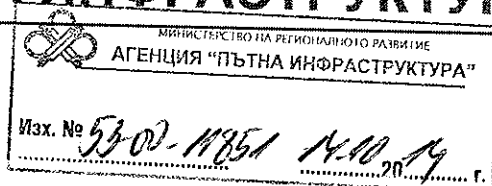




МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,**



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване и въвеждане в АПИ на Интелигентна информационна система /ИИС/ включваща автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища от I-ви и II-ри клас в Р. България, предоставяне на данни за пътната обстановка в реално време към потребители на Републиканската пътна мрежа включително обратна връзка към АПИ и пътни знаци с възможност за дистанционно изменение (Variable Message Signs), с три обособени позиции.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания, по процедурата за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

Въпрос 1: Във връзка с т. 4.3. Изграждане на мобилно приложение за обществено ползване за операционни системи iOS, Android и Windows Mobile от Приложение 14.2 Техническа спецификация, трябва ли мобилното приложение да работи и на преносими мобилни компютърни устройства (таблети)?

Отговор: Съгласно т. 4.3 „Изграждане на мобилно приложение за обществено ползване за операционни системи iOS, Android и Windows Mobile“ от Техническата спецификация (Приложение 14.2) е записано, че „Изпълнителят трябва да разработи софтуер за мобилно приложение за „смайт“ устройства с операционни системи iOS, Android и Windows Mobile, което да бъде публично достъпно и безплатно за сваляне от страницата на АПИ – www.api.bg...“. В тази връзка, мобилното приложение следва да работи и на преносими мобилни компютърни устройства (таблети), използващи горепосочените операционни системи.

Въпрос 2: Във връзка с т.4.3. Изграждане на мобилно приложение за обществено ползване за операционни системи iOS, Android и Windows Mobile от Приложение 14.2 Техническа спецификация и по-точно с изискването мобилното приложение да работи на устройства с операционна система Windows Mobile. С оглед на това, че тази операционна система отдавна вече не се поддържа от Microsoft и от 2010г. е заменена с операционна система Windows Phone, моля уточнете изискването за мобилно приложение, работещо на устройства с ОС Windows дали се има предвид Windows Mobile или актуалната Windows Phone.

Отговор: В т. 2 „Предмет на настоящата поръчка“ от Техническата спецификация се изисква минималните системни изисквания за мобилното приложение да са от Windows Mobile версия 6.5 до последната. С оглед на това Windows Mobile вече не се поддържа от Microsoft, да се има предвид, че мобилното приложение следва да бъде разработено за операционна система Windows Phone.

Въпрос 3: Във връзка с т.5.2.3. Доставка на оборудване за Ситуационен център от Приложение 14.2 Техническа спецификация, моля потвърдете, че необходимото хардуерно оборудване и софтуерни лицензи са посочените.

Отговор: Необходимо е да бъдат доставени посочените в т. 5.2.3 „Доставка на оборудване за Ситуационен център“ от Техническата спецификация хардуерно оборудване и софтуерни лицензи.

Въпрос 4: Във връзка с т.4. Изисквания за интелигентна информационна система за пътна обстановка - модул за предоставяне на данни за пъната обстановка в реално време към потребители на републиканската пътна мрежа включително обратна връзка към АПИ, стр. 9 от Приложение 14.2 Техническа спецификация за англоезична версия на картата, моля уточнете дали в съществуващата ГИС на АПИ се поддържа английска версия на географските данни или посочете друг източник на англоезична карта, откъдето следва да бъдат заредени данните в системата.

Отговор: В съществуващия ГИС на АПИ се поддържа английска версия на данните за всички градове, села, области и РПМ. Изпълнителят следва да имплементира собствено решение, което да поддържа български и английски език, както за картата, така и за интерфейса на ИИС.

Въпрос 5: Във връзка с изискването на стр. 11 от Приложение 14.2 Техническа спецификация за възможност за търсене на пътни участъци чрез наименования на местности, проходи и др., моля уточнете дали в съществуващата ГИС на АПИ са налични такива географски данни или посочете друг източник, откъдето следва да бъдат заредени данните в системата. Във връзка с изискването на стр. 11 от техническото задание за възможност на СУС за лесно и бързо добавяне на новопостроени участъци от РПМ и корекции на стари, моля потвърдете, че такива редакции на РПМ следва да се извършват в съществуващата ГИС и чрез интеграцията на СУС с нея следва да бъдат периодично актуализирани в системата.

Отговор: Данните за местностите, проходите и други са налични за някои участъци в ГИС на АПИ. ИИС следва да предвиди и бъдещото развитие (актуализация) за новопостроени такива в наличния ГИС на АПИ, периодично или чрез намесата на оператор.

Въпрос 6: Във връзка с изискването на стр. 11 от Приложение 14.2 Техническа спецификация за възможност на СУС за лесно и бързо добавяне на новопостроени участъци от РПМ и корекции на стари, моля потвърдете, че такива редакции на РПМ следва да се извършват в съществуващата ГИС и чрез интеграцията на СУС с нея следва да бъдат периодично актуализирани в системата.

Отговор: В точка 4.2 от Техническото задание приложение 14.2 е налице изискването: „ИИС трябва да използва информацията за РПМ от база данните на съществуващия ГИС на АПИ, без да я променя и пречи на работоспособността и. Промените по отношение на РПМ в база данните на ГИС /пример: въвеждане на нов път/ трябва да бъдат извършвани само от ГИС на АПИ, като ИИС актуализира промените в базата си с данни периодично (седмично) или принудително чрез намесата на оператор.“ Имайки предвид гореизложеното потвърждаваме, че промените по РПМ следва да бъдат извършвани само от ГИС на АПИ.

Въпрос 7: Във връзка с т.4.1 Проучването и анализ на източниците на информация, вида и формата на постъпващите данни/информация в Ситуационен център на АПИ от Приложение 14.2 Техническа спецификация, моля уточнете какво представлява интеграцията със софтуера за връзка със спешен телефон 112? Какви технологии са ползвани и дали има приложно-програмен интерфейс (API)?

Отговор 7: Интеграцията на ИИС със софтуера за връзка със спешен телефон 112, следва да бъде извършена на базата на направения анализ от Изпълнителя, ако това е приложимо.

Въпрос 8: Във връзка с изискването на стр. 15 от Приложение 14.2 Техническа спецификация в раздел 4.3.1. „Функционалности за АПИ“, моля уточнете дали изискванията:

- Събиране на данни за скорост и средна скорост

- Определяне на натоварени участъци
- Определяне на зони със задръствания
- Определяне на време за пътуване между различни населени места

следва да се извършват въз основа на данни, получавани от преброителни станции или се изисква мобилното приложение да предава информация за местоположението си.

Отговор: Съгласно посочените в т. 4.3.1 „Функционалности за АПИ“ от Техническата спецификация изисквания, *„Участниците трябва да предложат технически подход за постигане на горепосочените функционалности, които да отговарят на изискванията на Възложителя.“*. В тази връзка, горепосочените изисквания е необходимо да бъдат постигнати чрез мобилното приложение, а не чрез данни, получавани от преброителни станции.

Въпрос 9: Във връзка с изискването на стр. 16 от Приложение 14.2 Техническа спецификация за възможност чрез мобилното приложение участниците в движението да получават и разглеждат информация за пътните знаци и ограниченията на скоростта по пътното платно, моля уточнете дали в съществуващата ГИС на АПИ са налични такива географски данни или посочете друг източник, откъдето следва да бъдат заредени данните в системата?

Отговор: Данните за пътните знаци са налични за някои участъци в ГИС на АПИ. ИИС следва да предвиди и бъдещото развитие (актуализация) за ново добавени такива в наличния ГИС на АПИ, периодично или чрез намесата на оператор.

Въпрос 10: Във връзка с изискването на стр. 16 от Приложение 14.2 Техническа спецификация системата да осигурява механизъм за автоматична идентификация на пътни инциденти (вид, локация, време и участници), моля уточнете дали се има предвид предоставяне на информация на участниците в движението чрез мобилното приложение за информация за ПТП въведена чрез СУС с възможност за идентификация?

Отговор: В т. 4.3.1 „Функционалности за потребители“, на стр. 16 от Техническата спецификация е описана функционалността за “Инциденти и превенция”: *“Системата следва да разполага и с надежден и точен механизъм за автоматична идентификация на пътни инциденти (вид инцидент, точна локация, време и участници).“* ИИС, чрез мобилното приложение, следва да генерира тези данни самостоятелно, без намесата на оператор и да ги изпраща към централния сървър в реално време, непосредствено след възникването на инцидента.

Въпрос 11: Във връзка с изискването на стр. 16 от Приложение 14.2 Техническа спецификация системата да има възможност да помага на спешни екипи да локализируют точно мястото на инцидент, моля уточнете какъв вид спешни екипи се има предвид – от структурата на АПИ или външни?

Отговор: Съгласно горепосоченото изискване се има предвид системата да помага на спешни екипи на медицинска помощ да локализируют точното мястото на инцидент.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1007/25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ

