

СП РА В К А

за отразяване на постъпили предложения и възражения,
получени от заинтересовани лица и организации

по проект на Общ административен акт относно въвеждане на временна организация и безопасност на движението: „ВОбД за забрана на преминаване на моторни превозни средства с технически допустима максимална маса над 12 тона по път III-208 „Варна-Дъскогтна-Айтос“, в участъка от км 82+700 /кръстовище с път III-2085 „Руен-Просеник“/ до км 94+200 /край на път III-208/“.

№ Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
<p>1.</p> <p>„Бургаспътстрой“ АД 53-00-2872 от 07.03.2024 г.</p>	<p>Входът и изходът за асфалтова база и каменна кариера собственост на „Бургаспътстрой“ АД се намират в горепосочения участък. Поставената забрана за преминаване възпрепятства дейността на дружеството и води до акумулиране на допълнителни разходи за транспорт и невъзможност за оптимално обслужване на посетите ангажменти към клиенти и доставчици на суровини. Увеличеното транспортно разстояние, при преминаване по посочените обходни маршрути, ще доведе до влошаване на качеството на транспортирания асфалтова смес, която трябва да отговаря на определени изисквания, съгласно ТС 2014 на АПИ.</p> <p>В тази връзка бихме желали да бъде осигурен достъп на превозните средства, които извършват транспортни услуги от и до асфалтова база и каменна кариера Айтос.</p>	<p>Приема се</p>	
<p>2.</p> <p>Община Руен 08-00-444 от 13.03.2024 г.</p>	<p>Във връзка с постъпило при нас писмо, регистрирано в деловодството на Община Руен под Вх. № РД-13-185/12.03.2023 г., с което ни информирате, че в срок до 23 март 2024 г. можем да внесем писмени предложения, относно общественото обсъждане на проект на заповед за временна организация и безопасност на движението по път III-208 „Варна-Дъскогтна-Айтос“, в участъка от км 82+700 /кръстовище с път III-2085 „Руен-Просеник“/ до км 94+200 /край на път III-208/, бих искал да Ви информирам за следното:</p> <p>В Община Руен е постъпило искане от „ЕВРО-89-ДОВРОМИР - МУСТАФОВИ СИНЕ“ СД,</p>	<p>Приема се</p>	

№ Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частично приемане или не приемане на предложението
	<p>регистрирано под Вх. № РД-13-187/12.03.2024 г., е което управителя на дружеството иска съдействие за издаване на разрешение за преминаване на притежаваните от него товарни автомобили през описаният по-горе участък</p>		
<p>3. „СМА Минерал Бургас Вар“ ЕООД 53-00-3540 от 21.03.2024 г.</p>	<p>Възползвайки се от правото си по чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс, заемайки позиция на потърпевша страна по силата на чл. 186 от същият и не на последно място, изразявайки гражданска позиция, излагаме следните несъгласия и предложения към тях по точки, така, както са обособени в проекта на заповедта:</p> <p>По Точка I - Предвидени необходими маршрути:</p> <p>Забележка: Така посочените маршрути засягат 7 населени места. Някои от които - през централната им част. Разрушената инфраструктура, причинена от тежкотоварните камioni, минаващи през посочените 7 села е с не по-малка тежест от пътищата в гр. Айтос, а населението не е по-незначимо от това в Айтос и е доста вероятно жителите да бъдат потърпевши от ПТП, имайки предвид от къде минават.</p> <p>Маршрута, който сте посочили, освен, че не е безопасен, е и твърде дълъг. За бизнеса, в така съществуващата икономическа среда това е пагубно.</p> <p>Предложение: Докато бъде изграден нов обходен път, който е заложен в плана за развитие на гр. Айтос още през 2014-та година, да бъде позволено преминаването на празни товарни автомобили, имащи бизнес маршрут през път III-208 Варна- Дъскогтна- Айтос, в участъка от км 82+700/кръстовище с път III-2085 Руен - Просеник/до км 94+200/ край на път III-208.</p> <p>Компромисно решение може да бъде преминаването на празни автомобили в обратна посока, т.е. срещу големият надлъжен наклон при спускане в посока гр. Айтос</p> <p>По Точка II, III, IV и V- Пътни знаци:</p>	<p>Приема се частично</p>	<p>Републикански път III-208 „Варна-Дъскогтна-Айтос“ в участъка от км 86+300 до км 92+465 е извън границите на урбанизираната територия на гр. Айтос. Пътят е с две ленти за движение без средна разделителна ивица, като началото на участъка попада в планински терен и е с голям надлъжен наклон при спускане в посока гр. Айтос. Преди началото на гр. Айтос пътя преминава в равнинен терен. Спецификата на терена създава условия водичите на ППС да се движат с несъобразена скорост, което е и предпоставка за възникване на пътнотранспортни произшествия.</p> <p>С писмо вх. № 24-00-51/02.02.2024 г., началникът на сектор ПП при ОД на МВР Бургас ни информира, че от въведената временна организация на движение в горепосочения участък на път III-208 до момента няма настъпили тежки пътнотранспортни произшествия. Във връзка с това ОД на МВР Бургас счита, че при премахване на въведената забрана отново в гр. Айтос драстично ще се увеличи интензивността на транзитния трафик на преминаващите тежкотоварни автомобили, което ще доведе до влошаване на пътната безопасност и възникване на тежки ПТП. За постигане на максимална безопасност и сигурност на всички участници в движението и намаляване на пътните инциденти ни уведомяват, че следва да се осъществяват извездяване на транзитното автомобилно движение извън определените територии на жилищно застрояване на гр. Айтос.</p> <p>Съгласно чл. 66, ал. 1 от Административнопроцесуален Кодекс (АПК) беше открито производството по издаване на общ</p>

№ Заявител/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частично приемане или не приемане на предложението
	<p>Забележка: Отговорността на длъжностните лица не се ограничава до сложените пътни знаци, а е комплексна. Контролът на пътните участъци не е временно задължение на Пътна полиция, а е следствие от цялостно поет ангажимент към обществото.</p> <p>Предложение: При проверка от страна на Пътна полиция на придружаващи транспорта документи като товарителници, експедиционни бележки и фактури ще бъде избегната злоупотреба с преминаването. В случай, че стоката или продукцията е натоварена по протежение на пътния участък, който се обсъжда, контролните органи не би трябвало да спират транспортните средства, които са изрядни. Ако контролът от страна на държавните органи е адекватен, ако се следи за спазването на пътните знаци и ограниченията, няма да се стига до произшествия.</p> <p>По Точка VI- Нормализиране на движението от 31 Март 2025 г.</p> <p>Забележка: Поради каква причина крайният срок за възстановяване на движението по Проекта на заповедта от 2023-та, който беше 31.03.2024 г , е удължен с още една година?</p> <p>Настояваме да се върне срокът от миналогодишният проект на заповед за възобновяване на движението от 31 март 2024 г.</p>	<p>Приема се</p>	
<p>4. „Екокомерс-Нек“ ООД 53-00-3534 от 21.03.2024 г.</p>	<p>Като участник в движението пряко засегнат от ограничението на движението по принцип съм против ограничението!</p> <p>На какво основание трябва да се въведат ограничения на превозвачите вместо да се улеснява тяхното придвижване? Няма стока, която да не е зависима от тях - нали?</p> <p>Всеки превозвач би трябвало да спазва закона за движение по пътищата и ако - не, то същия отговаря за това! Всяко такова ограничение се калкулира на гърба на "обикновения" човек "заради който уж се прави всичко това" и после в магазина било скъпо! - Как да е евтино, та МПС-то не се движи с пожелания, шофьора</p>	<p>Приема се</p>	<p>Тежкотоварните МПС над 12 тона, собственост на дружеството „Екокомерс-Нек“ ООД, преминаващи през територията на Община Айтос и Община Руен, които ползват маршрута „Руен – Айтос“ да не се считат за транзитни и за тях ще бъде дадено разрешение за преминаване през забранения участък от км 82+700 до км 94+200 на път III-208 „Варна-Дъскотна-Айтос“.</p>

№ заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частично приемане или не приемане на предложението
	<p>също, просроченото време също...</p> <p>Не съм съгласен, че този участък е по-опасен от много други в нашата свидна Татковина! Ако трябва мога да цитирам и други.</p> <p>Още повече и в моя случай имам бизнес отношения с партньори в района.</p> <p>Как да стигна до тях при забрана?</p> <p>Това означава, че трябва поне локално разрешително или?!</p> <p>Трябва да има достъп до Айтос.</p>	<p>Приема се частично</p>	<p>Тежкотоварните МПС над 12 тона, собственост на дружеството „Автомагистрали Черно море“ АД, преминаващи през територията на Община Айтос и Община Руен, които ползват маршрута „Руен – Айтос“ да не се считат за транзитни и за тях ще бъде дадено разрешение за преминаване през забранения участък от км 82+700 до км 94+200 на път III-208 „Варна-Дъскогна-Айтос“.</p>
<p>5. „Автомагистрали Черно море“ АД 53-00-3489 от 20.03.2024 г.</p>	<p>Във връзка с обществено обсъждане относно проект на заповед за временна организация на движението, която предвижда да остане въведеното ограничение за транзитно движение на тежкотоварни превозни средства в отсечката от км 82+700, при кръстовище с третокиласен Руен - Просеник /път 111-2085 /след с. Ябълчова до км 94+200 в гр. Айтос и пренасочването им по обходни маршрути, бихме искали да внесем нашите възражения като се вземете предвид следното:</p> <p>„Автомагистрали Черно море“ АД има постоянна ангажираност с изпълнение на обекти в община Руен. Строителството основно се състои от полагане на асфалтови настилки, чието качество е изпълнение пряко зависи от времето за доставка на материала до обекта. Общият маршрут през гр. Бургас -с. Каблешково - с. Оризаре - с. Гюльовца - с. Горница - с. Просеник - с. Преображенци -с. Руен - с. Ябълчево е в изключително лошо състояние и значително по дълъг. Увеличеното транспортно разстояние води до по-дълго време за доставка на асфалтовата смес до обекта, което от своя страна до понижаване на температурата на асфалтовите смеси и намалява техните експлоатационни показатели, както и до по-малко на брой курсове на ден.</p> <p>Алтернативният маршрут преминава през множество населени места, участъци в много лошо експлоатационно състояние, което допълнително</p>		

№ Заинтересовано лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
	<p>удължава времето за транспорт на материалите, значително увеличава транспортните разходи на строително-монтажните работи и създава допълнително неудобство на редица населени места през които преминава. Обходния маршрут вкарва движението в 8 други населени места, което носи по-голям риск за непредвидени ситуации и инциденти за жителите на тези населени места. Оказва върху тях негативно екологично въздействие при транспортването на различните видове строителни материали. Увеличават се емисиите на вредни газове изпускани във въздуха по време на транспорта. Повишават се нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух.</p> <p>Преминаването на тежкотоварните автомобили над 12т по обходните маршрути, допълнително компрометира настилките в и извън населените места, които и към момента са в много лошо експлоатационно състояние и не са предвидени за тежко движение.</p> <p>Забраненият за движение на моторни превозни средства с технически допустима максимална маса над 12 тона участък от км 82+700 /кръстовище с път III - 2085 „Руен- Просеник" /до км 94+200 /край на път III - 208/ е извън населени места в по - големата си част.</p> <p>Предвид гореизложеното бихме искали заповедта за временна организация и безопасност на движението в отсечката от км 82+700, при кръстовище с третокласен Руен - Просеник /път III-2085 /след с. Ябълчева до км 94+200 в гр. Айтос и пренасочването по обходни маршрути да бъде отменена.</p>	Приема се	
<p>6. „ХИТ-ТАРЛОВСКИ“ ООД 53-00-3446 от 19.03.2024 г.</p>	<p>Моля да бъде издадено разрешение на наличните два автомобила да преминават по пътя Варна-Дъскотна-Айтос.</p> <p>Ежеседмично имаме товари от Букуреш и Русе за Провадия, Дъскотна, Руен и Айтос. Работим с фирмите: Еконт, Фибран, Марисан, Орграхим. Товарите са съобразени по отношение на тонажа и изискванията за движение по пътята.</p>	Приема се	

№ заинтересовано лице/ организация	Предложение	Присема/не присема предложението	Мотиви за частичното присемане или не присемане на предложението
7. Дънак ЕООД 53-00-3335 от 18.03.2024 г.	<p>Фирма „Дънак“ ЕООД има сключен договор за Зимно поддържане на пътната мрежа на общ.Айтос, както и договори с Държавно горско стопанство за поддръжка и наплага на горски пътища, поради което се налага движение на тежка техника в гореспоменатия участък.</p> <p>В тази връзка моля да бъде разрешено на „Дънак“ ЕООД да използва път III-208 „Варна-Дъскогна-Айтос“ в участъка от км 82+700 /кръстовище с път III-2085 „Руен-Просеник“/ до км 94+200/край на път III-208/ с цел изпълнение на гореописаните договори.</p>	Присема се	
8. „Куш Груп“ ЕООД 53-00-3307 от 15.03.2024 г.	<p>Уведомяваме ви, че на територията на община Руен осъществяват дейност три фабрики - в е. Люляково, е. Трънак и с. Ябълчево, в които работят близо 3 хиляди работници. Продукцията на тези фабрики е обект на износ за Турция и Европейския съюз, снабдявайки се и с материали от същите страни, което от своя страна ги поставя в тясна зависимост от дейността и работното време на митническата администрация. Транспорта както за износа, така и за вноса на материали се осъществява от „Куш Груп“ ЕООД.</p> <p>Във връзка с публикуваната за обществено обсъждане проект на заповед, която налага ограничение за транзитно движение на тежкотоварни , превозни средства по горе посочената отсечка бихме желали да ви уведомим следното:</p> <p>Производството на тези фабрики е в непрекъсната зависимост от значителен брой доставчици от различни точки на света. Ограничението на транзитното движение би създадо предпоставки за неритмичност на доставките на суровини и е потенциална причина за невъзможност за срочно изпълнение на планираните производствени дейности.</p> <p>От друга страна дейността на дружествата е обвързана със своите партньори посредством строги договорни отношения. Една от най-съществените и важни клаузи</p>	Присема се	

№ Заявено лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или не приемане на предложението
	<p>по Договорите регламентира сроковете за производство и доставка на готова продукция, като същественото тук е, че тяхното неизпълнение води до налагане на финансови санкции. Последствията от това се обективират в липсата на финансов ресурс за изплащане както на трудовите взаимоотношения на служителите на дружеството, така и на последващите разплащания към фиска на държавата, което подлага на реален риск бъдещето на дружеството, респективно и бъдещето на служителите, ангажирани не само с прекия производствен процес, но и с редица съпътстващи го дейности.</p> <p>Отчитайки гореизложените обстоятелства, както и факта, че никога не са констатиранни нарушения, свързани с изискванията за претоварване на нашите автомобили, молим за Вашето компетентно съдействие за получаване разрешение за преминването на обслужващите производствената и логистична дейност товарни автомобили през пътната мрежа на гр. Айтос</p>		

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
 ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
 НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

