



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../.....2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Обходен път на гр. Бургас – от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“ и локални платна“ с изпълнител „Пътстрой ВДХ“ ЕАД.

Във връзка с продължаващо извършване на строително монтажни работи за горесцитирания обект, с цел разтоварване на движението е изработена организация за пускане на движението по връзките на новоизградения възел „Тромпет“ в посока Сарафово - Бургас и Бургас – Сарафово.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо по време на изпълнение на строителството въвеждане на временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 33143/22 от заседание проведено на/.....2022 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението за обект: „Обходен път на гр. Бургас – от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“ и локални платна“ в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/ 16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД ще се изпълни в следните етапи:

- Етап 1: Изграждане на директно трасе и ПВ “Тромпет“ – временна организация. Засяга дясното платно път I-9. Временната сигнализация за ВОБД е от пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“ при км 234+560 до пътен знак В34 „Край на забраните, въведени с пътни знаци“ при км 236+452 на дясно платно и от пътен знак А23 при км 236+917 до пътен знак В34 при км 235+340 на ляво платно, както и отваряне на временно кръстовище на мястото на съществуващо такова при км 235+897 дясно, за времето на изпълнение на СМР. Скоростта на движението ще бъде намалена до 50 км/ч с пътни знаци В 26. Посочените километри на път I-9 /Сарафово – Бургас/ са експлоатационни.

- **Етап 2:** Пускане на движението по път I-6 с ограничаване на възможността за използване на връзките на новоизграждащия се пътен възел тип „Пълна детелина“. Етапът предвижда и обезопасяване на колоните на съоръжението до изграждане на ограничителните системи за пътища. Скоростта на движението да бъде намалена до 50 км/ч.

- **Етап 3:** Пускане на движението по връзките на новоизграденния възел „Тромпет“ в посока Сарафово - Бургас и Бургас – Сарафово, като скоростта на движението бъде ограничена на 40 км/ч.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 15.05.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Отстраняване на забележката на Община Бургас, описана на съгласувания чертеж;*

2.2 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.3 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Пътстрой ВДХ“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас, Община Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.4 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.5 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.6 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.7 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.8 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Галин Денев Петров с телефон за връзка 0888 446750.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Движението да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 15.05.2023 г.**, след представяне на протокол от комисията по т. 2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Пътстрой ВДХ“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-1274/23.11.2022 г., изменена със заповед

№ РД-11-1345/13.12.2022 г.

Заповедта да се доведе до знанието на „Пътстрой ВДХ“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас, Община Бургас и ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

