

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-...*216*.../...*18.03*...2022 г.

Относно: *Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонт на второстепенен водопроводен клон по бул. „Освобождение“, гр. „Белово“ в урбанизираната територия на гр. Белово, община Белово, съвпадащ с трасето на републикански път I-8 от км 161+100 до км 162+900, с изпълнител „Елвис ДМ“ ЕООД и възложител Община Белово.*

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от „Елвис ДМ“ ЕООД график за изпълнение в периода от 07.03.2022 г. до 07.05.2022 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № *3.0233*./22 от заседание проведено на *04.03*...2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по **републикански път I-8 в участъка от км 161+100 до км 163+200**, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД предвижда:

Етап I – временна организация на движение от км 161+100 до км 162+000, като се обособят по една лента за движение в двете посоки. СМР се извършват от км 161+100 дясно до км 161+700 дясно. С цел осигуряване достъпа на населението, до имотите им ще се използва обходен маршрут по улица „Раковина“ успоредна на път I-8, свързваща асфалтово заустване при км 161+117 и асфалтово заустване при км 161+714.

Етап II – временна организация на движение от км 161+400 до км 162+730, като се обособят по една лента за движение в двете посоки. СМР се извършват от км 161+700 дясно до км 162+520 дясно. С цел осигуряване достъпа на населението до имотите им ще се използва обходен маршрут по улица „Св. Климент Охридски“ успоредна на път I-8, свързваща асфалтово заустване при км 161+738 и асфалтово заустване при км 162+538.

Етап III - временна организация на движение от км 162+510 до км 163+200, като се обособят по една лента за движение в двете посоки. СМР се извършват от км 162+520 дясно до км 162+900 дясно. С цел осигуряване достъпа на населението до имотите им ще се използва обходен маршрут по улица „Св. Климент Охридски“ и улица „Тодор Каблешков“.

Етап IV и Етап V ще се изпълняват съгласно приложение № 53 км чл. 71, ал. 1, т.2 от Наредба №3/16.08.2010 г. както следва:

- СМР при км 162+538 – временна организация на движение от км 162+488 дясно до км 162+588 дясно, като движението се осъществява двупосочно в лявата лента за движение.
- СМР при км 162+696 – временна организация на движение от км 162+646 дясно до км 162+746 дясно, като движението се осъществява двупосочно в лявата лента за движение.

Затварянето на улиците да става тогава когато изкопните дейности достигнат до нея съгласно Схема №1. В случаите когато СМР не е в обхвата на улиците, своевременно да се възстановява достъпа до републикански път I-8, съгласно Схема №2.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 07.05.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „Елвис ДМ“ ЕООД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пазарджик и ОПУ Пазарджик. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР „Елвис ДМ“ ЕООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020 Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Мирослав Стефанов Влашков с телефон за връзка 0877925058.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.


5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 07.05.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Елвис ДМ“ ЕООД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Елвис ДМ“ ЕООД за изпълнение, Община Белово за сведение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пазарджик и ОПУ Пазарджик за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.


ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“




Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛ. НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ

