

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № РД-33-17 от 21.12.2018 г. с предмет:
към ДОГОВОРНО СПОРАЗУМЕНИЕ № РД-33-17 от 21.12.2018 г. с предмет:
„ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ И СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ:
МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТ I-8 "КАЛОТИНА-П.В. ХРАБЪРСКО" ОТ КМ 15+500 ДО КМ
32+447.20 И ЕТАПНИ ВРЪЗКИ“

Днес,2020 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Георги Терзийски – Председател на УС на АПИ, в качеството си на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна
- и
2. „ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5 и ЕИК 130131711, представлявано заедно от Тодор Гочев и Георги Кичуков, в качеството си на **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, наричани заедно „страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между страните е сключено Договорно споразумение № РД-33-17 от 21.12.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и строителство на обект: модернизация на път I-8 "Калотина-п.в. Храбърско" от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“. За обекта на 23.05.2019 г. има издаден и подписан Протокол Обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.


2. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирали необходимост от промени в него, във връзка с наличие на непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки (ЗОП), представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, изразяващи се в следното:

2.1. Изменение на техническия проект, по отношение изграждането на нов пътен възел при км 21+004 (стар км 21+034).

В представения към тръжната процедура идеен проект и задание за разработване на технически проект не са предвидени връзки за вход и изход от пътя в двете посоки при км 21+004 (стар км 21+034). Такива съответно не са предвидени и в одобрения технически проект на ЕТИС за изпълнение на обекта, въз основа на който до момента са издавани разрешения за строеж. В одобрения технически проект на посочения км 21+004 (стар км 21+034) е предвидено изграждането на надлез..

С писма с вх. № 08-01-65/01.06.2020 г., вх. № 08-00-1119/04.09.2020 г. и вх. № 08-00-1120/04.09.2020 г., кметът на община Сливница сезира съответно Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), МРРБ и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** с искане за предприемане на незабавни действия за възлагане на дейности по проектиране и изграждане на нови пътни връзки при км 21+004 (стар км 21+034) от пътното трасе на територията на община Сливница. В писмата, се посочва, че предвид факта, че не са предвидени входове и изходи и в двете посоки от главния път I-8 се прекъсва връзката на общинския път SFO3214 от Драгоман и Сливница с път I-8, прекъсват се и връзките на тежки камиони от кариера „Козяк“, Завода за негасена и хидратна вар „Пуклина“ и Полеви учебен полигон „Сливница“ на Министерство на отбраната. В резултат на невъзможността да се включат в движението на път I-8 и предвид обстоятелството, че не могат да се движат по уличната мрежа на гр. Сливница, се удължава транспортното разстояние, което следва да изминават. Към писмо с вх. № 08-00-1120/04.09.2020 г. е приложена и подписка с 1633 подписа от жителите на община Сливница подкрепящи искането за изграждане на нови пътни

1



връзки при км 21+004 (стар км 21+034). В подкрепа на исканията и твърденията на община Сливница са представени:

- писма с вх. № 08-00-300/15.04.2019 г. и вх. № 08-00-576/12.07.2019 г. от „Огняново К“ АД, с което дружеството уведомява, че липсата на пътни връзки би затруднило много достъпа до техния завод ЗНХВ „Пуклина“. Това ще наложи товаро-потока от и за завода да бъде пренасочен през пътната връзка в началото на гр. Драгоман, като транспортните средства ще преминават през гр. Сливница. Обходът би увеличил транспортното разстояние с около 15км, с оглед на което дружеството ще търпи загуби, като същевременно се посочва, че съществуващият път Сливница – Драгоман е в лошо експлоатационно състояние и недостатъчен габарит за разминаване на два тежкотоварни камиона.

- писмо с вх. № 08-00-580/16.07.2019 г. от „Минерал 2000“ ЕООД, с което дружеството изразява притеснението си относно липсата на връзки към директното трасе при движението на тежкотоварни камиони, ползващи съществуващия пътен възел от кариера „Козяк“ и невъзможността същите да се движат по уличната мрежа на гр. Сливница. Посочва се като алтернативен вариант достъпът да бъде осъществен през пътен възел Драгоман, което от своя страна ще увеличи транспортното разстояние с около 20 км., както и че трябва да се има предвид, че състоянието на общински път SF03214 Драгоман – Сливница е в изключително лошо състояние. Със своето писмо дружеството изразява притеснението си, че при липса на пътни връзки, ще търпи големи икономически загуби.

- писмо изх. № 11-00-151/02.08.2019 г., с което Министерство на отбраната на Република България поставя конкретно изискване относно изграждане на пътен възел на км 21+004 (стар км 21+034), така че да се осигури достъп до Полеви учебен полигон „Сливница“ от главен път I-8 чрез изградени входи и изходи в двете посоки. Евентуалното неспазване на изискването на Министерство на отбраната поставя под въпрос възможността за въвеждане на обекта в експлоатация, тъй като за издаването на този изключително важен акт е необходимо съгласувателно одобрение от Министерство на отбраната в качеството на заинтересована администрация с териториално подразделение в обхвата на обекта.

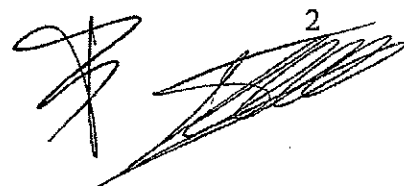
В допълнение в АПИ е постъпило и писмо с вх. № 24-00-1947/20.10.2020 г. на Българска агенция за инвестиции (БАИ), в което се изразяват становище относно необходимостта от преработка на Техническия проект за обекта и притеснения, че липсата на пътни връзки би довела до редица неблагоприятни последици, засягащи дейността на стопанските субекти в района, пълноценното функциониране на някои държавни структури и техните поделения и целостта на съществуващата инфраструктура в населените места.

2.2. Допълване на ограничителни системи за пътища по цялата дължина на трасето на обекта.

В АПИ е постъпило писмо с № 517000-13413/13.10.2020 г. от Областна дирекция на МВР – София, с което **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е сезиран с искане на двете платна на Път I-8 "Калотина-п.в. Храбърско" от км 15+500 до км 32+447.20 от страна на банката, еластичната ограда да бъде непрекъсната. Така поставеното изискване е с цел минимизиране на материалните щети и спасяване на човешки животи, като за основен мотив се изтъква необходимостта да се осигури пътната безопасност и да се гарантират живота и здравето на пътуващите във връзка с голямата интензивност на автомобилното движение и тенденциите към неговото драстично нарастване, както и от очакванията да се увеличи скоростта на движение на автомобилите след завършването на трасето. Надграждането на системите за безопасност на път I-8 в конкретния случай може да се класифицира и като превантивна мярка за намаляване на пътно транспортните произшествия, респективно жертвите от тях. Евентуалното неспазване на изискването на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи – гр. София поставя под въпрос възможността за въвеждане на обекта в експлоатация, тъй като за издаването на този изключително важен акт е необходимо съгласувателно одобрение от Областна дирекция на МВР - София в качеството на заинтересована администрация по отношение на изпълнението на обекта.

3. Горепосаните в т. 2 обстоятелства са непредвидени за страните по смисъла на § 2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, тъй като следва да се разглеждат в условията на съгласувано трасе на обекта от Община Сливница и Министерство на отбраната на по ранен етап

2




от реализацията му свързана със съгласуване на парцеларен план и идеен проект, а впоследствие и технически такъв, изготвен от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и представен за одобрение на 10.05.2019 г. от ЕТИС на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Видно е, че тези обстоятелства са настъпили след сключване на Договорно споразумение № РД-33-17 от 21.12.2018 г. и не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия, тъй като в конкретния случай Община Сливница, Министерство на отбраната, Областна дирекция на МВР - София, дружества развиващи бизнес в региона, както и граждани се противопоставят на изпълнението на обекта без изграждане на нови пътни връзки при км 21+004 (стар км 21+034) от пътното трасе на територията на община Сливница и изграждане на непрекъсната еластична ограда по целия обект. Същевременно това прави невъзможно изпълнението на договора при договорените условия, тъй като обектът не може да бъде въведен в експлоатация без съгласувателните одобрения на Община Сливница в качеството на заинтересована териториална администрация, на Министерство на отбраната в качеството на заинтересована администрация с териториално подразделение в обхвата на обекта и Областна дирекция на МВР - София в качеството на заинтересована администрация по отношение на изпълнението на обекта.

Промените в изпълнението на обекта свързани с изграждането на нов пътен възел при км 21+004 (стар км 21+034) и допълване на ограничителни системи за пътища по цялото трасе на обекта, налагат на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП възлагането на допълнително строителство на същия изпълнител „ГБС – **ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО**“ АД и предвид факта, че допълнителното строителство не може технически и икономически да бъде разделено от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Техническата и икономическа обвързаност на новите видове строителни работи с основните такива е обусловена и от обстоятелството, че в едната си част новия пътен възел и изпълнението на оградата е неразривно свързано с вече проектирано и изпълнено почти в цялост директно трасе при км 21+004 (стар км 21+034) и почти по цялата дължина на обекта. В тази връзка са и указанията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с изх. № 53-00-10033/23.10.2020 г., към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да представи ново остойностено проектно решение на посочения километраж свързано с изграждането на пътен възел там и допълване на ограничителни системи за пътища по цялото трасе на обекта. По основния договор в тези части има изработен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** технически проект, върху който авторските права все още са в патримониума на основния **ИЗПЪЛНИТЕЛ**. Същевременно като резултат от изпълнението в тази част, се очаква технически проект, който представлява едно цяло от взаимнообвързани като технология и последователност на изпълнение дейности, за които проектантската отговорност по чл. 162 от Закона за устройство на територията и при осъществяването на авторския надзор не може да бъде разделена. От друга страна с новото проектно решение се надграждат като сложност на изпълнение и последователност вече предвидени за изпълнение дейности. Това в допълнение обосновава необходимите промени в договора в тази част и с наличието на предвидената в разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 невъзможна смяна на изпълнителя, поради технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка. Изборът на нов изпълнител би довел до значителни затруднения за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** във връзка с проектирането, строителството и експлоатацията на обекта, в това число и понасянето на гаранционна отговорност за изпълнението на обекта предмет на договора, в течение на гаранционните срокове с голяма продължителност, предвид сложността и спецификата на изпълнението. Обектът, предмет на договора представлява едно цяло, единен обект като съвкупност от компоненти на изпълнение, което извършено от различни лица неминуемо ще доведе и до дублиране на разходи и отговорности поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността за някои от тях да се отделят едни от други. Измененията на проекта в конкретния случай, само по себе си отново не би могло да бъде възложено на друго лице, тъй като носител на авторските права върху проекта е настоящия **ИЗПЪЛНИТЕЛ** по договора.

След проведен на 13.11.2020 г. ЕТИС във връзка с изложеното, новото проектно решение отразяващо пътния възел при км 21+004 (стар км 21+034) и допълване на ограничителна система за пътища по цялата дължина на трасето, което е съгласувано от Община Сливница и внесено за съгласуване в Министерство на отбраната и Областна дирекция на МВР – София, е прието и



одобрено и за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е налице основание за актуализация на инвестиционното решение и промяна на проекта чрез изграждане на нов пътен възел при км 21+004 (стар км 21+034) и допълване на ограничителни системи за пътища по цялото трасе на обекта за осигуряване на безконфликтно движение, предотвратяване на пътно-транспортни произшествия и обезпечаване на безпрепятствено преминаване на тежкотоварния трафик, което ще обезпечи растящия трафик и в прогнозен план. Това е и единственият възможен начин, предвид нормативно установеното задължение за съгласуване от страна на Община Сливница, Министерство на отбраната и Областна дирекция на МВР - София на въвеждането на обекта в експлоатация, да бъде осигурена и постигната и целта на договора свързана с модернизацията на така необходимия път в региона.

4. С писма с вх. № № 53-00-10545/09.11.2020 г. и 53-00-10637/11.11.2020 г. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е представил новите проектни решения, а с писмо с вх. № 53-00-11016/20.11.2020 г. от Консултанта е представено одобреното от него остойностено изпълнение на допълнителните СМР по т. 2 по-горе и в Количествено – стойностна сметка е отразено цялостното изпълнение на договора до приключването на обекта по цени от договора, съдържащи се в Таблицата на видове работи с предлагани единични цени по под-клауза 1.1.1.6 от Специфичните условия на договора. Относно видовете работи, за които няма предвидена единична цена по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е представил нова единична цена, придружена от анализ и образувана съгласно елементите на ценообразуване, посочени в Ценовото предложение, съгласно под-клауза 1.1.6.12 от Специфичните условия на договора. Цената за допълнителното строителство е в размер на 4 853 907.60 (четири милиона осемстотин петдесет и три хиляди деветстотин и седем лева и шестдесет стотинки) лева без ДДС и като стойност не надвишава 50 на сто стойността на основния договор в изпълнение на ограниченията на чл. 116, ал. 2 от ЗОП.

По отношение на допълнителните дейности и времевият им ефект върху изпълнението на договора, страните приемат, че са налице основания Времето за завършване, съответно срокът за изпълнение на СМР по договора да бъде удължен с 60 дни, които представляват срокът за изпълнение на допълнителното строителство, възложено с настоящото споразумение. Срокът за изпълнение на допълнителните СМР, започва да тече от датата на подписване на Протокол Образец 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, което обстоятелство е отразено в представен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** актуализиран Линеен график за изпълнение на СМР.

5. С писмо с вх. № 53-00-11016/20.11.2020 г., одобрените с настоящото допълнително споразумение Количествено-стойностна сметка за обекта и актуализиран Линеен график за изпълнение на СМР са съгласувани от Консултанта, изпълняващ и функциите на Инженер по договора.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

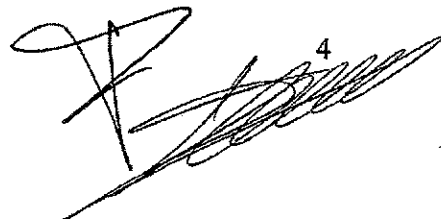
След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол №/20 от заседание проведено на2020 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласява надлежно да изпълни заедно с предмета на Договорно споразумение № РД-33-17 от 21.12.2018 г. и възложеното му с настоящото споразумение допълнително строителство на пътен възел при км 21+004 (стар км 21+034) и допълване на ограничителни системи за пътища за цялата дължина на трасето, съгласно изготвения Технически проект за обекта, одобрен от ЕТИС на 13.11.2020 г. и приложения към споразумението актуализиран Линеен график за изпълнение на строителството.

Чл.2. В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

1. В Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“:

- параграф първи, изразът „910 дни“ се заменя с „970 дни“;



- параграф трети, т.2 „За строително - монтажните работи“, изразът „730 (седемстотин и тридесет) дни“ се заменя с „790 дни“.

2. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „910“ се заменят с цифрите „970“.

чл. 3. (1) Текстът на т. 7 от Договорното споразумение се заличава и се заменя със следния текст: „7. Договорната Цена възлиза на 102 654 206,20 (сто и два милиона шестстотин петдесет и четири хиляди двеста и шест лева и двадесет стотинки) лв. без ДДС и 123 185 047,44 (сто двадесет и три милиона сто осемдесет и пет хиляди и четиридесет и седем лева и четиридесет и четири стотинки) лв. с ДДС, и включва:„

(2) Текстът на т. 7, б. „б“ от Договорното споразумение се заличава и се заменя със следния текст: „т. 7, (б) Цена за изпълнение на строително – монтажните работи (СМР) в размер на 97 814 572,93 (деветдесет и седем милиона осемстотин и четиринадесет хиляди петстотин седемдесет и два лева и деветдесет и три стотинки) лв. без ДДС и 117 377 487,52 (сто и седемнадесет милиона триста седемдесет и седем хиляди четиристотин осемдесет и седем лева и петдесет и две стотинки) лв. с ДДС, без включени Допълнителни разходи и“

(3) В т. 7, б. „в“ от Договорното споразумение, думите „в размер на 5 % (пет процента) от Цената за изпълнение на СМР“ се заличават.

(4) В Под-клауза 14.5 изречение „Допълнителните разходи са размер на 5 % от цената за изпълнение на строително-монтажните работи, но не се включват в нея.“ се заличава и се заменя със следния текст: „Допълнителните разходи са в размера, посочен в т. 7, б. „в“ от Договорното споразумение.“

(5) В Под-клауза 1.1.4.10 в определението за допълнителни разходи думите „и документацията за обществената поръчка“ се заличават.

чл. 4. Плащането на допълнителното строителство е еднократно и се извършва след представяне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на следните документи:

1. Количествено - стойностната сметка (КСС), одобрена с настоящото споразумение с отразени изпълнени количества. На **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** се заплаща за съответното количество извършена от него работа, съгласно посочената в КСС единична цена.

2. Доклад за извършените СМР, който съдържа информация относно хода на изпълнение на договора, с приложени към него документи - надлежни доказателства за качеството на изпълнените видове СМР.

3. Сертификат за плащане за изпълнени СМР, съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, заверен от Консултанта и Инженера по договора и одобрен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

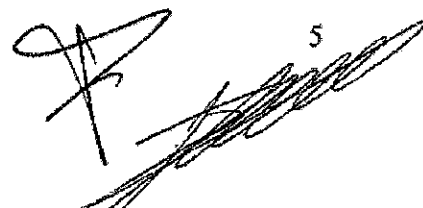
4. Данъчна фактура на стойност, равна на тази на сертификата, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след одобряването на съответния Сертификат по т. 3 от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Отчетът по тази под-клауза трябва да включва следните позиции, доколкото са приложими, които трябва да бъдат изразени в различните валути, в които е платима Договорната Цена, в посочената последователност:

- финансовото изпълнение на Работите, определено на база изпълнените количества от количествено стойностната сметка и приложението към нея „Допълнителни разходи“, и изработените Документи на Изпълнителя за отчетания период;

- всяка сума за удържане като задържана, изчислена чрез прилагане на процента за задържане, посочен в Приложението към офертата, към сбора на всички горни суми, докато така удържаната от Възложителя сума достигне лимита на Задържаната Сума (ако има такъв), посочен в Приложението към офертата;

- всички суми, които трябва да бъдат добавени или извадени за авансовите плащания и възстановяването им съгласно Под-Клауза 14.2 [*Авансово предоставени средства*];



- всички останали удържки, които може да са станали дължими съгласно Договора и Приложението към офертата или другояче, включително тези по силата на Клауза 20 [Искове, Спорове и Арбитраж]; и

- удържката на сумите, заверени във всички предишни Сертификати за Плащане.

(2) Плащането се извършва в сроковете и при условията на Под-клауза 14.7 и относимите към него други клаузи от договорното споразумение.

чл. 5. В срок до 30 (тридесет) дни от подписването на настоящия анекс, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение документи по следните Под-клаузи:

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имущество;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

чл. 6. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка искове от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

чл. 7. В останалата си част Договорно споразумение № РД-33-17 от 21.12.2018 г. остава непроменено.

Неразделна част от настоящия анекс и от договора са следните приложения:

1) Приложение № 1 – Количествено – стойностната сметка;

2) Приложение № 2 - Актуализиран Линеен календарен график за изпълнение на СМР.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя и е неразделна част от Договорно споразумение № РД-33-17 от 21.12.2018 г.

Чл. 4, т. 1
66/246/679
ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ИЗПЪЛ
Н
О
Р
ГО
„ГБС Инфр

Чл. 7, т. 1 от
Регламент 8 679/16
66

Вал
гл. счетоводител

ГЕОРГИ К...
„ГБС Инфраструктурно строителство“ АД