




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ | |
| Изм. № 04-09-72 | 10.05.2022 г. |

Към Ваш изх. № 12-00-1393/27.12.2019 г.
На наш вх. № 04-09-182/ 27.12.2019г.

Относно: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500 - инженерни мрежи с проект за изменение на ПУП-ПП

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500 - инженерни мрежи с проект за изменение на ПУП-ПП

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446.
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;
инж. Гюлер Алиева – главен експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП от км 1+000 до км 48+270 по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77 има издадено Решение по ОВОС № 5-3/2013 г., с което Министерът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

С писмо наш изх. № 04-09-134/02.10.2019 г. е процедуриран технически проект за обект „Път I-8 „Калотина-СОП“ от км от км 1+000 до км 15+500“. В отговор, с писмо с Ваш изх. № 12-00-1060/10.10.2019 г. ни информирате, че техническият проект съответства на разгледаното и оценено инвестиционно предложение, одобрено с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г., с което Министъра на околната среда и водите, поради което нее предмет на

процедура по реда на глава шеста от ЗООС, както и на самостоятелна процедура по оценка на съвместимост .

Въз основа на представено задание за изработване на проект на изменение на ПУП-ППП с писмо Ваш изх. № 12-00-1393/27.12.2019 г. сме информирани, че се допуска прилагането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС.

Със Заповед № РД 02-15-27/26.03.2020 г. зам.-министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ да изработи проект за изменение на ПУП-ППП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500, касаещ реконструкция на съществуващи инженерни мрежи.

С настоящото уведомление Ви представяме инженерните мрежи, попадащи в участъка от км 1+000 до км 15+500 както и проект за изменение на ПУП-ППП.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Основните процеси са разгледани в уведомление с наш изх. 04-09-134/02.10.2019 г.

Настоящото уведомление разглежда инженерните мрежи и проекта за изменение на ПУП-ППП за участък от км 1+000 до км 15+500.

Реконструкцията на линейни мрежи е съпътстваща основния проект дейност.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

С настоящото изменение от одобрения ПУП-ППП се извършват следните изменения и допълнения по мрежи на техническата инфраструктура:

- землище с. Калотина:

- нова кабелна линия НН за захранване на улично осветление от км 0+000 до км 1+986. Кабелната линия попада изцяло в обхвата на пътя по одобрен ПУП-ППП;
- км 0+129 – ново ел. захранване с дължина $L=112\text{m}$. Захранва се от съществуващ МТП „НИС Петрол Бензиностанция“. Изграждат се 2 бр. кабелни шахти за улично осветление в обхвата на пътя. Учредява се сервитутна ивица с ширина 4м през 4бр. поземлени имоти (описани в регистър на засегнатите имоти за ограничено ползване);
- км 1+696 – реконструкция на електропровод Ел-20kV при П.В. ”Калотина”, трасето се изменя, а стълбове В2, В3 и В4 отпадат. Запазва се съществуващия електропровод 20kV при км 1+650 и стълбове В1 и В5 от одобрения ПУП-ППП, попадащи в съществуваща сервитутна ивица. Изгражда се 1бр. нов СРС в обхвата на пътя (В6);
- км 2+222 – нов водопровод PE100RC DN90 с дължина $L=136\text{m}$ и 2бр. нови шахти. Реконструкцията попада изцяло в обхвата на пътя;
- км 2+540 – Реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се демонтират 3 бр. съществуващи стълбове НН. Ще бъдат изправени 4 бр нови стоманобетонени стълба тип КЦ590. Съществуващото улично осветление ще бъде демонтирано от старите стълбове и монтирано на новоизправените. Възстановяването на

въздушната мрежа НН ще се извърши с кабел УИП 3x95+54.6. Възстановяването на захранването на жилищните сгради ще се осъществи въздушно с кабел УИП 2x16. Кабелната линия захранваща мрежата НН и уличното осветление, идваща от ТП „Спирка“, преминава под път I-8 и се налага да бъде реконструирана. Ще се изградят 7 броя нови шахти по трасето на кабела. Ще се изтеглят 2 бр. нови кабели под път I-8, с които ще се захрани реконструираната мрежа НН и улично осветление. Кабелите са тип САВТ 3x95+50 мм², и САВТ 2x16 мм². Преминаването под пътя ще се осъществи в тръбна мрежа от 3 бр. стоманени тръби ф110 в бетонов кожух. Новите кабели ще се муфират към съществуващите в новоизградената шахта. По трасето се предвиждат общо 3бр. нови двойни шахти и 1бр. единична.

- км 2+648 – измества се предвидения в проекта водопровод, като шахта 2 се измества на север, в трасето на обекта. Дължината на новия водопровод е L=53m. Изменението попада в учредения за мрежата сервитут по одобрения ПУП-ПП;

- при км 2+726 - ВЕЛ 20 kV „Комошица“ – Трасето на път I-8 „Калотина – СОП“ при км 2+726 се пресича с ВЕЛ 20kV „Комошица“. За да се осигури възможност за СМР, както и да се постигнат необходимите вертикални и хоризонтални отстояния се налага изграждането на нов стоманорешетъчен стълб (ст 1), по трасето на съществуваща линия и подмяна на друг, означен на графичната част с условен номер ст.2 нов, поставен на мястото на съществуващ стълб за демонтаж. Предвидената реконструкция на ел. провод ВЛ 20 kV „Комошица“ при км 2+726 не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- от км 2+641 до 2+988 – оптичен кабел 48вл. А1, оптичен кабел 60вл. БТК и оптичен кабел 12вл. БТК (L=351m). Изграждат се 2бр. нови шахти в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на основното трасе;

- км 2+988 до км 3+551 (L=555m) и от км 3+830 до км 5+195 (L= 1366m) – 1бр. нов оптичен кабел А1, 2бр. оптични кабели БТК и 1бр. оптичен кабел – Тюрк Телеком. Изграждат се 4бр. нови шахти изцяло в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на основното трасе. Демонтират се съществуващи оптични кабели на БТК, А1 и Тюрк Телеком. Отпада проектното решение за оптични кабели от одобрения ПУП-ПП.

• с. Ново Бърдо:

- Електропровод ВЛ 20kV „Комошица“ при км 2+726 – Трасето на път I-8 „Калотина – СОП“ при км 2+726 се пресича с ВЕЛ 20kV „Комошица“. За да се осигури възможност за СМР, както и да се постигнат необходимите вертикални и хоризонтални отстояния се налага изграждането на един нов стоманорешетъчен стълб, означен на графичната част с условен номер ст.1 нов. Предвидената реконструкция на ел. провод ВЛ 20 kV „Комошица“ при км 2+726 попада извън обхвата на път I-8 и поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- от км 3+551 до км 3+830 – 1бр. нов оптичен кабел А1, 2бр. оптични кабели БТК и 1бр. оптичен кабел – Тюрк Телеком (L=288m). Изграждат се 3бр. нови шахти изцяло в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на пътя. Демонтират се съществуващи оптични кабели на БТК, А1 и Тюрк Телеком. Отпада проектното решение за оптични кабели от одобрения ПУП-ПП.

• гр. Драгоман:

- от км 5+223 до км 6+338, L= 1174m – 1бр. нов оптичен кабел А1, 2бр. оптични кабели БТК и 1бр. оптичен кабел – Тюрк Телеком (В 8бр. HDPE тръби ф40). Изграждат се 6бр. нови кабелни шахти изцяло в обхвата на пътя. Сервитутната ивица на кабелите попада изцяло в обхвата на основното трасе. Демонтират се съществуващи оптични кабели на БТК, А1 и Тюрк Телеком. Отпада проектното решение за оптични кабели от одобрения ПУП-ПП;

- от км 6+220 до км 6+400 – Реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се демонтират 5 бр. съществуващи стълбове НН. Мрежата ниско напрежение ще се кабелира с кабел САВТ 3x185+95мм². На км 6+220 кабелът ще бъде изтеглен в тръба до км 6+410. При км 6+410 на нов стълб новият кабел ще бъде свързан със съществуващата мрежа НН. Пак от новия стълб при км 6+410 ще бъде изтеглен нов кабел, който ще премине от северната страна (ляво по растящия км) на път I-8 до нов стълб за възстановяване на захранването на вилна сграда. При преминаването под път I-8, съгласно указания на ЧЕЗ, се предвижда полагане на 2бр. стоманени тръби ф110 и 2 бр. стоманени тръби ф140. По трасето се предвиждат 2бр. нови стоманобетонени стълба тип КЦ 590. Шахтите, предвидени в проекта са, тройни с външни размери 100/190см и двойни с външни размери 100/130см. Капаците на тройните шахти са 3 бр. с размери 60/90см всеки, а на двойните са 2бр. Реконструкцията на мрежата попада изцяло в обхвата на пътя и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти;

- от км 8+107 до км 8+473 – реконструкция на електропровод ВЕЛ 20kV „Комощица“ – Изместват се стълбове В1а и В2 и връзката от стълб В6 към съществуващ електропровод при км 8+473. Изменението попада в основното трасе на пътя, в съществуващата сервитутна ивица на електропровода и в ПИ 23409.182.520 – Територия за транспорт. Ще бъдат демонтирани 3бр. съществуващи ст.б. стълба, означени в графичната част на проекта ст.5, ст.8 и ст.9 и 5бр. съществуващи стоманорешетъчни стълба, означени в графичната част на проекта с условни номера ст.2, ст.3, ст.4, ст.6 и ст.7. От съществуващ стълб В1 се предвижда нова линия 20 kV през стълб 5 до трасето по подобрения ПУП-ПП от ст.4 до В6 (ст.1а). При км 8+473 линията пресича трасето на пътя в съществуващия сервитут (ст1а-ст.1), като не се налагат допълнителни площи за учредяване на сервитут;

- Нова кабелна линия за захранване на улично осветление от км 11+693 до км 14+733.

- км 11+910 – нов водопровод PE100RC DN25, L=84,10м. Учредява се сервитутна ивица с ширина 6м. Монтират се 2бр. нови кранови шахти изцяло в обхвата на пътя и 1бр. водомерна шахта в съществуващия сервитут. Определя се допълнителна площ за ограничено ползване;

- от км 12+800 до км 13+230 – реконструкция на електропровод Ел-20kV – монтира се нов кабел 20kV САХЕк (ВН)П 3x185mm² в изкоп, включен в съществуващ МТП, северно от пътя, при км 12+800. Отпадат В2, В3, В4, В5, В6, В7 и В8 от одобрения ПУП-ПП за обекта, като вместо тях се монтират 7бр. нови кабелни шахти силови кабели с 3 капака (от НШ1 до НШ7). Запазват се стълбове В9 и В10, като стълб В11 се измества. Монтира се нов стълб В12, който попада изцяло в обхвата на основното трасе. Учредява се сервитутна ивица, която попада в поземлен имот номер 943 и в улична реглация; Реконструкцията на електропровода налага определяне на отпаднали площи за ограничено ползване, определяне на допълнителни площи за ограничено ползване, както и отпаднали трайно засегнати площи от стъпки на стълбове;

- км 13+032 – реконструкция на водопровод ф110PE – Измества се трасето на съществуващия водопровод, монтира се един спирателен кран в сервитута на пътя. Изместеното трасе на водопровода е с дължина L=12.м. Трасето на водопровода не е изцяло в обхвата на пътя, което налага определяне на площи за ограничение в ползването;

- км 13+920 – отпада проектирания водопровод РЕНД, както и шахти 1,2,3,4. Съществуващият водопровод не се експлоатира. Това налага определяне на отпаднали площи за ограничено ползване и отпаднали трайно засегнати площи от шахти;

- км 13+935 – Реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се изградят 3бр нови кабелни шахти. Съществуващият кабел НН ще бъде подведен от водостока

- от км 14+425 до км 14+826 – реконструкция на канализационна мрежа L=53m PP DN315. Монтират се 3 нови РШ включени в съществуващата канализационна мрежа. Реконструкцията налага нова площ за ограничено ползване в имот 1085 от регулационния план на гр. Драгоман;
- км 14+711 – нов кабел 20kV СХЕк(ВН)П 3x1x185mm² в PVC тр. Ф140 в бетонов кожух. Монтират се 2бр. нови шахти силови кабели с 3 капака, като едната е изцяло в обхвата на пътя, а другата попада в ПИ 23409.208.210- територия на транспорта и изцяло в съществуващия сервитут на електропровода;
- км 14+723 – предвидения в ПУП-ПП водопровод РЕНД Ф90 отпада и вместо него се запазва съществуващ водопровод, като е определено действителното му положение чрез геодезически измервания. Изместват се шахти 2 и 3, като едната попада изцяло в обхвата на пътя, а другата попада в ПИ 23409.208.210 (територия за транспорт) и в съществуващия сервитут на водопровода. Отпадналите елементи налагат отпаднала площ за ограничено ползване и отпаднала трайно засегната площ от шахти, както и отпадане на имот с номер 1120 от регулационния план на гр. Драгоман и поземлен имот с идентификатор 23409.65.214 от КККР на неурбанизираната територия на гр. Драгоман;
- км 15+041 – реконструкция на съществуващ електропровод – монтира се 1 бр. нов стълб изцяло в обхвата на пътя, демонтира се съществуващия, а трасето се запазва;
- км 15+065 – отпада предвидения в ПУП-ПП водопровод РЕНД ф90mm. Запазва се трасето на съществуващ водопровод, като се монтират 2 бр. нови шахти, от които едната е изцяло в обхвата на основното трасе, а другата попада в ПИ 23409.208.210 (територия за транспорт) и в съществуващия сервитут;
- км 15+083 - нова канализация PE DN315 (L=68m и L=35m) включена в съществуващата, като се монтира 1бр. нова шахта изцяло в обхвата на пътя. Определените с одобрения ПУП-ПП засегнати площи за отпадащ водопровод при км 15+083 се запазват за новата канализация;
- км 15+480 – реконструкция на мрежа НН. Реконструкцията ще се извърши, като се изправи 1 бр. нов временен стълб КЦ 590. Пресичането ще се извърши временно въздушно между новия стълб, който е от ляво по растящия километър и съществуващия, който е отдясно. Съществуващият стоманобетонен стълб от ляво на път I-8 ще бъде демонтиран. Ще бъде изградена нова тръбна мрежа за преминаване под път I-8 от 2бр. PVC тръби ф110/3,2 в бетонов кожух. Ще бъдат изградени 3 бр. нови шахти. На км 15+500 съществуващия кабел ще се муфира към нов, който ще бъде укрепен по временния стълб, за да премине временно над път I-8. След изграждане на новата тръбна мрежа под път I-8, ще бъде изтеглен нов кабел в нея, до съществуващ стълб. Новият кабел ще бъде укрепен по съществуващия стълб и ще бъде свързан към съществуващата мрежа НН. Предвиденото трасе попада изцяло в съществуващия сервитут и не поражда допълнително ограничение на ползването за засегнатите имоти.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажните дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен и влязъл в сила ПУП-ПП за път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270.

Със Заповед № РД 02-15-27/26.03.2020 г. зам.-министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ да изработи проект за изменение на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500, касаещ реконструкция на съществуващи инженерни мрежи.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Ново бърдо (ЕКАТТЕ 52043), Калотина (ЕКАТТЕ 35479) и гр Драгоман (ЕКАТТЕ 23409), Община Драгоман.

Засегнатата площ за ограничено ползване е в размер на около 0,670 дка в землищата на с. Калотина и гр. Драгоман. Отпаднала площ за ограничено ползване е в размер на около 7,500 дка в землищата на с. Калотина и гр. Драгоман.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии, но засяга 33 Раяновци BG0002001.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както участъкът се намира извън населени места. Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи и проект на ПУП.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Настоящото уведомление разглежда инженерни мрежи и проект за изменение на ПУП-ПП.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътно строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Емисиите в периода на извършване на дейностите по инженерните мрежи няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото уведомление разглежда инженерни мрежи. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Уведомлението разглежда инженерни мрежи и проект за изменение на ПУП-ПП.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите инженерни мрежи са част от техническия проект за участък от км 1+000 до км 15+500. По време на експлоатация на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите съоръжения са част от техническия проект за участък от км 1+000 до км 15+500. Те не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Инвестиционното намерение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Приложено Ви предоставяме и проект за изменение на ПУП-ПП за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500 - инженерни мрежи с проект за изменение на ПУП-ПП“.

Предвид изключителната значимост на обекта, с чиято реализация ще се постигне преразпределение на транспортните потоци по ТЕТК № 4 и № 8 и ще се облекчи изключително много трафика в урбанизираните територии на град София, с настоящето уведомление Ви моля да бъде разрешено и допускането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС за приложения проект на ПУП-ПП.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Проект за изменение на ПУП-ПП в dwg формат

С уважение,
НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

