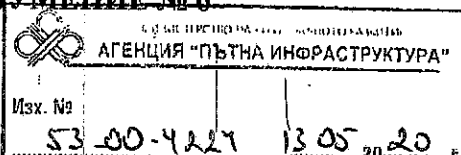


## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 6

КЪМ



Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000)

Днес, ..... в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ (в качеството си на правопреемник на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, съгласно § 8 от Преходни и заключителни разпоредби към Закон за изменение на Закона за пътищата -ДВ, бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.), Булстат: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Георги Терзийски – Председател на УС на АПИ, в качеството си на Възложител, от една страна

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“, със седалище и адрес на управление с. Бело поле, обл. Благоевград, производствена база „Грома Холд“ ЕООД и БУЛСТАТ 176949300, водещ партньор: „Грома Холд“ ЕООД и Партньори: „АБ“ АД, „Хидрострой“ АД, „Пътища Пловдив Груп“ ЕООД, „Европейски пътища“ АД и „Алве Консулт“ ЕООД, представлявано от Кристина Руменова Иванчева-Кондурова, в качеството си на Изпълнител,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745/30.10.2019 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/ 20.12.2019 г. за следното

### І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1.1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), както и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070 от 20.12.2019 г.

1.2. Страните установяват следната фактическа обстановка:

1. С писмо, № SL311\_AMC\_1218\_И от 16.03.2020 г., Изпълнителя е изпратил съобщение за непреодолима сила, по смисъла на Под-клауза 19.2 „Съобщение за Непреодолима Сила“ от Договорните условия. В него той съобщава, че създаденото Извънредно положение в страната, в следствие на развилата се пандемия от вируса COVID-19, възпрепятства изпълнението на договорните му задължения, поради което Изпълнителя е спрял изпълнението на постоянните работи. В продължение на това, той декларира, че прави необходимото да сведете до минимум всяко закъснение.

2. В отговор на това съобщение, с писмо, № SM\_L 3.1.1\_C\_717 от 24.03.2020 г., Инженера по договора е изискал от Изпълнителя да уточни дали напълно спира постоянните Работи на обекта или намалява темпа на работите, като в случай, че има предвид второто, то съгласно разпоредбите на Под-клауза 19.2 „Съобщение за Непреодолима Сила“ от Договорните условия „...трябва точно да определи задълженията, чието изпълнение е или ще бъде възпрепятствано“.

3. С писмо, № SL311\_AMC\_1223\_И от 09.04.2020 г., Изпълнителя уведомява Възложителя, че поради създалата се извънредна обстановка в страната е възпрепятстван да изпълнява голяма част СМР и работи с намален темп. Той уточнява, че поради забрана на струпване на хора на едно място и спазване на дистанция минимум 2,0 м, не е в състояние да изпълнява работи като, водостоци, подпорни и укрепителни стени, окопи, колектори и бетонови бордюри. Като резултат от горните ограничения, не е възможно да бъдат изпълнявани последващите видове работи, като насипи, трошенокаменна настилка, циментова стабилизация и асфалтовите пластове на настилката, земните работи, в т. ч. насип за зона А. В действителност, този вид работи е завършен във втори участък, с изключение на отсечката от км 370+990 до км 371+520 и връзка 1 от пътен възел Симитли - север. В писмото си Изпълнителя прилага и График за изпълнение, в който сочи, че е отбелязал изпълнените към 13.03.2020 г. СМР и оставащите за изпълнение към 13.05.2020 г.

4. С писмо, № SL311\_AMC\_1227\_И от 14.04.2020 г., Изпълнителя представя съобщение за Иск по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните условия. Обосновката на иска е във връзка с продължаващото извънредно положение в страната и отражението му върху изпълнението на работите по договора и по смисъла на Под-клауза 8.4 „Удължение на Времето за Завършване“, буква (b) Причина за закъснение, която дава право на удължаване на времето по силата на дадена Под-клауза от настоящите условия, Под-клауза 8.5 „Закъснения, Причинени от Властите“ и Под-клауза 19.4 „Последствие от Непреодолима Сила“ от Договорните условия.

От страна на Инженера по договора с писмо, № SM\_L 3.1.1\_C\_720 от 27.04.2020 г. се потвърждава получаването на съобщението за иск, който ще бъде съответно разгледан и оценен въз основа на представения доказателствен материал и приложимите Под-клаузи от Договорните условия.

5. На територията на цялата Република България на 13 март 2020 г. е обявено извънредно положение с решение на Народното събрание от същата дата, обнародвано в Държавен вестник, бр. 33 от 07.04.2020 г.. Съгласно чл. 13, ал. 2 от Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, по искане на изпълнител на обществена поръчка може да бъде предоговорен срокът за изпълнение, но не повече от срока на действие на извънредното положение. Въвеждането на Извънредно положение в страната, поради развилата се пандемия от COVID-19, което е в сила до 13.05.2020 г. съвпада с датата на завършване на обекта, предмет на договора, към който се сключва настоящото допълнително споразумение. Съгласно препоръките на Националния Оперативен Щаб към Министерския съвет е необходимо спазването на известни мерки, като дистанция между хората, носене на лични предпазни средства, дезинфекция и др., с цел ограничаване на заразата. Всичко това води до затруднения при изпълнение на трудовите задължения, така както Изпълнителя е отразил в неговата кореспонденция. От друга страна, страните констатира, че към момента не е известна продължителността на действие на така

препоръчаните мерки, тъй като след отмяна на извънредното положение в страната, предстои промяна в нормативната уредба, касаеща епидемичната обстановка в страната като цяло.

6. С писмо № SM\_L 3.1.1\_E\_490 от 12.03.2020 г. до Възложителя, Инженера по договора, описва критични места свързани със завършване на Работите в участъците от км 359+068 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+100.

В продължение на цитираното писмо, както и проведени срещи, Инженера по договора с писмо № SM\_L 3.1.1\_E\_509 (с приложен график за участък от км 373+100 до км 376+000) от 11.05.2020 г., определя времето за завършване на оставащите работи в критичните участъци на АМ „Струма“ Лот 3.1.

В тази връзка, следва да се вземат под внимание и обстоятелствата, касаещи не приключили процедури по издаване на съответните разрешения за строеж и допълнения към тях, съответно за:

- **Етапна връзка при км 370+400.** Възложителят - Агенция „Пътна инфраструктура“ възложи проектиране на нова етапна връзка при км 370+400, тъй като приетата с Разрешение за строеж № РС-12/21.03.2018 г. връзка попада в отчуждения терен на предишния Лот (АМ Струма, Лот 3.1 – тунел Железница, подучастък № 3 – от км 369+000 до км 370+400). Новият проект за етапната връзка е внесен в МРРБ и все още се очаква издаване на допълнение към горесцитираното разрешение за строеж;

- **Участък от км 370+990 до км 371+520.** В този участък, Изпълнителя прави предложение по смисъла на под-клауза 13.2 Рационализации от Договорните условия за промяна на укрепителните стени, поради установени по-благоприятни инженерно геоложки условия. Това предложение е прието, и поради това, че тази промяна представлява съществено изменение по смисъла на действащото строително законодателство, е внесена в МРРБ и все още се очаква издаване на допълнение към разрешение за строеж № РС-12/21.03.2018 г. ;

- **Участък от км 365+500 до км 366+000.** Техническият проект на този участък, е разгледан и приет от ЕТИС на АПИ на 17.12.2019г., като след отстраняване на забележките по него, е внесен от Възложителя в МРРБ и се очаква издаването на Разрешение за строеж;

- **Участък от км 373+100 до км 376+000.** В този участък предстои препроектиране, поради отказ на Община Симитли за съгласуване на изготвения от Изпълнителя проект. На този етап участъка от км 373+100 до км 373+300 остава технологично и организационно свързан с участъка от км 373+300 до км 376+000, съгласно приложения график.

- **Изграждане на Контролен център за управление на трафика.** Към момента се отстраняват забележките на Община Благоевград по представеното искане за издаване на Виза за проектиране на Центъра. Проблемите с терена, определен за изграждане на Контролен център за управление на трафика, свързани с възражение пред общината срещу изработения проект обективират невъзможност към настоящия момент да се приключи процедурата по одобряване на ПУП-ПЗ свързано със строителните дейности по изграждане на целия контролен център.

7. Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е отразен в одобрения с настоящото допълнително споразумение актуализиран Линеен график за изпълнение на оставащите видове работи, в който сроковете са определени с конкретна продължителност, но поставени в зависимост от съответна индикативна дата за начало на изпълнение, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Графикът е одобрен и съгласуван от Инженера по договора, като в съответствие с него Изпълнителят ще предостави и ревизирана програма в съответствие с Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия.

## II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 25239...../20 от заседание проведено на 05.05.....2020 г., страните се споразумяха за следното:

**Чл. 1.** С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), с който приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка в точка „Време за завършване на Работите“, Под-Клауза 1.1.3.3 от Приложение към Офертата, числото „1554“ се заменя с числото „2127“.

**Чл. 2.** За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи ревизираща програма по смисъла на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия и в съответствие с одобрения с настоящото споразумение актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000).

**Чл. 3.** За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

**Чл. 4.** Проектът на удължена гаранция за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия се одобрява предварително от Възложителя.

**Чл. 5.** Всички останали клаузи на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070 от 20.12.2019 г., остават непроменени.

Чл. 6. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № 163 от 30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070 от 20.12.2019 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УСЧД АПИ

ВАЛЕНТИН НИКОЛО  
ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПН

КРИСТИЯ  
ПРЕДСЕ

ОВА  
РУМА 3.1“