



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../393/05.05.2022 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението на републикански път I-4 в участъка от км 242+109 до км 243+529 за обект: „Изграждане на АМ „Хемус“, Участък 9 от км 299+000 (след пътен възел „Лозница“, пресичане с път II-49 – по идеен проект) до км 310+940 (начало на участъка в строителството), включително пътен възел „Буховци-Юг“ (при пресичането на път I-4 с път III-5102), с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения по – горе обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №...30 503.../22 от заседание проведено на ...29.04.2022 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-4 в участъка от км 242+109 до км 243+529, в съответствие със съгласувания проект и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

С изграждане на новия участък от АМ „Хемус“ от км 310+940 до км 327+260 е необходимо да се предвиди промяна на геометрията на съществуващия възел „Буховци“. Целта на проекта е съществуващия пътен възел да се преработи така, че да разполага с необходимите връзки, осигурявайки всички посоки на движение, запазвайки типа на възела полудетелина. Предвижда се изграждането на две кръстовища при второстепенното направление – път III-5102, като съоръжението се запазва.

Проекта е за осигуряване на безопасността на движение по време на строително – ремонтните работи на АМ „Хемус“ и предвижда следното:

При изпълнение на СМР в Етап I, движението на ППС по път I-4 ще се осъществява двупосочно. Съществуващата ситуация около пътния възел позволява на половина стесняване на пътното платно, като след стеснението остават 6.5 м., по 3.25 м. на лента за движение. Работния участък ще бъде в дясно /посока гр. Варна/.

Двупосочното движение ще се сигнализира с временна вертикална сигнализация, като по цялата дължина на обекта скоростта ще бъде намалена на 30 км/ч.

При изпълнението на СМР в Етап II, всички въведени при Етап I по пътните връзки и третокласния път ограничения се запазват. Обходните маршрути също се запазват. Променя се единствено организацията по път I-4, като работния участък се премества в лявата страна по нарастване на километража при движение в посока гр. Варна. Двупосочното движение се запазва. Всички пътни знаци въведени в Етап I се обръщат огледално в съответствие с новия работен участък.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.06.2022 г., съгласно представения линеен график на изпълнителя.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Търговище и ОПУ Търговище. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Младен Дамянов Георгиев с телефон за връзка 0888 14 31 28.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.06.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрала“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрала“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Търговище, ОПУ Търговище за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

