



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ PA-11-434/20.05.22

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Въвеждане на ограничение на движението на МПС в зоната на пътен надлез на път III-5007 „Ягода - Конаре“ км 0+000 над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357“, с изпълнител „Обединение ТРЗП Стара Загора“.

Целта на настоящия проект за въвеждане на ВОБД е осигуряване на пътна безопасност и информираност на участниците в движението, за особеностите и опасностите възникнали под надлез на път III-5007 „Ягода – Конаре“, при км 0+000, над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357, вследствие на ударени греди в единия отвор на съоръжението по път I-5, посока „Казанлък – Стара Загора“. Съгласно становище на ИПМ, първите три греди са с по-слаби повреди, а греди № 4, № 5, № 6, № 7 и № 8 са с много сериозни повреди. Именно при последните бетона на долния пояс е изцяло разрушен, носещата долна армировка е силно компрометирана, скъсана, деформирана и открита. От повредените греди се наблюдават непрекъснато падащи бетонни парчета по дясната лента на път I-5, посока „Казанлък – Стара Загора“, което застрашава движещите се МПС по пътя. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от осигуряване на пътна безопасност и информираност на участниците в движението, за особеностите и опасностите възникнали под надлез на път III-5007 „Ягода – Конаре“, при км 0+000, над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357, за обект: „Въвеждане на ограничение на движението на МПС в зоната на пътен надлез на път III-5007 „Ягода - Конаре“ км 0+000 над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 30642/22 от заседание проведено на 20.05.22г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-5 в участъка „Казанлък – Стара Загора“ от км 212+900 до км 213+460 и на пътен надлез на път III-5007 „Ягода - Конаре“ от км 0+000 до км 0+330 над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357“, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД предвижда „Въвеждане на ограничение на движението на МПС в зоната на пътен надлез на път III-5007 „Ягода - Конаре“ км 0+000 над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357“, както следва:

- Движение в една лента с ограничение на скоростта на движение на 50 км/ч при км 213+357 по път I-5 под повредената конструкция на съоръжението.

В разглеждания участък път I-5 е с четири ленти, разделителна ивица и шлюзове за посока с. Ягода и гр. Казанлък. Затворения участък заради повреда на съоръжението заема едната лента за движение посока Стара Загора.

Затварянето на участъка ще се извърши чрез надлъжно ограждане с ограничителни табели С 4.3 и С 4.4 и знак Г 10. Напречното ограждане ще се извърши с ограничителни табели С 4.4 и комбинация от С 4.4 и знак Г 10. Върху всички бализи ще има С 16 (светлинен източник подаващ мигащ сигнал).

Скоростта на движение под съоръжението ще е намалена на 50 км/ч.

- Движение в една лента с ограничение на скоростта на движение на 40 км/ч при км 0+000 по път III-5007 по повредената конструкция на съоръжението.

В разглеждания участък път III-5007 е двулентов двупосочен път. Затвореният участък заради повредата на съоръжението заема едната лента за движение посока с. Ягода.

Затваря се участъка чрез надлъжно ограждане с ограничителни табели С 4.3 и С 4.4, комбинация от С 4.4 и знак Г 10. Напречното ограждане ще се извърши с ограничителни табели С 4.4 и комбинация от С 4.4. и знак Г 10 в началото. Върху всички бализи ще има С 16 (светлинен източник подаващ мигащ сигнал).

Скоростта на движение върху съоръжението ще е намалена на 40 км/ч.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 30.09.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Обединение ТРЗП Стара Загора“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Обединение ТРЗП Стара Загора“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Николай Николов Дешков с телефон за връзка 0888/008946.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.09.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Обединение ТРЗП Стара Загора“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Обединение ТРЗП Стара Загора“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора, ОПУ Стара Загора за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР ВЕНЦИСЛАВ КИРЧЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

