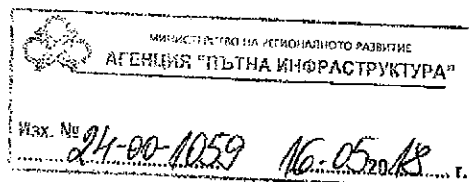




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО  
ГОСПОДИН ПЛАМЕН АНГЕЛОВ  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ПЕРНИК  
УЛ. „БЛАГОЙ ГЕБРЕВ“ № 15, ЕТ. 1  
ГР. ПЕРНИК 2304,

Относно: „Укрепване на свлачище на републикански път I-6 „Кюстендил -  
Радомир - Перник“ при км 72+300“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНГЕЛОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

„Укрепване на свлачище на републикански път I-6 „Кюстендил - Радомир -  
Перник“ при км 72+300“

**1. Данни за възложителя:**

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Електронна поща: [press@ari.government.bg](mailto:press@ari.government.bg)

Телефони за контакти: 02/91 73 286, 0889 20 93 84

Лице за контакти: инж. Боряна Борисова

1606 София, бул. „Македония“ №3, тел.: 02/91 73 248, 02/91 73 246; факс 02/ 986 6958

## 2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на свлачище на републикански път I-6 „Кюстендил - Радомир - Перник“ при км 72+300“.

През юни месец 2015 г. е извършен инженерно-геоложки оглед на участък от републикански път I-6 „Кюстендил - Радомир - Перник“ при км 72+300“ от представители на „Геозащита“ ЕООД – Перник.

Разглежданият участък се намира в местност „Цървеняка“, непосредствено преди укрепен стръмен скат с масивна бетонова стена с височина до 2 м и отстои на около 400 м източно от пречиствателна станция за отпадъчни води гр. Батановци.

Според структурно-тектонската подялба на България обследваният участък попада в най – западните части на Голо Бърдо и е на границата с Пернишкия грабен и долината на р. Стума.

Геоложкия строеж е представен от кватерни отложения, върху подложка от горноюрски и триаски седименти: пролувиално-делувиални образувания, костелска свита, русиновделска свита и радомирска свита.

Според становището на „Геозащита“ ЕООД – Перник и приетите класификации в Наредба № РД-02-20-2/2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони, издадена от МРРБ, разглеждания участък попада в район от VIII степен по скалата на Медведев – Шпонхойер – Карник /MSK-64/ и се характеризира със сеизмичен коефициент  $K_s = 0.15$ .

Новообразуваното свлачище е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – Перник с идентификационен № PER 36.61577-01.

На лице е свлачищен участък с циркусообразна форма и размери около 30/25 м и обхваща площ около 0.75 дка. Засегнатата част от пътното платно е около 25 м. За осигуряване нормалната проходимост в участъка, свлечените земни маси аварийно са иззети от пътното платно.

Разглежданият участък, геоморфоложки е привързан към стръмен склонов участък със западна експозиция и наклон около  $15 - 18^\circ$  и попада в крива на път I-6 „Кюстендил - Радомир - Перник“ при км 72+300.

Наблюдават се ясно изразени свлачищни елементи: главен откос с височина до 2 м, свлачищни бордове с височина до 1.5 м и свлачищен език, който е достигнал до пътното платно.

Основни причини за проявените свлачищни процеси е преовлажняване на откоса в следствие паднали значителни количества валежи, геоложки строеж и геоморфоложки особености, засилената ерозия от повърхностните води и нерегулиран отток от терените над откоса и други.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Пътният участък е сигнализиран с необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка, като е въведено ограничение на скоростта за движение. Продължаващото развитие на геодинамичните процеси може да доведе до прекъсване на платното на републикански път I-6.

Така създалото се положение създава опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.

Предмет на настоящето уведомление е извършване на проучвателно-проектантски работи за изготвяне на технически проект на база на който ще бъдат извършени укрепителни и отводнителни мероприятия, както и превантивни мерки и дейности по републиканската пътна мрежа с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За укрепване на възникналия свлачищен процес, е необходимо да се извършат инженерно-геоложките проучвания и хидрогеоложките проучвания, които ще бъдат реализирани в обхвата на територията, определен в становището на дружество за геозащита.

Техническите параметри на предвидените геозащитни строежи, съоръжения и/или мероприятия следва да гарантират устойчивост на геозащитните мерки и дейности, които ще се реализират чрез проектното предложение. В инженерно-геоложките проучвания трябва да са извършени изчисления за определяне на общата и локалната устойчивост на терените в естествено, по време на строителство и в експлоатационно състояние при основно и особено съчетание на натоварванията, като те доказват необходимостта от изпълнение на геозащитни строежи и/или мероприятия в определения териториален обхват. В инвестиционния проект е необходимо да са извършени изчисления, които доказват, че предвидените геозащитни строежи, съоръжения и/или мероприятия осигуряват устойчивостта на терена при основно и особено съчетание на товарите.

На база инженерно-геоложкия доклад ще се изготви проектно решение, за укрепване и възстановяването на засегнатия участък и надеждно отвеждане на водите извън свлачището, като проектното решение за трайно стабилизиране на проблемния участък, няма да излизат от сервитута на съществуващия път I-6.

Ще се изработи подробен план за отводняване на пътното платно и пътното тяло, като проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на пътя.

Ще бъде възстановено пътното платно на компрометирания участък от път I-6, който ще включва пълна реконструкция на пътното платно, като новата пътна конструкция ще се състои от: плътен асфалтобетон; асфалтобетон за долен пласт на покритие; основен пласт от асфалтова смес и основен пласт от нефракционен скален материал, а при доказана необходимост проектното решение ще предвиди и рехабилитация на пътното платно, включваща фрезование на съществуващата асфалтова настилка и полагане на два пласта асфалтобетон: износващ пласт от плътен асфалтобетон и асфалтова смес за долен пласт на покритието. Ще се предвидят и участъци от по 50 м за нивелетно и ситуационно привързване към съществуващото положение. В тези участъци асфалтовата настилка ще се фрезова на необходимата дълбочина и ще се запълни до нивелетното решение.

При доказана необходимост с проекта ще се предвижда още поставянето на нова ограничителна система за пътища, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път I-6 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Предвидените строително-монтажни дейности ще включват и извършването на земно-изкопни работи, като дълбочината на тези изкопи ще бъде незначителна.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите**

**общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

Разглежданият пътен участък се намира в землището на гр. Батановци (ЕКАТТЕ: 72223), община Перник, област Перник.

Регистриното свлачище под № PER36.61577-01 е с координати както следва:

- географски координати  $B = 42.58086$  и  $L = 22.9604176$ , зона К-9-33;
- правоъгълни координати  $X = 4590721,79$  и  $Y = 8468782,58$  в координатна система 1970 г., зона К-9.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерно-геоложко проучване на свлачище № PER36.61577-01, нанесен върху извадка от картата на възстановената собственост на гр. Батановци, М 1:5000 от дружество „Геозащита“ ЕООД – Перник, както и извадка от регистъра на свлачищата.

Към настоящето уведомление е приложена и скица № Ф00495/15.01.2018 г. издадена от Общинска служба по Земеделие – Перник към Министерство на земеделието и храните за имот с номер 000176 в землището на гр. Батановци, заедно с партида на имот № 000176 в землището на гр. Батановци ЕКАТТЕ 72223, община Перник, съдържаща списък с координатите на граничните точки в координатна система 1970, определящи границата на имот с номер 000176 в землището на гр. Батановци по картата възстановената собственост на гр. Батановци, община Перник, който е част от републикански път I-6 в участъка при км 72+300.

**С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.**

**Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.**

**Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път I-6, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.**

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват земни маси за вертикалната планировка на свлачището, нефракционен скален материал за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат:  $NO_x$  – азотни оксиди;  $CH_4$  – метан;  $CO$  – въглероден оксид;  $CO_2$  – въглероден диоксид;  $SO_2$  – серен диоксид; прах с различен фракционен състав ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

**7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с вертикалната планировка на свлачището, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В пренеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Перник, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във възстановените окопи, откъдето ще си изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством колекторните системи в приемни водни тела.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното

предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 996 от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 996 от Закона за опазване на околната среда.

Моли да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

Приложения:

1. Скица № Ф00495/15.01.2018 г. издадена от Общинска служба по Земеделие – Перник към Министерство на земеделието и храните за имот с номер 000176 в землището на гр. Батановци – 1 лист;
2. Партида на имот № 000176 в землището на гр. Батановци ЕКАТТЕ 72223, община Перник, съдържаща списък с координатите на граничните точки в координатна система



1970, определящи границата на имот с номер 000176, издадена от Общинска служба по Земеделие – Перник към Министерство на земеделието и храните за имот с номер 000176 в землището на гр. Батановци – 5 лист;


3. Ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерно-геолошко проучване на свлачище № PER36.61577-01, нанесен върху извадка от картата на възстановената собственост на гр. Батановци, М 1:5000 от дружество „Геозащита“ ЕООД – Перник – 1 лист;

4. Извадка от регистъра на свлачищата – 2 листа;

5. Копие от уведомление до администрацията на засегнатото землище – 1 бр.;

6. Електронен носител – 1 бр.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ   
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“