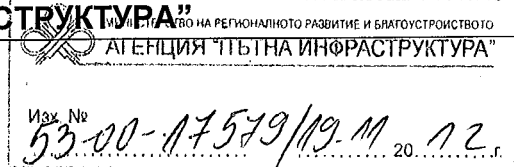


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнителя за изработване на проекти за модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград” – етап I от проект: „Подготовка на проект „(E-79) Видин – Монтана”

Участък № 1: Път I-1 „Видин – Димово” от км 3+757 до км 39+480 с приблизителна дължина 35.723 км; Участък № 2: Път I-1 „Димово – Бела – Ружинци” от км 39+480 до км 61+750 с приблизителна дължина 22.270 км”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Бъв връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В документация в раздел III, т. 1.2.1. – изработване на идеен проект (първи етап) за обема и съдържанието е записано, че в част „Геодезия”, трябва да се създаде цифров модел и картна основа чрез геодезическо заснемане и т.н., а в Таблицата за основните видове ППР, не е предвиден хонорар.

ОТГОВОР: Хонорарът за разработването на част „Геодезия” във фазите Идеен и Технически проект трябва да бъде калкулиран и представен в Таблицата за основните видове ППР - раздел Технически проект – т. 1 „Геодезически измервания и полска работа”.

ВЪПРОС № 2: В Таблицата за основните видове ППР в част 1 Идеен проект в графата количество трябва да се запише в позициите: (1.а) канцеларска работа – варианти на трасе – сумарната приблизителна дължина на двата участъка или сумарни дължини по варианти; (1.б) схеми на пътни възли – броя на възлите в единия вариант или сумарните брой възли по варианти.

ОТГОВОР: В Таблицата за основните видове ППР в част Идеен проект в т. (1.а) канцеларска работа да се оферират стойност за сумарната приблизителна дължина на двата участъка, а в т. (1.б) схеми на пътни възли - броят на пътните възли за един вариант.

ВЪПРОС № 3: т. 1.2.1. – част „Геология и хидрогеология” за обем и съдържание, да се поясни, какво съдържание трябва да има инженерно – геоложкото проучване по варианти на откоси, разкриване на неустойчиви зони и т.н.

ОТГОВОР: Необходимият обем и съдържание, които трябва да бъдат разработени в част „Геология и хидрогеология”, са описани в Техническата спецификация (Задание за проектиране).

ВЪПРОС № 4: Да се поясни, какво има предвид Възложителя за „обекти на обслужващата инфраструктура” съгласно т.1.2.1. с част „Пътна”.

ОТГОВОР: В Техническата спецификация (Задание за проектиране) Възложителят е описал изискванията си към раздел „Обекти на обслужващата инфраструктура”.

ВЪПРОС № 5: В документацията не се открива Задание за проектиране.

ОТГОВОР: Техническа спецификация (Задание за проектиране) е Приложение № 22 в документацията за участие и е представена само на хартиен носител.

ВЪПРОС № 6: Да се смени името на поръчката: Модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Монтана”; Участък № 1: Път I-1 „Видин – Димово” от км 3+757 до км 39+480; Участък № 2: Път I-1 „Димово – Бела – Ружинци” от км 39+480 до км 61+750”. Предложеното наименование е много дълго, не дава повече информация, но ще затрудни изписването му върху проектната документация.

ОТГОВОР: Не може да бъде променено името на обекта, тъй като той е записан по този начин в индикативния списък на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 год.

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год.
на Председателя на УС на АПИ

