


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София

 МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изх. №	04-09-146
	08.12.2020 г.

Към Ваш № ОВОС-85/ 01.10.2018г.
Наш вх. № 04-09-106/ 01.10.2018г.

Относно: АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060 - допълнения в техническите проекти за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите на мост над р. Вит при км 90+670 и мост над р. Вит при км 91+650

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060 - допълнения в техническите проекти за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите на мост над р. Вит при км 90+670 и мост над р. Вит при км 91+650

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268;
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект „Доизграждане на автомагистрала АМ „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ е проведена съвместена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. с което Министерът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

За обект „Доизграждане на АМ „Хемус“ – Етап I в участъци: участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15,26 км, Участък II – от края на пътен възел

„Дерманци“ (след пресичането с път III-307 – км 103+060) до пресичането с път III – 3005, включително пътен възел "Каленик" (край на км 122+260), с приблизителна дължина 19,20 км, с обща приблизителна дължина на етапа 34,46 км“ през 2017г. е изработен технически проект за което сте уведомени с наше писмо с изх. № 04-09-140/22.12.2017г. (ваш коресп. № ОВОС-85/27.12.2017г.).

По ваше предписание с изх. № ОВОС-85/27.12.2017г. (наш вх. 04-09-32/ 23.03.2018г.) е изготвена Информация по приложение 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда въз основа на която е издадено Решение 12-ПР/2018г. да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда.

В информацията по Приложение 2 са разгледани и основните дейности предвиждани за изграждане на мост над р. Вит при км 90+670 и мост над р. Вит при км 91+650.

За обект АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подучастъци от км 87+800 до км 94+960, от км 96+600 до км 100+280 и от км 100+280 до км 103+060 са издадени Разрешения за строеж № РС-12/05.03.2020 г. и № РС-70/28.08.2020 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

В одобрения технически проект на горесцитираните мостове за укрепване на устоите са предвидени стени от армиран насип. Конкретното проектно решение е избрано след получаване на всички необходими данни за влаганите материали и технологии като са избрани конструкции от армиран насип при устоите на мост над р.Вит при км 90+670 и мост над р.Вит при км 91+650.

Съгласно чл. 143, ал. 1, т. 4 от Закона за устройство на територията одобряването на допълнените проекти за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите на двата моста е основание за издаване на допълнение към разрешението за строеж, което от своя страна изисква и становище на компетентния орган по околната среда и водите във връзка с издадените от Вас административни актове.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Техническите проекти за мост над р.Вит при км 90+670 и Мост над р.Вит при км 91+650 предвиждат изграждането на стена от армиран насип при устоите на мостовете.

И на двата моста над р.Вит при км 90+670 и при км 91+650 укрепващата конструкция е тип армиран насип с вертикално каменно лице – проектно решение включва използване на комбинация между модулни армиращи системи от двойно усукана телена мрежа и геосинтетични високоякостни геомрежи. Мрежата е с най-висока степен на антикорозионна защита и с лицева повърхност, позволяваща оформяне на каменно лице (габионно лице). Модулните елементи в конструкцията са дублирани с армиращи високоякостни геосинтетични геомрежи в дълбочина. Армиращите геомрежи достигат дълбочина на армиране около 10.50m в зоната на устоите на моста, където играят съществена носеща функция и по 6.50m в основата.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган

по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Описаните изменения в проектните решения за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите попадат изцяло в обхвата на разработения подробен устройствен план – парцеларен план за обекта, одобрен със заповед № РД-02-15-139/29.07.2019г. ПУП-ПП на МРРБ.

Проектните решения за изпълнение на разглежданите укрепвания не променят обхвата на инвестиционното предложение, одобрено с Решение по ОВОС № 12-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и няма да възпрепятстват изпълнението на условията и мерките, заложиени в тях.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по допълване на Разрешение за строеж № РС-12/05.03.2020 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Мост над р. Вит при км 90+670 се намира на територията на Област Ловеч, Община Тетевен в землището на с. Български извор с ЕКАТТЕ 7357

Мост над р. Вит при км 91+650 се намира на територията на Област Ловеч, Община Луковит в землището на с. Пещерна с ЕКАТТЕ 56318

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Мостовите попадат в защитена зона с код BG0001036 „Български извор“ защитена по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както мостовите съоръжения се намира извън населени места. Въздействието няма да се различава от оцененото в процедурите по ОВОС завършили с Решение № 2-2/2015 г. и Решение № 12-ПР/2018г.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

За участъка са извършени необходимите археологически проучвания – издирване на археологически обекти.

При откриване на археологически обекти по време на строителство ще се предприемат съответните действия указани в Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:
Мостовите съоръжения представляват ново строителство.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:
Локалния мащаб на мостовите съоръжения изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За изграждане на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Емисиите в периода на строителство на съоръженията няма да се различават от оценените в процедурите по ОВОС, завършили с Решение № 2-2/2015 г. и Решение № 12-ПР/2018г

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от оценените в процедурите по ОВОС, завършили с Решение № 2-2/2015 г. и Решение № 12-ПР/2018г

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от оценените в процедурите по ОВОС, завършили с Решение № 2-2/2015 г. и Решение № 12-ПР/2018г.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Не се предвижда промяна в отводняването от оцененото в процедурите по ОВОС, завършили с Решение № 2-2/2015 г. и Решение № 12-ПР/2018г.

Не се предвижда заустване на повърхностен воден отток в река Вит.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества,

които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на мостовете по тях ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. В тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Мостовете не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Технически проект на електронен носител в dwg формат.

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



проф. д-р. Иван Досев
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА АГЕНЦИЯ
ЗА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
10 939/0.10.20