

ДО  
СЕБИХАН МЕХМЕД  
КМЕТ НА ОБЩИНА КРУМОВГРАД  
гр. КРУМОВГРАД 6900, пл. „БЪЛГАРИЯ” № 5

ДО  
ИАНА ОВЧАРОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД  
гр. ИВАЙЛОВГРАД 6570, ул. „БЪЛГАРИЯ” № 49

ДО  
ДЖАЙДЕ ХОДЖА  
КМЕТ НА СЕЛО ВРАНСКО  
с. ВРАНСКО 6912, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
МУСТАФА ХАСАН  
КМЕТ НА СЕЛО ПОЛКОВНИК ЖЕЛЯЗОВО  
с. ПОЛКОВНИК ЖЕЛЯЗОВО 6909, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
МЕХМЕД ЧАИРЛЪ  
КМЕТ НА СЕЛО РОГАЧ  
с. РОГАЧ 6916, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
МЕСУТ ИБРЯМ  
КМЕТ НА СЕЛО КАМЕНКА  
РАБОТНО МЯСТО В КМЕТСТВОТО НА  
с. ПОЛКОВНИК ЖЕЛЯЗОВО 6909, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
ФАРТИН ШАБАН  
КМЕТ НА СЕЛО СЛИВАРКА  
с. СЛИВАРКА 6919, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
МУСТАФА МЕХМЕД  
КМЕТ НА СЕЛО ПЕЛИН  
РАБОТНО МЯСТО В КМЕТСТВОТО НА  
с. ГУЛИЙКА 6943, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
ШЮКРЮ ИСМАИЛ  
КМЕТ НА СЕЛО ПЕРУНИКА  
с. ПЕРУНИКА 6949, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
САМЕТ АЛИ  
КМЕТ НА СЕЛА ДОБОРСКО И ЧАЛ  
с. ЧАЛ 6947, ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ДО  
ШЮКРИЕ ИСМАИЛ  
КМЕТ НА СЕЛО БЕЛОПОЛЦИ  
с. БЕЛОПОЛЦИ 6588, ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД

ДО  
АХМЕТ ЮСЕИН  
КМЕТ НА СЕЛА ПОПСКО, БУБИНО, ПАШКУЛ И ЧЕРНИЧИНО  
с. ПОПСКО 6580, ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД

Относно: Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-59 „Крумовград – Ивайловград“  
от км 30+439 до км 56+861.68

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО/УВАЖАЕМИ ГОСПОДИНЕ,**

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-59 „Крумовград - Ивайловград“  
от км 30+439 до км 56+861.68**

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84  
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на Път II-59 в участъка от км 30+439 до км 56+861.68, чрез възстановяване на пътната настилка и пътните принадлежности и създаване на оптимално отводняване на пътното тяло. С изпълнението му ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

**2.1. Обща характеристика на пътния участък и прилежащите му съоръжения:**

Разглежданият пътен участък е част от Републиканската пътна мрежа – втори клас и е с голямо стопанско значение за региона, тъй като обслужва населените места в пограничната зона.

Съществуващият габарит на пътния участък е променлив, като ширината на асфалтовите пластове в открит път варира от 5.10 м до 8.83 м с банкети от 1.00 м до 1.50 м. В населените места настилка също се характеризира с променлива ширина – от 5.46 м до 11.87 м. В гр. Крумовград и с. Полковник Желязово двустранно са изпълнени с

видими бетонови бордюри 18/35 см, с или без тротоари или зелени площи зад тях. Видимата част от тях варира между 5 см и 15 см.

В разглежданият участък има изградено едно голямо съоръжение – сводов мост под насип с отвор 5 м.

Отводняването в населените места гр. Крумовград и с. Полковник Желязово е посредством съществуваща колекторна система, дъждоприемни и ревизионни шахти. В селата Рогач и Пелин отводняването е повърхностно по прилежащите улици и чрез изградените водостоци. Отводняването извън населените места е повърхностно и се извършва посредством облицовани и необлицовани пътни окопи и водостоци. Няма изпълнени предпазни бордюри и отводнителни улеи при високите насипи. Съществуващите малки съоръжения (водостоци) в участъка са общо 44 броя.

В разглеждания участък попадат 25 броя кръстовища с републикански пътища и общински пътища и улици:

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 30+459 с републикански път III-591 за яз. Студен кладенец;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 30+890.35;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 30+939.87;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 31+253.54;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 31+445.36 (км 31+510 по задание за проектиране);
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 31+497.90;
- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 31+637.41;
- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 31+758.27;
- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 31+828.96;
- Четириклонно пътно кръстовище с републикански път III-509 за с. Токачка и улица в гр. Крумовград на км 31+962.59;
- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 32+051.30;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 32+176.53;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 32+531.20;
- Триклонно пътно кръстовище от II-ри тип с републикански път III-5904 за с. Аврен в гр. Крумовград на км 32+635.81;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 36+135.36 с общински път KRZ2231 за с. Рогач;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 38+018.60 с общински път KRZ2232 за с. Сливарка;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 38+511.92 с общински път KRZ3222 за с. Гулийка;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 41+320.27 с общински път KRZ3233 за с. Перуника;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 43+772.20 с общински път KRZ3223 за с. Багрилци;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 44+333.67 с общински път за с. Доборско;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 49+351.78 с републикански път III-593 за с. Падало;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 50+226.53 с общински път НКV2034 за с. Белополци;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 53+489.54 с общински път НКV2030 за с. Конници;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 54+952.34 с общински път НКV3031 за с. Бубино;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 56+643.95 с общински път НКV3032 за с. Попско;

Прилежащи към Път II-59 в участъка са и 86 селскостопански пътища и улици без настилка, 14 асфалтирани местни пътища и 8 асфалтирани улици.

В участъка има изградени 6 броя аварийни асфалтирани площадки с ширина от 3.00м до 3.50 м.

## **2.2. Съществуващо положение:**

Общото състояние на настилката е лошо. Последното преасфалтиране е правено преди повече от 30 години, което е довело до развитието на множество мрежовидни и единични пукнатини, дупки и слягания. Въпреки своевременното изкърпване на дупките през лятната поддръжка, комфорта на пътуване е нарушен. Равността на пътната настилка също е крайно незадоволителна, като на места се налага извършване на локални ремонти за постигането ѝ.

Тротоарите в границите на населените места са в лошо състояние или напълно липсват. Бетоновите бордюри са с недостатъчна височина и след полагането на необходимите пластове за усилване на конструкцията на настилката те ще бъдат практически „залиати“, което налага изцяло подмяната им.

Съществуващото голямо съоръжение е в добро състояние и се предвижда единствено саниране на бетонови повърхности.

Малките съоръжения по трасето на пътния участък се нуждаят от почистване на втоците, оттоците и радиетата, както и ремонт на нарушено бетоново покритие. Част от водостоците са с разрушени или повредени челни стени, шапки и казанчета, а някои от съоръженията са компрометирани или са с малък отвор. Единични съоръжения с отвор 80 см са изцяло запушени и са изготвени проекти за нови съоръжения с по-голям отвор.

В участъка от км 37+150 до км 37+245 е констатирана проблемна зона с възникнали значителни деформации по насипа, върху който е разположен участъка. Причина за възникналите деформации е запушен водосток ф 800 при км 37+190. Вследствие на запушването се е оформил нерегламентирано завирен водоем в северозападния край на насипа, откъм високата част на дерето преодоляно с този насип. В така създадената обстановка насипът има ролята на преградна стена на водоема. Повърхностната вода се инфилтрира под петата му, като формира част от повърхностния отток на дерето и създава голям подруслов поток под неговото дъно. Инфилтрационните процеси под основата на насипа създават допълнително хидродинамичен натиск върху тялото му, а също променят консистентното състояние на инженерно-геоложките разновидности в тялото на насипа и на основата под него. Съвкупността от тези процеси става причина за възникване на констатираните деформации по насипа, които ако не бъдат отстранени, могат да компрометират неговата цялост.

Проблемна зона е констатирана и в участъка от км 41+431 до км 41+491, в който е регистриран склон със започнал повърхностен геодинамичен процес, причинен от промяна на консистентното състояние на глинесто-песъчливия матрикс задържащ едрите скални блокове и чакълите от изветрителната кора.

Почти всички съществуващи предпазни огради по трасето на пътния участък са изключително ниски, корозирани и деформирани от пътно-транспортни произшествия.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Проектното решение предвижда възстановяване на пътната настилка по следните технологии – чрез пълна реконструкция на настилка в населените места гр. Крумовград и с. Полковник Желязово и чрез „студено рециклиране“ в останалите участъци.

Пълната реконструкция на настилка включва следните строителни дейности:

- Разкъртване и изваждане на съществуващата настилка;
- Удълбочаване на земното легло;
- Полагане и уплътняване на долен основен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия;
- Полагане и уплътняване на асфалтова смес за основен пласт;
- Полагане на асфалтови пластове от неплътен и плътен асфалтобетон по цялата ширина на профила;

Технологията за ремонт на настилка по метода „студено рециклиране“ обхваща следните видове работи:

- Отнемане на пластове от съществуващата настилка;
- Смесване на място на съществуващите пластове на настилка с добавен свеж материал, свързващо вещество и вода до пълно хомогенизиране на сместа;
- Уплътняване на изпълнения пласт от стабилизацията с еднократно преминаване на валак;
- Профилиране и даване на необходимите нива и наклони на изпълнения пласт;
- След полагане на рециклирания пласт по цялата дължина на профила се полагат пластове от неплътен и плътен асфалтобетон.

Поради лошото състояние на съществуващите малки и големи бордюри се предвижда изцяло тяхната подмяна. Всички високи насипи ще бъдат предпазени от изравяне чрез полагането на нови бетонови бордюри с размер 8/16 см и полагането на бетонови отводнителни улеи с опорен блок в петата на насипа. Бетонови бордюри са предвидени във всички прави участъци и във вътрешния ръб на хоризонталните криви. Полагането на отводнителните улеи ще започне от най-ниските точки, като разстоянието между тях ще е от 30 м до 40 м в зависимост от габарита и надлъжния наклон на пътя. В населените места се предвижда изцяло разваляне на съществуващите бордюри и полагането на нови бордюри с размер 18/35 см, тъй като те и в момента са с недостатъчна ширина, а след полагане на новите пластове ще бъдат „заляти“. В участъците с положени водещи бетонови ивици, същите ще бъдат извадени преди извършването на дейностите по „студено рециклиране“ на настилка и впоследствие ще бъдат възстановени отново.

Ремонтът на съществуващото голямо съоръжение включва саниране на неговите бетонови повърхности и полагане на бетонови бордюри и отводнителни улеи за подобряване на отводняването. Насипът при съоръжението се предвижда да бъде обезопасен с ограничителни системи за пътища.

За подобряване на отводняването на пътния участък са предвидени следните дейности:

- Разваляне на част от запущените водостоци със светъл отвор по-малък от 1 м и изграждане на нови водостоци на същите места;
- Изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъци с лошо отводняване;
- Почистване и ремонт на съществуващите водостоци и техните принадлежности – втоци, казанчета, радиета и оттоци;
- Почистване на съществуващите окопни водостоци и изграждане на челни стени при необходимост;
- Изграждане на нови отводнители при пресичане на окопите със селскостопанските пътища;
- Облицоване на необлицованите окопи и полагане на дренаж на голяма част от новите облицовани окопи;
- Изграждане на нови бетонови бордюри и отводнителни улеи.

Проектното решение за възстановяване на проблемния участък от км 37+150 до км 37+245 включва следните мероприятия:

- Изгребване на неподходящият насип от км 37+150 до км 37+245 на дълбочина 7.50м;
- Полагане на хоризонтален пласт от ломен камък с дебелина 2.0 м;
- Изграждане на нов кутиеобразен водосток на км 37+188 с размери 2x2.50/2.00 м и дълбочина 5.50 м;
- Заскаляване на радието на новия водосток от страната на втока и заскаляване на откоса на насипа от страната на оттока на съоръжението;
- Изграждане на насип от подходящ материал над водостока и полагане на пътната конструкция.

За укрепване на проблемния склон в участъка от км 41+431 до км 41+491 се предвижда изграждане на стоманобетонова укрепителна стена и биологично укрепване на откоса зад стената.

За всички кръстовища се предвижда ремонт на пътната настилка с дължина 40 м от ръба на съществуващата настилка на директно трасе. За асфалтираните улици в населените места също е предвидена рехабилитация с дължина 40 м от ръба на съществуващата настилка. Всички селскостопански пътища и улици без настилка ще бъдат заустени на дължина 20 м от ръба на съществуващата настилка, като се предвижда полагането на основен и асфалтови пластове по тази дължина. Заустването на площадки и асфалтови площи с по-голяма ширина (площади, подходи към частни обекти, бензиностанции и др.) ще бъде извършено чрез зануляване на асфалтовите пластове на разстояние от 3 м до 5 м от ръба на настилката на директното направление.

С цел оптимизация на разпределението на транспортните потоци, се предвижда преустройство на част от пътните кръстовища. Проектните геометрични решения за отделните кръстовища са следните:

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 30+459 с републикански път III-591 за яз. Студен кладенец. Кръстовището е рехабилитирано преди по-малко от 2 години, като е изграден нов капковиден остров, подменени са всички знаци. По тази причина в настоящия проект не се предвижда геометрична промяна, а само нивелетно привързване към нивото;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 30+890.35. По регулационния план на гр. Крумовград кръстовището представлява улица с ширина около 7.00 м. Съществуващото положение е оформено като вход-изход на площадка. С настоящото геометрично решение се предвижда преоформяне на предпазния остров и подмяна на бетонови бордюри 18/35;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 30+939.87. Второстепенното направление е с ширина 13.00 м с оформен шлюз за дясно завиващи. С новото геометрично решение с цел подобряване на безопасността на движение се оформя нов разделителен остров с бордюри 18/35 и една изходяща лента с ширина 4.50 м.
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 31+253.54. Второстепенното направление е с ширина 5.75 м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението и подобряване на радиусите на десните завои;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 31+445.36. Второстепенното направление е с ширина 6.00 м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението и подобряване на радиусите на десните завои;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 31+497.90. Второстепенното направление е с ширина 5.00 м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението и подобряване на радиусите на десните завои;

- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 31+637.41. Второстепенните направления са с ширина 6.00 м и 11.25 м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението и подобряване на радиусите на десните завои;
- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 31+758.27. Второстепенните направления са с ширина 6.00м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението. Поради наличие на бетонови стълбове и дървета, радиусите на десните завои са запазени с малки стойности;
- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 31+828.96. Второстепенните направления са с ширина 8.00м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението;
- Четириклонно пътно кръстовище с републикански път III-509 за с. Токачка и улица в гр. Крумовград на км 31+962.59. Второстепенните направления са с ширина 7.75м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението. В самото кръстовище е оформена автобусна спирка, за която няма достатъчна дължина за преоформяне;
- Четириклонно пътно кръстовище с улици в гр. Крумовград на км 32+051.30. Второстепенните направления са с ширина 5.75м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 32+176.53. Второстепенното направление е с ширина 7.00 м. Съществуващото кръстовище е с голяма площ. Предвижда се реконструкция с разрушаване на съществуващ малък триъгълен остров и оформянето на нов капковиден остров с бордюри 18/35. Радиусите на дясно завиващите са коригирани до нормативни стойности, а останалата съществуваща пътна настилка ще се приобщи към прилежащата инфраструктура;
- Триклонно пътно кръстовище с улица в гр. Крумовград на км 32+531.20. Второстепенното направление е с ширина 6.00 м. Предвижда се запазване на съществуващата геометрия и съществуващата организация на движението;
- Триклонно пътно кръстовище от II-ри тип с републикански път III-5904 за с. Аврен в гр. Крумовград на км 32+635.81. Съществуващото кръстовище е с голяма площ. С новото геометрично решение се предвижда изграждане на нов капковиден и нов триъгълен остров с бордюри 18/35. Преоформени са радиусите за дясно завиващите моторни превозни средства;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 36+135.36 с общински път KRZ2231 за с. Рогач. Второстепенното направление е с ширина 3.50 м, поради това не е възможно изграждане на капковиден остров. Предвидена е корекция на радиусите на дясно завиване и изоставяне на част от съществуващата пътна настилка, която ще бъде премахната. Организацията на движение се запазва;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 38+018.60 с общински път KRZ2232 за с. Сливарка. Второстепенното направление е с ширина 6.00 м. Съществуващо кухо дърво в средата на второстепенното направление се премахва. Предвидена е корекция на радиусите на дясно завиване и изоставяне на част от съществуващата пътна настилка, която ще бъде премахната. Организацията на движение се запазва;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 38+511.92 с общински път KRZ3222 за с. Гулийка. Второстепенното направление е с ширина 5.25 м. Предвидена е корекция на радиусите на дясно завиване и изоставяне на част от съществуващата пътна настилка, която ще бъде премахната. Организацията на движение се запазва;
- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 41+320.27 с общински път KRZ3233 за с. Перуника. Второстепенното направление е с ширина 3.75 м, поради това не е възможно изграждане на капковиден остров. Предвидена е корекция на радиусите на дясно завиване. Организацията на движение се запазва;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 43+772.20 с общински път KRZ3223 за с. Багрилци. Второстепенното направление е с ширина 3.75 м, а зоната на вливане е оформена с голям триъгълен остров. Новото геометрично решение предвижда реконструкция и стеснение на кръстовището, както и оформяне на нов капковиден остров с бордюри 18/35. След оформяне на нужните радиуси за дясно завиване, се изоставя голяма част от съществуващата настилка, която ще бъде премахната. Организацията на движение ще бъде променена според новото геометрично решение;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 44+333.67 с общински път за с. Доборско. Второстепенното направление е с ширина 3.50 м, поради това не е възможно изграждане на капковиден остров. Предвидена е корекция на радиусите на дясно завиване. Организацията на движение се запазва;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 49+351.78 с републикански път III-593 за с. Падало. Второстепенното направление е с ширина 5.75 м. Съществуващото кръстовище е косо с голям ъгъл и е разположено на голяма площ. Предвидена е реконструкция със стеснение на кръстовището и оформяне на нов капковиден остров с бордюри 18/35. Изоставената пътна настилка ще бъде премахната. Организацията на движение ще бъде съобразена с новото геометрично решение;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 50+226.53 с общински път НКV2034 за с. Белополци. Второстепенното направление е с ширина 4.00 м. Предвидена е корекция на радиусите на дясно завиване и изоставяне на част от съществуваща пътна настилка, която ще бъде премахната. Организацията на движение се запазва;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 53+489.54 с общински път НКV2030 за с. Конници. Второстепенното направление е с ширина 3.75 м. Съществуващото кръстовище е косо с голям ъгъл, с триъгълен остров и е разположено на голяма площ. Предвидена е реконструкция със стеснение на кръстовището и оформяне на нов капковиден остров с бордюри 18/35. Изоставената пътна настилка ще бъде премахната. Организацията на движение ще бъде съобразена с новото геометрично решение;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 54+952.34 с общински път НКV3031 за с. Бубино. Второстепенното направление е с ширина 4.00 м. В кръстовището се включва и земен горски път. В зоната на цялото кръстовище има дървесна растителност. Не се предвижда геометрична промяна. Организацията на движение се запазва;

- Триклонно пътно кръстовище от I-ви тип на км 56+643.95 с общински път НКV3032 за с. Попско. Второстепенното направление е с ширина 5.50 м, а зоната на вливане е оформена с голям триъгълен остров. Новото геометрично решение предвижда реконструкция и стеснение на кръстовището, както и оформяне на нов капковиден остров с бордюри 18/35. След оформяне на нужните радиуси за дясно завиване, се изоставя голяма част от съществуващата настилка. Изоставената пътна настилка ще бъде премахната. Организацията на движение ще бъде променена според новото геометрично решение.

За възстановяването на пътните принадлежности по разглеждания участък се предвижда демонтаж на съществуващите предназначени огради и парапети и замяната им с нови. Изготвен е проект за ограничителни системи, който включва местоположението, типа и степента на новите ограничителни системи, които ще бъдат поставени в зависимост от конкретните условия (проектна скорост, вид на препятствието, ширина на банкета и др.).

**Всички дейности по основен ремонт на пътния участък, включително и преустройството на част от пътните кръстовища, са в съществуващия обхват на Път II-59 и няма да бъдат използвани нови площи.**

**Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна и/или друга техническа инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани предходни и последващи участъци от Път II-59 и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.**



Предвидените земни изкопни работи по пътния участък са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Съществуващите съоръжения и комуникации на други ведомства в близост до пътния участък няма да бъдат засегнати от реализацията на инвестиционното предложение, с изключение на няколко кабела собственост на БТК, които са плитко разположени под съществуващата настилка. Те ще бъдат реконструирани, с което ще бъде променено единствено нивото им на полагане.

Извършването на предвидените строително-ремонтните дейности не изисква използване на взривни вещества.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническия проект за ремонта на разглеждания пътен участък и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид на това, че ремонтът на пътния участък ще се извършва единствено в обхвата на Път II-59, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

Началото на разглеждания участък от Път II-59 е при км 30+439 и съвпада с края на предишен участък, предвиден за основен ремонт, а краят му е при км 56+861.68 и отстои на около 200 м след кръстовище за с. Попско.

Пътният участък се намира на територията на области Кърджали и Хасково и преминава през землищата на следните населени места:

- с. Вранско (ЕКАТТЕ: 12190), община Крумовград, област Кърджали;
- гр. Крумовград (ЕКАТТЕ: 39970), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Полковник Желязово (ЕКАТТЕ: 57248), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Рогач (ЕКАТТЕ: 62774), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Каменка (ЕКАТТЕ: 35849), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Сливарка (ЕКАТТЕ: 67297), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Пелин (ЕКАТТЕ: 55751), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Перуника (ЕКАТТЕ: 55899), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Доборско (ЕКАТТЕ: 21302), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Чал (ЕКАТТЕ: 80145), община Крумовград, област Кърджали;
- с. Белополци (ЕКАТТЕ: 03681), община Ивайловград, област Хасково;
- с. Бубино (ЕКАТТЕ: 06817), община Ивайловград, област Хасково;
- с. Попско (ЕКАТТЕ: 57769), община Ивайловград, област Хасково.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация на разглеждания обект върху картна основа, а в приложения електронен носител са дадени цифровите граници на пътния участък (формат „dwg“) в координатна система от 1970 г.

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, разглежданият пътен участък пресича територията на Защитена зона BG 0001032 „Родопи – Източни“ по директивата за местообитанията и преминава по граничната линия на Защитена зона BG 0002012 „Крумовица“ по директивата за птиците. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Разглежданият участък преминава през регулацията на четири населени места: гр. Крумовград, с. Полковник Желязово, с. Рогач и с. Пелин. Най-близо разположените до пътя жилищни сгради в тези населени места представляват обект на здравна защита по отношение на завишените нива на шум и вибрации. По време на ремонтните дейности може да се очакват повишени нива на тези два фактора, както и отделни превишения на допустимите им стойности. Облекчаващо обстоятелство по отношение на шумовото и вибрационно натоварване е, че всички строително-ремонтни работи ще бъдат извършвани през светлата част на деня. След приключване на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации от трафика по пътния участък да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка и безпроблемното преминаване на моторните превозни средства.

Предвид на това, че строително-ремонтните дейности ще се извършват единствено в обхвата на съществуващия път, не се очаква засягане на обекти на културно-историческото наследство.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За ремонта на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

Водни количества ще бъдат необходими и за поддържане чистотата на пътния участък при неговата експлоатация. Тези количества ще бъдат осигурявани от пътноподдържащите фирми съгласно сключени договори с лицензирани доставчици на вода за технологични нужди.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**7.1. Емисии в периода на ремонтните работи:**

В процеса на работа на пътностроителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на

отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 µm в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

## **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите и в шумово и вибрационно натоварване.

По-оптималния режим на работа на двигателите на моторните превозни средства вследствие подобреното състояние на пътния участък, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества спрямо съществуващите към момента, както и намаляване на шумовото и вибрационно натоварване.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие ремонтните дейности и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътнo-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътното съоръжение, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на обекта (по време на строителството) или от пътнoподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от общините, през които преминава трасето на пътния участък – общини Крумовград и Ивайловград.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

## **9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във възстановените окопи, откъдето ще си изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством колекторните системи в приемни водни тела.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътния участък не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.


По време на експлоатацията на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътния участък след ремонта.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.**

- Приложения:** 1. Ситуация на пътния участък върху картна основа – 1 бр.;  
2. Обява за инвестиционното предложение – 3 бр.;  
3. Електронен носител – 1 бр.

С уважение,

  
**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**