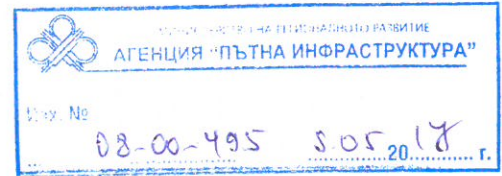


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



ДО

**ПЕТЪР ДАНЧЕВ**  
КМЕТ НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ  
гр. КРИВОДОЛ 3060, ул. „ОСВОБОЖДЕНИЕ” № 13

**ИЛИЯ ПЕРЧИНКОВ**  
КМЕТ НА СЕЛО КРАВОДЕР  
с. КРАВОДЕР 3048, ОБЩИНА КРИВОДОЛ

**Относно: Път I-1 „Монтана - Враца“ – Ремонтно-възстановителни работи на мост над р. Ботуня при км 129+355**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура”:

**Път I-1 „Монтана - Враца“ – Ремонтно-възстановителни работи на мост над р. Ботуня при км 129+355**

**1. Данни за възложителя:**

**Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089**  
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония” № 3  
Електронна поща: [press@api.government.bg](mailto:press@api.government.bg)  
Телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; Факс: 02/952 14 84  
Лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е основен ремонт на мост, премостващ коритото на р. Ботуня при км 129+355 на Път I-1 „Монтана – Враца“.

Конструкцията на съоръжението има 4 отвора с дължина 16 м и обща дължина 64 м. Широчинният габарит се състои от пътна настилка ~10.00 м и два тротоара с ширина 1.30 м. Върхната конструкция на всеки отвор е тип „проста греда“ от обикновен стоманобетон с 8 бр. главни греди с височина 0.9 м, изпълнени през осово разстояние 1.60 м. Монолитни напречни греди има само при лагерите на съоръжението. Пътната плоча е с дебелина ~10 см. Дилатационните фуги са от „закрит тип“ – 5 бр.

Технико-експлоатационното състояние на разглеждания мост е лошо. В пътната плоча на съоръжението има отворена дупка, която аварийно е запълнена. По

конструкцията на моста са констатирани още множество дефекти и повреди, изразяващи се в следното:

- Дефекти и повреди по пътното платно:

- Асфалтобетонната пътна настилка е силно амортизирана, с множество разрушения, неравности, пукнатини и изкърпвания. При подходите са установени слягания;

- Тротоарните корнизи са с нарушено бетонно покритие и корозирала армировка. Бетонът на тротоарните блокове е с множество обрушвания, а на места е напълно деструктуриран и разрушен;

- Дилатационните фуги са компрометирани и не изпълняват предназначението си;

- Парапетите са силно корозирали. Стоманената предпазна ограда е с различна степен на корозия в отделните участъци;

- Хидроизолацията е амортизирана и не осигурява защита на връхната конструкция от повърхностните води, особено при тротоарните конзоли и около отводнителите;

- При преходни ремонти на дилатационните фуги е допуснато запълване на пространството между челата на главните греди от два съседни отвора с бетон. По тази причина еластомерните лагери са блокирани (дилатациите са възпрепятствани) и фугите не работят;

- Отводнителите са запушени и нефункциониращи.

- Дефекти и повреди по връхната конструкция:

- Наблюдават се течове през тротоарните конзоли и пътната плоча поради липсата на хидроизолация;

- Пътната плоча е с множество обрушвания, напуквания и разрушения на бетонното покритие и бетона, открита и корозирала армировка. Повредите са особено силно изразени при тротоарните конзоли. По време на експлоатацията многократно са се появявали продънвания на пътната плоча, като резултат от лошото качество на бетона.

- Дефекти и повреди по долното строене:

- Наличие на течове през фугите, които силно омокрят ригелите;

- Обрушено бетоново покритие и корозирала напречна армировка по ригелите;

- Обрушено бетоново покритие и корозирала напречна армировка по устоите;

- Наличие на течове, обрушено бетоново покритие и корозирала напречна армировка по стълбовете;

- При устой в посока гр. Монтана има изградена бетонова укрепителна стена. При нея се наблюдава подкопаване и изнасяне на насипа от устоя вследствие на теч, причинен от съществуващ рибарник, намиращ се в частен имот в непосредствена близост до съоръжението.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Проектът за основен ремонт на разглежданото мостово съоръжение предвижда извършването на следните строително-ремонтни дейности:

- Премахване на всички асфалтови пластове до ниво горен ръб пътна плоча;

- Разкъртване на съществуващите тротоарни блокове;

- Разкъртване на съществуващите преходни плочи;

- Разкъртване на съществуващата пътна плоча;

- Премахване на слабия бетон и почистване на корозиралата армировка, чрез водно бластиране;
- Направа на нови напречни греди в средата на всеки отвор;
- Направа на нова температурно-непрекъсната пътна плоча с дебелина 16 см;
- Направа на нови преходни плочи;
  
- Направа на нови тротоарни блокове с ширина 2.10 м;
- Полагане на нова хидроизолация;
- Монтаж на нови дилатационните фуги от „открит тип“;
- Монтаж на нова ограничителна система за автомобили;
- Монтаж на нов пешеходен парапет с минимална височина 1100 мм;
- Полагане на нов асфалтобетонен пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 6 см след уплътняване;
- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А;
- Обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия;
- Покриване на видима армировка от главните греди и ригелите с подходящи саниращи средства и запечатване на порите по цялата върхна конструкция, ригелите и видимата част на колоните и конзолните крила;
- Облицовка на откосите при устоите;
- Инжектиране на насипа при устой в посока гр. Монтана с цименто-пясъчен разтвор;
- Изграждане на нова колекторна система;
- Изграждане на вкопан каломаслоуловител между стълб 3 и устой 2 в посока гр. Враца с дебит 10 л/с.

Премахващите през съоръжението оптични кабели на други ведомства ще бъдат запазени и положени в 5 броя нови тръби, разположени в десния тротоарен блок на моста.

Съществуващата индуктивна рамка за преброяване на трафика преди съоръжението ще бъде демонтирана. След приключване на ремонтните дейности същата ще бъде монтирана обратно.

Във връзка с пресичането на електропровод непосредствено преди съоръжението, при км 129+295, са извършени необходимите проверки за вертикален габарит, като електропровода няма да бъде засегнат от настоящия проект.

**Дейностите по ремонт на мостовото съоръжение ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път и няма да бъдат усвоявани нови терени.**

При извършване на ремонтните дейности по долното строене на моста се предвижда изместване на коритото на реката в обхвата на съоръжението.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

Дейностите по изместване на речното корито включват изпълнението на изкопно-насипни работи за оформяне на речния профил. Към момента не може да бъде посочена точната дълбочина на предвидените изкопи.

Разглежданият инвестиционен проект не предвижда използване на взривни вещества.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническия проект за ремонт на мостовото съоръжение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Предвид на това, че с Решение № 325/19.05.2011 г. на Министерски съвет републикански път I-1 в разглеждания участък е обявен за национален обект и обект с национално значение, компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Ремонтните дейности по долното строене на моста ще бъдат извършвани в границите на повърхностен воден обект – р. Ботуня, предвид на което обектът подлежи на разрешителен режим съгласно чл. 46, ал. 1, т. б) от Закона за водите. В качеството си на възложител, АПИ ще заяви издаването на необходимото разрешително за ползване на воден обект. Компетентен орган за издаване на разрешителното е Басейнова дирекция „Дунавски район“.

Предвид на това, че ремонтът на разглеждания мост ще се извършва в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

Разглежданото мостово съоръжение се намира в землището на с. Краводер (ЕКАТТЕ: 39236), община Криводол, област Враца.

Избрани координати за идентифициране на местоположението на моста:

X=4707008.871 Y=8513149.306

X=4707000.884 Y=8513155.299

X=4706992.950 Y=8513161.251

X=4706985.167 Y=8513167.091

X=4706977.234 Y=8513173.044

X=4706969.321 Y=8513178.981

X=4706961.513 Y=8513184.839

X=4706953.614 Y=8513190.765

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания обект върху картна основа.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е ремонт на пътно съоръжение в сервитута на съществуващ републикански път, като с реализацията му няма да настъпят други промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За ремонта на мостовото съоръжение ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строително-ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

При наличие на техническа възможност, необходимите водни количества за строителството може да бъдат набавяни от прилежащия воден обект, като обичайно дебита на водочерпене в такива случаи не надвишава 10 л/сек. Предвид на това, тази дейност ще бъде в обхвата на чл. 58, ал. 1, т. 2 от Закона за водите и за нейното осъществяване няма да е необходимо издаването на разрешително. В качеството си на юридическо лице, извършващо такова ползване на повърхностни води, изпълнителя на обекта следва предварително да уведоми компетентния орган - Басейнова дирекция „Дунавски район“.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>). Тези замърсители ще бъдат с по-високи стойности от обичайните за района на съоръжението, но предвид неголемите мащаби на строежа и предложените типови строителни технологии, не се очакват превишения да допустимите концентрации на вредни вещества.

При полагане на асфалтовата смес за изграждане на пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално – единствено в обхвата на съоръжението и краткотрайно – до втвърдяване на асфалтовата настилка.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че съоръжението и към момента е част от съществуващ републикански път.

## **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-ремонтните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие строителството и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При разваляне на компрометираните елементи от мостово съоръжение ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 09 „Други отпадъци от строителство и събаряне“.

Отнетите земни и скални маси в процеса на корекция на речното корито ще формират отпадъци от група 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътното съоръжение, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Криводол, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Отводняването на пътната настилка се осъществява повърхностно посредством напречния и надлъжния наклон. Проектната разработка предвижда направа на два нови тръбни водостока  $\phi 1000$  при км 129+235 и при км 129+245, които ще поемат и отвеждат водите идващи от съществуващ водосток при км 129+200, като в следствие посредством нов облицован окоп ще се отведат до р. Ботуня.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ

и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътното съоръжение не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на моста по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид оптималните технико-експлоатационни характеристики на ремонтираното съоръжение.

Разглежданото пътнo съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

- Приложения:** 1. Ситуация на мостовото съоръжение върху картна основа – 1 бр.;  
2. Обява за инвестиционното предложение – 3 бр.

С уважение,

**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

