



ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 6

КЪМ

Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“

Днес,2022 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от **инж. Иво Иванов** – Председател на УС на АПИ, в качеството си на Възложител, от една страна

и

2. „ИСТ ГРУП“ ЕАД, със седалище и адрес на управление гр. София 1517, ул. „Бесарабия“ № 114 и ЕИК 831928535, представлявано от Съвета на директорите - Камен Кичев и Николай Арабаджиев, в качеството си на Изпълнител:

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-209/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1791/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3455/13.04.2021 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-10363/18.10.2021 г., за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“** и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-209/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1791/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3455/13.04.2021 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-10363/18.10.2021 г. Съгласно Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-10363/18.10.2021 г., срокът за изпълнение на Строително-монтажните работи (СМР) е 1114 (хиляда сто и четиринадесет) календарни дни и съобразно одобрения актуализиран Линеен график за изпълнението на обекта следва да приключи на 09.11.2022 г.

2. За извършване на СМР на обекта от страна на Министерството на регионалното развитие и благоустройството е издадено разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г., (обнародвано в ДВ, брой 82 от 18.10.2019 г.) за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“, Обособена позиция № 3, участък от км 369+000 до км 3370+400, с изключение на Реконструкция на въздушен електропровод 20 kV „Тунела“.

3. В процеса на изпълнение на строителните дейности е установено наличие на непредвидими геоложки условия – обрушване на изпълнените откоси и срутване на земни и

скални маси, които създават опасност от компрометиране на устойчивостта на тялото на изграждания магистрален участък. Изпълнителят е уведомил АПИ, че вследствие на паднали обилни валежи от дъжд и сняг в периода 27.12.2020 – 15.01.2021 г. и последвал рязък спад на температурите се наблюдава силно изразен срутищен процес – отваряне на ясно изразени вертикални пукнатини по цялата височина на откоса, дрениране на почвени води по откосната повърхнина и откъсване и свличане в дълбочина на значителен обем скални маси. Констатирани са хоризонтални пукнатини и частично пропадане, непосредствено зад веждата на откоса, на ниво временен път. Съставен е Протокол от 21.01.2021 г. за установяване на фактическите геоложки условия и набелязани мерки за преодоляване на проблема, неразделна част от протокола е предоставената справка от страна на Национален институт по метеорология и хидрология с изх. № 5/02.02.2021 г., с предоставена информация за количество валежи за периода 18.08.2020 г. – 20.01.2021 г. Видно от заключението на справката, за месец януари 2021 г. за района на Благоевград месечната сума на валежа е около 315% от месечната норма.

На 08.02.2021 г. е съставен акт Образец 10 за спиране на строително-монтажните работи в участъка от 369+305 до км 369+430.

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) се обърна към „Геозащита“ ЕООД-клон Перник за извършване на подробен оглед на място и издаване на становище с експертна оценка за геодинамичното състояние на засегнатия район, препоръки за последващи действия, както и за отразяване на съответната информация в Регистъра на свлачищните райони (в случай, че са налични данни за свлачищен процес). С писмо, вх. № 53-00-6489/01.07.2021 г., същото е получено. В него е посочено, че след състояла се комисия на обекта на 22.06.2021 г. с участието на „Геозащита“ ЕООД-клон Перник, Възложителя, Консултанта и Проектанта и извършена на място проверка, се установява, че на строителния откос от км 369+280 до км 369+510, прилежащ към лявата лента от АМ, след проливни валежи в края на декември 2020 г. и началото на януари 2021 г. е възникнал свлачищно-срутищен процес. Свлачищно-срутищният процес е развит на склон със западна експозиция и наклон около четиридесет градуса, попадащ в сервитута на магистралата.. Констатира се, че размерът на засегнатия участък се увеличава като през април 2021 г. е бил приблизително 50/140 м, а към момента на изготвяне на становището е 55/160 м. Уточнява се, че евентуалното развитие на геодинамичния процес създава реален риск от цялостно затваряне на строящото се платно на АМ „Струма“. Свлачищния участък е въведен в Регистъра на свлачищните райони на Р. България с идентификационен № BLG 44.17405-02, в обхвата на обект „АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел Железница, Подучастък № 3.

На 08.07.2021 г. е съставен акт обр. 11 за продължаване на строителството в дясно платно от км 369+000 до км 369+650.

Във връзка с констатираните непредвидени обстоятелства от Изпълнителя е поискано да разработи доклад по част „Геология“ и идейни решения за укрепване на свлечен участък от км 369+220 до км 369+510. Представени са проектни материали - геоложки доклад и вариантни решения за преодоляване на проявилите се свлачищни процеси. На същите е извършен преглед и е дадена експертна оценка от компетентните дирекции в АПИ. На 31.03.2022 г. е проведен Експертния техникo – икономически съвет, на който е взето решение да се приеме геоложки доклад, като същия се допълни съгласно изразените забележки на ЕТИС и да се одобри Вариантно решение № 3 за направата на нов окоп в горната част от км 369+220 до км 369+280 и преоткосиране и направа на пилотна система с укрепителна стена в участъка от км 369+280 до км 369+510. С писмо, вх. № 53-00-3548/11.04.2022 г., Изпълнителят представи доклад след забележки на ЕТИС. Със Заявление изх. № 04-16-1899/31.05.2022 г., документите са внесени в МРРБ за издаване на предварително разрешение/ съгласие от министъра на регионалното развитие и благоустройството за извършване на геозащитни мерки и дейности в

участъка от км 369+220 до км 369+510, по реда на чл. 96, ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). Предварителното разрешение е получено с писмо, вх. № 04-16-2294/07.07.2022 г.

4. Предвид горното възниква необходимостта от възлагане на проектиране и строително-монтажни работи (СМР) по укрепване на горепосоченото свлачище. Съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки (ЗОП) е допустимо изменение на договор за обществена поръчка, съгласно чл. 116, ал. 1, т. 2, във връзка с 116, ал. 2 от ЗОП, а именно поради непредвидени обстоятелства е възникнала необходимост от извършване на допълнителни доставки, услуги или строителство, които не са включени в първоначалната обществена поръчка, ако смяната на изпълнителя:

а) е невъзможна поради икономически или технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка, и

б) би предизвикала значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването или дублиране на разходи на възложителя.

Съгласно § 2, т. 27 от Допълнителните разпоредби към ЗОП „Непредвидени обстоятелства“ са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия.“

Създадена се фактическа обстановка – наличието на свлачищни процеси, които изискват осъществяването на поредица от действия за преодоляването им, включително допълнително строителство, съставлява непредвидено обстоятелство. Свлачищните явления, по своята същност съставляват нарушаване устойчивостта на земните маси с предпоставки за придвижването им. След активизирането на дадено свлачище може да се стигне до възникване на аварийна и бедствена ситуация. Появата им е обстоятелство, произтичащо от действието на природните сили, което е непредвидено за всяка страна по сключените договори. За преодоляването им е необходимо да бъдат предприети редица действия, включващи извършването на геоложки и хидроложки проучвания, експертизи, изработване на варианти и проектни решения за укрепване, процедури по разглеждане и одобряване на представената документация на различни нива и съгласно законовите изисквания, с цел избор на възможно най-прецизния вариант в аспект на икономико-технически и времеви критерии, както и за обезопасяването на движението и опазване на обществения интерес. Дейностите по укрепване на регистрираните свлачища са неразривно свързани с изпълнението на СМР на обектите, като без извършване на укрепителните мероприятия, е невъзможно завършването на АМ „Струма“.

Предвид горното и след като са извършени посочените по-горе стъпки, които следват и са неразривно свързани с възникването на разглежданите непредвидени обстоятелства, е налице необходимост от извършване на укрепването, чрез допълнителни проектантски и строително-монтажни работи за изграждане на защитни съоръжения за опазване на магистралното трасе. Изпълнението на дейностите по допълнително проектиране и строителство е технически и икономически неделимо от предмета на основния договор и е резултат от непредвидени обстоятелства, а именно удостоверените от “Геозащита” – клон Перник свлачищни участъци въведени в Регистъра на свлачищните райони на Р. България. Необходимо е извършване на допълнителни работи, които са технически неделими от предмета на основната поръчка, съответно на основния договор, като същите не са включени в първоначалната обществена поръчка, но евентуална смяна на изпълнителя, както императивно е записано в горепосочения чл. 116, ал. 1, т. 2, буква „б“ „би предизвикала значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването или дублиране на разходи на възложителя“.

От изложеното дотук е видно, че активизиралото се свлачище е настъпило след сключване на Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. и не е резултат от действие или бездействие на страните. То оказва съществено влияние върху сроковете на обекта и върху изпълнението на оставащите дейности по работната програма на Изпълнителя. Поради този факт, изпълнението на строително-монтажни работи в засегнатия от склоновите процеси участък, а също така и на технологично обвързаните с тях оставащи дейности съгласно актуализирания График е невъзможно.

Към настоящия момент действието на свлачищните процеси продължава, а изпълнението на СМР в засегнатия участък ще бъде възможно едва след преодоляването на последиците от настъпилото действие на природните сили и трайното укрепване на свлачището.

С оглед на това, че оставащите дейности по Договора на Изпълнителя са пряко засегнати от възникналия риск и вземайки под внимание факта, че към момента Изпълнителят по Договора е разработил, предоставил и нееднократно съгласувал необходимите на Възложителя геоложки проучвания и възможни идейни решения за укрепване на засегнатия от свлачищните процеси откос, предстоящите дейности по изготвяне и изпълнение на техническо решение за укрепване на участъка не могат да бъдат технически разделени от предмета на основния договор, без това да доведе до значителни затруднения за Възложителя. Техническата и икономическата обвързаност на новите видове проектантски и строителни работи с основните такива е обусловена и от обстоятелството, че разработването на допълнителен технически проект за укрепване на възникналото свлачище следва да бъде съгласуван и хармонизиран с вече разработения от Изпълнителя одобрен технически проект по основното Договорно споразумение, за който има издадено Разрешение за строеж. Върху проектните документи Изпълнителят ще запази авторските права и ще упражнява авторски надзор (съгласно под-клауза 1.10 „Ползване от Възложителя на Документация на Изпълнителя“ от Специфичните условия – неделима част от Договорното споразумение).

По отношение на техническия проект за укрепване на засегнатия склон се очаква проектната разработка да представлява едно цяло от взаимнообвързани като технология и последователност на изпълнение дейности, за които проектантската отговорност по чл. 162 от ЗУТ и при осъществявания надзор не може да бъде разделена. В допълнение, новото проектиране на укрепителните мероприятия надгражда като сложност на изпълнение и последователност вече предвидени и частично изпълнени от Изпълнителя дейности по основното Договорно споразумение. Това обуславя необходимите промени в Договорното споразумение в хипотезата на предвидената в разпоредбата на чл. 116 ал. 1, т. 2 от ЗОП невъзможност за смяна на Изпълнителя поради технически причини, включително изисквания за взаимнозамменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, вече възложени на Изпълнителя по реда на закона за обществените поръчки.

Хипотезата за избор на нов Изпълнител би довела до значителни затруднения за Възложителя във връзка с проектирането, строителството и експлоатацията на обекта, в това число и носенето на гаранционна отговорност за изпълнения обект, предвид комплексността и спецификата на изпълнението и дългите гаранционни срокове като цяло.

Инфраструктурният обект, предмет на договора, представлява едно цяло, като съвкупност от компоненти на изпълнение. В случай, че допълнителните дейности по укрепване на свлачището се изпълняват от различен Изпълнител, това неминуемо ще рефлектира върху сроковете и увеличаване стойността на строителството, поради необходимото процедурно време за изготвяне на нова процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки за избор на нов Изпълнител и Консултант от страна на Възложителя, а също така и за определяне на лице, изпълняващо функциите на „Инженер“, съгласно

приложимите Общи и Специфични Договорни условия за Технологично Оборудване и Проектиране - Строителство на Международния Съюз на Инженерите- Консултанти (ФИДИК), представляващи неделима част от вече сключеното Договорно споразумение № РД-37-43/ 28.09.2018 г. между Възложителя и Изпълнителя.

В случай на възлагане мероприятията по укрепване на свлачището на нов Изпълнител, предвид обстоятелството че за обекта е подписан и съставен акт Образец 10, основният Изпълнител по договора ще бъде ограничен по отношение на изпълнението на строително-монтажните работи по Договора в засегнатия от склоновите процеси участък до приключване дейностите на новия Изпълнител на обекта - респективно до подписване на акт Образец 15 и издаване на разрешение за ползване на Възложителя (които в хипотезата на единствен Изпълнител биха могли да се изпълняват успоредно с укрепителните мероприятия и обектът да се издаде в по-кратък срок). Едва след приемане работите по укрепване на свлачищните процеси и въвеждане в експлоатация на новообособения подобект, и след съставяне и подписване на акт Образец 11, Изпълнителят по основния Договор ще има правото да възобнови строителния процес и да завърши оставащите видове строително-монтажни работи по Договора. В случай на забава поради непредвидени обстоятелства от страна на новия Изпълнител, ще бъде повлиян и срокът за изпълнение на дейностите по основния договор, респективно и Времето за Завършване за целия обект.

Изборът на нов Изпълнител предполага и избор на нов Проектант, тъй като Изпълнителят е и Проектант по смисъла на чл. 162 от ЗУТ и изискванията на Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране и „строител“ по смисъла на чл. 163 от ЗУТ, с всички произтичащи и от този закон права и задължения, включително изпълнение на задълженията като Проектант и извършване на авторски надзор, по време на строителството и въвеждането в експлоатация на Строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (ЗУТ, Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ и Наредба № 2 / 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ), включително осъществяване на авторски надзор по реда на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ по време на строителството на обекта.

Евентуален избор на нов Изпълнител ще доведе до припокриване на дейности и процеси от страна на различни Изпълнители, които крият допълнителен риск за Възложителя от забава и удължаване срока на строителството по основния Договор, включително:

- необходимо време за мобилизация на персонал и механизация и сдобиване с всички необходими разрешителни, отнасящи се до персонал, материали и оборудване за изпълнението на работите по Договора;

- време и ресурси за изграждане на временно строителство, подготовка на строителната площадка, временни депа и получаване на разрешителни, лицензи или одобрения, свързани с достъпа до обекта, постоянни или временни работи към или свързани с комуникации или други услуги, подходи и пътища за достъп до строителната площадка;

- разработване и съгласуване на изискуемите по Изискванията на Възложителя - План за управление и възстановяване на околната среда, План за собствен мониторинг, План за безопасност и здраве, Управление на строителните отпадъци, Временна организация на движението;

- сключване на договори за депониране на строителни отпадъци и земни маси, договори за доставка на услуги и материали от страна на новия Изпълнител;

- други технологично неизбежни стъпки в процеса на стартиране на ново строителство.

Изборът на нов Изпълнител предполага сливане и припокриване на отговорности на отделните Изпълнители. Характерът на изпълняваните мероприятия и неделимостта на

строителната площадка създават риск за Възложителя и предпоставки за спорове между отделните Изпълнители и страните по Договора по отношение на:

- адаптиране на проекта на новия Изпълнител с вече изпълнявания проект и произтичащи от това евентуални технически несъвместимости в процеса на изпълнение на последващите строително-монтажни работи;
- невъзможност за точно и ясно разграничение на имуществена и гаранционна отговорност в случай на нанесени повреди или причинени щети по време на строителството от страна на един от Изпълнителите върху строително-монтажни работи на другия Изпълнител;
- нанесени повреди на вече изпълнени, приети от Инженера и разплатени от Възложителя дейности и СМР, на обекта от новия Изпълнител;
- невъзможност за разграничаване първопричината и отговорността на Изпълнителите при проявени дефекти в рамките на гаранционното поддържане на Строежа, съгласно нормативно установените гаранционни срокове;
- дублиране на разходите за поддържане на изискуемите по Договорното споразумение банкови гаранции по гаранционното поддържане на Строежа, съгласно нормативноустановените срокове, което допълнително ще оскъпи окончателната стойност на строежа.

От всички гореизложени обстоятелства може да се направи извод, че изготвянето на нова процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки за избор на нов Изпълнител и Консултант ще доведе увеличаване на разходите за Възложителя и до акумулиране на значителен времеви ресурс, за изграждане и въвеждане в експлоатация на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Подобект 3 в участъка от км 369+000 до км 370+400.

Не на последно място от особена важност е съблюдаването на допустимите сроковете по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“, като в случай, че те не бъдат спазени е налице опасност от загуба на европейски средства.

От друга страна, с писмо, вх. № 04-16-2294/07.07.2022 г. от страна на Министъра на регионалното развитие е получено предварително съгласие за извършване на геозащитни мерки и дейности по реда на чл. 96, ал. 3 от Закона за устройство на територията, като изрично е записано, че следва това съгласие да се впише в Заповед за допълване на издаденото за обекта Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г., издадена на основание чл. 154, ал. 5 от ЗУТ. Това обстоятелство, както и записаните задължителни условия в предварително съгласие, вх. № 04-16-2294/07.07.2022 г., които посочват, че е недопустимо извършване на изкопни работи в период на интензивни валежи, както и че е недопустимо забавяне на укрепителните работи и презимуване на разглеждания склон, обективират спешността на стартиране на дейностите по укрепване на свлечения участък от км 369+220 до км 369+510 в обхвата на обект АМ Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 3. Същото потвърждава необходимостта от възлагането на дейностите по преодоляване на възникналите свлачищни процеси на Изпълнителя по договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“.

В писмо, вх. № 04-16-2294/ 07.07.2022 г., се посочва, че участъкът попада в обхвата на регистрирано свлачище с № BLG 44.17405-02, като в конкретния случай изменението в договора за обществена поръчка обхваща единствено дейности, резултат от настъпилите непредвидени обстоятелства по смисъла на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП.

5. Поради гореописаните непредвидени обстоятелства е възникнала необходимост от извършване на допълнително проектиране и строително-монтажни работи на обекта, предмет на № РД-37-43/ 28.09.2018 г., които не са включени в първоначалната обществена поръчка. С писмо,

вх. № 53-00-7276/30.06.2022 г., Инженерът по договора изразява своето становище относно възможността за възлагане на строително-монтажните дейности и укрепителни мероприятия на свлачищния участък в обхвата на обект „АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Обособена позиция 3, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400 на Изпълнителя по Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г., като смята същото за законосъобразно и целесъобразно и е в съответствие с разпоредбите на Закона за обществените поръчки и условията на договорното споразумение. С писмо, вх. № 53-00-11878/10.10.2022 г., Изпълнителят е представил КСС на стойност 8 526 590,62 лв. без ДДС за дейностите по проектиране и укрепване на регистрираното свлачище, с предложени анализни цени за новите видове работи, съгласувани и одобрени от Екипа за управление на проекта и Института по пътища и мостове. С Решение № 6/11.10.2022 г. Инженерът е потвърдил тази стойност и анализните цени. Цената за дейностите по проектиране и укрепване на регистрираното свлачище не надвишава 50 на сто стойността на основния договор в изпълнение на ограниченията на чл. 116, ал. 2 от ЗОП.

По отношение на времевият ефект на непредвидените обстоятелствата върху изпълнението на договора, страните приемат, че са налице основания срокът на договорното споразумение да бъде удължен със 183 дни, като Консултантът е съгласувал и актуализирания линеен график за изпълнение.

6. Относно посочените по-горе обстоятелства, обосноваващи измененията в договорното споразумение е изпратено писмо, с изх. № КА-4/28.07.2022 г., в Агенцията по обществени поръчки, със запитване по реда на чл. 229, ал.1, т. 2, б. „е“ от Закона за обществените поръчки за законосъобразността на сключване на настоящото допълнително споразумение за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

Със становище № КА-4/29.08.2022 г. Агенцията по обществени поръчки отчита положително, че прилагането на избраните правни основания за сключването на настоящото допълнително споразумение е обосновано, като за доказване непредвидимостта на възникналите процеси, Възложителят следва да разполага с допълнителни аргументи и доказателства, че преди сключване на основния договор са извършени всички необходими и законово регламентирани геоложки проучвания и не са били налице данни за евентуални свлачищни процеси в района.

Инженерно-геоложките и хидрогеоложки проучвания, извършени съгласно законовите изисквания, методиката им и резултатите от тях са видни в идеен проект - част „Геология“ на автомагистрала „Струма“ Лот 3 „Благоевград – Сандански“ Лот 3.1 тунел „Железница“, Обособена позиция № 3 Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.

В допълнение, от Изпълнителя и Инженера по проекта е изисквана мотивировка, че при разработване на техническия проект са извършени всички необходими и законово регламентирани геоложки проучвания и не са били налице данни за евентуални свлачищни процеси в района. Получени са писмо вх. № 53-00-10418/09.09.2022 г. на Инженера и Становище вх. № 53-00-10392/09.09.2022 г. на Изпълнителя, в потвърждение на същото.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 2, във връзка с чл. 116, ал. 2 от Закон за обществените поръчки, както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 32504./22 от заседание проведено на ...27.10.2022 г., страните се споразумяха за следното изменение на Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г.:

Чл. 1. В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

1. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: „Проектиране и строителство на

автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, с който приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта със 183 дни, като в тази връзка в Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“ от Договорните условия думите „1294 (хиляда двеста деветдесет и четири) календарни дни се заменят с 1477 (хиляда четиристотин седемдесет и седем) календарни дни“, в буква Б) думите 1114 (хиляда сто и четиринадесет) календарни дни“, се заменят с 1297 (хиляда двеста деветдесет и седем) календарни дни“, в буква В) думите 1294 (хиляда двеста деветдесет и четири) календарни дни“ се заменят с 1477 (хиляда четиристотин седемдесет и седем)“.

2. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на Работите“, числото „1294“ се заменя с числото „1477“.

Чл. 2. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи ревизирана програма по смисъла на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия и в съответствие с одобрения с настоящото споразумение актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, в който сроковете са определени с конкретна продължителност, но поставени в зависимост от съответна индикативна дата за начало на изпълнение, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж.

Чл. 3. В резултат на констатациите, описани в установителната част на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват Ориентиловъчна Количествено – стойностната сметка (КСС) в размер до 8 526 590,62 лева без ДДС, изготвена и остойностена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и одобрена от Инженера по договора, която **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не надвишава след утвърждаването на Техническия проект, изменен поради обстоятелствата, посочени в установителната част на настоящото споразумение. Окончателната КСС, изготвена след приемането на всички части от проекта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по реда на Под-клауза 1.1.6.12 от Специфичните условия на договора се представя, одобрява и процедира от страните по реда, предвиден в договора.

Чл. 4. В Под-клауза 14.3 А „Заявяване на Сертификати за Плащане на Проектантски работи“ и Под-клауза 14.3 б „Заявяване на Сертификат за Плащане на Строително-монтажни работи“ думите „посочена в Ценовото предложение на Изпълнителя“ се заличават.

Чл. 5. (1) Текстът на т. 7, т. 7, б. „а“ и „б“ от Договорното споразумение се заличава и се заменя със следния текст:

„7. Договорната Цена възлиза на 26 968 888,02 (двадесет и шест милиона деветстотин шестдесет и осем хиляди осемстотин осемдесет и осем и 0,02 ст.) лв. без ДДС и включва:

(а) Цена за изпълнение на проектантските работи (ПР) в размер на 304 000, 00 (триста и четири хиляди) лв. без ДДС и 364 800, 00 (триста шестдесет и четири хиляди и осемстотин) лв. с ДДС;

(б) Цена за изпълнение на строително – монтажните работи (СМР) в размер на 25 790 207,19 (двадесет и пет милиона седемстотин и деветдесет хиляди двеста и седем и 0,19 ст.) лв. без ДДС и 30 948 248,63 (тридесет милиона деветстотин четиридесет и осем хиляди двеста четиридесет и осем и 0,63 ст) лв. с ДДС, без включени Допълнителни разходи“.

(2) В т. 7, б. „г“ от Договорното споразумение, думите „представляваща сума в размер на 5 % (пет процента) от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС по т. 7, буква „б“ се заличават.

(3) В Под-клауза 1.1.4.10 в определението за допълнителни разходи думите „и документацията за обществената поръчка“ се заличават.

(4) В Под-клауза 14.5 изречението „Допълнителните разходи са в размер на 5 % от цената за изпълнение на строително-монтажни работи, но не се включват в нея“ се заличава и се заменя със следния текст: „Допълнителните разходи са в размера, посочен в т. 7, б. „г“ от Договорното споразумение.“.

Чл. 6. В срок до 30 (тридесет) дни от подписването на настоящото допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение с документи по следните Под-клаузи :

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имущество;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

Чл. 7. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка искове от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 8. В останалата си част Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. остава непроменено.

Чл. 9. Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-209/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1791/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-7744/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3455/13.04.2021 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-10363/18.10.2021 г.

Неразделна част от настоящия анекс и от договора са следните приложения:

- 1) Приложение № 1 – Предварителна Количествено – стойностната сметка;
- 2) Приложение № 2 - Анализни цени за нови видове работа;
- 3) Приложение № 3 - Актуализиран линеен календарен график за изпълнение.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

РЕТЛ ЕС/ 2016/ 679

ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

30 Валентин Николов:
гл. счетоводител

РЕТЛ ЕС/ 2016/ 679

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

КАМЕН
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА АД
НИКОЛАЙ АРАБАДЖИЕВ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ

РЕТЛ ЕС/ 2016/ 679

РЕТЛ ЕС/ 2016/ 679