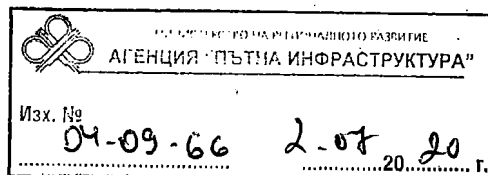




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София



Относно: АМ „Струма“ Лот 3.1 - етапна пътна връзка при км 373+100

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

АМ „Струма“ Лот 3.1 – етапна връзка при км 373+100:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446
лица за контакти: д-р Нина Стоилова – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС;
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

С наши писма изходящи номера № 04-09-65/12.07.2017г., 04-09-66/12.07.2017г. и 04-09-69/17.07.2017г. Ви уведомихме за промените, настъпили в техническия проект за АМ „Струма“ Лот 3.1 участъкот км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300, спрямо идейния проект за автомагистралното трасе. В отговор с Ваше писмо изх. № ОВОС – 46/27.07.2017 г. изразявате становище, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС, както и че реализацията на инвестиционния проект няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони.

Настоящото инвестиционно намерение разглежда етапна връзка при км 373+100 на АМ Струма, Лот 3.1.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Разработка на етапна връзка при км 373+100 е изготвена с цел автомагистралата да

се включва в експлоатация поетапно. От км 365+500 до км 370+400 е участък, който включва тунел „Железница“ и ще влезе в експлоатация на по-късен етап. Участъкът от км 359+000 до км 365+500 е превключен към пътен възел „Благоевград – Юг“, който възел има връзка с път I-1(E79). За да се пренасочи движението от АМ Струма към път I-1(E79) на км 373+100 е предвидена етапна връзка 2.

Етапна връзка 2

Етапната връзка е проектирана съгласно съществуващото положение на РП I-1 и положението на АМ Струма при км 373+100. Етапната връзка свързва дясно платно на автомагистралата със съществуващото положение на РП I-1. Етапната връзка е проектирана съобразно съществуващите съоръжения по РП I-1 и те не се засягат.

Пътната връзка е с проектна скорост 40 км/ч. , габаритът ѝ е променлив като в началото е с ширина на пътното платно 11,50м и се стеснява до 8,25м (съществуващата ширина на път I-1), банкет по 1,25м в ляво и ригола в дясно с ширина 1,25м.

В ситуация са проектирани две криви, първата е дясна с $R=225.0$ без преходна крива, а втората крива е лява с $R=225.0$ м също без преходни криви. Дължината на етапната връзка е 100 м.

Етапната връзка се привързва по коти с проектното положение на АМ Струма, като за около 70м нивелетата се изравнява със съществуващото положение на РП I-1. Използваните радиуси са $R_{вдл}=1000$ м и $R_{изп}=750$ м, и изкачващ наклон от 4,18%. Използваният радиус от 750м е изключение спрямо нормите за проектиране, поради факта, че етапната връзка ще се ползва временно и ще бъде разрушена при завършването на АМ Струма. В участъка на вертикална крива 2 с $R_{изп}=750$ м попада съществуващ водосток, който би се засегнал при използване на по-голям радиус.

Конструкцията на настилката на етапната връзка е следната:

- | | |
|---|---------------------|
| - плътен асфалтобетон сплитмастик с полимер мод.битум | - 4см $E=1350$ МПа |
| - неплътен асфалтобетон с полимер мод.битум | - 6см $E=1100$ МПа |
| - порест асфалтобетон за основен пласт | - 14см $E= 800$ МПа |
| - трошен камък с непрекъсната зърноматерия (0-40мм) | - 38см $E= 350$ Мпа |

Съгласно Техническа спецификация на АПИ от 2014г., земното легло на пътната настилка с дълбочина 0.5 м / зона “А”/ се изгражда от материали група А-1, съгласно класификацията на М145.

Предвиждат се ограничителни системи за пътища Н1 W4, двустранно.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Не се налага изграждане или реконструкция на нова техническа инфраструктура.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Проектното решение за етапната връзка попада в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-44/03.06.2016г. (изм. Заповед № РД-02-15-163/04.12.2015г.) на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) проект на подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) и в транспортна територия – на път I-1.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по допълнение на издаденото разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвиденият дейности попадат в землищата на гр. Симитли (ЕКАТТЕ 66460), община Симитли

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както участъкът се намира извън населено място.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Сключен е договор за археологическо наблюдение на АМ Струма, Лот 3.1

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Етапната връзка ще свързва път I-1 с Лот 3.1 на АМ Струма.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по преценяване на необходимостта от ОВОС № 5-ПР/2017 г.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

За осигуряване отводняването на пътната връзка в дясно се предвижда изграждане на бетонова ригола до км 373+160, която се свързва с риголата на АМ Струма, като се предвижда направа на дъждопримена шахта и ревизионна шахта при км 373+120, и свързване на шахтите с колекторна система 2.4 на АМ Струма. В ляво от пътната връзка се предвижда изграждане на облицован окоп в петата на насипа. Съществуващият водосток при км 373+160 не се засяга при изграждане на етапната връзка.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на хартиен и ел. носител
2. Електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

