

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 10

към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на
АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000)

Днес, в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Венцислав Ангелов
Председател на УС на АПИ, от една страна

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“, със седалище и адрес на управление с. Бело поле, обл. Благоевград, производствена база „Грома Холд“ ЕООД и БУЛСТАТ 176949300, водещ партньор: „Грома Холд“ ЕООД и Партньори: „АБ“ АД, „Хидрострой“ АД, „Пътища Пловдив Груп“ ЕООД, „Европейски пътища“ АД и „Алве Консулт“ ЕООД, представлявано от Кристина Руменова Иванчева-Кондукова, в качеството си на Изпълнител,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745/30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/ 20.12.2019 г., Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-424/13.05.2021 г., Допълнително споразумение № 7 с изх. № 53-00-12952/07.12.2021 г., Допълнително споразумение № 8 с изх. № 53-00-7066/24.06.2022 г. и Допълнително споразумение № 9 с изх. № 53-00-811/16.01.2023 г. за следното:

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), както и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745/30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/20.12.2019 г., Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-424/13.05.2021 г., Допълнително споразумение № 7 с изх. № 53-00-12952/07.12.2021 г., Допълнително споразумение № 8 с изх. № 53-00-7066/24.06.2022 г. и Допълнително споразумение № 9 с изх. № 53-00-811/16.01.2023 г.

2. В процеса на изпълнение на договора се констатира следните обстоятелства:

Свлачищен участък от км 365+783 до км 366+080

В процеса на строително-монтажните работи (СМР) е констатирано свличане на скален откос при км 365+783 до км 366+000. От страна на АПИ е изпратено искане до „Геозащита“ ЕООД – гр. Перник за извършване на подробен оглед на място и изготвяне на становище с експертна оценка. В полученото становище е посочено, че участъкът от км 365+783 до км 366+080, е засегнат от активни свлачищни процеси. Същият е въведен в Регистъра на свлачищните райони на Р България с идентификационен № BLG 03.49179-01.

Във връзка с регистрираното свлачище, на 23.09.2020 г. в под-участъка от км 365+690 до км 366+000, е съставен Акт – образец 10 за спиране на строителството по Наредба № 3 от 31.07.2003 г.

За укрепване на свлачището са разработени няколко идейни проекта, като в изпълнение решенията на ЕТИС от 04.05.2022 г. на 28.07.2022 г. е представен коригиран идеен проект на свлачищните явления в участъка от км 365+783 до км 366+080. На 10.08.2022 г. се проведе работна среща на членовете на ЕТИС, на която се обсъди и прие представеният идеен проект.

На 16.09.2022 г. е подадено заявление в МРРБ за издаване на предварително разрешение/съгласие по реда на чл. 96, ал. 3 от ЗУТ за преодоляване на свлачищните явления в участъка от км 365+783 до км 366+080.

С писмо, вх. № 04-16-3038/06.10.2022 г., от страна на Министъра на регионалното развитие и благоустройството е получено предварително съгласие по реда на чл. 96, ал. 3 от Закона за устройство на територията за извършване на геозащитни мерки, като изрично е записано, че следва това съгласие да се впише в Заповед за допълване на издадените за двата обекта разрешения за строеж № РС-83/26.08.2019 г. и № РС-48/07.07.2020 г., съгласно изискванията на чл. 154, ал. 5 от ЗУТ.

За определяне на единичните цени на видовете работи и дейности за укрепване на свлачището, Възложителят е провел пазарна консултация по реда на чл. 44 от ЗОП, като с покана № 53-00-13418/10.11.2022 г. се обърна към всички заинтересовани лица - независими експерти и/или органи и/или участници на пазара имащи интерес да предоставят предложение със стойности за изпълнение на дейностите по предмета на обществените поръчки.

Впоследствие са проведени процедури на договаряне без предварително обявление по реда на чл. 79, ал. 1, т. 3, буква „б“ от Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществени поръчки с предмети:

1. „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“ - обявена 09.12.2022 г.

2. „Консултантски услуги, във връзка с проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“ - обявена 30.12.2022 г.

На 24.01.2023 г. е подписан Договор № РД-37-6/24.01.2023 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“, с изпълнител ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“. Общият срок за изпълнение на проектантските работи и СМР по договора е 425 календарни дни, считано от 24.01.2023 г.

Контролен център за управление на трафика

С писмо от 04.04.2022 г., Изпълнителят е представил проект за изпълнението на Контролния център в указания от Възложителя имот. Проведена е кореспонденция между Възложителя и Изпълнителя свързана със забележки по изготвеното предложение. Към настоящия момент Изпълнителят отстранява забележките на Възложителя изпратени на 27.01.2023 г. по отношение разбивката на глобалната сума на подобект № 6 – 8100 „Център за контрол на трафика“.

В одобрените до момента на сключване на настоящото споразумение графици са предвидени 200 дни период за изпълнение, след съставянето и подписването на Протокол (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура, Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Участък от км 373+100 до км 376+000

През месец октомври 2019 г. Изпълнителят е представил преработен и завършен технически проект. Проектът е разгледан и приет на ЕТИС от Възложителя на 17.12.2019 г. Техническият проект за участъка от км 373+100 до км 376+000 трябва да бъде съобразен с одобрения с Решение по ОВОС №3-3/2017 г. вариант за трасе на АМ Струма Лот 3.2, при което лявото платно, след км 373+300, се отклонява в източна посока, а за дясното платно се използва съществуващия първокласен път I-1. Към момента, съобразно изискванията на ЕК, специфичните консервационни цели за двете защитени зони „Кресна“ и „Кресна – Илинденци“, които се засягат от АМ „Струма“ Лот 3.2, са определени и са приети със Заповед на МОСВ на 25.10.2022 г. Управляващият орган на Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 е възложил на 20.01.2023 г. анализ на съответствието на специфичните цели с оценката за съвместимост, изготвена през 2017 г. по проекта. Срокът за извършване на анализа е 45 календарни дни и ще разгледа алтернативите, които първоначално са били обект на оценка. За участъка все още няма одобрен ПУП и издадено РС.

В посочения участък попада и проект за ремонтно-възстановителни работи на обект: „Съществуващ мост над р. Струма при км 375+820 (проектен километраж), дясно платно“. АПИ е информирана с доклад от ОПУ - Благоевград, изх. № 66-Бл-186/23.05.2022 г., за състоянието на съоръжението и за необходимостта да се предприемат незабавни действия за укрепване на долното строене, с цел предотвратяване на аварийна ситуация и компрометиране на съоръжението.

Във връзка с горното, с писмо изх. № 53-00-6100/01.06.2022 г., Възложителят инструктира Изпълнителя да раздели проектната документация за участъка от км 373+300 до км 376+000 и да представи окончателна такава само за обект: „Съществуващ мост над р. Струма при км 375+820, дясно платно“ във възможно най-кратък срок. В тази връзка с писмо, вх. № 53-00-6804/17.06.2022 г., Изпълнителят представи в АПИ изискания проект.

Същевременно, на основание чл. 52, ал.1, т.4, чл. 46, ал. 1, чл. 60, ал. 1 и ал. 2 от Закона за водите, от страна на Агенция „Пътна инфраструктура“ е подадено заявление, изх. № 24-00-1624/06.07.2022 г., до Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект. Същото се отнася за обект: „Ремонтно-възстановителни работи на мост при км 375+820 на АМ „Струма“ Лот 3.1, който съвпада с началото на дясното платно на АМ „Струма“ Лот 3.2 (км 373+300), като участъкът е разгледан в процедурата, приключила с постановяването на Решение по ОВОС №3-3/2017 г. на Министъра на околната среда и водите.

Изпълнителят представи Иск по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните условия, във връзка с изпълнението на дейности по съществуващ мост над р. Струма при км 375+820, дясно платно, ведно с линеен график за рехабилитация на съществуващ мост над р. Струма при км 375+820, отразяващ реално нужното време за завършването му – 224 дни само за изпълнение на СМР по съоръжението, като те ще започнат да текат от датата на подписване на Протокол 2а за откриване на строителна площадка. Предвид горното е сключено допълнително споразумение № 8, с изх. № 53-00-7066/24.06.2022 г., с което времето за завършване на договора е 05.02.2023 г.

Към настоящата дата все още са налице нерешени проблеми, като с писмо, вх. № 53-00-1183/25.01.2023 г., Изпълнителят отправя искане за Удължение на Времето за Завършване във връзка с наличните към момента и нерешени договорни проблеми, както и потвърждава, че поддържа всички предявени към момента Искове на Изпълнителя по смисъла на Под-Клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните Условия.

С писмо, вх. № 53-00-1348/30.01.2023 г., Инженерът по договора изразява своето становище, че към настоящия момент не е възможно да даде съобщение до страните в съответствие с Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните условия. Това обстоятелство е с оглед декларираното от Изпълнителя, че поддържа всички предявени до момента Искове по смисъла на Под-Клауза 20.1. „Искове на Изпълнителя“ от Договорните Условия, които ще предявя под формата на окончателни искове към крайната дата, определена като Време за Завършване съгласно Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г.

Независимо от горното, Инженерът е посочил, че времето за завършване по Под-клауза 1.1.3.3 от договорните условия, определено в подписаното Допълнително споразумение № 8, с изх. № 53-00-7066/24.06.2022 г., изтича на 05.02.2023 г.

За участъка от км 365+500 до км 366+000 засегнат от свлачищни процеси между Възложителя и Изпълнителя е подписан Договор № РД-37-6/24.01.2023 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище е участъка от км 365+783 до км 366+000 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1. Срокът за изпълнение на Договора е 60 дни за проектантски работи и 365 дни за изпълнение на СМР по укрепване и обезопасяване на свлачището.

В линейния график към Допълнително Споразумение № 7 с изх. № 53-00-12952/07.12.2021 г., е посочено, че са необходими 62 дни за изпълнение на участъка от км 365+500 до км 366+000, след акт обр. 11 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. Предвид това, Инженерът е изчислил необходимото време за завършване на работите на общо 487 дни (получени при сумиране на 60 дни за проектантски работи, 365 дни за изпълнение на СМР и 62 дни за оставащи работи) като е посочил, че пресметнатите дни за удължение на времето за завършване на участъка 365+500-366+000 следва да бъдат калкулирани при отправна дата 24.01.2023 г. (дата на подписване на Договор № РД-37-6/24.01.2023 г.).

При така изложените обстоятелства Инженерът счита, че определеното от него време от 487 дни за завършване на участъка от км 365+500 до км 366+000 позволява да бъде договорено удължаване на Времето за завършване на Договора – Под-клауза 1.1.3.3 от Договорните условия с подписване между страните на Допълнително споразумение № 10.

В този смисъл, на основание Под-клауза 8.4. „Удължаване на времето за завършване“ от Договорните условия, Инженерът предлага на Възложителя Времето за завършване на обекта и

срока за изпълнение на строително – монтажните работи (СМР) да бъдат удължени с 487 календарни дни.

От друга страна, с писмо вх. № 53-00-1560/03.02.2023 г., Изпълнителят - ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“, явяващ се изпълнител по Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г. и по Договор № РД-37-6/24.01.2023 г., е входил линеен график, обвързващ сроковете за изпълнение и по двата договора. От представеният график е видно, че за довършване на строително-монтажните работи, част „Пътна“ дясно платно в участъка от км 365+500 до км 366+000, включени в обхвата на Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г., са необходими 32 календарни дни, след приключване на работите по укрепване на свлачищния участък по Договор № РД-37-6/ 24.01.2023 г., докато предвидените СМР за част „Пътна“ ляво платно в същия участък, са предвидени да бъдат извършени за 30 календарни дни, успоредно с укрепването на свлачището.

Във връзка с представения от Изпълнителя линеен график се налага да бъде преизчислено Времето за завършване на обекта - 60 календарни дни за проектантски работи, 365 календарни дни за изпълнение на СМР и 32 календарни дни за оставащи работи по Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г. или 457 календарни дни.

Съгласно чл. 5, ал. 1 на Договор № РД-37-6/24.01.2023 г. същият влиза в сила, считано от датата на регистриране в деловодната система на Възложителя - 24.01.2023 г. Времето за завършване на работите по Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г., съгласно Допълнително споразумение № 8, е удължено до 05.02.2023 г.

Вземайки предвид, че срокът за проектантски работи по Договор № РД-37-6/ 24.01.2023 г. е стартирал в деня на неговото подписване, то до 05.02.2023 г. ще са изминали 13 календарни дни. С цел обективно изчисление на Времето за завършване на обекта по Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г., се налага този срок от 13 дни да бъде изваден от общо изчисления срок от 457 календарни дни, като получения времеви ефект на обстоятелствата е в размер общо на 444 календарни дни.

3. Изложените по-горе обстоятелства, отразени в т. 2 от установителната част обосновават приложението на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като са възникнали след сключване на договора, при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да ги предвиди, но същевременно е възникнала необходимост от изменение на договора, което не води до промяна на неговия предмет.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №/23 от заседание проведено на2023 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка в точка „Време за завършване на Работите“, Под-Клауза 1.1.3.3 от Приложение към Офертата, числото „2551“ се заменя с числото „2995“. Крайният срок за изпълнение на договора в съответствие с приетата промяна на Времето за завършване е 24.04.2024 г. Изпълнителят ще извърши оставащите СМР по договора, за които му е предоставена възможност за работа от Възложителя и не са приключили

към 05.02.2023 г. и за които е представен график за работа, неразделна част от това споразумение, в рамките на удължения срок на Времето за завършване по предходното изречение.

Чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

Чл. 3. Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е отразен в одобрения с настоящото допълнително споразумение актуализиран Линеен график за изпълнение на оставащите видове работи, в които сроковете са определени с конкретна продължителност, но поставени в зависимост от съответна индикативна дата за начало на изпълнение, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Графикът е одобрен и съгласуван от Инженера по договора, като в съответствие с него в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят ще предостави и ревизирана програма в съответствие с Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия.

Чл. 4. Всички останали клаузи на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), остават непроменени.

Чл. 5. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № 163 от 30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000).

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

РЕГЛ. ЕС/ 2016/ 679

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

РЕГЛ. ЕС/ 2016/ 679

КРИСТИНА ИВАНЧЕВА
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗД „АМ СТРУМА 3.1“



Елена Фридрихова

РЕГЛ. ЕС/ 2016/ 679

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ