

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"


ДО

ИНЖ. СТЕФАН ЦАНЕВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ ПЛЕВЕН

Ул. „Ал. Стамболийски“ 1А

5800 Плевен

 МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изм. №	24.08.20
32-00-47	20

**ОТНОСНО:** Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над река "Вит" при км 65+074 на път Ш-358 "Шипково-Рибарица-Тетевен-Гложене-Ябланица"

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦАНЕВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

**„Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над река "Вит" при км 65+074 на път Ш-358 "Шипково-Рибарица-Тетевен-Гложене-Ябланица"**

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446

лице за контакти: д-р Нина Стоилова- гл. експерт в отдел ОВОС и ОС;

инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

Изграждането на обекта е започнало през 2005г., но поради комплексни обстоятелства е преустановено след изграждането на устоя при западния бряг на реката (устой „Тетевен“). До устоя е изградена и подпорна стена, служеща за оформяне на подхода към моста.

Целта на проекта е премостване на р. Вит и осигуряване на по – добри технически параметри в района на съществуващото кръстовище между път Ш-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене - Ябланица“ и път Ш-305 „(Плевен - Луковит) – Крушовица – Садовец – Дерманци – Торос - Гложене“ при км 65+500 (нов км 65+074 от 2003г.).

Пресичането е в чертите на с. Гложене, в непосредствена близост на съществуващ сводов мост, който е със статут на паметник на културата по смисъла на чл. 12, т. 2 от ЗПКМ.

Изграждането на обекта е наложително поради влошаващото се състояние на съществуващия каменен сводов мост (строен около 1850 г.), който е и с недостатъчен габарит.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси**

#### **3.1.1. Проектно решение**

##### **Начало и край на участъка**

Трасето изцяло преминава през населено място – с. Гложене, община Тетевен, област Ловеч. Началото на пътния участък е при км 0+000 и започва от кръстовището с път III-305 „(Плевен - Луковит) – Крушовица – Садовец – Дерманци – Торос - Гложене“ при км 65+500 (нов км 65+074 от 2003г.). Краят на пътния участък е при км 0+160.00 и завършва в път III-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене - Ябланица“.

##### **Хомогенни участъци по габарит**

Общата дължина на трасето е 160.00m. Проектният километраж на новопроектираният мост започва от кръстовище с път III-305 и път III-358 при км 0+000 и завършва при км 0+160 в път III-358. Проектният габарит е Г10.50, като от км 0+092.20 до км 0+160.00 ширината на пътя е увеличена на 8.00м, с цел включване в новия мост при км 0+092.20, който е с ширина на настилката 8.00м. и в съществуващия път III-358, който е с ширина на настилката 8.00м. С цел по – голяма безопасност на движението и хомогенност на пътя се запазва ширината на настилката.

- проектна скорост – 50 км/ч
- радиус на хоризонтална крива – Крива 1 с радиус 80 м
- проектен габарит – 2 x 4.00 м
- банкети – 2 x 1.50 м

##### **Настилка**

Настилката ще се изпълни за тежко натоварване. Предвижда се износващ пласт – плътен асфалтобетон Тип А (АС 12,5 изн. А) с полимермодифициран битум.

Новопроектираната пътна конструкция е:

- плътен асфалтобетон - 4см
- неплътен асфалтобетон - 4см
- битумизиран трошен камък - 7 см
- трошен камък с непрекъсната зърнометрия - 54см

Насипът от подходящ материал за връзка между новопроектираното съоръжение и пътя се предвижда да е от група А-2-4.

##### **Геомрежа**

Геомрежата се поставя при връзката със съществуващата пътна конструкция и новоизградената, която служи за връзка на съществуващия път и новопроектирания мост. Връзките с геомрежите са при км 0+010, при км 0+132 и при път III-358 при км 0+114. Геомрежата се поставя под новите два пласта асфалтовата смес за износващ пласт на покритието и асфалтова смес за долния пласт на покритието (биндер).

## **Детайл за връзка между новопроектирано съоръжение и нова пътна конструкция**

Върху новопроектираното съоръжение се предвижда полагането на два пласта, плътен асфалтобетон с полимер модифициран битум, с дебелина  $h=2 \times 5$  см (обща дебелина 10 см).

### **Надлъжен профил**

В началото на оста при път III-305, нивелетата е обвързана със съществуващото положение на път III-305. В края на оста при път III-358, нивелетата е обвързана със съществуващото положение на път III-358. Има една вдлъбната и една изпъкнала вертикална крива

### **Напречен профил**

Напречният наклон е 2.5% по новопроектираният мост и връзките му със съществуващият път III-305 и път III-358.

### **Ограничителни системи за пътища**

Проектът предвижда ограничителни системи за пътна част, пешеходни парапети за пътна част и ограничителни системи и пешеходни парапети за съоръжения.

### **Организация на движението**

Организацията на движението е с непрекъснат режим на движение и с предимство на движещите се по Път III-305 – Път III-358 (Торос - Шипково).

### **Хоризонтална маркировка**

Хоризонталната маркировка ще се актуализира спрямо новопредвиденото съоръжение.

Предвиждат се две пешеходни пътеки на кръстовището с път III-305 и път III-358.

При кръстовището на път III-305 и път III-358 има улично осветление.

### **Вертикална сигнализация**

Вертикалната сигнализация ще се актуализира и допълни. Съществуващите пътни знаци ще се подменят с нови.

### **Временна организация и безопасност на движението**

Строително монтажните работи са разделени на етапи, с цел максимално облекчаване на трафика по време на СМР. Движението се извършва в едното платно. Строително монтажните работи се извършват на другото платно, като дължината на работния участък е равна или по-малка от 50м.

## **3.1.2. Мост над река Вит при км 65+074 на път III- 358**

### **Технически характеристики на съоръжението**

В участъка на моста, пътят се намира ситуационно и нивелетно в права с надлъжен наклон 3.40 %. Напречният наклон на настилката е двустранен – 2.50%. Осите на подпиране на моста са нормални спрямо оста на пътя.

Съоръжението е триотворно. Общата дължина на връхната конструкция е 63.00 m.

Габаритът на съоръжението включва:

- пътно платно – 8.00 m
- два тротоара по 2.00 m

### **Мостова конструкция**

Съгласно хидроложкото и хидравличното оразмеряване е прието триотворно съоръжение с дължина на връхната конструкция от 63.00 m и отвори със следните дължини - 20.00 m, 21.00 m и 20.00 m.

Връхната конструкция е плочогредова, сглобяемо-монолитна, тип температурно непрекъсната. Главните греди са сглобяеми, със статическа схема „проста греда”, от

напрегнат стоманобетон тип ГТ95, с широк горен фланш, дължина 20.00 m и височина H=95 cm. Обединени са от монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 16 cm.

Пътната настилка върху съоръжението е от 2 пласта плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум и обща дебелина 10 cm, положени директно върху мостовата хидроизолация.

Долното строене на моста е монолитно. Фундирането е пилотно, изпълнено посредством забивни пилоти. Всеки стълб се състои от две кръгли колони с диаметър 120 cm при осово разстояние между тях от 600 cm. Те са обединени със стоманобетонен двуконзолан ригел - височина 100 cm и дължина 1160 cm. Около стълбове се изпълнява заскаляване до ниво долен ръб ростверк срещу възможното им подмиване от водното течение.

Устой 2, страна Ябланица, е изцяло нов и също е плътен. Фундирането е пилотно, изпълнено посредством забивни пилоти. Вдясно по растящия километраж е предвидено изграждането на стоманобетонна подпорна стена, успоредна на оста на пътя и с дължина 8,00 m. От същата страна, пътния насип е ограничен и от втора подпорна стена-гравитачен тип от бетон С 20/25. Нейната дължина е 12,00 m.

Съществуващият Устой 1, страна Тетевен, е плътен и е фундиран плоско. При него е предвидено изграждане на гардбаластова стена и крило задържащи пътния насип. Съществуващата подпорна стена ще бъде надстроена до нива позволяващи безопасното преминаване на пешеходците по прилежащия тротоар (минимум 110 cm над ръб настилка).

Изпълнението на новите опори се осъществява поетапно с пренасочване на течащата вода в единия или другия бряг на реката в обхвата на моста.

След завършване на всички строително-монтажни работи, засягащи коритото на реката, ще бъдат изцяло премахнати изградените технологични площадки и диги.

### **3.1.3. Кръстовища**

Кръстовище на път III-305 с път III-358 при км 0+000 – съгласно становище на ОПУ – Ловеч, с Изх. №66-Лч-505/14.10.2019г., са включени вливащите и отливащите автомобили по прилежащите улици – ул. „Васил Драганов“ и съседната.

Пътното кръстовище е от I тип, без капковиден остров и с един триъгълен изпълнен с хоризонтална маркировка. Предвижда се изграждане на лента за дяснозавиващо движение. Не се предвижда лента за ляво завиване.

Движението на улици – ул. „Васил Драганов“ и съседната е разделено с изграждане на тротоар и зелена площ, като се предвижда осите им да са перпендикулярни на главното направление.

Пътят с предимство е с. Шипково – с. Торос.

Кръстовище при път III-358 при км 0+114 се предвижда за връзка с имоти около съществуващия мост.

В северната част се затваря част от съществуващия път III-358 като се предвижда изграждане на зелен площ. Остава се асфалтова площ с ширина 3m и понижаване на бордюрите към новопроектираната връзка за осигуряване на достъп до имотите от главният път и обратно. Понижаването на бордюрите ще е в обхвата на запазената асфалтобетонова площ с ширина 3.00 m и се предвижда да е от към новоизградената пътна връзка при КМ 0+114, предвидена за връзка с имоти около съществуващия мост.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

През км 0+110 и П.Т.13 преминава съществуващ водопровод, който е защитен със стоманобетонени елементи. Чрез изграждане на връзката между новопроектирания мост и път III-358 съществуващият водопровод няма да бъде нарушен.

**За мост над река Вит при км 65+074** - За отводняване на пътното платно се предвиждат отводнителни Ø150mm и изграждане на колекторна система за тях. В ригелите на стълбовете и в новата гардбаластова стена на устой – страна Тетевен, се оставят отвори за свободното преминаване на тръбите. Събраната вода от колекторната система се отвежда извън съоръжението към новоизградени дъждоприемни шахти.

В краищата на съоръжението се предвиждат 4бр. шахти за кабели.

**3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

**3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За инвестиционното предложение е изработен Проект за изменение на Подобен устройствен план – план за улична регулация. С проекта за изменение на Подобен устройствен план - план за улична регулация се цели премостване на р.Вит и осигуряване на по – добри технически параметри в района на съществуващото кръстовище между път III-359 „Шипково-Рибарица-Тетевен-Гложене-Ябланица“ и път III-305 (Плевен-Луковит)-Крушовица-Садовец-Дерманци- Торос-Гложене“ при км 65+500 (нов км 65+074 от 2003 г). За целта е направено изменение на действащия регулационен план като е изработен Подобен устройствен план – план за улична регулация, който предвижда изместване и ново проектиране на нова улична мрежа в участъка между О.Т. 201 и О.Т.203 като габарита на уличното платно е от две платна по 4.0 м ширина в регулационния план.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

За осъществяването на инвестиционното намерение ще бъдат направени постъпки за издаване на разрешително за ползване на воден обект по реда на Закона за водите.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Гложене (ЕКАТТЕ 15165), община Тетевен, област Ловеч.

### **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение не попада в рамките на защитена зона.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Новото съоръжение ще поеме движението от съществуващ сводов мост, който е със статут на паметник на културата по смисъла на чл. 12, т. 2 от ЗПКМ.

### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Съществуващия сводов мост, който е със статут на паметник на културата по смисъла на чл. 12, т. 2 от ЗПКМ няма да се засегне от СМР.

### **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Схемата на нова пътна инфраструктура се изразява в това, че движението ще се поеме от новото съоръжение и ще се отклони от съществуващия сводов мост, който е със статут на паметник на културата.

### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

#### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

**8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

**Отводняване**

Направени са вертикални планировки на двете новопроектирани кръстовища (Кръстовище на път III-305 с път III-358 при КМ 0+000 и Кръстовище при път III-358 при км 0+114), с цел добро отводняване на пътя.

Предвижда се изграждане на 4бр. дъждоприемни шахти, които ще се заустват в съществуващите ревизионни шахти от общинската канализация.

Две от дъждоприемните шахти ще поемат водата от колекторната система на съоръжението.

**За мост над река Вит при км 65+074** - За отводняване на пътното платно се предвиждат отводнителни Ø150mm и изграждане на колекторна система за тях. В ригелите на стълбовете и в новата гардбаластова стена на устой – страна Тетевен, се оставят отвори за свободното преминаване на тръбите. Събраната вода от колекторната система се отвежда извън съоръжението към новоизградени дъждоприемни шахти.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е

необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Ситуация на хартиен носител;  
2. Електронен носител.

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

