

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

към Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

Днес,2023 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Венцислав Ангелов – Председател на УС на АПИ, в качеството си на Възложител, от една страна

и

2. ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5 и БУЛСТАТ 177300253, с представлявано от Георги Иванов Кичуков, в качеството си на Изпълнител и с членове в Обединението:

- „ГБС-ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 130131711, представлявано от Камен Симеонов Пешов-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Тодор Антонов Гочев и Георги Иванов Кичуков;

- „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ“ АД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 831652485, представлявано от Светослав Иванов Любомиров-Председател на Управителния съвет /УС/ и от членовете на УС Калин Симеонов Пешов, Мая Радостинова Пенчева, Добромир Щилянков Щилянков и Константин Христов Кисев;

- „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ ИНТЕРНЕТЪЛ“ ЕАД, със седалище и адрес на управление гр. София 1619, ул. „Дамяница“ № 3-5, с ЕИК 175402074, представлявано от Калин Симеонов Пешов - Председател на Съвета на директорите и от Светослав Иванов Любомиров - Изпълнителен директор,

се подписа настоящото допълнително споразумение за следното:

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Между страните е сключен Договор № РД-33-15/16.10.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“**, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-10247/31.10.2018 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-238/09.01.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-1789/28.02.2020 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-7746/11.08.2020 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-1396/12.02.2021 г. и Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-813/16.01.2023 г.

II. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирани необходимост от промени, изразяващи се в следното:

II.1. Наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от изменение на договора в процеса на изпълнението му.

Промените в тази част са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, включително клаузи за изменение на цената или опции; обхватът и естеството на възможните изменения или опции, както и условията, при които те могат да се използват, не трябва да води до промяна в предмета на поръчката или на рамковото споразумение. В документацията за обществената поръчка в Клауза 13 „Промени и корекции“ от специфичните условия на Договорното споразумение, Под-клауза 13.1 „Право да Променя“, т. 2, второ тире е посочено, че на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 ЗОП, предвижданите от Възложителят изменения на договора за обществената поръчка са изменения на договора при които може да се променя техническия проект, изготвен от Изпълнителя, които могат да доведат до промяна в срока на изпълнението му и/или промяна на остойностената количествена сметка, касаещи прилагането на нови проектни решения, свързани с необходимост от нови и/или допълнителни укрепителни мероприятия на откоси, насипи и/или изграждане на подпорни стени и/или отводнителни мероприятия и/или промяна на конструктивните решения при големите съоръжения“.

В тази връзка и с оглед обстоятелствата посочени в т. II.2 по-долу, Изпълнителят изработи и съгласува инвестиционен проект във фаза „технически“, който е приет от Експертния техникo – икономически съвет (ЕТИС) на Възложителя и внесен в компетентния орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройството за издаване на Заповед по смисъла на чл. 154 от Закона за устройство на територията за допълване на Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. за обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, Обособена позиция 1, участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северен портал на тунел „Железница“.

Заповед № РС-19/21.03.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. е издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), с допуснато предварително изпълнение.

След издаването на Заповед № РС-19/21.03.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г., за изпълнение на възложените с Договор № РД-37-5/24.01.2023 г. дейности е необходимо изпълнението на обекта да бъде възобновено по реда на Наредба 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството с подписване на Акт – Образец 11 за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството.

II.2. Наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от изменение на договора в процеса на изпълнението му.

В процеса на строително-монтажните работи (СМР) от страна на „Геозащита“ ЕООД – гр. Перник е регистриран свлачищен участък на обект: „АМ „Струма“ Лот 3.1, в участъка от км 365+783 до км 366+000“ и на обект: „АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ Подучастък: № 1, в участъка от км 366+000 до км 366+080, на територията на област Благоевград с идентификационен № BGL 03.49179-01.

Във връзка с установените свлачищни процеси и предвид обективната невъзможност за приключване изпълнението на обекта в рамките на срока по Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. и въз основа внесеното при Инженера и Възложителя Съобщение за иск, с което се иска „Прекъсване на работа“ на основание под-клауза 8.8 от договорните условия,

Възложителят одобри съставянето на акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (приложение № 10) по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, за участъка от км 366+000 до км 366+080, като същият е подписан на 03.12.2021 г.

За преодоляването на свлачищните процеси, между Възложителя - Агенция „Пътна инфраструктура” и Изпълнителя - ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“, се подписа Договор № РД-37-5/24.01.2023 г. с предмет „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 366+000 до км 366+080 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ за Обособена позиция № 1: Подучастък 1“ по реда на чл. 79, ал. 1, т. 3, буква „б“ от Закона за обществените поръчки. Срокът за изпълнение на II ри етап - изпълнение на СМР по Договор № РД-37-5/24.01.2023 г. е 365 (триста шестдесет и пет) календарни дни, който започва да тече от датата на влизане в сила на Заповед за допълване на Разрешение за строеж. Заповед № РС-19/21.03.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж. № РС-83/26.08.2019 г. е издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), с допуснато предварително изпълнение.

Предвид изключително краткия срок за стартиране на СМР по укрепване и обезопасяване на свлачището в участъка от км 366+000 до км 366+080 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ и подписване на Приложение № 11 към Наредба 3 от 31.07.2003 г. за възобновяване срока за изпълнение на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г., с писмо вх. № 53-00-3433/21.03.2023 г., Изпълнителят входиращ иск по реда на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ за удължаване на срока за изпълнение на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. за „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

В писмо, вх. № 53-00-3433/21.03.2023 г., е посочено, че фактическата невъзможност за продължаване на СМР на обекта е надлежно документирана, в съответствие с договорните клаузи и императивните изисквания на действащото законодателство, като в резултат на установените непредвидени обстоятелства, строителството на обекта е спряно с подписания на 03.12.2021 г. Акт – Образец 10 по Наредба 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството. Считано от тази дата, срокът за изпълнение на строително-монтажните работи - 787 (седемстотин осемдесет и седем) календарни дни, съгласно Допълнително споразумение № 53-00-1396/12.02.2021 г., не тече.

С подписване на Приложение № 11 към Наредба 3 от 31.07.2003 г., сроковете за изпълнение на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. ще започнат да текат, като едновременно с това, строителният обект може да бъде предаден на Възложителя с подписване на Акт – Образец 15 по Наредба 3 от 31.07.2003 г. и въведен в експлоатация едва след приключване на строително-монтажните работи по укрепване и обезопасяване на свлачището, възложени с договор № РД-37-5/ 24.01.2023 г., със срок за изпълнение от 365 (триста шестдесет и пет) календарни дни, считано от датата на влизане в сила на Заповед за допълване на РС на обекта, съгласно чл. 5, б. Б) от горепотирания договор.

Към писмо, вх. № 53-00-3433/21.03.2023 г., е приложен линеен график, отразяващ срока от 16 (шестнадесет) календарни дни за изпълнение на дейностите по Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. за обект: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“; Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, като тези

дейности ще бъдат изпълнени след завършването на укрепването и обезопасяване на свлачище в участъка от км 366+000 до км 366+080 по Договор № РД-37-5/24.01.2023 г.

С писмо, вх. № 53-00-3483/22.03.2023 г. е получено становището на Инженера по договора, с което според него Искането на Изпълнителя е договорно и фактически обосновано, като необходимостта от промяна на времето за завършване произтича пряко от императивния ред на българското законодателство, предвид обстоятелството, че изпълнението на дейностите, възложени с Договор № РД-37-5/24.01.2023 г. ще бъде законосъобразно „разрешено“ със Заповед за допълване на Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. по реда на чл. 154 от ЗУТ, а не с отделно строително разрешение.

Посочено е, че с издаването на Заповед № РС-19/21.03.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. МРРБ предопределя и редът за приемане на изпълнения строеж и неговото въвеждане в редовна експлоатация – за подписване на Акт 15 по Наредба от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство и издаване на Разрешение за ползване от ДНСК, изпълнението на възложените с двата отделни договора дейности трябва да е приключило в цялост.

Инженерът е посочил до следните промени в Специфичните условия на Договорното споразумение:

1. В под-клауза 8.2 „Време за завършване“ думите „967 (деветстотин шестдесет и седем) календарни дни“ се заменят с „1 332 (хиляда триста тридесет и два) дни“; в буква Б) думите „787 (седемстотин осемдесет и седем) календарни дни“ се заменят с „1 152 (хиляди сто петдесет и два) календарни дни“, в буква В) думите „967 (деветстотин шестдесет и седем) календарни дни“ се заменят с „1 332 (хиляда триста тридесет и два) дни“.

2. В Приложение към офертата“, в под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ числото „967“ се заменя с числото „1 332“.

С писмо, вх. № 53-00-3647/27.03.2023 г. е получено Решение на Инженера, в съответствие с Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните условия и е определено удължаване на Времето за Завършване с 365 (триста шестдесет и пет) календарни дни в съответствие с Под-клауза 8.4 „Удължаване на Времето за Завършване“. Представен е линеен график, отразяващ срока за изпълнение на дейностите по Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 и т. 3 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № РД-15-749/23 от заседание проведено на 27.03.2023 г., страните се споразумяха за следното несъществено изменение на Договора за възлагане на обществена поръчка:

чл. 1. В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

1. В Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“ думите „967 (деветстотин шестдесет и седем) календарни дни“ **се заменят с „1 332 (хиляда триста тридесет и два) дни“**; в буква Б) думите „787 (седемстотин осемдесет и седем) календарни дни“ **се заменят с „1 152 (хиляди сто петдесет и два) календарни дни“**, в буква В) думите „967 (деветстотин шестдесет и седем) календарни дни“ **се заменят с „1 332 (хиляда триста тридесет и два) дни“**.

2. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на Работите“, числото „967“ се заменя с числото „1 332“.

чл. 2. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на обект: Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница.

чл. 3. За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на Акт – Образец 11 по Наредба 3 от 31.07.2003 г., Изпълнителят се задължава да представи ревизирана програма по смисъла на Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия. Изпълнителят ще представи и ревизирана програма, когато предишната програма престане да съответства на действителния напредък или на задълженията на Изпълнителя.

чл. 4. Изпълнителят се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете по настоящото допълнително споразумение с документи по следните Под-клаузи :

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имуществото;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

чл. 5. Договорната цена по под-клауза 14.1 „Договорна цена“ не се променя.

чл. 6. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка претенции и искове от страна на изпълнителя.

чл. 7. В останалата си част Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. остава непроменено.

чл. 8. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-33-15/16.10.2018 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Елена Профирова :

И.д. гл. счетоводител

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

ИНЖ. ГЕОРГИ ИВАНОВ
(ПРЕДСТАВЛЯВАЩ
ДЗЗ „ЖЕЛЕЗНИЦА-СЕВЕР“)