

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 7

към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на
АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000)

Днес, 07.12.2021г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на УС на АПИ, съгл. Заповед № РД-02-14-669/26.07.2021 г. на Министъра на РРБ, в качеството си на Възложител, от една страна

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“, със седалище и адрес на управление с. Бело поле, обл. Благоевград, производствена база „Грома Холд“ ЕООД и БУЛСТАТ 176949300, водещ партньор: „Грома Холд“ ЕООД и Партньори: „АБ“ АД, „Хидрострой“ АД, „Пътища Пловдив Груп“ ЕООД, „Европейски пътища“ АД и „Алве Консулт“ ЕООД, представлявано от Кристина Руменова Иванчева-Кондурова, в качеството си на Изпълнител,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745/30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/ 20.12.2019 г. и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-424/13.05.2021 г. за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1.1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), както и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/ 20.12.2019 г. и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-4224/13.05.2021 г.

1.2. Страните установяват следната фактическа обстановка:

1. С писма изх. SL311_AMC_1381_И; SL311_AMC_1382_И и № SL311_AMC_1385_И, Изпълнителят представя Искове по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните условия.

От страна на Инженера по договора с писмо вх. № 53-00-12842/06.12.2021 г., до АПИ и Изпълнителя се констатира обстоятелствата във връзка с представените искове от 06.12.2021 г. от страна на Изпълнителя и нерешените до момента проблеми на обекта. Инженерът изрично декларира в посоченото писмо, че по така представените междинни искове не е възможно да се направи окончателна оценка по смисъла на Под-клауза 3.5.

Във връзка с гореизложеното, страните се съгласяват, че е налице необходимост от Решение на Инженера по горепосочените искове на Изпълнителя, част от които следва да бъдат

представени във форма на „окончателен иск“ по смисъла на Договорното споразумение. Отношенията между страните във връзка с така предявените иски от страна на Изпълнителя ще бъдат уредени по реда и при условията на Договорното споразумение.

2. В процеса на изпълнение на договора се констатира следните обстоятелства:

2.1 По отношение на участък от км 365+500 до км 366+000.

Налице е невъзможност за изпълнение на дейностите на Изпълнителя предвид предстоящите действия по реда на чл. 96, ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за изпълнение на геозащитни мерки и дейности при инвестиционни намерения в свлачищни райони, регистрирани в регистъра по чл. 95, ал. 2 от ЗУТ, която е видна от следното:

С писмо, вх. №53-00-6979 от 27.07.2020 г., Изпълнителят на обект АМ „Струма“ Лот 3.1 изпрати съобщение за свличане на скален откос при км 365+783 до км 366+000, като посочва, че същото е следствие на продължителен пороеен дъжд, като на 23.09.2020 г. в под-участъка от км 365+690 до км 366+000, е съставен Акт – образец 10 за спиране на строителството.

Отделно, Изпълнителят на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, за Подучастък № 1 – от км 366+000 до км 366+720 - ДЗЗД „Железница – север“, също е информирал Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) за проявило се на обекта непредвидено обстоятелство – нарушаване на устойчивостта на откоса в участъка от км 366+000 до км 366+080. Съгласно инструкция на Инженера по проекта не се извършват строително-монтажни работи в участъка от км 366+000 до км 366+080 до предписване на конкретни мерки.

От страна на АПИ е изпратено искане до „Геозащита“ ЕООД – гр. Перник на 01.10.2020 г. за извършване на подробен оглед на място и изготвяне на становище с експертна оценка. В становището е посочено, че участъкът от км 365+783 до км 366+080, е засегнат от активни свлачищни процеси. Свлачищният участък е въведен в Регистъра на свлачищните райони на Р България с идентификационен № BLG 03.49179-01.

На 14.01.2021 г., е изпратено искане за предприемане на последващи мерки и действия за преодоляване на констатираните непредвидени обстоятелства и изготвяне на подробен доклад за инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания за целия участък от км 365+783 до км 366+080, общо идейно проектно решение за целия участък от км 365+783 до км 366+080 и проект за ПУП-ПП, съобразно обхвата на предвидените геозащитни мерки и дейности.

На 19.08.2021 г. Изпълнителят - ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“ представи на Инженера (с копие до Възложителя) доклад от инженерно геолошко и хидрогеолошко проучване в участъка. С писма, с вх. № 53-00-9211/15.09.2021 г. и № 53-00-9290/17.09.2021 г. са представени Идейен проект за преодоляване на свлачищните явления в участъка от км 365+783 до км 366+080 и проект за изменение на ПУП-ПП за участъка. С писмо, вх. №53-00-9668/30.09.2021 г., Изпълнителят представи на Инженера (с копие до Възложителя) допълнен/коригиран Идейен проект в участъка от км 365+783 до км 366+080, във връзка с отправени коментари от страна на Инженера. Проектът е разгледан от Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) в АПИ на 27.10.2021 г., като е отправено искане за допълване на проектните материали. С писмо, вх. №53-00-12525/30.11.2021г., е представена допълнена проектна разработка, която предстои да бъде разгледана на ЕТИС.

Всички предприети действия ще имат за краен резултат осигуряването на възможност за Изпълнителя да извърши оставащите СМР по договора чрез въвеждането на необходимата за това организация.

2.2 Изграждане на Контролен център за управление на трафика.

В резултат от Решение № 6750 от 22.05.2018 г. по описа на ВАС за отмяна отчуждаването на част от имотите, влизащи в новообразувания имот за разполагане на бъдещия Контролен център, се наложи преработка на подробния устройствен план - план за застрояване (ПУП-ПЗ). На 17.12.2019 г. се проведе заседание на ОЕСУТ - Община Благоевград, на което същият е разгледан за законосъобразност. В представения в Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) протокол № 44 от 17.12.2019 г. е посочено, че ОЕСУТ ще се произнесе, след отстраняване на констатираните забележки. Към момента се отстраняват забележките на Община Благоевград по представеното искане за издаване на Виза за проектиране на Центъра. Проблемите с терена, определен за изграждане на Контролен център за управление на трафика, свързани с възражение пред общината срещу изработения проект обективират невъзможност към настоящия момент да се приключи процедурата по одобряване на ПУП-ПЗ свързано със строителните дейности по изграждане на целия контролен център.

С цел да може да функционира Интелигентната транспортна система по изградените участъци на Лот 3.3 и Лот 3.1 на АМ „Струма“, е изграден временен контролен център на територията на ОПУ-Благоевград, който функционира от август 2020 г. Тъй като ОПУ-Благоевград не разполага с нужните свободни помещения за пълното функциониране на постоянния контролен център, а освен това ОПУ-то се намира в централна градска част и не може да се осигурят необходимите паркоместа (30 бр. по задание), както и отдалечеността от АМ „Струма“ и затрудненото придвижване в случай на възникнали проблеми, Възложителят продължава да търси решение на проблема и варианти за преместване на контролния център.

Проучва се ново местоположение за разполагане на Контролния център с лесен и бърз достъп до АМ „Струма“.

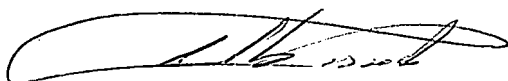
В одобрените до момента графици са предвидени 200 дни време за изпълнение, след съставянето и подписването на Протокол (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура, Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, като такъв Протокол е необходим и за участък от км 373+100 до км 376+000.

3. Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е в размер на общо 200 календарни дни.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 29436...../20 от заседание проведено на 07.12.....2021 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка в точка „Време за завършване на Работите“, Под-Клауза 1.1.3.3 от Приложение към Офертата, числото „2127“ се заменя с числото „2327“. Крайният срок за изпълнение на договора в съответствие с приетата промяна на Времето за завършване е 25.06.2022 г. Изпълнителят ще извърши оставащите СМР по договора, за които му е предоставена възможност за работа от Възложителя и не са приключили към



7.12.2021г. и за които е представен график за работа, неразделна част от това споразумение, в рамките на удължения срок на Времето за завършване по предходното изречение.

Чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

Чл. 3. Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е отразен в одобрения с настоящото допълнително споразумение актуализиран Линеен график за изпълнение на оставащите видове работи, в който сроковете са определени с конкретна продължителност, но поставени в зависимост от съответна индикативна дата за начало на изпълнение, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Графикът е одобрен и съгласуван от Инженера по договора, като в съответствие с него в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят ще предостави и ревизирана програма в съответствие с Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия.

Чл. 4. Всички останали клаузи на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/20.12.2019 г. и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-4224/13.05.2021 г., остават непроменени.

Чл. 5. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № 163 от 30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070 от 20.12.2019 г. и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-4224/13.05.2021 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

РЕГЛ. ЕС/2016/679

ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

РЕГЛ. ЕС/2016/679

ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ:

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

РЕГЛ. ЕС/2016/679

КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗД „АМ СТРУМА 3.1“