


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ИНЖ. ПАВЕЛ МАРИНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС

	МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Изх. №	32-00-118 2.10.23
	20.23 г.

Относно: *Аварирал мост на път III-9901 „Царево-Варвара-Ахтопол-Синеморец-Резово“ при км 1+653*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

С настоящето писмо, на основание чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС), във връзка с чл. 81, ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда* и чл. 52, ал. 2, т. 3 от *Закона за защита от бедствия* Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Аварирал мост на път III-9901 „Царево-Варвара-Ахтопол-Синеморец-Резово“ при км 1+653

Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 341, 02/9173 289 и 02/9173 478;

лице за контакти: инж. Даниел Иваничков - Директор на Дирекция ППИ

инж. Татяна Чичоварова - Началник отдел в Дирекция ППИ

инж. Каталина Колева – главен експерт в Дирекция ИПОП

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение на АПИ е за обект: *„Аварирал мост на път III-9901 „Царево-Варвара-Ахтопол-Синеморец-Резово“ при км 1+653“*

В резултат на падналите поройни дъждове и създалата се изключително критичната обстановка по Южното Черноморие, мостовото съоръжение на път III-9901 при км 1+653 е негодно и не подлежи на възстановяване, вследствие потъване на фундамента на стълба, което води и до пречупване върхната му конструкция.

След извършени огледи на място са изготвени доклади с изх. № № 66-Бс-1389/05.09.2023г. 66-Бс-1396/07.09.2023 г. от Областно пътно управление (ОПУ) Бургас, с които информира Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) с експертни становища и препоръки.

Съоръжението към момента на създалото се бедствено положение е било в изключително добро и поддържано състояние. Извършван е основен ремонт на съоръжението заедно с основен ремонт на пътя в участъка от 0+000 до км 2+997. През цялото време от ремонта до момента отводняването на съоръжението е функционирало без проблеми, като регулярно е извършвана поддръжка, която да осигурява безпроблемно функциониране на

скритите дилатационни фуги. При извършваните прегледи през 2022 г. не са констатирани нарушения на конструкцията и настилката на съоръжението.

Констатирано е, че съоръжението е негодно и не подлежи на възстановяване, като непредприемането на спешни действия откъсва населените места – гр. Ахтопол, с. Варвара, гр. Синеморец и с. Резово от достъп до републиканската пътна мрежа. Това води до невъзможност за осигуряване на нормално функциониране на общините и пряко застрашава живота на всички хора поради липсата на достъп до медицински услуги и регулярно достъпно зареждане на храни и стоки от първа необходимост. Към настоящия момент пътният участък е затворен за движение. За кратковременно ползване е бил осигурен обходен маршрут през чертите на град Царево, но след 2-часова експлоатация общинското съоръжение е аварирало и отново е спрял достъпът на населението.

Съгласно разпоредбите на чл. 55, ал. 5 от Закона за защита от бедствия (ЗЗБ), с който се постановява, че неотложните възстановителни работи след бедствие, се организират от органите на изпълнителната власт в съответствие с функциите им, определени в ЗЗБ, в специални закони и в подзаконовни нормативни актове са налице обстоятелства, които представляват основание за Агенция „Пътна инфраструктура“ да открие процедури с цел неотложно преодоляване на последствията от валежите и наводненията за това съоръжение.

С настоящото уведомление за инвестиционното ни предложение, Ви информираме какви мерки са предвидени при създалата се така аварийна ситуация, съгласно изпълнението на неотложните възстановителни работи след бедствие, а именно: **Разрушаване на съществуващото съоръжение; Монтаж на временно съоръжение за осигуряване на достъп до населените места; Направа на обходно съоръжение тип „Батерия“ с цел осигуряване на възможност за изпълнение на ново съоръжение на път III-9901; Възлагане на дейностите по проектиране и изпълнение на ново мостово съоръжение по редна на чл. 79, т. 1, ал. 4 от ЗОП.**

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т. ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

Основните процеси и действия са разрушаване на съществуващото съоръжение; монтаж на временно съоръжение за осигуряване на достъп до населените места; направа на обходно съоръжение тип „Батерия“ с цел осигуряване на възможност за изпълнение на ново съоръжение на път III-9901.

За реализация на инвестиционното предложение не се предвиждат изкопни работи, както и ползване на взрив. Не се налага и изграждане на нова техническа инфраструктура.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

На този етап ще се извършват единствено разрушаване на съществуващото съоръжение; монтаж на временно съоръжение за осигуряване на достъп до населените места; направа на обходно съоръжение тип „Батерия“ с цел осигуряване на възможност за изпълнение на ново съоръжение на път III-9901.

За възстановяване на авариралия мост на следващ етап се предвижда изграждане на ново мостово съоръжение над дере път III-9901 след възлагане на дейностите по проектиране и изпълнение на ново мостово съоръжение по редна на чл. 79, т. 1, ал. 4 от ЗОП.

В случай, че при монтажа на временното съоръжение и направата на обходно съоръжение тип „Батерия“ се налага временно ползване на допълнителни площи, то ще се предприемат съответните законови изисквания за получаване на необходимите разрешителни, съгласувателни документи.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж за изпълнение на СМР по изграждане на ново съоръжение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Временното съоръжение за осигуряване на достъп до населените места и обходното съоръжение тип „Батерия“, попадат в землището на гр. Царево с ЕКАТТЕ 48619.

Инвестиционното предложение **не** попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежа Натура 2000. В близост до разглеждания пътен участък се намира **33 BG 0000208 „Босна“**, но същата не се засяга от мостовото съоръжение на път III-9901.

Инвестиционното предложение монтиране на временно съоръжение и обходно съоръжение тип „Батерия“ представляват временни възстановителни работи след бедствие на съществуващо съоръжение от републиканската пътна мрежа. Участъкът не преминава в непосредствена близост до населени места. В непосредствена близост няма обекти подлежащи на здравна защита. В случай, че не се предприемат спешни действия, ще се стигне до откъсване на населените места – гр. Ахтопол, с. Варвара, гр. Синеморец и с. Резово от достъп до републиканската пътна мрежа, което ще доведе до невъзможност за осигуряване на нормално функциониране на общините и пряко застрашава живота на всички хора поради липсата на достъп до медицински услуги и регулярно достъпно зареждане на храни и стоки от първа необходимост.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване, В и К или друга мрежа и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/.

За предвидените в инвестиционното намерение дейности: монтаж на временно съоръжение с цел осигуряване на достъп до населените места; направа на обходно съоръжение тип „Батерия“ с цел осигуряване на възможност за изпълнение на ново съоръжение на път III-9901 няма да се ползват природни ресурси, както и не се предвижда водоземане за питейни, строителни и др. дейности.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди, а за производствения процес и противопожарни нужди снабдяването с вода ще се осъществява с цистерни за вода. За производство на ел. енергия при необходимост ще се използва агрегат.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

6.1. Емисии в периода на строителните работи:

В процеса монтиране на временно съоръжение и обходно съоръжение тип „Батерия“ не се предвижда да се емитира прах при работата на пътно-строителната техника. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид, но за кратък период от време, докато се монтират.

6.2. Емисии в периода на експлоатацията:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите.

Не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните вещества в атмосферния въздух.

7. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на разрушаване на съществуващото съоръжение. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на разрушаване на съществуващото съоръжение ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Като се вземе предвид, че съоръжението е с дължина 29,00 м, то обемът от упоменатите по-горе видове отпадъци, генерирани за изграждането му, може да се счита, че няма да бъдат в значителни обеми.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

8. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/ водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за

зауставане на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на възстановителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан и др. Но имайки предвид, че монтиране на временно съоръжение и обходно съоръжение тип „Батерия“ ще се извърши във възможно най-кратък срок, то използването на такива опасни химични вещества не се предвижда.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителната площадка, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от *Закона за опазване на околната среда*.

Предвид гореизложеното е налице необходимост от възлагане на спешни и неотложни действия по проектиране и строителство, както и строителен надзор, за да бъдат предотвратени и преодолени изцяло последиците от влошената климатична обстановка на територията на община Бургас, област Бургас и нанесените значителни щети по републикански път Ш-9901 „Царево-Резово“ в участъка при км 1+653.

С изпълнението на инвестиционното предложение ще се възстанови движението до населените места – гр. Ахтопол, с. Варвара, гр. Синеморец и с. Резово от републиканската пътна мрежа, което ще доведе до осигуряване на нормално функциониране на общините,.

Предвид приоритетността на обекта, Моля във възможно най-кратки срокове да ни информирате, съгласно Вашата компетентност за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме за всеки един от етапите по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда, Закона за водите и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: Уведомление на електронен носител.

Суважение

Регистрация
ЕС /2016/049

ИНЖ. ЯСЕН ИОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

