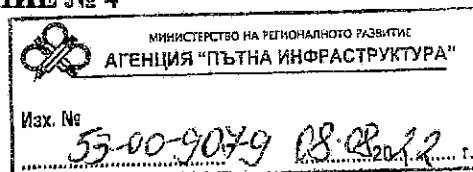


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 4

към



Договорно споразумение № РД-32-4/16.11.2018 г. с предмет „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: „Модернизация на път I-8 Калотина-Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка “

Днес,2022 година в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, БУЛСТАТ: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Тодор Василев – Председател на УС на АПИ, в качеството си на Възложител, от една страна

и

2. КОНСОРЦИУМ „СТРАБАГ БПА“ ДЗЗД, със седалище и адрес на управление гр. София 1784, бул. „Цариградско шосе“, сграда „МЕГАПАРК“ № 115, ет. 8 и БУЛСТАТ 177295169, представлявано заедно от Хенри Едгар Макс Балцер и Марко Милошевич, в качеството си на Изпълнител и с членове в Обединението:

- „Битумина ГмбХ – България“ ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. София 1000, район „Лозенец“, бул. „Симеоновско шосе“ № 110Б, ап. 5, с ЕИК: 204053454, представлявано заедно и поотделно от Хенри Едгар Макс Балцер, Христо Атанасов Атанасов и Стоян Вълков Горанов;

- „ЩРАБАГ“ ЕАД, със седалище и адрес гр. София 1309, ул. „Кукуш“ № 1, с ЕИК 130463628, представлявано от Патрик Хонфгартнер – член на Съвета на директорите и Марко Милошевич – Прокурист, двамата заедно представляващи дружеството;

- „Страбаг“ Сп. з о. о., Полша, регистрирано в Националния съдебен регистър под № 000054588, със седалище и адрес на управление: Полша, 05-800 Прушков, ул. Парзньевска 10, представлявано от Валдемар Войчик, – член на Съвета на директорите и Войтех Трояновски, – член на Съвета на директорите, чрез упълномощения си представител Светислав Баич

се подписа настоящото допълнително споразумение № 4 към Договорно споразумение № РД-32-4 от 16.11.2018 г. за следното

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № РД-32-4/16.11.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на технически проект и строителството (инженеринг) на обект: „Модернизация на път I-8 Калотина-Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка “, както и Допълнително споразумение № 1 с изх. №53-00-10043/26.10.2020 г.; Допълнително споразумение № 2 с изх. №53-00-1998/05.03.2021 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. №53-00-4893/05.05.2022 г.

2. В хода на изпълнение на договора е внесено съобщение за иск за удължаване на времето за завършване на обекта от страна на Изпълнителя, предявено с писмо, вх. № 53-00-8726/02.08.2022

г., както и поддържащ иск, предявен с писмо вх. №53-00-12828/06.12.2021 г. и вх. №53-00-7845/11.07.2022 г.

3. В процеса на изпълнение на договора се констатира следните обстоятелства, които са довели до необходимостта от сключване на настоящото допълнително споразумение № 4 към основния договор, а именно:

По време на месечна среща от 11.11.2021 г. Инженерът е поискал спешна среща с проектанта, за да се уточнят местоположенията на инженерните мрежи и техния брой. На 16.11.2021г. е проведена среща при Възложителя и Изпълнителят бе инструктиран да изработи и предаде на Възложителя актуализиран ПУП-ПП за обекта, включващ изместване или реконструкция на инженерни мрежи, не отразени в одобрения със Заповед РД-02-15-122/20.08.2014 г. ПУП-ПП за обекта или отразени с друго местоположение. В писмо вх. №53-00-12828/06.12.2021 г. Изпълнителят потвърждава указанието на Инженера за актуализиране на ПУП, включително всички инженерни мрежи, открити по време на строителството, като със същото писмо уведомява Инженера за правото си да поиска удължаване на срока за завършване.

В следствие е изработен такъв проект за изменение на ПУП-ПП, който е представен на възложителя с писмо вх. №53-00-507/17.01.2022 г.. Проектните материали са представени в съответните ведомства за процедиране в следната последователност:

- в Министерство на регионалното развитие и благоустройството с писмо изх. №04-16-1468/14.04.2022 г. – Заявление за разглеждане и приемане от Национален експертен съвет по устройство на територията и регионална политика (НЕСУТРИ).

- в Министерство на околната среда и водите с писмо изх. №04-09-72/10.05.2022 г. с молба относно необходимите действия, които АПИ следва да предприеме по реда на Глава 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), като е поискано и разрешение за приложение на процедурата по чл. 91, ал.2 от ЗООС по отношение на приложения ПУП-ПП.

В отговор на писмо изх. №04-16-1468/14.04.2022 г. от страна на МРРБ са получени забележки по електронен път през месец май 2022 г., които са отразени от проектанта на обекта Поради забавяне на съответния отговор от страна на МОСВ, е инициирано напомнително писмо с изх. №04-09-99/01.07.2022 г., на което към момента не е представен отговор. След наличие на становище от МОСВ, проекта за изменение на ПУП-ПП - реконструкция на съществуващи инженерните мрежи ще бъде отново предоставен на НЕСУТРИ към МРРБ следствие на което ще бъде процедирано и разрешение за строеж.

Във връзка със забавяне на отчуждителните процедури по проекта за изменение на ПУП-ПП за инженерни мрежи, Изпълнителят по Договорно споразумение № РД-32-4/16.11.2018 г. е представил писмо с вх. №53-00-7845/11.07.2022 г., касаещо договорни клаузи 20.1 „Уведомление за иск“ и 8.4 „Удължаване на срока за завършване на строителството“. По цитирания иск по-горе, с писмо наш вх. №53-00-8553/27.07.2022 г. Инженерът на проекта – ДЗЗД „Надзор Калотина-СОП“ е изразил мнение, че предявения период от 95 дни е необоснован, поради следното:

В представената на 02.06.2022 г. актуализирана Програма Ревизия 1-7 изместването на инженерните мрежи не е на критичния път на Работите, следователно към дата 02.06.2022 г. Изпълнителят е декларирал готовност да завърши тяхното изместване до 24.07.2022 г. както е посочено в Програмата, което е срок от 52 дни. Именно този срок от 52 дни Инженерът е приел за обоснован и приемлив по отношение удължаване на времето за завършване. Този срок е обвързан с дата на започване на СМР по изместването на инженерни мрежи най-късно до 08.08.2022 г. В тази програма изпълнението на пътни и асфалтови работи е било критично за завършването на обекта, но предвид, че към днешна дата отчуждителните процедури за реконструкция на съществуващи инженерните мрежи не са приключили, то тези работи вече не лежат на критичния път, тъй като са изместени от дейностите по инженерните мрежи. В заключение е поискано Изпълнителят да представи Окончателен Иск, който е внесен с писмо вх. № 53-00-8726/02.08.2022 г. с посочен период от 52 дни закъснение, а конкретното искане е с този период да бъде продължен и срокът на договора.

В този смисъл, окончателния Иск от изпълнителя, придружен със становище от Инженера относно неговата законосъобразност и целесъобразност в съответствие с разпоредбите на Закона за обществените поръчки и Условията на Договора, е представен на Възложителя с писмо вх. №

53-00-8823/03.08.2022 г. В това становище Инженерът е изразил мнение, че предявения период от 52 дни включващ периода от датата на представяне на актуализирана Програма Ревизия 1-7 (02.06.2022 г.) до датата на завършване на инженерните мрежи, посочена в тази Ревизия (24.07.2022 г.) е обоснован и приемлив по отношение удължаване на Времето за Завършване, като този срок е обвързан с дата на започване на СМР по изместването на инженерни мрежи най-късно до 08.08.2022 г.

В изготвения от Изпълнителя проект за изменение на ПУП-ПП са отбелязани инженерни мрежи, чието съществуване е установено по време на строителството и същите не са отразени в одобрения технически проект за обекта, тъй като същите са станали известни едва в процеса на фактичното строителство и в този смисъл Възложителят, при полагане на дължимата грижа, не е могъл да предвиди. Към днешна дата и предвид забавата при произнасяне от МОСВ, което произнасяне е императивна и решителна предпоставка за разглеждане на разработката в МРРБ, води до невъзможност за издаване на разрешение за строеж за тези мрежи, респективно за тяхното изместване и завършване на Работите в рамките на Времето за Завършване, което съгласно действащото към момента Допълнително споразумение №53-00-4893/05.05.2022 г. е до 08.08.2022г.

В този смисъл, на основание Под-клауза 8.4. „Удължаване на времето за завършване“ от Договорните условия, Инженерът предлага на Възложителя Времето за завършване на обекта и срока за изпълнение на строително – монтажните работи (СМР) да бъдат удължени с 52 календарни дни. Обосноваването на правото на удължаване на срока за завършване се аргументира с приложение на разпоредбите, посочени в Под-Клауза 20.1 “Искове на Изпълнителя”, Под-Клауза 2.1 “Право на Достъп до Площадката” и подточка (b) на Под-Клауза 8.4 “Удължаване на Времето за Завършване” с 52 дни.

Инженерът с писмо, вх. № 53-00-8882/04.08.2022, представи Решение по смисъла на Под-клауза 3.5 „Решения“ за удължаване на Времето за Завършване по смисъла на Под-клауза 8.4 на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г., с 52 календарни дни. С решението си Инженерът представи и одобрения от него Линеен график за изпълнението на обекта.

4. Изложените по-горе обстоятелства, отразени в т. 2 от установителната част обосновават приложението на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като са възникнали след сключване на договора, при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да ги предвиди, но същевременно е възникнала необходимост от изменение на договора, което не води до промяна на неговия предмет. Исканото удължаване на Времето за Завършване не противоречи на разпоредбите на чл.116 от ЗОП, каквото е изричното изискване, разписано в Под-Клауза 8.4. „Удължаване на Времето за Завършване“. Съгласно чл.116, ал.1, т.3 от ЗОП, договорите за обществени поръчки могат да бъдат изменяни когато, поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа Възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна в предмета на договора. В случая е налице именно такова обстоятелство. В същото време, изменението е несъществено по смисъла на чл.116, ал.1, т.7 във връзка с чл.116, ал.5 от ЗОП.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №/22 от заседание проведено на2022 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: „Изготвяне на технически проект и строителството (инженеринг) на обект: „Модернизация на път I-8 Калотина-Софийски околновръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, с който приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка в Под-Клауза Под-клауза 8.2 „Време за

Завършване“ думите „1 067 (хиляда шестдесет и седем) календарни дни“ се заменят със „1 119 (хиляда сто и деветнадесет)“, в точка 2 думите „915 (деветстотин и петнадесет) календарни дни“, се заменя с „967 (деветстотин шестдесет и седем) календарни дни“, в точка 3 думите „1 067 (хиляда шестдесет и седем) календарни дни“ се заменят с „1 119 (хиляда сто и деветнадесет) календарни дни“, а в „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „1 067“ се заменят с цифрите „1 119“.

Крайният срок за изпълнение на договора в съответствие с приетата промяна на Времето за завършване е 29.09.2022 г. Изпълнителят ще извърши оставащите СМР по договора, за които му е предоставена възможност за работа от Възложителя и не са приключили към 08.08.2022 г. и за които е представен график за работа, неразделна част от това споразумение, в рамките на удължения срок на Времето за завършване по предходното изречение.

Чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

Чл. 3. Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е отразен в одобрения с настоящото допълнително споразумение актуализиран Линеен график за изпълнение на оставащите видове работи, в които сроковете са определени с конкретна продължителност, но поставени в зависимост от съответна индикативна дата за начало на изпълнение, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Графикът е одобрен и съгласуван от Инженера по договора, като в съответствие с него в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят ще предостави и ревизирана програма в съответствие с Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия.

Чл. 4. Всички останали клаузи на Договорно споразумение № РД-32-4/16.11.2018 г. с предмет „Изготвяне на технически проект и строителството (инженеринг) на обект: „Модернизация на път I-8 Калотина-Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, Допълнително споразумение № 1 с изх. №53-00-10043/26.10.2020 г.; Допълнително споразумение № 2 с изх. №53-00-1998/05.03.2021 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. №53-00-4893/05.05.2022 г. остават непроменени.

Чл. 5. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № РД-32-4/16.11.2018 г. с предмет „Изготвяне на технически проект и строителството (инженеринг) на обект: „Модернизация на път I-8 Калотина-Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“,

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

РЕСЛАМЕНТ
ЕС/1006/679
ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ



РЕСЛОМЕНТ
ЗА
ЕС/1006/679

ХЕНРИ ЕЛГАР МАКС БАЛШЕР

"СТ
...
М

ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ:
ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ