

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД
от
АНДРЕЙ ЦЕКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерския съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., бр. 16 от 2020 г.; бр. 49 от 2022 г., попр. бр. 51 от 2022 г., изм. бр. 104 от 2022 г.)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасям за разглеждане от Министерския съвет проект на Постановление за допълнение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерския съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., бр. 16 от 2020 г.; бр. 49 от 2022 г., попр. бр. 51 от 2022 г., изм. бр. 104 от 2022 г.)

С проекта на Постановление на Министерския съвет се цели изменение на Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа (Тарифата) на таксата за всички за пътни превозни средства (ППС) с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона, чрез въвеждане на отстъпки на база изминати километри за календарен месец, с ретроактивно действие от 01.07.2023 г.

Мотивите, които налагат приемането на проекта на постановление са продиктувани от следното:

От 1 юли 2023 г., в Република България влезе в сила нов размер на пътните такси за товарни превози с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона, въз основа на изменение в Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приети с Постановление № 495 на МС от 29.12.2022 г.

През месец юни 2022 г., с Постановление № 142 на Министерския съвет на Република България, са приети изменения в Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа. С тях беше прието поетапно увеличение на размерите на тол таксите за различните категории пътни превозни средства (ППС) над 3,5 т и различните класове пътища (автомагистрала, пътища първи и втори клас), както и намаление на винетните такси с около 10 процента. В първия етап, се предвиди увеличение на тол таксите с около 50 процента, което изменение влезе в сила, считано от 01.07.2022 г. Във втория етап, последващото увеличение на тол таксите следваше да влезе в сила считано от 01.01.2023 г.

С Постановление № 495 на Министерския съвет от 2022 г. беше отложено влизането в сила на изменението на Тарифата по отношение увеличение размера на тол таксите с още 6 месеца, като същото влезе в сила, считано от 01 юли 2023 г.

Във връзка с гореизложеното и предвид влязлото в сила увеличение, от 01 юли 2023 г. са проведени работни срещи между представители на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), Министерство на транспорта и съобщенията и представители от браншови организации на превозвачите в Република България.

Създалото се напрежение сред превозвачите, породено от сравнително високите нива на инфлацията, както и нестихващата война в Република Украйна, провокира да се въведат отстъпки от тол таксите за изминати километри за ППС на месечна база – 30% намаление в диапазон от 4000 до 5999 км и 50% намаление над 6000 км, в рамките на републиканската пътна мрежа (в частта, в която се дължат такси за изминато разстояние). По този начин, в известна степен, ще се постигне и консолидация на товарите като ще се стимулира ефективно използване на наличния автопарк.

Следва да се има предвид, че годишната инфлация за юни 2023 г. спрямо юни 2022 г. е 8.7%. Инфлацията от началото на годината (юни 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.4%, а средногодишната инфлация за периода юли 2022 - юни 2023 г. спрямо периода юли 2021 - юни 2022 г. е 15.0%.

Посочените данни потвърждават твърденията на транспортния сектор, свързани с повишените разходи и необходимостта от по-нататъшно увеличение на пътните такси поради факта, че високите нива на инфлация могат да имат сериозни икономически щети за превозвачите на товари и други предприятия. Цените на стоките и услугите нарастват бързо и за бизнеса е трудно да се справи в кратки срокове, без сериозни икономически последствия, с актуалните обстоятелства. Това важи особено за компаниите, които в рамките на производствените си дейности, разчитат изключително на транспортния сектор, където разходите за гориво и други такси, могат да се отразят на крайната

себестойност на продукцията. В този контекст увеличаването на тол таксите за превозвачите само би изострило отрицателните ефекти от високата инфлация. Добавяйки тежест към бизнеса, чрез увеличаване на таксите за изминато разстояние, ще се затрудни транспортния сектор, да остане на повърхността. Подобни последици за транспортния бранш може да доведат до намалена икономическа активност, което допълнително ще допринесе за отрицателните въздействия върху общата икономическа обстановка в страната.

С предложената промяна за ППС с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона, чрез въвеждане на отстъпки на база изминати километри, считано от 01.07.2023 г., в условията на висока инфлация може да помогне за облекчаване на част от тежестта върху бизнеса. Като се даде на компаниите повече време да се приспособят към нарастващите разходи, ще бъде възможно да се смекчат някои от отрицателните ефекти от инфлационният натиск. Това би могло да помогне за подкрепа на цялостната икономика и насърчаване на стабилността по време на трудна икономическа ситуация.

Направеното с настоящия проект на акт предложение не отменя целите на НТУ за повишаване на тол ставките до крайните планирани нива, приети с ПМС № 495 от 2022 г., а цели временно съобразяване и намиране на компромисно решение, с което да бъдат удовлетворени исканията на превозвачите, породени от влошената икономическа и социална обстановка. Очакванията от прилагането на проекта на акт са за консолидация на товарите, с което се стимулира ефективно използване на наличния автопарк и намаляване на вредните емисии.

Във връзка с гореизложеното е целесъобразно, да бъде променен размера на таксата за ППС с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона, чрез въвеждане на отстъпки на база изминати километри, считано от 01.07.2023 г. По този начин ще се постигне намаляване на тежестта от новите размери на тол таксата по чл. 10б, ал. 3 от ЗП, влезли в сила на 01 юли 2023 г.

Тези мерки са с оглед икономическа ситуация в страната и намаляване на финансовия натиск върху транспортния бранш. Това ще спомогне за подкрепа на устойчивостта и конкурентоспособността на индустрията за товарни превози, което е от съществено значение за цялостното икономическо състояние в Република България.

Проектът на Постановление на Министерския съвет не предвижда допълнителни разходи/ трансфери/ други плащания, които да се предлагат за одобрение.

Предложеният проект на постановление на Министерския съвет не води до въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка съгласно Приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Предложеният проект на акт не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

На основание чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, проектът на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, ще бъде публикуван за срок от 30 дни на интернет страниците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“, както и на Портала за обществени консултации. Преписката е оформена съгласно изискванията на чл. 35 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагаме Министерският съвет да приеме предложения проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерския съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., бр. 16 от 2020 г.; бр. 49 от 2022 г., попр. бр. 51 от 2022 г., изм. бр. 104 от 2022 г.).

Приложения:

1. Проект на постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“;
5. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване;
6. Справка за отразяване на становищата от съгласувателната процедура;
7. Справка за отразяване на становищата, постъпили в процедурата по обществени консултации.

МИНИСТЪР:

АНДРЕЙ ЦЕКОВ