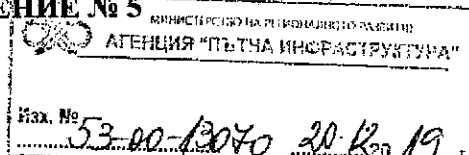


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 5



към

Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000)

Днес, в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ (в качеството си на правопреемник на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, съгласно § 8 от Преходни и заключителни разпоредби към Закон за изменение на Закона за пътищата - ДВ, бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.), Булстат: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Георги Терзийски – Председател на УС на АПИ, в качеството си на Възложител, от една страна

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“, със седалище и адрес на управление с. Бело поле, обл. Благоевград, производствена база „Грома Холд“ ЕООД и БУЛСТАТ 176949300, водещ партньор: „Грома Холд“ ЕООД и Партньори: „АБ“ АД, „Хидрострой“ АД, „Пътища Пловдив Груп“ ЕООД, „Европейски пътища“ АД и „Алве Консулт“ ЕООД, представлявано от Кристина Руменова Иванчева-Кондунова, в качеството си на Изпълнител,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г. за следното

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1.1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г. и и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г., като в точка „Време за Завършване на Работите“, Под-Клауза 1.1.3.3 от Приложение към Офертата са посочени 1448 дни.

1.2. Страните установяват следната фактическа обстановка:

В хода на изпълнение на строителните дейности за обекта от страна на Инженера, след датата на подписване на Договорното споразумение от 30.12.2015 г., по реда на Клауза 13 „Промени и корекции“ от Договорните условия, във връзка с Под-клауза 3.1 „Задължения и Правомощия на Инженера“ от Договорните условия са представени нареждания за промени, които са одобрени от Възложителя - Нареждания за промяна с № № 1, 1А, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14 в различен период от време. В резултат на всички нареждания за промяна, Времето за Завършване на обекта се променя и Под-Клауза 1.1.3.3 „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, като времето от 1280 дни се изменя на 1448 дни. В тази връзка към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. са подписани Допълнително

споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465 от 28.06.2019 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г.

Общ Времеви ефект от всички Наредданията за Промяна върху Времето за Завършване - от 1280 дни се изменя на 1448 дни.

В установителната част на Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г., е посочено „Общ Времеви ефект от Наредданията за Промяна върху Времето за Завършване - 90 дни, времето от 1358 дни се изменя на 1448 дни, като със 90 дни се удължава Време за Завършване по Договора за проектиране и строителство, което означава дата - 30.01.2020 г.“. В тази връзка следва да се уточни, че е допусната техническа грешка в датата на завършване, като същата следва да се счита дата - **28.01.2020 г.** Това обстоятелство се потвърждава и от писмо на Инженера, с изх. № SM_L 3.1.1_C_704 от 12.12.2019 г.

1.2.1. С писмо, изх. № SL311_AMC_1172_И от 14.11.2019 г., Изпълнителят е представил актуализиран график за изпълнение на Работите в участъка от км 370+400 до км 373+100. Актуализацията на графика е в резултата на издадено на 17.08.2019г. и влязло в сила Разрешение за строеж на участъка от км 372+000 до км 373+100, както и подписаното Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г. за удължаване на времето за завършване с 90 дни. При прегледа на актуализирания график, Инженера е установил, че изпълнението на асфалтовите работи, които са завършващи в строителния процес, попадат в период с неподходящи климатични условия за тази дейност. В тази връзка Инженера с писмо, изх. № SM_L 3.1.1_C_696 от 25.11.2019 г. е поискал от Изпълнителя да извърши съответните корекции за да се избегне предвиденото изпълнение на асфалтовите работи в период с неподходящи климатични условия. С писмо, изх. № SL311_AMC_1183_И от 26.11.2019 г., Изпълнителят е заявил, че за да бъде завършен участъка от км 372+000 до км 373+100 в срока на Договора, съгласно подписаното Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г. и заедно с това да бъде избегнато изпълнението на асфалтовите работи в период с неподходящи климатични условия, е необходимо да бъдат добавени допълнителни дни. С това писмо Изпълнителят предяви Иск по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните условия.

В тази връзка и на основание Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните условия, се проведе консултация между Възложителя и Инженера по договора. На консултацията бяха разгледани изискванията на Техническата спецификация – Приложение 9.1 от тръжната документация за участие, отразени в точка 4024 „Изпълнение“ от раздел 4020 „Основен пласт от скален материал, стабилизирани с цимент“ и точка 5004 „Изпълнение“ от раздел 5000 „Асфалтови работи“, в които е отбелязано, че производството и полагане основни пластове от скален материал, стабилизирани с цимент и на асфалтови смеси не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Поради тези ограничения и с цел да се избегне необходимост от предвиждане, а и най-малко изпълнение на такива работи, при неподходящи условия, е разумно да се приеме известно удължаване на Времето за завършване.

Причината за създамата се ситуация е издаденото с дата 30.10.2019г Допълнително споразумение № 4 за удължаване на времето с 90 дни. Това обстоятелство определя, изпълнението на участъка км 372+000 до км 373+100 в период от издаването на Разрешение за строеж – 17.08.2019 г. до 28.01.2020 г., в който последните месеци са неподходящи за изпълнение на „мокри“ и „топли“ процеси. Именно в тези последни месеци попада изпълнението на основните пластове, стабилизирани с цимент и асфалтовите работи. Съгласно б. „е“ на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорни Условия, Част Б: Специфични условия е заложено, че *„програмата ще взема под внимание неблагоприятните климатични условия през зимните месеци, които вследствие на ограничения от техническо или*

нормативно естество може да ограничат напредъка и за който Изпълнителят няма право за удължаване на Времето за завършване съгласно под-клауза 8.4 (с), по смисъла на която само изключително неблагоприятни климатични условия дават право на Иск на Изпълнителя.

В тази връзка, Инженера по договора, в свое писмо, с изх. № SM_L 3.1.1_C_704 от 12.12.2019 г., изразява своето разбиране на указанията на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорни Условия, Част Б: Специфични условия, че при изготвяне на Програмата за изпълнение на строителните работи в начални етапи на строителния период, когато се очаква, че строителството ще премине през един или два зимни периода с неподходящи климатични условия, Изпълнителят няма да има право на удължаване на Времето за завършване поради забавяне на напредъка в резултат на тези неблагоприятни условия, т.е. Програмата/графика трябва да бъде съобразена с тези периоди. Такава е била оценката за Удължението на времето за изпълнение по Допълнително Споразумение № 2 от 28.06.2019 г. относно допълнително наложилото се пълно археологично проучване в първи участък на лота. Първоначално в графика за строителство в участъка, в който се получи забавяне поради необходимост от допълнително археологично проучване, Изпълнителят е определил общото време за изпълнение на оставащите работи, което е включвало и период на прекъсване поради попадане в сезон с неблагоприятни климатични условия. При оценката за удължение на Времето за завършване по това Допълнително споразумение е била взета под внимание предвидената обща продължителност за изпълнение на оставащите работи в засегнатия участък от графика на Изпълнителя, в случаят 241 дни, намалена с предвиденото в същия график прекъсване от 62 дни поради зимния период. В този случай, намалението на времето за изпълнение на работите в този участък е извършено поради обстоятелството, че в действителност строителните работи ще се изпълняват в период с благоприятни климатични условия, вместо предвиденото в графика време за изпълнение, включващ период с неблагоприятни такива.

В случая, когато трябва да се актуализира Програма/График за изпълнение на работи в сравнително къс период, попадащ в сезон с неблагоприятни климатични условия за изпълнение на „мокри“ и/или „топли“, практически е невъзможно да се намери такава технологична последователност, при която да се избегнат неблагоприятните условия за изпълнение на тези работи.

В тази връзка, Инженера по договора, разглежда Искът на Изпълнителя, представен с писмо изх. № SL311_AMC_1183_И от 26.11.2019 г., при условията на Под-клауза 8.5 „Закъснения, причинени от Властите“, б. „с“ от Договорни Условия Част А: Общи условия. Цитираната Под-клауза предвижда следното:

„Ако са в сила следните условия, а именно:

(а) Изпълнителят усърдно е следвал процедурите, формулирани от съответните законно учредени официални власти в Държавата,

(б) тези власти забавят или разстройват работата на Изпълнителя, и

(с) закъснението или разстройването са били Непредвидими

То тогава закъснението или разстройването ще се считат за причина за забава по силата на подточка (б) на под-клауза 8.4 „Удължаване на Времето за Завършване“

За оценката на Инженера за времева компенсация на Изпълнителя, поради наложилите се ограничения да изпълнява работи в неблагоприятни климатични условия са разгледани следните Договорни документи:

- Общото удълженото до момента Време за Завършване на Работите по лота с Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465 от 28.06.2019 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г. е 1448 дни. или дата на завършване 28.01.2020г;

- Датата на завършване 28.01.2020г., предполага изпълнението на голяма част от основните пластовете, стабилизирани с цимент и асфалтовите работи да се изпълняват в неподходящи за това климатични условия и са в противоречие с изискванията на Техническата спецификация – Приложение 9.1 от тръжната документация за участие, отразени в точка 4024 „Изпълнение“ от раздел 4020 „Основен пласт от скален материал, стабилизиран с цимент“ и точка 5004 „Изпълнение“ от раздел 5000 „Асфалтови работи“;

- Горното прави практически невъзможно Изпълнителя да намери подходяща технологична последователност, при която да се избегнат неблагоприятните условия за изпълнение на тези работи и за да съобрази графика се с б. „е“ на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорни Условия, Част Б: Специфични условия.

Оценката на необходимото време, което трябва да бъде добавено към Времето за завършване има за цел да бъде избегнато изпълнението на видове работи в неподходящи за изпълнението им климатични условия. Като сезон с такива климатични условия у нас се счита периода между 15 ноември и 1 март. Такива видове работи, като изпълнението на основните пластовете, стабилизирани с цимент, асфалтовите работи, както и последващите асфалтовите работи пътни принадлежности, бордюри маркировка и др., които Изпълнителя е заложил в графика си между 15.11.2019 г. и 27.01.2020 г. са с продължителност 73 дни. При условие, че тези видове работи с продължителност 73 дни, биха могли да се изпълняват след 01.03.2020 г., то удължение на времето за завършване трябва да бъде 106 дни от 28.01.2020г., като общото Време за Завършване ще се промени от 1448 дни (съгласно Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г.) на 1554 дни.

Във връзка с гореизложено, както и предявения от страна на Изпълнителя Иск с писмо, изх. № SL311_AMC_1183_И от 26.11.2019 г., Инженера с писмо, изх. № SM_L 3.1.1_C_704 от 12.12.2019 г., ни е представил Решение на Инженера по Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните Условия.

1.2.2. С писмо на Изпълнителя, с изх. № SL311_AMC_291_B от 26.11.2019 г., предлага разделяне на обекта на подобекти. В отговор, Инженера по договора с писмо, изх. № SM_L 3.1.1_E_465 от 17.12.2019 г., изразява своето становище по предложението на Изпълнителя обекта да бъде разделен на подобекти. Изложените мотиви от страна на Изпълнителя се състоят в това, че обекта се изпълнява с отделни Разрешения за строеж, издадени по различно време, в резултат на което те се изпълняват на етапи, някои от които се експлоатират и за тях тече срока за съобщаване на дефекти. Има и части от Обекта, за които все още няма издадени Разрешения за строеж. До момента не е известно кога ще започне работа по тях, тъй като все още не е започнала или в момента се провежда отчуждителната процедура. Причината за това предложение/искане от страна на Изпълнителя, за обособяване на Подобекти е, че в Договора за проектиране и строителство не е предвидена етапност при изграждането и въвеждането в експлоатация или Подобекти, а изплащането на задържаните пари, по смисъла на Под-клауза 14.9 „Изплащане на Задържани Пари“ от Договорните условия може да стане в случай, когато целият Обект или Подобект са завършени и приети в съответствие с Договорните условия. В конкретният случай, когато в Приложението към Офертата, което е част от тръжната процедура, не са обособени Подобекти, Изпълнителя ще има право да получи задържаните пари, когато Обекта е завършен и приет като цяло, но към настоящия момент не е известно кога ще се случи.

След същественото завършване на работите в участъка от км 359+068 до км 365+500 по искане на Изпълнителя, Възложителят назначи комисия за приемането му със Заповед № РД-11-741 от 14.06.2019г. на Председателя на УС на АПИ. Комисията започна работа на 17.06.2019 г., като на 28.06.2019 г. бе съставен Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа със забележки. След отстраняване на забележките от

Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа, на 11.07.2019г. се състави Констативен протокол, че последните са отстранени. С оглед на обстоятелството, че участъка е продължение на Лот 2 от АМ „Струма“ и в него влиза и част от Пътен възел „Благоевград-юг“ до км 365+500 с връзката до Път I-1 (Е79) участъка е в експлоатация, като продължение на автомагистралата, с ограничение на скоростта до приемането му с Протокол обр. 16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството). В този случай Под-кляуза 10.2 „Приемане на Части от Работите“ от Договорни Условия Част А: Общи условия предполага, че когато Възложителят ползва някоя част от Обекта, за нея трябва да бъде издаден Сертификат за Приемане. Инженера е приел, че назначаването на комисия за съставяне на Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа и подписването му от Възложителя, за съгласие за издаване на Сертификат за приемане. На това основание Инженера е приел, че за частта от Обекта – участък от км 359+068 до км 365+500, има основание за издаване от страна на Инженера на Сертификат за предварително приемане при издаден Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа, в съответствие на процедурата от Под-кляуза 10.1.1 „Приемане на Обект и Подобекти“ от Договорни Условия, Част Б: Специфични условия. Вземайки предвид б. „б“ на Под-кляуза 10.2 „Приемане на Части от Работите“ от Договорните условия, че при използване от страна на Възложителя на част от Обекта, *„Изпълнителят ще престане да бъде отговорен за стопанисването на тази част, считано от датата на която отговорността ще премине върху Възложителя“*, Инженера счита, че за тази част, от 11 юли 2019г., следва да тече Срока за съобщаване на дефекти. Това условие в случай на експлоатация на участъка се оказва недостатъчно за изплащането на задържаните пари, тъй като съгласно Под-кляуза 14.9 „Изплащане на Задържани Пари“ от Договорните условия *„...Ако процентната стойност на даден Подобект не е посочена в Приложението към Офертата, то тогава за този Подобект няма да бъдат освобождавани, по силата на тази под-кляуза, никакъв процент и никаква половина от Задържаните пари.“*.

За участъка от км 365+500 до км 366+000 все още няма издадено разрешение за строеж и предстои той да бъде завършен в рамките на срока на Договор №163/30.12.2015 г., но ще бъде въведен в експлоатация, едва когато изтече и последния от договорите за строителство на обект АМ Струма Лот 3.1 Тунел „Железница“ (разделен на три позиции и съответно на трима Изпълнителя) и работите по тях са съществено завършени.

За участъка от км 370+400 до км 373+100 има издадени 2 отделни разрешения за строеж и предстои да бъдат завършени в рамките на срока на Договор №163/30.12.2015 г. Участъкът може частично да бъде въведен в експлоатация.

За участъка от км 373+100 до км 373+300 няма издадено разрешение за строеж. Проектът за него е докладван на ЕТИС в АПИ, проведен на 17.12.2019 г. Участъкът трябва да бъде завършен в рамките на срока на Договор №163/30.12.2015 г., поради факта, че е включен в проект № BG16M1OP001-2.001-0001 „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“, за който има одобрен договор за БФП. Следващия участък от км 373+300 до км 376+000 е част от проект АМ Струма Лот 3.2, за който се изготвя Формуляр за кандидатстване (ФК) за финансиране и престои да бъде одобрен от Европейската комисия, както и да бъде подписан договор за БФП.

С Протокол от 26.07.2017г. на ЕТИС на Агенция „Пътна инфраструктура“, прие Техническият проект за изграждането на Лот 3.1. В т. 6 от Протокола, Експертният съвет реши участъка от км 373+100 до км 376+000, да не се предлага за одобрение от Министъра на МРРБ, докато няма яснота по отношение на избрания вариант за трасе на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2. Във връзка с горното и приетото от Възложителя и одобрено от МОСВ, въз

основа на постановено Решение по ОВОС № 3-3/2017г., преминаване на Автомагистрала „Струма“ в участъка на Лот 3.2 извън Кресненското дефиле, което засяга участъка от Лот 3.1 след км 373+100 и по смисъла на Под-клауза 13.1 от Договорните условия, с писмо на Инженера, с изх. № SM_L 3.1.1_C_359 от 23.04.2017г., Изпълнителя бе инструктиран да изготви промяна/препроектиране на Техническия проект във всичките му части в т.ч. и парцеларен план в засегнатия участък на Лот 3.1 от км 373+100 до км 376+000, съгласно предоставено от Възложителя техническо задание. Препроектирането на техническия проект в участъка от км 373+100 до км 376+000 да бъде съобразено с одобрения с Решение по ОВОС № 3-3/2017г., вариант за трасе на АМ „Струма“ Лот 3.2, при което лявото платно, след км 373+300, се отклонява в източна посока, а за дясното платно се използва съществуващия първокласен път I-1 (Е 79).

До момента, строителните работи по този участък все още не са започнали. Проектът е разгледан на ЕТИС на Възложителя, състоял се на 17.12.2019 г. След приемането на проекта се провежда отнуждителна процедура, след която той ще бъде внесен в МРРБ за издаване на Разрешение за строеж. В момента не може да се определи, колко време ще отнемат оставащите процедури. Като към това се добави и времето за изпълнение на строителните работи, което според оценката на Инженера, няма да бъде по-малко от 18 месеца, се очаква завършването да се случи далеч във времето.

По време на проектирането, беше изготвен и представен Генералния план на Центъра за контрол на трафика. Както беше посочено в документите от тръжната процедура, мястото на Контролния център беше определено в ляво на км 377+700. С писмо, изх. № 53-00-3282 от 17.05.2017 г., Възложителят уведоми Изпълнителя и Инженера, че поради невъзможност на изграждане на водовземни съоръжения за обслужването на центъра за контрол, се указва ново място за неговото изграждане в землището на „Зелени дол“, община Благоевград, върху поземлени имоти публична държавна собственост. В последствие се оказа, че за този парцел има проблем със съседните собственици поради нарушаване на достъпа до тях, и има пуснати възражения срещу изработения „ПУП-ПЗ“. Всичко това създава проблеми с придобиването на Виза за проектиране от община Благоевград и прави невъзможно финализирането и предаването на Техническия проект, което трябваше да се случи 42 дни след издаването на виза за проектиране. След представянето на Технически проект и прегледа му от Възложителя и Инженера по Договора, той следва да бъде разгледан на ново заседание на Експертен технико-икономически съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и след приемането му да бъде внесен за издаване на Разрешение за строеж. Към момента няма яснота кога ще завършат всички етапи и процедури до издаването на Разрешение за строителството и самото строителство.

От гореизложеното за участъка от км 373+100 до км 376+000 и Център за контрол на трафика, от изпълнението на които зависи цялостното завършване на Лот 3.1, може да се види, че изплащането на първата част от задържаните пари, съгласно Под-клауза 14.9 „Изплащане на Задържани Пари“ от Договорните условия, ще е възможно при цялостното завършване на Лота, като до тогава ще изтече и срока за съобщаване на дефекти, след което следва да се изплати и втората половина на задържаните пари. Това може да се случи и с останалата част от лота до км 373+100.

Поради гореописаните обстоятелства е необходимо обособяване на части от обекта в Подобекти, като се допълни Приложението към офертата по Под-клауза 1.1.1.9 „Приложение към Офертата“ от Договорни Условия Част А: Общи условия на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), и се добави точка „Подобект“, Под-клауза 1.1.5.6, с включване на подобекти:

Подобект 1 „Участък от км 359+068 до км 365+500“, представляващ 51,03% от договорния обект

Подобект 2 „Участък от км 365+500 до км 366+000“, представляващ 3,97% от договорния обект

Подобект 3 „Участък от км 370+400 до км 373+100, представляващ 21,42% от договорния обект

Подобект 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“, представляващ 1,59% от договорния обект

Подобект 5 „Участък от км 373+300 до км 376+000“, представляващ 21,42% от договорния обект

Подобект 6 „Център за контрол на трафика“, представляващ 0,57% от договорния обект

Процентът на всеки подобект е определен по следния начин:

Цялата Приета Договорна сума е определена на 100 %. От нея е извадена сумата на „Център за контрол на трафика“, по Офертата на Изпълнителя, състояща се на 800 000 лв. и представляваща 0,57 % от нея. Разликата е 99,43 %. Процентът на всеки Подобект от 1 до 5 без подобект 6 „Център за контрол на трафика“, се получава от дължината на участъка, отнесена към общата дължина – 12 532 м и умножена по 99,43 %.

Общ Времени ефект върху Времето за Завършване е 106 дни, времето от 1448 дни се изменя на 1554 дни, като с 106 дни се удължава Време за Завършване по Договора за проектиране и строителство.

Гореописаните обстоятелства обуславят необходимостта да бъде приложена Под-клауза 8.4 „Удължаване на Времето за Завършване“ от Договорните условия и разделянето на договорния обект на подобекти.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото, на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 и т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 24244...../19 от заседание проведено на 20.12.....2019 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1 С оглед на посоченото по-горе в установителната част на това споразумение удължаване на Времето за Завършване на обекта с 106 дни се променя точка „Време за завършване на Работите“, Под-Клауза 1.1.3.3 от Приложение към Офертата, като времето от 1448 дни се изменя на 1554 дни:

Приложение към Офертата

Точка	Под-клауза	Въвеждане
Време за завършване	1.1.3.3	1554 дни

чл. 2 С оглед на посоченото, в установителната част на това споразумение, се допълва Приложението към офертата по Под-клауза 1.1.1.9 „Приложение към Офертата“ от Договорни Условия Част А: Общи условия на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), като се добавя точка „Подобект“, Под-клауза 1.1.5.6, с включване на подобекти:

Приложение към Офертата

Точка	Под-клауза	Въвеждане
„Подобект“	1.1.5.6	<p>Подобект 1 „Участък от км 359+068 до км 365+500“, представляващ 51,03% от договорния обект</p> <p>Подобект 2 „Участък от км 365+500 до км 366+000“, представляващ 3,97% от договорния обект</p> <p>Подобект 3 „Участък от км 370+400 до км 373+100, представляващ 21,42% от договорния обект</p> <p>Подобект 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“, представляващ 1,59% от договорния обект</p> <p>Подобект 5 „Участък от км 373+300 до км 376+000“, представляващ 21,42% от договорния обект</p> <p>Подобект 6 „Център за контрол на трафика“, представляващ 0,57% от договорния обект.</p>

чл. 4 За удълженото Време за Завършване, в 28-дневен срок след подписване на настоящото Допълнително споразумение № 5, Изпълнителят ще представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранция за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

чл. 5 Всички останали клаузи на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г., остават непроменени.

чл. 6. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № 163 от 30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ГЕОРГИ ТЕРЗИНСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ:
ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДЪТОВА
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД „АМ СТРУМА
3.1“