



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....1167/.....09.11.22

Относно: Временна организация и безопасност на движение за обект: „Осигуряване на транспортното обслужване на ПИ с идентификатор 51500.43.38“ - II-ри етап в обхвата на път I-9 „Варна-Бургас“ при км 203+555 дясно, с възложител „Лидъл България ЕООД енд Ко“ КД и изпълнител „Планекс Бургас“ ООД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението на път I-9 „Варна – Бургас“ в участъка от км 203+450 до км 203+700, в границите на урбанизираната територия на гр. Несебър, във връзка с изграждането на аварийен вход/изход към търговски крайпътен обект за хранителни стоки от път I-9 „Варна – Бургас“ при км 203+555, дясно е, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №326.19/22 от заседание проведено на09.11.2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-9 в участъка „Варна – Бургас“ от км 203+450 до км 203+700, дясно платно в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за временна организация и безопасност на движението е разработен във връзка с осигуряването на транспортното обслужване на ПИ с идентификатор 51500.43.38 при изпълнение на два етапа на строителство на обекта, етап I-ви е в обхвата на общински

път BGS 1121 (чертеж № 11-02), а етап II-ри е в обхвата на път I-9 „Варна – Бургас“ при км 203+555, дясно (чертеж № 11-01) – аварийен вход/изход към обекта.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 28.11.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Планекс Бургас“ ООД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „Планекс Бургас“ ООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е инж. Димитър Атанасов Доброджалиев с телефон за връзка 0884 240 707.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането

на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 28.11.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Планекс Бургас“ ООД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Планекс Бургас“ ООД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас, ОПУ Бургас и „Лидъл България ЕООД енд Ко“ КД за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

