

ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 23

на

Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“

(КНАМС)

На 06.11.2018 г. (вторник) от 10.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе двадесет и трето заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, съгласно Заповед РД-02-14-476/17.06.2016 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, изменена със Заповед № РД-02-14-41/23.01.2017 г., Заповед № РД-02-14-225/17.03.2017 г. и Заповед № РД-02-14-1020/08.12.2017 г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), Министерство на финансите (МФ), Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), Областна администрация – Благоевград, Общините Сандански, Симитли и Кресна, представители на редица браншови асоциации и неправителствени организации. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Срещата беше открита от инж. Ивета Колева, директор дирекция „Изпълнение на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020, която поясни, че инж. Светослав Глосов, председател на УС на АПИ и инж. Дончо Атанасов, член на УС на АПИ, няма да присъстват на 23-тото заседание на КНАМС и започна представянето на напредъка на АМ „Струма“ Лот 3 на присъстващите членове на КНАМС. Инж. Ивета Колева даде думата на инж. Иво Блажев, ръководител на екипа за управление на проекта /ЕУП/ на обект Лот 3.1 на АМ „Струма“.

Инж. Иво Блажев представи на аудиторията напредъка на обекта като отбеляза, че от последното заседание през м. август на КНАМС до този момент са получени нови четири разрешения за строеж за АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“. Две от тях покриват 6 км и 500 м от първия участък, който е 7 км., а другите две са в началото на втория участък - за високоволтово пресичане и за 1 км и 600 м. Общият физически напредък на изпълнението на СМР на Лот 3.1 на АМ „Струма“ е над 30%. Инж. Блажев

отбеляза, че на видеото, което тече в момента, се виждат видовете строително-монтажни работи, които се изпълняват в момента в участъците с разрешение за строеж, а именно насипни работи, изкопни работи, направа на откоси и берми, направа на колектори между двете платна, окопи, малките съоръжения, които са изпълнени изцяло в първия участък, както и два ССП. Работи се активно и по СМР свързани с пътната основа, зона А, асфалтиран трошен камък, циментова стабилизация, асфалтови пластове за основата и биндер, предпоследния пласт от асфалтовата настилка. Инж. Иво Блажев допълни, че във връзка с някои промени, се очаква за някои от съоръженията допълнения към разрешения за строеж, които се процедурат. Получено е разрешение за строеж за първите 1 км и 600 м от втория подучастък, но поради спецификата на нещата, те се намират след тунел Железница, като в момента се извършват работи по почистване на хумус и премахване на растителност. В рамките на един месец се очаква да се получи още едно разрешение за строеж, с което ще се спомогне за баланса на земните маси. За последните 3 км на втория подучастък на Лот 3.1 на АМ „Струма“ от км 373+100 до км 376+000, Изпълнителя е изготвил и представил проект на Надзора към края на м. август 2018 г. Консултанта ги разглежда в момента и ще бъдат разгледани на ЕТИС към АПИ. Последните 500 м, които не са пряко свързани с експлоатацията на първия подучастък, тъй като се намират след пътен възел „Благоевград – ЮГ“, също са важни за обекта, но не за една близка експлоатацията. Проектът за тях е приет на ЕТИС към АПИ, но има забележки за отстраняване и все още няма разрешение за строеж. Основният проблем, който съществуваше през м. август е, че през м. май беше спряна работата в началото на Лот 3.1 на АМ „Струма“ заради археологическите разкопки, за които имаше обществено напрежение и се спря работата в 2 км /прибл. 1 км и 900 м/, за да може да се реши въпроса с тях. През м. август се проведе специализиран съвет към Министерство на културата, който прие работата на археолозите и издаде протокол, в който е отразено, че трябва да се направи всичко възможно да се преместят християнската гробница и още две структури, които са налични на място. Изготвено е задание за тяхното преместване, като за тези първи 1 км и 900 м се подписа акт 10, а преди около месец акт 11. Изпълнителя вече може да работи в 1 км и 500 м от тези почти 2 км, като не се работи само на мястото на археологията. По отношение на финансовото изпълнение на договора, инж. Блажев добави, че общата сума на разплатените средства от Бенефициента към изпълнителите за Лот 3.1 (вкл. археология): 34 962 154,86 лв. с ДДС (18,27 % от сключените договори). СМР – 31 235 921,37 лв. с ДДС, строителен надзор –

1 118 294,40 лв. с ДДС, археология – 2 607 939,09 лв. Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси по обект Лот 3.1 на АМ „Струма“.

Инж. Галина Василева, директор дирекция "Координация на проекти и програми" към МТИТС, поиска пояснение за 500-те м, в които не се работи поради наличие на археологически структури. Като допълни, че има проект за преместване, но дали проектът е одобрен, кога и кой ще го финансира, и в какъв срок се очаква са бъде изпълнен проектът за изместването на артефактите, защото независимо, че са само 500 м, това ще бъде едно основание за Изпълнителите за искане на цялостно удължаване за завършване на обекта. Инж. Василева допълни въпроса, като попита какво е очакваното забавяне на обекта като цяло.

Инж. Ивета Колева отговори, че към момента забавянето е 6 месеца, но тъй като артефактите не са преместени и предстои това да стане, вследствие, на което предстои и преизчисляване на удължаване на срока на договора за строителство. Към момента все още няма проект за преместването, но има изготвено задание за проектиране, което е в Националния институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) са съгласуване и предстои, след изготвянето на проекта, да се направи процедура за избор на Изпълнител за преместването и процедура за избор на Надзор. Трябва да бъде изчислено какво време ще отнеме и какво ще бъде цялостното удължаване на срока, ще се направи график и ще се промени срока на договор за строителството.

Инж. Галина Василева попита другата институция дали се ангажира със срок за одобряване на заданието, кога ще одобри проекта, кога ще стартират изпълнението, като изрази своето съмнение, че археологическите структури ще се местят две години, защото е необходимо време за проект, задание, одобрение на задание, одобрение на проекта, тръжна документация, стартиране на процедура за избор на изпълнител. Инж. Василева поясни, че финансирането на това мероприятие не е притеснително и изрази надежда да не надхвърли 500 хил. лв. Тя допълни, че това е пренебрежимо малко в сравнение с последиците от закъснение на строителството и неговото оскъпяване. Ръководителят на УО на ОПТТИ 2014-2020 смята, че графикът трябваше до сега да бъде ясен, още с приключване на работата на комисията, и трябва да се направи съвместен график.

Инж. Ивета Колева отговори, че графикът ще бъде изготвен от АПИ, допълни, че агенцията е поела ангажимент за това преместване и консервация, след което е

ангажимент на общината. Инж. Галина Василева допълни въпроса си, като поясни, че агенцията зависи от одобрението друга институция, през месец март и май 2018 г. е трябвало да има сформирани комисии, но такива сформирали се няма.

Г-жа Наталия Ламбрева, главен експерт в дирекция „Изпълнение на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ отговори, че комисиите са свършили работа в срок, но има забавяне заради изключително засилен обществен интерес. Заданието е внесено в Министерство на културата от АПИ, като съгласно Закона за културното наследство срокът за съгласуване на заданието е 4 месеца, но сме потърсили съдействието на МК с молба към колегите да го направят в максимално кратък срок. В момента, в който съгласувателното становище се получи, в агенцията има готовност да се възложи изготвянето на самия проект, който отново трябва да бъде съгласуван. Г-жа Ламбрева изрази надежда, че като мине първата стъпка и има ясна визия какво ще се случва, другото ще бъде по-лесно и бързо и допълни, че няма как да говори от името на трета институция и в какви срокове те ще свършат работа.

Г-жа Мануела Милошева, директор на дирекция „Национален фонд“ към Министерство на финансите, попита за проекта във втория участък, който е предаден през м. август на Инженера и ще бъде разглеждан на ЕТИС към АПИ, кога се предвижда да има такъв съвет към АПИ. Инж. Ивета Колева отговори, че ЕТИС ще бъде в края на месец ноември 2018 г. Като допълни, че проектът е представен и в агенцията и се разглежда успоредно с Инженера.

Инж. Ивета Колева представи на аудиторията напредъка на тунел „Железница“, част от АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“, като уточни, че за строителството има решение за избор на изпълнител от 6 август 2018 г., по трите обособена позиция има избрани изпълнители. За обособена позиция 1, която е първите 700 м. и представлява съоръжение е сключен договор на 16 септември 2018 г. с ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА – СЕВЕР“, в което участват: „ГБС Инфраструктурно строителство“ АД и „Главболгарстрой Интернешънъл“ ЕАД. За обособена позиция 3 е сключен договор с „ПСТ ГРУП“ ЕАД на 29 септември 2018 г. За обособена позиция 2 все още не е сключен договор с ДЗЗД „АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018“, в което участват: „Джи Пи Груп“ АД, „Глобал Кънстръкшън“ ООД и „Виа-План“ ЕООД, поради обжалване на тази позиция, решението се обжалва във ВАС. По отношението на избор на надзор за този участък все още няма избран Надзор, към момента се разглеждат постъпилите

оферти на кандидатите. Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси по тунел „Железница“, част от АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“.

Г-жа Мануела Милошева попита кога ще приключи оценката за Надзора. Инж. Ивета Колева отговори, че има три надзора за трите обособени позиции, но вървят едновременно, техническата оценка е приключила, предстои отваряне на цените и избор на Надзор.

Инж. Галина Василева попита дали има някакво развитие по отношение на делото от ВАС.

Инж. Ивета Колева отговори, че по отношение на предварителното изпълнение на решението за обособена позиция 2 е в сила решението за предварително изпълнение, а по отношение на обжалването на решението за избор на Изпълнител няма решение на ВАС.

Инж. Ивета Колева представи на аудиторията напредъка на участъкът на АМ „Струма“ Лот 3.2 от Крупник до Кресна 3.2, като отбеляза, че сроковете за получаване на оферти за обществени поръчки за проектиране и СМР са съответно за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2.1 – 22.11.2018 г., за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2.2 – 29.11.2018 г. По отношение на Формуляра за кандидатстване, същият е изготвен и представен на 22 октомври 2018 г. в JASPERS за одобрение. След, което предстои да бъде представен в УО на ОПТТИ и Европейската комисия.

Г-жа Мануела Милошева попита какви са очакваните срокове за приключване на работата от страна на JASPERS. Инж.Ивета Колева отговори, че очакваният срок е месец е половина.

Г-жа Мануела Милошева попита за срока на работа от страна на УО на ОПТТИ. Инж. Василева отговори, че зависи от качеството на апликационната форма, но по принцип до един месец приключват работа по одобрението на АФ и допълни, че без одобрението от страна първо на JASPERS няма как да го гледат. И зададе въпрос във връзка с предприетите действия от страна на АПИ по отношение на до-финансирането на липсващия финансов ресурс по проекта като цяло.

Инж. Ивета Колева отговори, че агенцията е подготвила проект на РМС, който е представен в МРРБ и от там е изпратен за съгласуване в Министерство на финансите.

Като поясни, че е постъпило за съгласуване в Министерство на финансите през м. октомври. Инж. Василева поясни, че без становището от Министерство на финансите, УО на ОПТТИ няма как да придвижи АФ към Брюксел.

Инж. Колева даде думата на инж. Виктор Лебанов, началник отдел ОВОС, дирекция ИПОП към АПИ, който добави по отношение на процедурата по ОВОС на Лот 3.2 на, че е била обжалвана, гледана и отхвърлена жалба от тричленен състав на ВАС, след което има нови две жалби и петчленен състав на ВАС, който отхвърля жалбите и на 31 октомври 2018г. има решение, което е окончателно.

Г-н Емил Георгиев, представител на „Федерацията на потребителите в България“ допълни, че тъй като се обсъждат сроковете и в тази връзка атакуването на всяко едно решение за изграждането на автомагистралата от страна на неправителствените организации, няма ли да повлияе на крайния срок и попита всъщност кога е срокът за завършване на АМ „Струма“ Лот 3. Инж. Ивета Колева отговори, че срокът за завършване на целия участък е 2023 г. Г-жа Милошева допълни, че това е срокът за допустимост на разходите за всички проекти, които ще се финансират по ОПТТИ 2014-2020, като всички разходи след 31 декември 2023 г. остават за сметка на бюджета.

Г-н Емил Георгиев попита не се ли появява голяма опасност да се закъсне и в този случай както трябва да се направи.

Г-жа Галина Василева отговори, че не само това поставя под въпрос завършването на магистралата до 2023 г., а и провеждането на тръжните процедури, евентуални обжалвания, избор на некачествен изпълнител, тежкото строителство. Теоретично за АФ, за одобрение за финансиране се влиза в срока до 2023 г., ако всичко върви идеално, няма обжалвания, няма проблеми при строителството, но изрази съмнение, че това няма как да се случи.

Г-жа Силвия Димитрова, началник Отдел „Оценка на въздействието върху околната сред и екологична оценка“ към МОСВ разясни, че решението по ОВОС още с първото произнасяне на тричленния състав на ВАС е влязло в сила и тогава е било без право на обжалване, тъй като национален и стратегически обект, това инвестиционно предложение реално минава по новия ред на Закона, но въпреки това адвокатите на неправителствените организации са обжалвали и съответно са опитали и на втора инстанция. Така, че това не дава гаранция, че при възникване на нови обстоятелства

няма да опитат отново. Въпросът е, че има в сила Решение по ОВОС и това не спира процедурите по ЗУТ и по изграждането на автомагистралата.

Инж. Ивета Колева даде думата на инж. Валентин Илиев, ръководител на ЕУП на обект Лот 3.3 на АМ „Струма“ да представи напредъка на обекта.

Инж. Илиев започна да представя обекта, като отбеляза, че Лот 3.3 на АМ „Струма“ върви много добре и е пред приключване. Физическото изпълнение към момента е 92 %. За първите 600 м няма разрешение за строеж поради необходимостта от отчуждителна процедура, предизвикана от изместване на трасето, съобразено с проекта на Лот 3.2 на АМ „Струма“. И в тази връзка възниква необходимостта от допълнителна отчуждителна процедура, нов ПУП, която е пред приключване. Инж. Илиев изрази надежда, че следващата седмица ще бъде внесен в МРРБ за разрешение за строеж. Ръководителя поясни, че ще опише обекта като го раздели на четири участъка – първи участък от 397+600 до 412+500 е напълно завършен по отношение на пътна част, изпълнени са сплит-мастик настилките и на двете платна, в момента се довършват ограничителните системи и се полага маркировка. В участъка от 412+500 до 419+600, в дясното платно е положен сплит-мастик, а лявото платно е до биндер, този участък започна с четири месеца по-късно поради неприключили отчуждителни процедури. От 419+600 до 420+624, което е краят на обекта, се работи по площадки 5 и 6 и самото директно трасе е на битумизирана основа, единствено има довършителни работи по един тръбопровод. Инж. Илиев изрази надежда участъкът да бъде готов в средата на м. декември и се обърна с молба към представителите на Камарата на строителите да проведат разговори с Изпълнителите да се запази качеството и да не се бърза.

Г-н Бисер Михайлов, областен управител на област Благоевград, попита дали се работи по връзка с Лот 3.3 и Лот 4 на АМ „Струма“, в посока Сандански – Кулата, за да може да се пътува до КПП-Кулата и временна ли ще бъде връзката при гр. Кресна.

Инж. Илиев отговори по отношение на връзката при гр. Кресна, че ще се изпълни част от пътният възел, който е към Лот 3.2 на АМ „Струма“, сега, когато се изпълнява Лот 3.3, за да не са прави разрушаване след това на етапна връзка, тоест едната от връзките на ПВ Кресна ще бъде изпълнена сега като двупосочно движение и ще изпълнява функциите на етапна връзка. И ще бъде изградено кръговото кръстовище за по голяма безопасност за връзката с път Е79, останалата част от пътният възел ще бъде изпълнена при строителството на Лот 3.2 на АМ „Струма“.

Г-н Мирослав Мазнев, представител на „Камарата на строителите в България“ поясни, че не трябва да се прехвърля качеството на строителството само върху строителя, за да изпълнява определени видове работи трябва да му бъде разрешено да ги изпълнява. Така, че всички в състава не трябва и не може да правят компромис с качеството. Инж. Мазнев допълни, че не би следвало да се поставя само на строителя отговорността за качеството на обекта.

Г-н Кирил Котев, кмет на община Сандански зададе въпрос по отношение на 300-те м, който ще се изграждат и дали ще отпадне връзката към с. Дамяница.

Инж. Колева отговори, че няма да отпадне и ще бъде изпълнена. За тези 300 м има избран Изпълнител и Надзор, подадени са документи в МРРБ за издаване на разрешение на строеж, очакваме да бъде издадено такова. Инж. Илиев допълни, че ще бъде изпълнена и връзката от Е79 към с. Ново Делчево с оглед запазване на връзката на населените места от региона с гр. Сандански.

Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси, такива липсваха от аудиторията и закри заседанието.

Изготвил: Величка Линдарева

/Секретар на КНАМС/

16.11.2018 г.