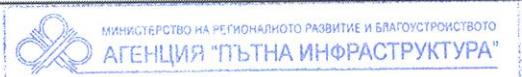


МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Изх. №
53-10-12996 09.10.2013 г.

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,
ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА УЧАСТИЕ**

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: “ Изработване на технически проекти и парцеларен план за допълване на пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и път III-666 и пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и изработване на технически проект и парцеларен план за обект: АМ „Марица“ „Оризово-Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лице, закупило документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Относно изискване на Възложителя, към експерт Водещ проектант по част „Конструктивна“, където е записано, че същия трябва да има висше образование, специалност „Транспортно строителство“ – „Пътно строителство“, „Строителство на сгради и съоръжения“, „Промишлено или гражданско строителство“ или еквивалентна /ако образователната степен е придобита в държава, където няма специалност „Транспортно строителство“, „Строителство на сгради и съоръжения“, „Промишлено или гражданско строителство“.

Въпросът ни е възможно ли е експерта предложен за тази позиция да има висше образование „Транспортно строителство“ – Железопътно строителство с пълна проектантска правоспособност за транспортно строителство и транспортни съоръжения и конструктивна на транспортни съоръжения, и пълна проектантска правоспособност за осъществяване на технически контрол за транспортно строителство и транспортни съоръжения и конструктивна на транспортни съоръжения с оглед на факта, че експерта има над 20 години директен опит в проектирането на големи транспортни съоръжения основно в пътния сектор, което е удостоверено от описаните удостоверения издадени от КИИП.

ОТГОВОР № 1: Не, тъй като съгласно изискванията на т. 6.1.3.1, буква „в“ от документацията за участие, ръководният служител „Водещ проектант част „Конструктивна“, следва да има висше образование, специалност „Транспортно строителство“ - „Пътно строителство“, „Строителство на сгради и съоръжения“, „Промишлено или гражданско строителство“ или еквивалентна /ако образователната степен е придобита в държава, където няма специалност „Транспортно строителство“, „Строителство на сгради и съоръжения“, „Промишлено или гражданско строителство“/. В този смисъл посоченият във въпроса експерт не притежава изисканата от Възложителя специалност.

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед РД – 11 – 1076/ 05.10.2011г.
на Председателя на УС на АПИ

