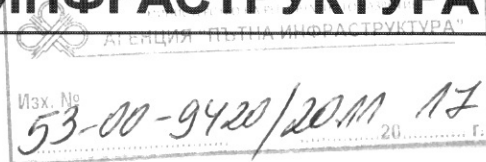




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителството (инженеринг) на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1:

Според Заданието за изготвяне на технически проект: „При км 8+110 (километража е приблизителен, мястото трябва да бъде установено чрез геод. заснемане) с проекта за модернизация на пътя се прекъсва съществуващата пътна връзка за вилна зона „Турмашки мост“. Във фаза „Технически проект“, в одобрения парцеларен план в обхвата на пътя да се предвидят и проектират пътни връзки и необходимите към тях пътни съоръжения, осигуряващи вход към в.з. „Турмашки мост“ от гр. София и изход от вилната зона към Калотина и към гр. София“.

1. Правилно ли разбираме, че според заданието не трябва да се проектира и изгражда пътна връзка в посока от Калотина към вилната зона?
2. Моля Възложителят да поясни какъв трябва да бъде динамичния габарит на пътното съоръжение за преминаване на пътните връзки под/над главния път.
3. Моля също Възложителят да поясни какъв трябва да бъде габаритът на пътните връзки.

ОТГОВОР № 1:

1. Разбирането е правилно. Съгласно Заданието за изготвяне на технически проект: „Във фаза „Технически проект“, в одобрения с парцеларния план обхват на пътя да се предвидят и проектират пътни връзки и необходимите към тях пътни съоръжения, осигуряващи вход към в.з. „Турмашки мост“ от гр. София и изход от вилната зона към Калотина и гр. София.“

Участниците следва да имат предвид и следното изискване в Заданието за изготвяне на технически проект:

„Да се проучи необходимостта от осигуряване на пътни връзки по дължината на целия участък от пътя. Съгласувано с Възложителя да се изработят необходимите проектни решения, осигуряващи достъп.“

2. Динамичният габарит на пътното съоръжение за преминаване на пътните връзки под/над главния път трябва да отговаря на изискванията, посочени в Норми за проектиране на пътища;
3. Габарита на пътните връзки трябва да отговаря на изискванията, посочени в Норми за проектиране на пътища и да е съобразен с границите на одобрения ПУП-ПП за обекта.

ВЪПРОС № 2:

Според Заданието за изготвяне на технически проект, Приложение №10.4: „В участъка от км 4+500 до км 5+200 да бъде проектиран надлез/тунел за преминаване на едри бозайници, съгласно изискванията на Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.“ Моля Възложителят да поясни:

1. Какви трябва да бъдат видът и размерите на конструкцията, посочена за проектиране в приложениия текст;
2. Каква трябва да бъде конструкцията на платното за преминаване на бозайници;

ОТГОВОР № 2:

1. В част „За фазата на проектиране“, в т. 8 от Решение по ОВОС №5-3/2013 г., са описани следните изискванията: „съръжение не по-малко от 40 м широчина, шумозащитни прегради върху и при подходите към съръжението с височина 2м, а оградите на пътя да насочват животните към него“;
2. Конструкцията на платното за преминаване на бозайници е необходимо да бъде близка до естествения терен, без да причинява повреда на хидроизолацията на съръжението. Разработването на конструкцията на платното е предмет на Техническия проект.

ВЪПРОС № 3:

Според Заданието за изготвяне на технически проект, Приложение №10.4: „9. Да се изготвят, при техническа възможност, проекти за преходи на диви животни в следните участъци:

- Между км 5+000 до км 6+000 за преминаване на диви едри животни;
- Около км 9+000;
- Около км 10+500, съгласувани с експерт от колектива на екипа, изготвил доклад по ОВОС“.

Моля Възложителят да поясни какви трябва да са видът, размерите и конструкцията на съръженията, посочени за проектиране в приложениия текст.

ОТГОВОР № 3:

Оразмеряването на проходите (видът, размерите и конструкцията на съръженията) следва да се разработи от проектанта (като техническа и проектна възможност) и да се съгласува с експерти по биоразнообразие.

ВЪПРОС № 4:

В раздел III, т.2, подт.12 е посочено: „12). Информацията за съответствие с критериите за подбор се предоставя чрез попълване в ЕЕДОП на част IV „Критерии за подбор“, раздел а, раздел В и раздел Г.“

Моля Възложителят да потвърди, че е необходимо участниците да направят съответното отбелязване в част IV, „раздел а“, както и да попълнят останалите раздели „А“, „Б“, „В“ и „Г“ на ЕЕДОП.

ОТГОВОР:

Възложителят потвърждава, че е необходимо участниците да направят съответното отбелязване в част IV, „раздел а“, както и да попълнят останалите раздели „А“, „Б“, „В“ и „Г“ на ЕЕДОП.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1037 от 24.10.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

