

Таблица на съответствието на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства с правото на Европейския съюз

<p>Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 година относно максимално достъпимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик</p> <th data-bbox="272 517 608 1294"> <p>Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства</p> <th data-bbox="272 174 608 517"> <p>Степен на съответствие:</p> </th></th>	<p>Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства</p> <th data-bbox="272 174 608 517"> <p>Степен на съответствие:</p> </th>	<p>Степен на съответствие:</p>
<p>Член 20 от Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година – Изменения на Директива 96/53/ЕО</p>		
<p>Директива 96/53/ЕО се изменя, както следва: 1) В член 2 след определеното на „превозно средство на алтернативно гориво“ се създава следното определение: „—„превозно средство с нулеви емисии“ означава „тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ съгласно определеното в член 3, точка 11 от Регламент (ЕС) № 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета“</p>	<p>Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства § 2. В Допълнителните разпоредби. 1. В § 1. се създава т. 22 със следния текст: „22. „превозно средство с нулеви емисии“ означава „тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ съгласно определеното в член 3, точка 11 от Регламент (ЕС) № 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета.“</p>	<p>Пълно</p>

<p>2) Член 106 се заменя със следното: „Член 106 Максимално допустимите маси на превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии са тези, които са посочени в точки 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.2 и 2.4 от приложение I.</p> <p>Превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии също спазват ограниченията за максимално допустимо натоварване на осите, посочени в приложение I, точка 3.</p> <p>Допълнителната маса, необходима за превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, се определя въз основа на документацията, предоставена от производителя, когато въпросното превозно средство е одобрено. Тази допълнителна маса се посочва в официалното доказателство, което се изисква в съответствие с член 6.</p>	<p>§1. В чл. 6 се правят следните изменения</p> <p>1. ал. 5 се изменя така:</p> <p>„(5) За моторни превозни средства на алтернативно гориво и с нулеви емисии стойностите по ал. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, букви „а“ и „б“, както и по т. 7, буква „б“ се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона.“</p>	<p>Пълно</p>
	<p>§1. В чл. 6 се правят следните изменения</p> <p>2. създава се ал. 6 със следния текст:</p> <p>„(6) Превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии също спазват ограниченията за максимално допустимо натоварване на осите, посочени в чл. 7.“</p>	<p>Пълно</p>
	<p>§ 2. В Допълнителните разпоредби.</p> <p>2. В Допълнителните разпоредби се създава параграф 1а:</p> <p>„§ 1а. Допълнителната маса, необходима за превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, се определя въз основа на документацията, предоставена от производителя, когато въпросното превозно средство е одобрено. За удостоверяване, че превозното средство отговаря на изискванията, то трябва да бъде снабдено с едно от доказателствата, посочени в т. 1-3:</p> <p>1. Комбинация от следните две табели:</p> <p>а) „табела на производителя“ на превозното средство, изработена и поставена съобразно разпо-</p>	<p>Пълно</p>

редбите на Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства;

б) табела, в която са указани размерите на превозното средство, съобразно разпоредбите на Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства;

2. Единична табела, изработена и поставена в съответствие с Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства и съдържаща данни от двете табели, посочени в т. 1;

3. Официален документ, издаден от компетентните органи на държавата-членка, където превозното средство е регистрирано или пуснато в движение. В този документ се съдържат същите реквизити и данни, както тези на табелите, посочени в т. 1. Той трябва да се съхранява на леснодостъпно за контрол и добре защитено място.“

<p>На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 10з, за да актуализира за целите на настоящата директива списъка на алтернативни горива, посочени в член 2, които изискват допълнителна маса. От особено значение е Комисията да следва обичайната си практика и да провежда консултации с експерти, включително експерти на държавите членки, преди да приеме тези делегирани актове.“</p> <p>3) Приложение I се изменя, както следва:</p> <p>а) към втората колона в точки 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 и 2.2.4 се добавя следната алинея: „За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в настоящия раздел, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона.“;</p> <p>б) във втората колона в точка 2.3.1 се добавя следната алинея: „Превозни средства с нулеви емисии: максимално допустимата маса от 18 тона се увеличава с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона.“;</p>	<p>§1. В чл. 6 се правят следните изменения</p> <p>1. ал. 5 се изменя така:</p> <p>„(5) За моторни превозни средства на алтернативно гориво и с нулеви емисии стойностите по ал. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, букви „а“ и „б“, както и по т. 7, буква „б“ се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона.“</p>	<p>Не подлежи на въвеждане.</p> <p>Пълно</p>
<p>б) във втората колона в точка 2.3.1 се добавя следната алинея: „Превозни средства с нулеви емисии: максимално допустимата маса от 18 тона се увеличава с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона.“;</p>	<p>§1. В чл. 6 се правят следните изменения</p> <p>1. ал. 5 се изменя така:</p> <p>„(5) За моторни превозни средства на алтернативно гориво и с нулеви емисии стойностите по ал. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, букви „а“ и „б“, както и по т. 7, буква „б“ се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона.“</p>	<p>Пълно</p>

<p>в) в третата колона в точка 2.3.2 се добавя следната алинея: „Триосни моторни превозни средства с нулеви емисии: максималната допустима маса от 25 тона или 26 тона, когато задвижващата ос е оборудвана с двойни гуми и пневматично окачване или окачване, признато за равностойно в рамките на Съюза, както са определени в приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана с двойни гуми и максималната маса на всяка ос не надвишава 9,5 тона, се увеличава с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона.“;</p> <p>г) в третата колона в точка 2.4 се добавя следната алинея: „Триосни съчленени автобуси, които са превозни средства с нулеви емисии: максимално допустимата маса от 28 тона се увеличава с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона.“</p>	<p>§1. В чл. 6 се правят следните изменения</p> <p>1. ал. 5 се изменя така:</p> <p>„(5) За моторни превозни средства на алтернативно гориво и с нулеви емисии стойностите по ал. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, букви „а“ и „б“, както и по т. 7, буква „б“ се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона.“</p>	<p>Пълно</p>
<p>§1. В чл. 6 се правят следните изменения</p> <p>1. ал. 5 се изменя така:</p> <p>„(5) За моторни превозни средства на алтернативно гориво и с нулеви емисии стойностите по ал. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, букви „а“ и „б“, както и по т. 7, буква „б“ се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона.“</p>	<p>Пълно</p>	

