

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изх. №	04-09-150 30.10.2020 г.

Към Ваш изх. № ЕО-26/23.07.2020 г.

Относно: *АМ „Хемус“, участък 6 от км 190+771,67 до км 223+426.75 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

АМ „Хемус“, участък 6 от км 190+771,67 до км 223+426.75 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446
лица за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. по възлагане на НКСИП са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

Съгласно § 8 от Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (обн. ДВ бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) всички активи, пасиви, архивът и другите

права и задължения на прекратеното държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (отговаряща за успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“), преминават към Агенция „Пътна инфраструктура“.

През 2019 година започва изработването на техническия проект за АМ „Хемус“ в участъци от км 139+340 до км 167+572 (участък 4), от км 167+572 до км 190+771.67 (участък 5) и от км 190+771.67 до км 223+426.75 (участък 6), като основната цел е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе и осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност.

С настоящото уведомление Ви представяме предвидените за изграждане и за реконструкция инженерни мрежи, попадащи в участък 6 на АМ Хемус, както и ПУП-ПП, на който същите са нанесени.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото уведомление разглежда изграждането и реконструкцията на инженерни мрежи и проект на ПУП - ПП, попадащи в обхвата на участък 6 от АМ Хемус от км 190+771,67 до км 223+426.75.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

3.2.1. Стационарни контролни пунктове и тръбна система за нуждите на АПИ

По цялата дължина на автомагистралния участък се предвиждат 4 бр. тръби HDPE ф40.

Тези тръби се предвиждат за нуждите на ДА „Електронно управление“, за Агенция „Пътна инфраструктура“ и за обслужване на интелигентните транспортни системи.

В разглеждания участък са предвидени следните стационарни пунктове:

- При км 192+600;
- При км 196+600;
- При км 203+500;
- При км 206+100;
- При км 220+800.

Взети са мерки за осигуряване на конструкцията от удар на превозно средство, чрез подходящи предпазни огради, отговарящи на всички норми и стандарти.

3.2.2. Електропроводи 20 kV

□ Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Патреш1 и 2 – Патреш3“ с АМ “Хемус” при км 192+387

Новопроектираното трасе на АМ "Хемус" при км 192+387 се пресича с ВЕЛ 20 kV "Патреш1 и 2 – Патреш3". След направено геодезическо заснемане е установено, че в трасето на магистралата попада съществуващ стоманобетонен стълб от електропровода. За да се осигури възможност за изпълнение на СМР се налага да се направи реконструкция на ВЕЛ 20kV.

□ **Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Карайсен“ с АМ "Хемус" при км 194+782**

Новопроектираното трасе на АМ "Хемус" при км 194+782 се пресича с ВЕЛ 20 kV "Карайсен". След направено геодезическо заснемане се установи, че в трасето на магистралата попада съществуващ стоманорешетъчен стълб от електропровода. За да се осигури възможност за изпълнение на СМР се налага да се направи реконструкция на ВЕЛ 20kV.

□ **Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Дъскот“ с АМ "Хемус" при км 203+280**

Новопроектираното трасе на АМ "Хемус" при км 203+280 се пресича с ВЕЛ 20 kV "Дъскот". При мястото на пресичане, проекта по част пътна предвижда трасето на АМ „Хемус“ да е в насип +3,67м. След направено геодезическо заснемане и съответните изчисления, се установи, че минималният вертикален габарит на ВЕЛ над пътното платно при режим на максимален провес на проводника е 5,15м, което не отговаря на изискванията на НУЕУЕЛ за минимален вертикален габарит над автомагистрала от 7,60м. За да се покрият изискванията на НУЕУЕЛ и да се осигури възможност за изпълнение на СМР на АМ „Хемус“ се налага да се направи реконструкция на ВЕЛ 20kV „Дъскот“ при км 203+280.

□ **Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Паскалевец“ с АМ "Хемус" при км 208+911**

При км 208+911 ВЕЛ 20 kV „ Паскалевец“ пресича АМ "Хемус". След направени геодезически измервания и съответните изчисления, бе установено, че в трасето на магистралата попада съществуващ стоманобетонен стълб от електропровода. За да се осигури възможност за изпълнение на СМР се налага да се направи реконструкция на ВЕЛ 20kV.

□ **Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Градина“ с АМ "Хемус" при км 216+040**

Новопроектираното трасе на АМ "Хемус" при км 216+040 се пресича с ВЕЛ 20 kV "Градина". След направено геодезическо заснемане се установи, че в трасето на магистралата попада съществуващ стоманорешетъчен стълб от електропровода. За да се осигури възможност за изпълнение на СМР се налага да се направи реконструкция на ВЕЛ 20kV.

3.2.3. Телекомуникационни кабели

□ **Реконструкция на съобщителен кабел при км 195+320**

При км 195+320 кабел МККБ 4x4x1,2 и МКБ 4x4x1,2, собственост на БТК АД, пресичат трасето на АМ „Хемус“. На това място проектът за магистралата предвижда изграждане на пътен възел "Павликени". За да се осигури възможност за СМР се налага тези кабели да бъдат реконструирани. Ще се изгради нова тръбна мрежа от 2 бр. HDPE тръби Ф110 в бетонов кожух, покрай път III-405, минаващ над АМ „ХЕМУС“. Реконструкцията ще се извърши, като се изтегли нов кабел МККБ 4x4x1,2 и нов МКБ 4x4x1,2, в новоизградената тръбна мрежа. Новите кабели ще се свържат със съществуващата като се муфират нова шахта означена в графичната част на проекта НШ1 в началото на реконструирувания участък и в шахта НШ5 в края на реконструирувания участък.

□ **Реконструкция на оптични кабели при км 204+880**

При км 204+880 кабел МККБ 4x4x1,2, собственост на БТК АД, пресичат трасето на АМ „Хемус“. Кабелът е покрай съществуващия път VTR1202 от източната му страна. На това място проектът за магистралата предвижда изграждане на пътен възел. За да се осигури възможност за СМР се налага този кабел да бъде изместен. Реконструкцията ще се извърши като се положи нов кабел в изкоп покрай пътната връзка в направление Варна до км 205+075. На км 205+075 кабелът ще пресече магистралата в стоманена тръба $\Phi 108$, след, което ще бъде положен в изкоп покрай пътна връзка в направление с.Паскалевец до шахта НШ4, където ще бъде свързан чрез съединителна муфа със съществуващия кабел.

□ **Реконструкция на оптични кабели при ПВ I-5**

При пътен възел с път I-5 Русе-Велико Търново от западната страна на път I-5 са положени в изкоп МККБ 4x4x1,2 и ТЗБ 12x4x0,9, а в отделен изкоп има положени 2бр. оптични кабели единия е 24 влакна G652, а втория е 60 влакна G652, изтеглени в HDPE тръби $\Phi 40$, които са собственост на БТК. От източната страна на път I-5 са положени в общ изкоп оптични кабели в 5 бр. тръби $\Phi 40$. 2 от тях са собственост на А1, една на Теленор България, една на Глобъл Комюникейшън НЕТ и една на ДАЕУ. За да се осигури възможност за СМР се налага тези кабели да бъдат изместени.

Кабелите на БТК ще преминат под път I-5 в обсадна стоманена тръба от източната му страна, където в общ изкоп ще бъдат положени заедно с тръбите на останалите дружества. В края на засегнатия участък, кабелите на БТК ще преминат обратно от западната страна на път I-5, където ще бъдат свързани към съществуващите.

За останалите 4 дружества се предвижда да се положат нови 5бр HDPE тръби, в които ще бъдат изтеглени съответните оптични кабели. В началото и в края на засегнатия участък ще бъдат свързани към съществуващите оптични кабели, чрез съединителни муфи в технологични шахти.

3.2.4. Газопроводи

- Газопровод при км 195+604

Предвижда се допълнителна защита на съществуващ разпределителен газопровод от полиетиленови тръби PE-HD – $\Phi 200 \times 18,2$ с работно налягане 1,0MPa, собственост на „Овергаз мрежи“ АД. Налага се изместване на съществуващия защитен кожух на газопровода и изпълнение на нов разрезен защитен кожух при пресичане на км 195+604 от проектния път.

- Газопровод при км 213+991

В настоящият проект е разработена необходимата допълнителна защита на съществуващ газопровод от стоманени тръби St – $\Phi 325 \times 6,2$ с работно налягане 55MPa, собственост на „Овергаз мрежи“ АД. Налага се удължаване на защитния кожух на газопровода при пресичане на км 213+991 от проектния път.

3.2.6. Водоснабдяване и канализация

□ Площадки за отдих при км 192+220, км 199+200, км 208+200, км 219+000 и площадка за контрол на трафика от км 220+450 до км 220+970

Съгласно предоставените данни от “Водоснабдяване и канализация - Йовковци” ООД в този участък от магистралата не минават съществуващи водопроводи, от които може да се осъществи захранване с вода на площадките за отдих.

По тази причина проекта предвижда използването на санитарен WC контейнер, който е комплексна доставка с приблизителни размери 6,00/2,50 m или 3 бр. тоалетни в комплект с мивка. Санитарните контейнери ще са разделени на мъже/жени оборудвани за господата с 3 или 4 броя писуари и един брой тоалетна и мивка. В частта за дамите се предвиждат 3 броя тоалетни и 1 или 2 мивки. Този вид контейнери могат да имат и отделение за хора в неравностойно положение оборудвано с рампа, за безпрепятствен достъп на хора със специфични нужди и на майки с детски колички и специално място за преобличане на малки деца. Санитарният контейнер е снабден с 20m³ резервоар за вода за хигиенни нужди и 10m³ резервоар за отпадъчната вода. Доставянето на вода до резервоара ще се извършва посредством водоноска, а отпадъчните водни количества ще бъдат извозвани със специализиран транспорт. Рискът от замръзване на водопроводите е избегнат, като е предвиден 1 брой радиатор от 2 KW.

Съгласно Наредба Из-1971 от 29.X.2009 г. (изм. 2015 г.)-за строително –технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар водоснабдяването на площадките за отдых се предвижда чрез резервоар за противопожарни нужди от 108 m³. Площадките за отдых изискват противопожарно водно количество от 5 l/s и два едновременно действащи пожара. Предвиден е един резервоар за площадката в ляво с обем от 54 m³ и същият резервоар за площадката в дясно, като двата резервоара са свързани един с друг посредством тръба DN600, като по този начин общият обем на резервоара е над 108 m³. Резервоарът се вентилира посредством два броя отвори, които служат и за вход в резервоара при ремонтни дейности. Времето за пожарогасене съгласно наредбата е 3 h.

Пълненето на противопожарния обем на резервоара е предвидено да се извърши за 24 h посредством водоноски.

□ **Водопровод за с. Дъскот DN 140 PE100RC при км 203+267**

Съгласно предоставените данни от “Водоснабдяване и канализация - Йовковци” ООД около км 203+355 от трасето на АМ “Хемус” преминава водопровод DN 125 азбестоцимент. Съществуващото трасе на водопровода е трасирано след геодезическо заснемане, преминаването е перпендикулярно спрямо трасето на АМ “Хемус”.

Проектното трасе на реконструирувания водопровод е предвидено да премине по съществуващото трасе, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба, реконструкцията е изцяло в обхвата на АМ “Хемус”.

□ **Водопровод за с. Паскалевец DN 140 PE100RC при км 209+020**

Съгласно предоставените данни от “Водоснабдяване и канализация - Йовковци” ООД при км 209+064 от трасето на АМ “Хемус” преминава водопровод DN 125 азбестоцимент. Съществуващото трасе на водопровода минава косо спрямо трасето на АМ “Хемус”, което налага неговото частично изместване.

Проектното трасе на реконструирувания водопровод е предвидено да премине перпендикулярно на АМ “Хемус” при км 209+020, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба, реконструкцията е изцяло в обхвата на АМ “Хемус”.

3.2.7. Осветление

На всички пътни възли и площадки за отдых е предвидено осветление, което ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху топлопоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление.

В съответствие с Решението по оценка на въздействие върху околната среда № 2-2/2015 год. е предвидено осветлението на зоните за почивка да бъде монтирано на по-голямо разстояние от 15 м от обхвата на АМ и на височина най-малко 10 м от земната повърхност.

3.2.8. Външно захранване на пътни възли и площадки за отдих

□ Площадка за отдих при км 192+220

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани, чрез изграждане на елпроводно кабелно отклонение от стълб на електропровод ВЕЛ 20kV „Патреш 1и2“. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи

От трафопоста се предвижда захранване на ниско напрежение на Стационарен контролен пункт за ИТС при км 192+600.

□ Осветление на Пътен възел „Павликени“ при км 195+289.24

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани, чрез изграждане на елпроводно кабелно отклонение от стълб на електропровод ВЕЛ 20kV „Карайсен“. В трафопоста е предвиден изход за захранване на площадка за отдих при км 199+200. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи..

От трафопоста се предвижда захранване на ниско напрежение на Стационарен контролен пункт за ИТС при км 196+900.

□ Осветление на площадка за отдих при км 199+200

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани кабелно от изход на трафопоста на Пътен възел „Павликени“ при км 195+289.22, който е захранен с елпроводно кабелно отклонение от стълб на електропровод ВЕЛ 20kV „Карайсен“. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи

□ Осветление на Пътен възел при км 204+840

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани, чрез изграждане на елпроводно кабелно отклонение от стълб на електропровод ВЕЛ 20kV „Дъскот“. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи.

От трафопоста се предвижда захранване на ниско напрежение на Стационарен контролен пункт за ИТС при км 203+500 и Стационарен контролен пункт за ИТС при км 206+100

□ Осветление на площадка за отдих при км 208+200

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани, чрез изграждане на елпроводно кабелно отклонение от стълб на електропровод ВЕЛ 20kV „Паскалевец“. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи.

□ Осветление на площадка за отдих при км 219+000

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани, чрез изграждане на елпроводно кабелно отклонение от стълб на ВЕЛ 20kV „Градина“. В трафопоста е предвиден изход за захранване на площадка на центъра за поддръжка при км

220+700. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи.

□ **Осветление на център за управление на трафика км 220+700**

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани, чрез изграждане на елпководно кабелно отклонение от стълб на електропровод ВЕЛ 20kV „Паскалевец“. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи.

От трафопоста се предвижда захранване на ниско напрежение на Стационарен контролен пункт за ИТС при км 220+800

□ **Осветление на Пътен възел при км 222+705**

Проекта предвижда изграждането на нов трафопост, който ще се захрани кабелно от изход на трафопоста на Площадката при км 220+700. Захранването ще се изпълни с кабел NA2XS(F)2Y 3x1x185мм2. Трасето на кабела е в обхвата на магистралата. Кабелът ще бъде положен зад отводнителните окопи.

3.2.9. Реконструкция на напоителни канали

□ **Реконструкция на напоителен канал при км 196+492**

При км 196+492 поради засягане от селскостопански надлез е проектирано частично ново трасе с трапецовидно сечение и бетонова облицовка, запазващо експлоатационната проводимост на напоителния канал

□ **Напоителен канал при км 218+059**

При км 218+059 има заснет на място напоителен канал, със сечение съизмеримо с това на облицован пътен окоп. Проектирания водосток ст.бет. Ф1500 осигурява безпроблемно провеждане на цялото водно количество предвид малкото сечение на облицовката на съществуващия канал.

□ **Реконструкция на Никюпски канал при км 222+399**

При км 222+399 се пресича Напоителен канал главен ляв Никюп в участък намиращ се на 20м след преливника на този напоителен канал в стеснения му вече участък. На това място е предвидено изграждането на нов монолитно изпълнен правоъгълен водосток 180/475см който изцяло отговаря на направените в част хидрология изчисления и запазва изцяло светлото сечение на облицовката на главния напоителен канал. Решение на Община Полски Тръмбеш допуска извеждане от експлоатация на всички напоителни канали източно от пътния възел с път I-5 захранващи се от съществуващ дюкер от Главен ляв Никюп, преминаващ под пътното трасе на републикански път I-5, поради което отпада необходимостта от изпълнение на обезпечавачи го съоръжения.

□ При км 194+907, трасето на АМ Хемус пресича канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата;

□ При км 192+498, трасето на АМ пресича канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден правоъгълен водосток в обхвата на магистралата;

□ При км 193+470, трасето на АМ пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден правоъгълен водосток в обхвата на магистралата. Ще бъде извършена корекция на напоителния канал;

□ При км 196+492, трасето на АМ пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата. Ще бъде извършена корекция на напоителния канал;

□ При км 197+927, трасето на АМ Хемус пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата;

□ При км 199+040, трасето на АМ Хемус пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата;

□ При км 199+560, трасето на АМ пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден правоъгълен водосток в обхвата на магистралата. Ще бъде извършена корекция на напоителния канал;

3.2.10. Корекция на дерета

Новопроектираният участък на автомагистрала „Хемус“ в участък 6 преминава и през няколко по-големи дерета, като засяга с насипа си естественото им корито.

За провеждане на повърхностни води под тялото на пътя са проектирани отводнителни водостоци както следва:

□ Провоъгълен стбетонен водосток 300/250 при км 190+812 в землището на гр.Павликени

□ Провоъгълен стбетонен водосток 2X 300/250 при км 192+783 в землището на гр.Павликени

□ Провоъгълен стбетонен водосток 300/250 при км 193+470 в землището на гр.Павликени

□ Провоъгълен стбетонен водосток 2X 300/250 при км 199+560 в землището на с.Дъскот,община Павликени

□ Провоъгълен ст. бетонен водосток 2X 300/250 при км 199+706 в землището на с.Дъскот,община Павликени

□ Провоъгълен стбетонен водосток 300/250 при км 199+824 в землището на с.Дъскот,община Павликени.

Поради косото пресичане и за намаляване дължината на водостоците е проектирана частична корекция на естественото корито на деретата.

Новите трасета са с трапецовидно сечение, максимално близко до естественото, оразмерено за водни количества с обезпеченост $p=2\%$ и проверено за водни количества с обезпеченост $p=1\%$. За по-добра проводимост и възможност за механизизирано почистване коритото на дерето с малобааритна техника е предвидена облицовка на намокрения периметър с едър валиран трошен камък.

При км 199+560 в участък от 100м, където дерето е в непосредствена близост до пътя, е предвидена уширена берма до откоса на директното трасе. Така е постигнато по-добро укрепване на двата насипа, по-добро отвеждане на дъждовните води от пътното платно и по добър експлоатационен достъп.

Проектирани са следните корекции на дерета:

Дере при км 192+783 – Дължина на реконструирувания участък $L=71.86\text{м}$;

Дере при км 193+470 – Дължина на реконструирувания участък $L=183.74\text{м}$;

Дере при км 199+560 – Дължина на реконструирувания участък $L=235.93\text{м}$.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За участък 6 на АМ Хемус е процедиран проект на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), за който със становище на МОСВ с изх. ЕО-26/23.07.2020г. сме информирани, че се допуска прилагането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС и, че за проекта на ПУП-ПП не е необходимо провеждането на процедура по Екологична оценка и Оценка на съвместимостта.

Настоящото уведомление разглежда изграждането и реконструкцията на инженерните мрежи и проект на ПУП-ПП за участък 6 на АМ Хемус.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Участъкът попада в землищата на гр. Павликени (ЕКАТТЕ: 55052), с. Дъскот (ЕКАТТЕ: 24685), с. Паскалевец (ЕКАТТЕ: 55508) и с. Патреш (ЕКАТТЕ: 55573), община Павликени, област Велико Търново, с. Дичин (ЕКАТТЕ: 21244), с. Никюп (ЕКАТТЕ: 51740) и с. Ресен (ЕКАТТЕ: 62517), община Велико Търново, област Велико Търново, с. Куцина (ЕКАТТЕ: 40782), с. Стефан Стамболово (ЕКАТТЕ: 17467) и с. Полски Сеновец (ЕКАТТЕ: 57340), община Полски Тръмбеш, област Велико Търново, с. Поликраище (ЕКАТТЕ: 57217), община Горна Оряховица, област Велико Търново.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Участъкът не засяга защитени зони.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

В техническия проект за обекта са предвидени шумозащитни стени. Тъй като настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи и проект на ПУП горесцитираните стени не са разглеждани.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

За участък 6 на АМ Хемус ще бъде извършено на археологическо проучване – издирване на археологически обекти.

При откриване на археологически обекти ще се предприемат действия по Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Настоящото уведомление разглежда ПУП за изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Участък 6 на АМ Хемус е нов участък от републиканската пътна мрежа.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото уведомление разглежда ПУП –ПП за изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Отводняването за участък 6 ще бъде предмет на разглеждане при последващото представяне на техническия проект за обекта.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите инженерни мрежи са част от техническия проект за участък 6 на АМ Хемус. По време на експлоатацията на автомагистралния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите съоръжения са част от технически проект за участък 6 на АМ Хемус. Пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

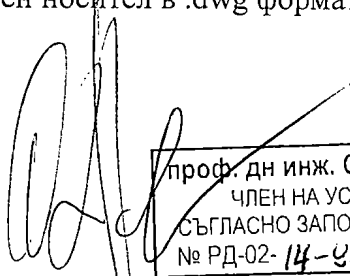
Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Проект на ПУП-ПП за изграждане и реконструкция на инженерни мрежи на електронен носител в .dwg формат.

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“


проф. дн инж. Олег Асенов
ЧЛЕН НА УС НА АПИ
СЪГЛАСНО ЗАПОВЕД НА МРРБ
№ РД-02-14-437/27.10.20

29 -10- 2020

