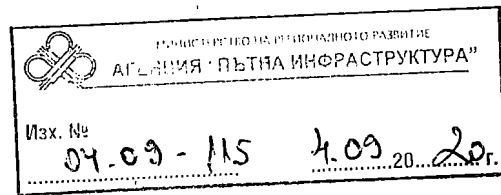




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
Бул. „Мария Луиза“ №22  
1000 София



Към Ваш изх.№ ЕО-25/29.07.2020 г.

**Относно:** *АМ „Хемус“, участък 5 от км 167+572 до км 190+771,67– изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-III*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

*АМ „Хемус“, участък 5 от км 167+572 до км 190+771,67– изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-III*

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446  
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;  
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. по възлагане на НКСИП са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

Съгласно § 8 от Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (обн. ДВ бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) всички активи, пасиви, архивът и другите

права и задължения на прекратеното държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (отговаряща за успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“), преминават към Агенция „Пътна инфраструктура“.

През 2019 година започва изработването на техническия проект за АМ „Хемус“ в участъци от км 139+340 до км 167+572 (участък 4), от км 167+572 до км 190+771.67 (участък 5) и от км 190+771.67 до км 223+426.75 (участък 6), като основната цел е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе и осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност. В тази връзка в участъка от автомагистралното трасе от км 181+413.33 до км 185+064 (попадащ в участък 5) са прецизирани геометричните и ситуационни елементи на пътната ос – радиуси на хоризонтални криви и дължини на преходни рампи, като в резултат на това геометричната ос по технически проект е изместена спрямо следата оценявана в екологичната процедура завършила с Решение по ОВОС 2-2/2015 г. За това прецизиране Ви представихме уведомление с изх. № 04-09-89/06.08.2020 г. (Ваш вх.№ ОВОС-46 / 07.08.2020 г.)

За обекта е процедиран проект на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), за който със становище на МОСВ с изх. ЕО-25/29.07.2020г. сме информирани, че за участъци от 167+572 до км 181+413.33 и от км 185+064 до км 190+771.67 не е необходимо провеждането на самостоятелна процедура по ЕО. В процедираният проект на ПУП-ПП е отразен само обхвата на пътното платно с частично учреден сервитут на мрежите.

С настоящото уведомление Ви представяме предвидените за изграждане и за реконструкция инженерни мрежи, попадащи в участък 5 на АМ Хемус, както и ПУП-ПП, на който същите са нанесени.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Настоящото уведомление разглежда изграждането и реконструкцията на инженерни мрежи и проект на ПУП, попадащи в обхвата на участък 5 от АМ Хемус от км 167+572 до км 190+771,67 (с изключение на участъка от км 181+413.33 до км 185+064, който е предмет на уведомление с наш изх. № 04-09-89/06.08.2020 г.).

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

### **3.2.1. Интелигентни транспортни системи**

По цялата дължина на автомагистралния участък се предвиждат 4 бр. тръби HDPE ф40, които ще бъдат положени в банкета на АМ „Хемус“, в дясно по растящия километър, на дълбочина 0,9 м. Тези тръби се предвиждат за нуждите на ДА „Електронно управление“, за Агенция „Пътна инфраструктура“ и за обслужване на интелигентните транспортни системи.

Предвижда се изграждането на стационарни контролни пунктове при км 169+200, км 172+720, км 183+420 и км 188+400

### **3.2.2. Реконструкция на въздушни електропроводни линии**

#### **• Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Летница“ с АМ “Хемус” при км 169+744**

Новопроектираното трасе на АМ “Хемус” при км 169+744 се пресича с ВЕЛ 20 kV "Летница". При мястото на пресичане, минималният вертикален габарит на ВЕЛ над пътното платно при режим на максимален провес на проводника е 6,43м. Това налага разработване на решение за реконструкция на електропровода. Ще бъдат изправени 2 нови стълба. Така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 9,31м, над АМ “Хемус” при минимално нормиран 7.60м.

#### **• Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Летница“ откл. за с.Крушуна с АМ “Хемус” при км 170+240**

Новопроектираното трасе на АМ “Хемус” при км 170+240 засяга съществуващ стълб от ВЕЛ 20 kV "Летница" откл. за с.Крушуна. Това налага разработване на решение за реконструкция на електропровода. Ще бъдат изправени 4 нови стълба. Така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 9,51м, над АМ “Хемус” при минимално нормиран 7.60м.

#### **• Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Горско Сливово“ с АМ “Хемус” при км 174+434**

Новопроектираното трасе на АМ “Хемус” при км 174+434 засяга съществуващ стълб от ВЕЛ 20 kV "Горско Сливово". Това налага разработване на решение за реконструкция на електропровода. Ще бъдат изправени 4 нови стълба. Така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 8,77м, над АМ “Хемус” при минимално нормиран 7.60м.

#### **• Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Левски“ с АМ “Хемус” при км 190+385**

Новопроектираното трасе на АМ “Хемус” при км 190+385 се пресича с ВЕЛ 20 kV "Левски". При мястото на пресичане, минималният вертикален габарит на ВЕЛ над пътното платно при режим на максимален провес на проводника е 5,93м. Това налага разработване на решение за реконструкция на електропровода. Ще бъдат изправени 2 нови стълба. Така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 8,52м, над АМ “Хемус” при минимално нормиран 7.60м.

#### **• Пресичане с ВЛ 220 kV „Кайлъка“ при км 184+000**

Новопроектираното трасе на АМ “Хемус” при км 184+000 пресича ВЛ 220 kV "Кайлъка". Прието решение предвижда подмяна на двата носителни стълба с нови - болтова, цинкована конструкция за 220 kV. За намаляне на времетраенето на изключването на електропровода, фундирането на новите два носителни стълба ще се извърши на по 5 метра от централните пикетни точки на съществуващите стълбове.

#### **• Пресичане с ВЛ 110 kV „Градище“ при км 185+232**

Трасето на ВЛ 110kV „Градище“ пресича АМ „Хемус“ при км.185+232 (отчетено по оста на електропровода).Пресичането с магистралата в съществуващо положение на електропровода не отговаря на нормативните изискванията за габаритни отстояния – нарушава се вертикалният габарит към южното пътно платно.

Предвидена е подмяната на двата носителни, стоманобетонени стълба с нови -

болтова, поцинкована конструкция за 110kV. За намаляне на времетраенето на изключването на електропровода, фундирането на новите стълбове ще се извърши по метода „стъпка в стъпка“, което не изисква демонтирането на съществуващите стълбове, тъй като фундаментите на новите СРС не ги засягат. Трасето на ВЛ 110kV „Градище“ няма да измени съществуващото си направление, предвид това, че при планираните реконструкции се подменят само носителни стълбове и не се променя местоположението на ъгловите опъвателни стълбове.

- **Пресичане с ВЛ 400 кV „Родина“ при км 183+790**

Извършено е точно геодезично заснемане на терена, ограничаващите стълбове и котите на фазовия проводник, който определя минималния габарит към магистралата, като са височинният габарит на проводника над автомагистралата е 13,45 метра.

От направените изчисления се констатира, че пресичането на ВЛ 400 kV “Родина” с АМ „Хемус” отговаря на нормативните изисквания и не се нуждае от реконструкция.

### **3.2.3. Улично осветление**

Предвидено е осветление на пътните възли и на площадките за отдих. От съображения за сигурност и всички предвидени стълбове са от щадящ тип.

### **3.2.4. Телекомуникационни кабели**

Проектното решение на АМ „Хемус“ засяга съобщителни кабели, както следва

При км 171+540 кабел МКБ, собственост на БТК АД;

При км 190+020 2 бр. оптични кабели (24 и 48 влакна) и при км 190+040 1. бр МКБ и един ТЗБ собственост на БТК АД.

За гореизброените кабели е предвидена съответната реконструкция.

### **3.2.5. Водопроводи**

- **Водопровод при км 169+671 от ШК 3 до ПС Крушуна DN 125 PE100RC**

При км 169+671 от трасето на АМ “Хемус” преминава косо водопровод DN 125 АЦ, който доставя вода от ШК “Ливадето - 3 “ до ПС “Крушуна”.

Предвидена е реконструкция на водопровода с обща дължина около 73,50 m с цел перпендикулярно пресичане на автомагистралното трасе. Успоредно на съществуващия водопровод е разположен кабел, който също се реконструира.

- **Водопровод за с. Върбовка DN 200 PE100RC при км 183+355**

При км 183+355 от трасето на АМ “Хемус” преминава водопровод DN 200 RE100RC, който минава косо спрямо трасето на АМ “Хемус”, което налага неговото частично изместване.

Предвидена е реконструкция на водопровода с цел перпендикулярно пресичане на АМ “Хемус” с обща дължина от около 118,2 m

#### **3.2.5.1 Захранване с вода на площадката за отдих при км 170+060**

Предвижда се използването на санитарен WC контейнер, който е комплексна доставка. Санитарният контейнер е снабден с 20m<sup>3</sup> резервоар за вода за хигиенни нужди и 10m<sup>3</sup> резервоар за отпадъчната вода. Доставянето на вода до резервоара ще се извършва посредством водоноска, а отпадъчните водни количества ще бъдат извозвани със специализиран транспорт.

За пожарогасене се предвижда един резервоар за площадката в ляво с обем от 54 m<sup>3</sup> и същият резервоар за площадката в дясно, като двата резервоара са свързани един с друг посредством тръба DN600, като по този начин общият обем на резервоара надвишава 108 m<sup>3</sup>.

### **3.2.5.2 Захранване с вода на площадката за отдих при км 180+175**

Предвижда се използването на санитарен WC контейнер, който е комплексна доставка. Санитарният контейнер е снабден с 20m<sup>3</sup> резервоар за вода за хигиенни нужди и 10m<sup>3</sup> резервоар за отпадъчната вода. Доставка на вода до резервоара ще се извършва посредством водоноска, а отпадъчните водни количества ще бъдат извозвани със специализиран транспорт.

За пожарогасене се предвижда един резервоар за площадката в ляво с обем от 54 m<sup>3</sup> и същият резервоар за площадката в дясно, като двата резервоара са свързани един с друг посредством тръба DN600, като по този начин общият обем на резервоара надвишава 108 m<sup>3</sup>.

### **3.2.5.3 Захранване с вода на площадката за отдих при км 185+900**

Предвижда използването на санитарен WC контейнер, който е комплексна доставка. Санитарният контейнер е снабден с 20m<sup>3</sup> резервоар за вода за хигиенни нужди и 10m<sup>3</sup> резервоар за отпадъчната вода. Доставка на вода до резервоара ще се извършва посредством водоноска, а отпадъчните водни количества ще бъдат извозвани със специализиран транспорт.

За пожарогасене е предвиден един резервоар за площадката в ляво с обем от 54 m<sup>3</sup> и същият резервоар за площадката в дясно, като двата резервоара са свързани един с друг посредством тръба DN600, като по този начин общият обем на резервоара надвишава 108 m<sup>3</sup>.

### **3.2.6. Реконструкция на напоителни канали и дерета**

За всички напоителни и отводнителни канали и съоръжения, засегнати от автомагистралното трасе са предвидени съответните водостоци посредством които се осигурява нормалното функциониране на напоителните съоръжения.

По трасето са предвидени различни по размер и форма водостоци осигуряващи преминаването на напоителните канали.

При км 189+178 АМ „Хемус“ пресича напоителен тунел „Бутово“. Напоителен тунел „Бутово“ построен през 60те години на миналия век и е основно съоръжение от напоителна система „Росица“. Пресичането с АМ „Хемус“ е решено чрез пълно премостване, като напоителния тунел попада в единия от отворите на новопроектирания ЖП надлез при км 189+208,67.

### **3.2.7. Корекция на дере при км 174+600**

За съвместяване на пътното тяло на АМ с естествени водни течения се налага да се коригира радието на дерето при км 174+600. Коригирането на трасето на дерето се налага за да се съвмести с мостовото съоръжение при км 174+600 и да премине между стълбовете на съоръжението.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Настоящото уведомление разглежда изграждането и реконструкцията на инженерните мрежи и проект на ПУП-ПП за участък 5 на АМ Хемус.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Участъкът попада в землищата на с. Крушуна (ЕКАТТЕ: 40261), гр. Летница (ЕКАТТЕ: 43476) и с. Горско Сливово (ЕКАТТЕ: 17244), община Летница, област Ловеч; с. Чавдарци (ЕКАТТЕ: 80039), община Ловеч, област Ловеч; гр. Сухиндол (ЕКАТТЕ: 70295), община Сухиндол, област Велико Търново, гр. Павликени (ЕКАТТЕ: 55052), с. Върбовка (ЕКАТТЕ: 12783) и с. Бутово (ЕКАТТЕ: 07123), община Павликени, област Велико Търново.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Участъкът не засяга защитени зони.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както участъкът се намира извън населени места. Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи и проект на ПУП.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

За участък 5 на АМ Хемус има сключен договор за извършване на археологическо проучване – издирване на археологически обекти.

При откриване на археологически обекти ще се предприемат действия по Закона за културното наследство.

**5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Участък 5 на АМ Хемус е нов участък от републиканската пътна мрежа.

## **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимите количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

**8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Отводняването за участък 5 ще бъде предмет на разглеждане при последващото представяне на техническия проект за обекта.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите инженерни мрежи са част от техническия проект за участък 5 на АМ Хемус. По време на експлоатация на автомагистралния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите съоръжения са част от технически проект за участък 5 на АМ Хемус. Пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

Приложения: 1. Проект на ПУП-ПП за изграждане и реконструкция на инженерни мрежи на електронен носител в dwg формат.

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

