



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1406/12.12.2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ с изпълнител ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“.

Обектът е в строителство. Движението през него възпрепятства изпълнението на предвидените строително-монтажни работи по Разрешение за строеж № РС-15/14.02.2024г. за обект: Път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград" - Лот 2: от км 161+367 до км 174+800; Участък 2.1 от км 161+367 до км 171+600, Подучастъци: от км 161+367 до км 161+800 - Пътен възел „Мездра“; от км 162+360 до км 163+100 - Пътен възел „Дърманци“; от км 165+600 до км 167+100 - Пътен възел „Ребърково“ с изключение на директно трасе от км 165+880 до км 166+460“. Изпълнението на постоянните работи по цитираните участъци, с предвидени за изграждане пътни възли, е невъзможно поради натоварения трафик през обекта, което създава предпоставки за възникване на ПТП и поставяне в риск живота и здравето на гражданите. Предвид факта, че новото трасе на скоростния път в по-голямата си част стъпва върху съществуващия път I-1 (E-79), работата в участъците е невъзможна без затваряне на движението.

Обектът е с национално значение и невъзможността за изпълнение на строително-монтажни дейности и работи би забавило бързото и качественото му изпълнение, което е от значение не само на страната ни, но и на региона. Затвореното движение е в интерес не само на Изпълнителя и на Възложителя, предвид факта, че наличието на движение прави невъзможно завършването на оставащите СМР, което ще доведе до сериозни финансови загуби за държавата, както и надигане на общественото недоволство предвид очакваната забава.

По своето протежение пътят се намира във висок насип. Поради тази причина при изграждането на пътния участък се изпълняват и се предвижда да бъдат изпълнени дейности по изпълнението на високи насипи в непосредствена близост до пътното платно, което позволява сериозна опасност за нарушаване сигурността на движението. Технологиите на изпълнение на изграждане на пътните възли на две нива на ПВ „Мездра“, от км 161+367 до км 163+800, ПВ „Дърманци“ от км 162+360 до км 163+100 не позволява безопасно преминаване на МПС през обекта.

В процеса на изпълнение на строително-монтажни работи възникват неочаквани свличания на земни и скални маси в 4 участъка от обекта. Свличането на земни маси в рамките на п.в. Ребърково – пътна връзка, в резултат на новопоявено съвременно, периодично-активно свлачище. В участъка от км 171+600 до км 174+800 е регистрирано 1 бр. свлачище, което налага удължаване на тунелното съоръжение. Също така в рамките на два участъка са идентифицирани нестабилни скални откоси, които следва да се укрепят. Преминаването на МПС в рамките на п.в. Ребърково и по-точно в близост до свлачището не е безопасно. Изградената укрепителна стена по откоса на пътната връзка е компрометирана и силно наклонена от възникналото свлачище. След издаване на Разрешение за строеж за укрепване и обезопасяване на скалните откоси ще се извършат и съответните строително-монтажни работи. Пълното затваряне е необходимо за изпълнението на оставащите видове работи. По този начин

ще се избегне сериозна опасност за движението и предпоставки за възникване на ПТП. Използваните за строителството механизация и голям брой самосвали за доставка на необходимите материали, както и изпълнението на изкопните дейности, ежедневно биха създали предпоставки за инциденти, имайки предвид големия трафик в участъка. С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо Заповед № РД-11-661/21.06.2024 г., изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г., изменена със Заповед № РД-11-1134/15.10.2024 г. за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (Е79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ да бъде изменена.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № РД-15-385/1.../24 от заседание проведено на 03.12.2024 г.

ИЗМЕНЯМ:

Заповед № РД-11-661/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-1134/15.10.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ в частта ѝ по т. 1.4 и т. 6, касаеща срока за приключване като думите: 20.12.2024 г. се заменят с думите: 13.01.2025 г.

Настоящата заповед е неразделна част № РД-11-661/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-1134/15.10.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

В останалата си част Заповед РД-11-661/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-1134/15.10.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Геопът Лот 1“ и ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответните поделения на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

