



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

6.2.2024 г.

X 04-09-14/06.02.2024

Per №

Signed by: IVELINA VLADIMIROVA MORTEVA-ANASTASOVA

ДО  
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
бул. „Мария Луиза“ № 22  
1000, гр. София

**Относно: Изменение на проект за изграждане на два броя водостоци в дере до с. Орешец и с. Медовница, община Димово, област Видин, при км 51+275 и км 54+380 от път I-1 (E-79) Видин-Ботевград**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Изменение на проект за изграждане на два броя водостоци в дере до с. Орешец и с. Медовница, община Димово, област Видин, при км 51+275 и км 54+380 от път I-1 (E-79) Видин-Ботевград**

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 507; 02/9173 416.

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник в Дирекция ИПОП;

инж. Валери Щупалов – главен експерт в Дирекция УСИП;

инж. Биляна Симонова-Андонова – старши експерт в Дирекция ИПОП

**2. Резюме на предложението:**

Инвестиционното предложение (ИП) се отнася за изменение на проект за изграждането на два броя водостоци при км 51+275 и км 54+380 от път I-1 (E-79) Видин-Ботевград, община Димово, до с. Орешец и с. Медовница. ИП попада в обхвата на общеевропейски транспортен коридор „Ориент-Източно средиземноморие“ и представлява транспортна връзка с национално

и международно значение. С изпълнение на проекта, транзитния трафик ще се изведе от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда. За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение агенция „Пътна инфраструктура“ има издадени разрешителни за ползване на повърхностен воден обект (РППВО) - Разрешително № 12170143/29.04.2021 и Разрешително № 12170144/14.05.2021 г., издадено от директора на БД Дунавски район, за изграждане на два броя водостоци на обект: „Модернизация на път I-1 (Е-79) Видин-Ботевград“, участък от км 47+000 до км 58+128 „п.в. Макреш-п.в. Бела. Като възложител на проекта Агенция „Пътна инфраструктура“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на Министъра на околната среда и водите, и Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на Министъра РРБ, издадено по реда на ЗУТ (Приложение 1).

По време на строителството се налага промяна/оптимизация на компановката на двата водостока при км 51+275 и км 54+380 на дере до с. Орешец и дере до с. Медовница, както и на материалите за изграждане на съоръжението, без да се променят местоположението и необходимата площ и не се излиза от рамките на одобрения ПУП. Промяната е взаимствана от добрите практики и базирана на опростени конструктивни решения, вкл. премахване на конструктивни елементи от консумативен характер, които ще създават затруднения при строителството и при бъдещата експлоатация. Промяната е продиктувана от наличието на нови и по ефективни материали.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Строителството на процесните водостоци ще се извърши по стандартния начин, чрез изкоп в дерето и следващо изграждане на водосток под бъдещото пътно платно. Планираната промяна няма да промени местоположението и необходимата площ за изграждане на водостоците – при км 51+275 - 1080 м<sup>2</sup> и при км 54+380 - 1190 м<sup>2</sup>, както и разрешения участък за ползване на водния обект – 65 м и 70 м от средата на новия водосток срещу и по течението на дерето, общо 140 м и цялата ширина на дерето.

Ще се променят материалите – ще се изгради с тръба от вълнообразна стомана с дебелина 5.5 мм и цинково покритие, която ще замени предвидената стоманобетонена конструкция. Ще се промени формата на водостоците – вместо правоъгълни водостоци със светло сечение 2x4.00/2.5м, промяната на проекта предвижда да се изградят кръгли отвор ф 5.16 м от стоманена, вълнообразна тръба. Извършените сравнителни хидравлични изчисления показват с 15 % по-голяма пропускателна способност на новия проектен профил. Няма да има крилни стени, които ще бъдат заменени от подложен бетон в тези участъци на втока и оттока на дерето.

Промяната на материала - стоманена, вълнообразна тръба, в сравнение със стоманобетонената конструкция (кахони), при еквивалентни проводимост, дълготрайност и носимоспособност, е иновативто и екологосъобразно решение.

Това решение оптимизира конструкцията и компановката на пътното съоръжение, облекчава изпълнението на водостока и улесняват неговата бъдеща експлоатация. Увеличава се дълготрайността на конструкцията вкл. възможност за лесно репарирание.

Няма необходимост от други, свързани с предмета на дейността спомагателни или поддържащи дейности. Няма да има взривни работи.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Процесното ИП ще се реализира на конкретен участък „п.в. Макреш-п.в. Бела“, на път I-1 „Видин-Ботевград“, който е част от общоевропейски транспортен коридор „Ориент-Източно средиземноморие“.

За обект: „Модернизация на път I-1 (E-79) Видин-Ботевград“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на Министъра на околната среда и водите и Разрешително № 12170144/14.05.2021 г. на директора на Басейнова дирекция Дунавски Район (БДДР). Има разрешение за строеж издадено по реда на ЗУТ и се изпълняват строителни дейности.

Инвестиционното намерение не предвижда промяна в одобрения ПУП-ПП за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

#### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение е разположено на територията на област Видин, община Димово и попада в землището на с. Орешец с ЕКАТТЕ: 14489 и землището на с. Медовница с ЕКАТТЕ: 47648.

ИП засяга основно коритото на дерето и включва три имота:

- ПИ с идентификатор 14489.501.20 в землището на с. Орешец, община Димово. Имотът е държавна публична собственост, горска територия с НТП – друг вид дървопроизводителна гора, площ 5229 м<sup>2</sup>;

- ПИ с идентификатор 14489.501.22 в землището на с. Орешец, община Димово. Имотът е държавна публична собственост, горска територия с НТП – друг вид дървопроизводителна гора, площ 4298 м<sup>2</sup>;

- ПИ с идентификатор 14489.501.23 в землището на с. Орешец, община Димово. Имотът е общинска частна собственост, горска територия с НТП – друг вид дървопроизводителна гора, площ 11084 м<sup>2</sup>.

ИП ще се реализира на площадка, ограничена с крайни точки (географски координати в система WGS 84), както следва:

- десен бряг - т.1. 43°39'47.851" и 22°45'08.182" при кота терен 278.445 м и т.4. 43°39'50.349" и 22°45'11.525" при кота терен 276.607 м;
- ляв бряг - т.5. 43°39'48.084" и 22°45'07.852" при кота терен 278.445 м и т.8. 43°39'50.581" и 22°45'11.195" при кота терен 276.607 м.

ИП засяга само коритото на дере с идентификатор ПИ 47648.19.94 в землището на с. Медовница, община Димово. Имотът е държавна публична собственост, земеделска територия с НТП - дере, площ 12247 м<sup>2</sup>.

Инвестиционното предложение ще се реализира на площадка, ограничена с крайни точки (географски координати в система WGS 84), както следва:

- десен бряг - т.1. 43°38'36.653" и 22о46'32.267" при кота терен 265.585 м и т.4. 43о38'40.094" и 22о46'31.758" при кота терен 263.721 м;
- ляв бряг - т.5. 43о38'36.618" и 22о46'31.810" при кота терен 265.585 м и т.8. 43о38'40.058" и 22о46'31.301" при кота терен 263.721 м.

### **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение има малък, регионален обхват, не попада в границите на защитена територия определена съгласно ЗЗТ и в защитена зона от НАТУРА 2000.

### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Разглеждания участък не попада в санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване

### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти за опазване на културното наследство.

### **5.5 Очаквано трансгранично въздействие:**

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

По време на строителството на водостоците с кръгло сечение (от стоманена тръба), ще се използва вода и баластра за бетон, но в по-малки количества спрямо промененото/отпаднало проектно решение за изграждане на стоманобетонов водосток с правоъгълно сечение.

При експлоатация на водостока няма да се ползват природни ресурси.

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

#### **7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Не се очаква въздействие върху атмосферния въздух.

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на водостоците, няма да се образуват емисии във въздуха.

**7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

По време на строителството на водостоците с кръгло сечение (от стоманена тръба), ще се генерират отпадъци, но в по-малки количества спрямо промененото проектно решение (за изграждане на стоманобетонен водосток с правоъгълно сечение). Ще има повече метални отпадъци, които ще се предават на фирми получили съответните разрешителни по реда на ЗУО за транспорт на този вид отпадъци. Изкопните земни маси ще се вложат в откосите при строежа на пътя.

При експлоатация на водостоците не се очаква генериране на отпадъци.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Не се очаква формиране на отпадъчни води.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Разглежданите водостоци не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** Ситуация във формат .dwg – изпратено по електронния обмен

**С уважение,**

2/6/2024

**X**

---

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВЕТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА АГЕНЦИЯ "...  
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV