



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....122.....107.02.....2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Укрепване на свлачище при с. Козар Белене на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 41+394 с идентификационен № РVN 16.37647.01“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ в участъка от км 40+082 до км 42+012 е част от републиканската пътна мрежа на територията област Плевен. При км 41+394 е налице свлачищен участък и е породена необходимост от извършване на стабилизиране на свлачищния масив и укрепване на пътното тяло. Поради утежнени атмосферни условия и невъзможност за изпълнение на СМР се преустановява изпълнението на обекта до стабилизиране на атмосферните условия, което налага въвеждане на нова временна организация и безопасност на движението.

Издаването на заповед за временна организация и безопасност на движението е наложително поради необходимостта от осигуряване на безопасност на движението в участъка от км 42+012 до км 40+802 на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“, както и информирание на участниците в движението, с цел да се осигури животът или здравето на гражданите и да се защитят обществени интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 29067/22 от заседание проведено на 07.02.2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански I-3 „Бяла – Ботевград“ в участъка от км 40+082 до км 42+012, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД.

Проектът за временна организация и безопасност на движението предвижда осигуряване на две пътни ленти за движение с намаляване на скоростта на движение до 40 км/ч.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.03.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен и ОПУ Плевен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба*

№18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Доброслав Джабарски с телефон за връзка 0878 37 01 80.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.03.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповед №РД-11-1245/01.11.2021 г., изменена със заповед №РД-11-1475/17.12.2021 г.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен и ОПУ Плевен за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



Съгласувано:
**ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

