

Временната организация на движение предвижда въвеждането ѝ поетапно, като започва първо във втори работен участък - етап 1 подучастък I - спира се движението в участък от км. 95+600 до км. 97+925 на път I-9 (кръгово кръстовище „Миньор“- обръщач Евксиноград), като се отклонява двупосочно в лявото пътно платно.

- По дължината на участъка се обособяват временни спирки, като превозните средства на градския транспорт спират на платното за движение.

- За обслужване на напречни улици в участъка с ремонтни дейности се предвижда прекъсване на ОСП в разделителната ивица и направа на участък с трошенокаменна настилка за преминаване на МПС.

- При п. в. „Св. Св. Константин и Елена“, при км. 96+160 /при изпълнение на клон 252/ затваряне за движение връзка „Св.Св. Константин и Елена-Варна“, „Виница-Варна“ „Златни Пясъци -Св.Св. Константин и Елена – Варна“, и отклоняване на движението по обходен маршрут през пътна връзка „Св. Св. Константин и Елена“ – ляво платно - път I-9 - кръгово кръстовище „Миньор“ при км. 95+500, съгласно Приложение №73 към чл.75, т.1 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

При последващи СМР се затваря за движение втори работен участък - етап 1 подучастък II - спира се движението в участък от км. 97+500 до км. 99+430 на път I-9 (обръщач Евксиноград-кръгово кръстовище „Долна Трака“, като се отклонява двупосочно в лявото пътно платно.

- По дължината на участъка се обособяват временни спирки, като превозните средства на градския транспорт спират на платното за движение.

- За обслужване на напречни улици в участъка с ремонтни дейности се предвижда прекъсване на ОСП в разделителната ивица и направа на участък с трошенокаменна настилка за преминаване на МПС.

- При кръгово кръстовище „Траката“, при км 99+095 движението, се осъществява двупосочно в лявото платно, като се позволява преминаване от път III-902 (Горна-Долна Трака).

В зависимост от метеорологичните условия, както и етапа на възстановяване на настилките след полагане на проводите е възможно цялостно затваряне на втори работен участък - етап 1 дясно платно за движение от км. 95+600 до 99+430 на път I-9, като се отклонява двупосочно в лявото пътно платно.

- По дължината на участъка се обособяват временни спирки, като превозните средства на градския транспорт спират на платното за движение.

- За обслужване на напречни улици в участъка с ремонтни дейности се предвижда прекъсване на ОСП в разделителната ивица и направа на участък с трошенокаменна настилка за преминаване на МПС.

- При п. в. „Св. Св. Константин и Елена“, при км. 96+160 /при изпълнение на клон 252/ затваряне за движение връзка „Св.Св. Константин и Елена-Варна“, „Виница-Варна“ „Златни Пясъци -Св.Св. Константин и Елена – Варна“, и отклоняване на движението по обходен маршрут през пътна връзка „Св. Св. Константин и Елена“ – ляво платно - път I-9 - кръгово кръстовище „Миньор“ при км. 95+500, съгласно Приложение №73 към чл.75, т.1 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

- При кръгово кръстовище „Траката“, при км 99+095 движението, се осъществява двупосочно в лявото платно, като се позволява преминаване от път III-902 (Горна-Долна Трака).

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 20.05.2025 г., съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя ДЗЗД „АКВА“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и ОПУ Варна. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци. Да не навлиза по републикански път I-9 силно замърсена тежкотоварна техника;

2.8. Изпълнението на дейностите е в периода на зимното поддържане на републиканските пътища. След уведомяване от ОПУ Варна за предстоящо влошаване на климатичните условия, изпълнителят е длъжен да преустанови строителните и монтажните работи на обекта и да осигури нормална експлоатация на пътя.

3. Изпълнителят на СМР ДЗЗД „АКВА“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Дилян Каменов Ценов – Ръководител на обект, с телефон за връзка 0884 171 871**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за премахване на временна организация и безопасност на движението по заповед № РД-11-1048/25.09.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителен съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 20.05.2025 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „АКВА“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-1048/25.09.2024 г.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „АКВА“ за изпълнение, Община Варна за сведение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и ОПУ Варна за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

