

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 54, ал. 12 от ППЗОП за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя, в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.

На закрити заседания в периода 28.02.2018 - 27.06.2018 г., проведени след изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, в изпълнение на Заповед № РД-11-1193 от 28.11.2017 г. на инж. Дончо Атанасов - Председател на Управителния съвет на АПИ комисията заседава в състав:

1. Диляна Стефанова - началник отдел в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Димитър Пелтеков - главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ЧЛЕН;
3. инж. Петя Нейчева - директор на дирекция УСИП - ЧЛЕН;
4. инж. Калина Йорданова - главен експерт в дирекция ИПОПТТИ - ЧЛЕН;
5. инж. Борис Борисов - главен експерт в дирекция ИПОПТТИ - ЧЛЕН;
6. Симеон Бончев - юрист, външен експерт от списъка на АОП по чл. 229, ал. 1, т. 17 от ЗОП - ЧЛЕН;
7. инж. Албена Илиева - външен експерт от списъка на АОП по чл. 229, ал. 1, т. 17 от ЗОП - ЧЛЕН;
8. инж. Надежда Петрова - външен експерт от списъка на АОП по чл. 229, ал. 1, т. 17 от ЗОП - ЧЛЕН;
9. инж. Васил Василев - външен експерт от списъка на АОП по чл. 229, ал. 1, т. 17 от ЗОП - ЧЛЕН.

Участие в закритите заседания на комисията взеха всички редовни членове.

На основание разпоредбата на чл. 54, ал. 8 и 9 от ППЗОП, до участниците в процедурата, беше изпратен Протокол № 1.1, в който бяха описани установените липси, непълноти и несъответствия на документи с изискванията на възложителя за лично състояние и критериите за подбор и беше посочен срок от 5 (пет) работни дни от получаването на протокола за представяне на допълнителните документи.

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1.1 и чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В процеса на работа на комисията бе установено следното:

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

Участник № 3 - Обединение „Пътстрой 92 – Мостремонт“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 5 ДЗЗД „Железница – Север“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 6 „Калистратов Груп“ ООД

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 7 „Хидрострой“ АД

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 18 Обединение „Струма Железница“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 19 Дружество по ЗЗД „ОРС-М“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 25 ДЗЗД „АПВ Тунел Железница 1“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

Участник № 1 ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА 2018 – 2020“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 9 „АКТОР“ АД

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 10 „ДОУШ ИНШАТ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД:

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 11 Обединение „Геопът Железница“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

В представения ЕЕДОП от „Геострой“ АД, в част III „Основания за изключване“, б. „В“ „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“, е декларирано, че се е случвало договор за обществена поръчка да бъде предсрочно прекратен или са му налагани санкции във връзка с такава поръчка в миналото.

Участникът е посочил, че има един предсрочно прекратен договор /„Инженеринг по проект „Изграждане на регионална система за управление на отпадъци за регион Борово /Бяла, област Русе/, работно проектиране и изграждане на довеждаща инфраструктура до площадката, изграждане на РСУО“ и доставка на мобилно експлоатационно оборудване за РСУО“/ и два договора /„Проект за разширение на метрото в София, първи метродиаметър, етап III, ЛОТ 2, участък от МС 13 /Младост I, км 15+450/ до – МС 16 /Бизнес парк в Младост IV, км 18+070“ и „Канализационна мрежа“ към строеж „Канализационна система с ПСОВ, с. Тенево, община Тунджа“/, по които са удържани неустойки. Участникът е описал подробно фактическата обстановка за всеки един от случаите и е приложил доказателства за предприетите мерки за надеждност. Представени са документи, удостоверяващи, че участникът е заплатил дължимите неустойки и обезщетения по последните два договора. По отношение на първия посочен договор не е приключило образуваното съдебно производство.

След като анализира детайлно доказателствата по чл. 56, ал. 1 от ЗОП, на основание, чл. 56, ал. 3 от ЗОП, комисията реши, че предприетите от участника мерки са достатъчни, за да се гарантира неговата надеждност, и не го предлага за отстраняване от процедурата на това основание.

Участник № 12 ДЗЗД „АМ СТРУМА-ОП 2: Тунел Железница“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 13 Обединение „Тунел Железница“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 14 ОБЕДИНЕНИЕ „ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА 2017“

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията констатира, че участникът не е отстранил част от несъответствията с критериите за подбор, изрично посочени от комисията в Протокол № 1.1 от 19.02.2018 г., както следва:

Възложителят е поставил изискване за технически и професионални способности, заложено в т. 3.3.1 от документацията за обществената поръчка за Обособена позиция № 2, по отношение проектирането, а именно: „През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на поръчката, както следва: а) проектиране на път с обща дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра; б) проектиране на мостови съоръжения с обща площ минимум 2 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра; в) изготвяне на технически или идеен проект на пътен, железопътен или метро тунел“. *Забележка 1: Проектирането се счита за изпълнено, когато има документ, удостоверяващ приетото изпълнение, издаден от получателя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за изпълнението!

Съгласно констатациите на комисията, отразени в Протокол 1.1, в информацията, съдържаща се в представените ЕЕДОП от участника /Обединение „Тунел Железница 2017“/ и „Гранди Лавори Финкосит“ СПА, в част IV „Критерии за подбор“, б. В „Технически и професионални способности“, по отношение посочените услуги по проектиране, липсват данни относно документ, удостоверяващ приетото изпълнение, съгласно забележка № 1 относно изискванията по т. 3.3.1 от документацията.

Във връзка с тази констатация участникът е представил с допълнително входираните документи:

А. За обект: „Магистрала Салерно – Реджо Калабрия, Строителство на модернизация и реконструкция от вид I/A съгласно норми CNR/80 от км 139+000 до км 148+000.

- Удостоверение от АНАС С.П.А. от 26.04.2017 г. – в представения документ се съдържа: подробна информация относно договора за възлагане за строителство и подписаните допълнения към него, начало и край на строителството и техническите данни на изпълненото строителство. Представени са основните видове строителни работи, включени в проекта: тунели по традиционен способ, тунели по открит способ, мостове и виадукти. В табличен вид са представени изградените и завършени виадукти с изпълнени тестове и изградените и завършени тунели с изпълнени проверки. Съдържа се информация за стойността на работите, изпълнени в периода 24.01.2011 г. до 30.04.2016 г.

- Протокол UCS-004248-Р от 18.12.2013 г. относно дейности по модернизация и реконструкция съгласно норми CNR/80, тип 1/а – от км 139+000 до км 148+000 от магистрала Салерно – Реджо Калабрия – Макролото 3, част 1а; Нареждане за пускане.

С представения документ се нарежда:

А) пускане в движение на превозни средства – при предварителна организация на движение – в едно платно за посока ново платно Север и Юг от км 145+400 до км 148+000, при ограничение на скоростта 60 км/ч и забрана за изпреварване за всички автомобили от 18 декември 2013 до 23 декември 2013 г.

Б) пускане в движение на превозни средства по платно Север – двупосочно движение при предварителна организация на движение – от км 145+400 до км 148+000, при скорост 60 км/ч и забрана за изпреварване за всички автомобили от 23 декември 2013 г.

В) пускане в движение на превозни средства – при предварителна организация на движение – в две платна за посока по ново платно Север и Юг от км 145+400 до км 148+000, при ограничение на скоростта 60 км/ч и забрана за изпреварване за всички автомобили от 23 декември 2013 г.

- Протокол UCS-0017989-Р от 23.07.2015 г. относно дейности по модернизация и реконструкция съгласно норми CNR/80, тип 1/а – от км 139+000 до км 148+000 от магистрала Салерно – Реджо Калабрия – Макролото 3, част 1а; Нареждане за пускане.

С представения документ се нарежда: пускане в движение на превозни средства – при предварителна организация на движение – в две платна за посока по нови платна Север и Юг от км 137+760 до км 142+278 от 24 юли 2015 г.

Б. За обект: **„СМР за завършване на национален път (SS77) „Вал ди Киенти“ Чивитанова Марке – Фолино**, чрез изграждане на участък Колесентино II – Фолино, участък категория Б съгласно Министерски Указ 05 ноември 2001 г. и строителство за завършване и връзка към съществуващи пътища (участъци категории С, D, E и F).

- Удостоверение Протокол QMU-0010584-Р от 12.12.2016 г. от Куадрилатеро Марке Умбрия С.П.А - в представения документ се съдържа: подробна информация относно договора за

възлагане за строителство и подписаните допълнения и изменения към него, стойност на поръчката и техническите данни на изпълненото строителство. Представени са основните видове работи, включени в проекта: тунели по традиционен способ, тунели по открит способ, мостове и виадукти. В табличен вид са представени изпълнените тунели и техните дължини в метри. Посочено е, че на дружеството са възложени и пътни възли Мучиа Юг и Мучиа Север, включително насипи и изкопи, вторични пътища и реконструкция на съществуващи пътища.

- Извадка (1 и 16 страница) от Акт за приемане преди пускане в движение на национален път SS 77 „Вал ди Киенти“ отсечка Фолино-Понтелатраве (подпозиции 1.2 и 2.1 от от Макси Лот 1) от км 0+000 до км 35+046

Б. За обект: „СМР за завършване на национален път (SS77) „Вал ди Киенти“ Чивитанова Марке – Фолино, чрез изграждане на участък Колесентино II – Фолино, участък категория Б съгласно Министерски Указ 05 ноември 2001 г. и строителство за завършване и връзка към съществуващи пътища (участъци категории С, D, E и F):

- Удостоверение Протокол QMU-0010584-P от 12.12.2016 г.от Куадрилатеро Марке Умбрия С.П.А, в което се съдържат данни за възложител, главен изпълнител, стойност на поръчката, технически данни, основните строителни дейности, които са включени в обхвата на проекта. В това удостоверение относно проектирането е посочено, че проектът обхваща два региона в Централна Италия: Умбрия и Марке, както и че проектът предвижда изграждане на допълнителни пътни участъци с различни категории с обща дължина от 52 км, необходими за довършване и пускане в експлоатация на основния път. Проектът предвижда изпълнение и на всички допълнителни СМР за довършване и пускане в експлоатация – пътна маркировка и сигнализация, защитни работи, системи, осветление при пътни възли и тунели. В Удостоверението е посочена и стойността на изпълнените строителни дейности от Гранди Лавори СПА.

- Извадка (1 и 16 страница) от Акт за приемане преди пускане в движение на национален път SS 77 „Вал ди Киенти“ отсечка Фолино-Понтелатраве (подпозиции 1.2 и 2.1 от от Макси Лот 1) от км 0+000 до км 35+046, в която е посочено, че дружеството Куадрилатеро Марке Умбрия С.П.А приема от главния изпълнител Вал ди Киенти СПА предварително приемане – във всеки ефективен смисъл на закона и на договорното споразумение пътна отсечка идентифицирана като национален път SS77 от км 0+000 до км 35+046.

От анализа на цитираните допълнителни документи и за двата строителни обекта, комисията констатира, че от тях може да бъде извлечена информация единствено по отношение на номер на договор; начало и край на строителните работи; стойност на поръчката; технически данни за обекта. Документите съдържат информация единствено за изпълнено и прието СМР. В нито един от цитираните по-горе документи не се съдържат данни относно начало и край на изпълнение на услугата за проектиране, липсва период за приключване и съответно данни за приемане на дейностите по проектиране. В тази връзка същите не могат да бъдат квалифицирани като документ, удостоверяващ приетото изпълнение, съгласно забележка № 1 относно изискванията

по т. 3.3.1 от документацията. Именно с посочване на съответния документ за прието изпълнение на проектантски дейности по посочени от участниците обекти се доказва по категоричен начин пред възложителя, че са изпълнили такива дейности, приети от компетентно лице, както и са доказали технически възможности за изпълнение и на настоящата обществена поръчка. В настоящия случай, участникът по собствено усмотрение е представил цитираните по-горе два документа за приемане на декларираните от него обекти в ЕЕДОП, като доказателство за спазване изискванията на възложителя по т. 3.3.1 от документацията, видно от които същите не доказват спазване на това изискване. Липсата на информация, относно спазване на изискванията на възложителя за прието изпълнение на дейностите за проектиране на описаните обекти е основание за отстраняване от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, тъй като не е доказано изпълнение на дейности по проектиране.

С оглед изложеното, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 1, т. 5, бук. „б“ ЗОП и т. 3.3.1 от документацията за обществената поръчка, в частта ѝ за Обособена позиция № 2, по отношение на дейностите по проектиране, комисията предлага за отстраняване от участие по Обособена позиция № 2 Участник № 14 ОБЕДИНЕНИЕ „ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА 2017“, тъй като не отговаря на поставените критерии за подбор.

Участник № 15 ОБЕДИНЕНИЕ „АМ СТРУМА – ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 20 „Асталди“ АД, Италия

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 21 ДЗЗД „АМ Струма Тунел 2018“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 24 ДЗЗД „АПВ Тунел Железница“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 28 „Тодини България“ ДЗЗД

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията констатира, че участникът не е отстранил част от несъответствията с критериите за подбор, изрично посочени от комисията в Протокол № 1.1 от 19.02.2018 г.

В Протокол 1.1 е констатирано, че в представения ЕЕДОП от „Тодини Коструциони Дженерали“ С.П.А., в част IV „Критерии за подбор“, б. В „Технически и професионални способности“, за лицето, предложено за длъжността „Ръководител на проекта“, не е видно, че притежава изискуемия специфичен опит. Една от забележките на комисията, е че липсва информация за участието му в екип, като ръководител или заместник ръководител на минимум 1 (един) изпълнен обект за **ново строителство на пътен, железопътен или метро тунел**.

Във връзка с тази констатация от протокола, участникът е представил нов ЕЕДОП от „Тодини Коструциони Дженерали“ С.П.А., в част IV „Критерии за подбор“, б. В „Технически и професионални способности“ в който, е попълнена информация за лицето, предложено за длъжността „Ръководител на проекта“. От представената информация за лицето отново не е видно, че същото има участие в екип, като ръководител или заместник ръководител на минимум 1 (един) изпълнен обект за ново строителство на пътен, железопътен или метро тунел. В описанието на изпълнените обекти от страна на участника в ЕЕДОП, както и с допълнително представените документи е посочена позицията, която е заемало лицето, но не е видно, че е изпълнено конкретно ново строителство на пътен, железопътен или метро тунел, доколкото такава информация не е отразена от страна на участника в нито един от представените документи.

В тази връзка, в представения в опаковката ЕЕДОП, се съдържа следната информация за лицето, предложено за „Ръководител на проекта“ по отношение придобития от него специфичен опит, като са посочени следните конкретни обекти:

1. Ръководител на проект „Пътища Изток-Запад; Източна Европа – Източен Китай, международен транзитен коридор (CAREC 1b)/Реконструкция (строителство) на пътища „Алмати – Кокпек – Чунджа – Коктал – Хоргос“/“Алмати-Хоргос км 0 до км 304,4 = 4 платна, двупосочно движение – 4x3.75 (аварийни ленти) + 1x5,00 м (разпределителна ивица) = 27,5 м.
2. Ръководител на проект „Реконструкция на М-5 Минск-Гомел“.
3. Ръководител на проект „Реконструкция на път Самара – Шимкент км 1837 – км 2057“.

4. Ръководител на проект „Киев – Чоп, проект за рехабилитация, Фаза 1 – Лот 1 от км 348 до км 442“.

5. Ръководител на проект „Ремонт на път М06 Киев – Чоп“.

6. Ръководител на проект „Баку – Шамаки, Строителство/реконструкция на национален път М1 от км 0+000 до км 127+070“.

7. Заместник ръководител на проект „Атирау – Орал“, рехабилитация на 488 км дълъг път в Източен Казахстан“.

8. Заместник ръководител на проект „Дупница-Кулата“, Път Е79“.

9. Заместник ръководител на проект „Враца-Оряхово“, Път Враца-Монтана“.

10. Заместник ръководител на проект „Москва-Нижни Новгород“, Реконструкция на пътен участък“.

11. Ръководител на проект/Главен инженер на проект „Модернизация на М1/Е30 Москва-Минск-Брест (път категория I)“.

12. Технически ръководител за строителство на 84 линейни метра надлез в Уручи (Минск) и строителство на 85 линейни метра надлез на жп линия на околоръстен път Минск.

В ЕЕДОП, представен с допълнителните документи се съдържа следната информация за лицето, предложено за „Ръководител на проекта“ по отношение придобития от него специфичен опит, като са посочени следните конкретни обекти:

1. Ръководител на проект „Пътища Изток-Запад; Източна Европа – Източен Китай, международен транзитен коридор (CAREC 1b)/Реконструкция (строителство) на пътища „Алмати – Кокпек – Чунджа – Коктал – Хоргос“/“Алмати-Хоргос км 0 до км 304,4 = 4 платна, двупосочно движение – 4x3.75 (аварийни ленти) + 1x5,00 м (разпределителна ивица) = 27,5 м.

2. Ръководител на проект „Реконструкция на М-5 Минск-Гомел“.

3. Ръководител на проект „Реконструкция на път Самара – Шимкент км 1837 – км 2057“.

4. Ръководител на проект „Киев – Чоп, проект за рехабилитация, Фаза 1 – Лот 1 от км 348 до км 442“.

5. Ръководител на проект „Ремонт на път М06 Киев – Чоп“.

6. Ръководител на проект „Баку – Шамаки, Строителство/реконструкция на национален път М1 от км 0+000 до км 127+070“.

7. Заместник ръководител на проект „Атирау – Орал“, рехабилитация на 488 км дълъг път в Източен Казахстан“.

8. Заместник ръководител на проект „Дупница-Кулата“, Път Е79“.
9. Заместник ръководител на проект „Враца-Оряхово“, Път Враца-Монтана“.
10. Заместник ръководител на проект „Москва-Нижни Новоград“, Реконструкция на пътен участък“.
11. Технически ръководител за строителство на 84 линейни метра надлез в Уручи (Минск) и строителство на 85 линейни метра надлез на жп линия на околновръстен път Минск.

Съгласно т. 3.3.4 от документацията за обществената поръчка, лицето, предложено за длъжността „Ръководител на проекта“ по Обособена позиция № 2, трябва да притежава следния специфичен опит: „участие в екип, като ръководител или заместник ръководител на минимум 1 (един) изпълнен обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от РПМ и/или на улици и/или на пътища от ОПМ и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по-малък от Г 25,50 метра и **в минимум 1 (един) изпълнен обект за ново строителство на пътен, железопътен или метро тунел**“.

От анализа на цитираната разпоредба от документацията за обществената поръчка е видно, че за да се приеме, че лицето, предложено за длъжността „Ръководител на проекта“, доказва съответствието си със заложеното изискване за специфичен опит, то по отношение на него трябва да бъдат налице кумулативно следните две обстоятелства:

- да има участие в екип, като ръководител или заместник ръководител на минимум 1 (един) изпълнен обект за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от РПМ и/или на улици и/или на пътища от ОПМ и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с габарит не по-малък от Г 25,50 метра.
- да има участие в екип, като ръководител или заместник ръководител на минимум 1 (един) изпълнен обект за ново строителство на пътен, железопътен или метро тунел.

В конкретния случай, от представената информация в ЕЕДОП на участника, въпреки изричното констатиране на несъответствието в Протокол № 1.1 от 19.02.2018 г., не е доказано, че лицето, предложено за длъжността „Ръководител на проекта“ има участие в екип, като ръководител или заместник ръководител на минимум 1 (един) изпълнен обект за ново строителство на пътен, железопътен или метро тунел.

2. Във връзка с констатациите по т. 12, 13, 15 и 16 от протокол за несъответствия с изискванията на възложителя, участникът е представил нов ЕЕДОП от подизпълнителя „SWS Engineering“ S.P.A., в част IV „Критерии за подбор“, б. В „Технически и професионални способности“ на който, е попълнена информация за лицата, предложени за длъжностите „Пътен проектант“, „Проектант на съоръжения“, „Геолог“ и „Геодезист“. В представената информация за цитираните

лица отново липсват данни относно документ, удостоверяващ приетото изпълнение на изготвените инвестиционни проекти, декларирани като специфичен опит, съгласно забележка № 4 относно изискванията по т. 3.3.4 от документацията за обществената поръчка.

След разглеждане на допълнителните документи, комисията единодушно реши, че участникът не отговаря на поставените критерии за подбор - не е доказал по установения ред, че лицето, предложено за длъжността „Ръководител на проекта“, притежава изискуемият специфичен опит.

С оглед изложеното, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 1, т. 5, бук. „б“ ЗОП и т. 3.3.4 от документацията за обществената поръчка, комисията предлага за отстраняване от участие по Обособена позиция № 2 Участник № 28 „Тодини България“ ДЗЗД, тъй като не отговаря на поставените критерии за подбор.

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:

Участник № 4 „ГБС Инфраструктурно строителство“ АД

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 8 ОБЕДИНЕНИЕ ДЗЗД „Стримон“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участникът е декларирал, че размерът на неплатените дължими данъци или социалноосигурителни вноски е не повече от 1 на сто от сумата на годишния общ оборот за последната финансова година – общ оборот за 2016 г. в размер на 32 269 000 лв.

На основание чл. 54, ал. 3 от ЗОП, комисията реши, че участникът следва да се допусне до участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка в частта по обособена позиция 3.

Участник № 16 Обединение „Интервианова“

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Участник № 23 „ПСТ Груп“ ЕАД

Участникът е представил допълнителните документи в указания срок.

След разглеждане на допълнително представените документи, комисията единодушно приема, че документите на участника съответстват напълно на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията единодушно реши да допусне до разглеждане на Техническите предложения следните участници по отделните обособени позиции:

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

Участник № 3 - Обединение „Пътстрой 92 – Мостремонт“

Участник № 5 ДЗЗД „Железница – Север“

Участник № 6 „Калистратов Груп“ ООД

Участник № 7 „Хидрострой“ АД

Участник № 18 Обединение „Струма Железница“

Участник № 19 Дружество по ЗЗД „ОРС-М“

Участник № 25 ДЗЗД „АПВ Тунел Железница 1“

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

Участник № 1 ДЗЗД „ЖЕЛЕЗНИЦА 2018 – 2020“

Участник № 9 „АКТОР“ АД (Р Гърция)

Участник № 10 „ДОУШ ИНШАТ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД:

Участник № 11 Обединение „Геопът Железница“

Участник № 12 ДЗЗД „АМ СТРУМА-ОП 2: Тунел Железница“

Участник № 13 Обединение „Тунел Железница“

Участник № 15 ОБЕДИНЕНИЕ „АМ СТРУМА – ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА“

Участник № 20 „Асталди“ АД, Италия

Участник № 21 ДЗЗД „АМ Струма Тунел 2018“

Участник № 24 ДЗЗД „АПВ Тунел Железница“

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:

Участник № 2 „Пътстрой- 92“ АД

Участник № 4 „ГБС Инфраструктурно строителство“ АД

Участник № 8 ОБЕДИНЕНИЕ ДЗЗД „Стримон“

Участник № 16 Обединение „Интервианова“

Участник № 23 „ПСТ Груп“ ЕАД

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на Техническите предложения на допуснатите участници за установяване на съответствието им с предварително обявените условия. В резултат на прегледа на Техническите предложения на допуснатите участници до този етап от процедурата се констатира следното:

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1

Участник № 3 Обединение „Пътстрой-92 - Мостремонт“, с партньори в обединението „Пътстрой-92“ АД и „Мостремонт 97“ ООД – 31 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, Оценка по технически показатели, Б₁ – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки, освен изискванията за 3 точки, трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като в предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база. За изпълнение на дейностите по проектиране, в своето предложение (стр. 3-95), участникът е представил като встъпителни текстове Въведение и Описание на работите, след което е представил описания отнасящи се за Начални стъпки; Общи положения; Отговорности, свързани с проектната документация; Организация на дейностите по проектиране; Ръководен персонал и функции. Ръководител на проектантския екип; Последователност на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект (съдържащ подточките Достъп до процеса на проектиране и наблюдение от страна на възложителя; Технически стандарти, норми и разпоредби при изготвяне на проекта; Съгласуване на проекта и осигуряване на основни разрешителни; Изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект), в които са представени дейностите които ще бъдат изпълнени от участника по всички проектни пакети и части включени в тях, съобразно изискванията на възложителя. Представени са действия за одобрение на проекта и издаване на разрешение за строеж, организация при осъществяване на авторски надзор, и възможни проблеми свързани с проектирането и действия за тяхното разрешаване.

Участникът е представил линеен график за изпълнение на проектирането (част от общия Линеен график). В линейния график е видим критичния път и критичните взаимовръзки.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Б_x – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал и посочил отпадъците, съгласно йерархични ред, определен в чл. 10, т.2 и 4 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Участникът е обхванал 6 на брой отпадъка, като е посочил и съответния им код, съгласно наредбата – 170504 изкопи-различни видове/баластра, 170302 асфалтобетонена настилка/асфалтови смеси, 170504 пътна основа/баластра, 170101 бетон, 170107 бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, и 170407 пътни знаци/желязо и стомана. Посочените отпадъци „изкопи-различни видове/баластра“ и „пътна основа/баластра“ с код 170504 са един вид отпадък и комисията ги разглежда като един брой. Посочил е, че отпадъците изкопи-различни видове, асфалтобетонена настилка/асфалтови смеси, пътна основа/баластра, бетон, бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, и пътни знаци/желязо и стомана ще бъдат третитани за целите на повторната употреба попадащи в чл. 10, т.2 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. За отпадъците

изкопи-различни видове/баластра и пътна основа/баластра е посочил, че ще ги третира и за оползотворяване в обратни насипи попадащи в чл. 10, т.4 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Направил е анализ на посочените строителни отпадъци, последващите действия които ще предприеме и е изследвал характеристиките за третиране на идентифицираните строителни отпадъци, като за всеки отпадък (където е приложимо) е посочил начините за последваща употреба.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е разгледал нормативната рамка, сроковете за изпълнение на обществената поръчка; предложил е технология и организация на изпълнението на строителството – към която са разгледани: Човешки ресурси; Мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд; План за безопасност и здраве; Строителен ситуационен план; Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и намиращите се на строителната площадка; Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове; Мерки за осигуряване на качеството и процедури за контрол с цел качествено и навременно изпълнение на поръчката; Упражняване на контрола за качество по време на изпълнението на договора; Технологичен подход и организация за изпълнение на дейностите; Организация и мобилизация на използваните технически ресурси (строителна техника и механизация) и човешки ресурси за изпълнение на работите и дейностите от КСС, обвързани с конкретния подход за изпълнение на предмета на поръчката (строителство); Предложение относно видовете СМР и Технология на изпълнение на предвидените СМР. Разгледал е подготвителните дейности по мобилизация и организация на временната база за нуждите на строителството. Предложил е технологията на изпълнение за видовете СМР от Количествената сметка, която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. Представен е и линеен график, в който се съдържат строително-монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочени продължителност, необходим човешки и технически ресурс. Също така е ясно проследима последователността на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително-монтажните работи от 420 календарни дни.

Присъдени допълнителни 10 точки, тъй като техническото предложение съдържа последователността и технологията на изпълнение на СМР по видовете работи от количествената сметка в съответствие с Изискванията на възложителя, Техническата спецификация на АПИ 2014 и нормативната база. Участникът е представил технологията на изпълнение на видовете работи и дейности, които предвижда да изпълни при изпълнението на големите съоръжения, пътното строителство, изпълнението на бетонови отводнителни окопи, направа на дренаж, полагане на банкети, италиански улеи еластична ограда, пътни знаци и маркировка, преместване, реконструкция и изграждане на ел. мрежи и съоръжения. *Например* при изпълнението на големите съоръжения участника е представил технологията и организацията си на работа за отделните видове елементи на конструкциите – изливни пилоти, доставка и полагане на бетонови смеси за съоръжения (включвайки подложен бетон, фундаменти за съоръжения, бетониране на: стени, колони на устои, стълбове и подпорни стени, на ригели на устои и ригели на стълбове, на пътна плоча, тротоарни блокове и преходни плочи, кофражи, работни и носещи скелета,

армировка на строителните конструкции, производство, доставка и монтаж на предварително напрегнати греди, като за всяка една от дейностите е обхванат обхват, технология, материали, контрол и др; дилатационните фуги и хидроизолацията на съоръжението. Участникът е представил по подобен начин технология и организация на изпълнението и за останалите видове СМР. От техническото предложение на участника е видно, че предложената технология, организация, последователност и взаимообвързаност ще гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката.

Не присъдени допълнителни 5 точки. В техническото си предложение участникът е разгледал технологиите на изпълнение на предвидените СМР, като към тях е посочил екипа за изпълнение на видовете СМР, който включва вида и броя на използваните строителна механизация и автотранспорт, както и необходимите човешки ресурси. Съответният брой строителна механизация и автотранспорт е отразена в представения линеен график отнасящ се за изпълнение на СМР.

За видовете работи по позиции 2330 и 2336 от сметка „Пътни работи“, за видовете работи от сметки „Пътни знаци и маркировка“, „Реконструкции на съоръжения Ср.Н и НН“ и „Големи съоръжения“ обаче не е посочено разпределението на техническите и човешките ресурси, необходими за изпълнение на предвидените видове работи. В същото време в Линеиния график са вписани числа за брой механизация и автотранспорт без да е уточнен видът на механизацията. Също на стр.404 участникът е записал *„В табличен вид представяме необходимия човешки ресурс за изпълнението на поръчката. Разпределение сме представили в таблична форма по – нагоре в записката. Същата е отразена в линеиния график.“* Никъде в Техническото предложение не е представено разпределение на човешкия ресурс в таблична форма, която да бъде съпоставена с посочената в линеиния график.

Посочените несъответствия и липси не гарантират изпълнение на дейностите в посоченият в линеиният график срок, поради факта че за посочените видове работи не е еднозначно посочен конкретният вид и брой на механизацията, от което зависи нормата за производство на определено количество готов продукт.

Не присъдени допълнителни 4 точки. В предложението на участника в табличен вид от стр.395 до стр.397 са посочени следните материали: НТК 0/75 за зона А, банкети и разделителна ивица; НТК 0/63 за пътна основа първи пласт; НТК за циментостабилизиран пластфракции за асфалтобетон за долни пластове; фракции с висока полируемост за асфалтобетон тип СМА; Асфалтобетони; Фракции за производство на бетон; Бетони; Бетонови и стоманобетонови изделия по част отводняване; Мостови греди; Разреден битум за първи битумен разлив; Катионна битумна емулсия за втори битумен разлив; Битумна /асфалтова паста или друг битумен материал за запълване пукнатини настилка; бетонови бордюри с размер 18/35, 8/16; тротоарни бетонови плочи; италиански улеи; дренажни тръби РЕНД; Бетонови тръби; РЕ тръби; PVC тръби; Армировка; Материали РШ подокопен дренаж – стом.бет.капак, стом.бет.пръстен, стом.бет.плоча; Елементи за облицовка на пътни окопи; Хидроизолация (асфалтов грунд и три пласта горещ битум); Хидроизолация листова върху грунд (за водостоци); Геотекстил; Ограничителни системи; Пътни знаци и тръбни стойки; Маркировка.

Участникът е представил план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите за извършване на видове СМР, но след обстоен преглед на

техническото предложение се установи, че в него липсват материали за изпълнение на работите включени към сметка „Пътни работи“ по позиция 2331 – предпазна мрежа, както липсват и материали за изпълнение на СМР свързани с реконструкции на съоръжения Ср.Н и НН, и реконструкция комуникационни съоръжения.

На стр.455 от Техническото предложение е записано „Разработили сме график за доставката на материалите за обекта. От него се вижда последователността и разпределението във времето на доставките на материали“. След цялостен преглед на техническото предложение на участника се установи, че такъв график не е представен. Следователно, предложеният от участника план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите не обхваща материалите за извършване на видовете СМР, необходими за изпълнение на поръчката.

Участник № 5 ДЗЗД Железница – Север, с партньори в обединението „ГБС Инфраструктурно“ АД, „Главболгарстрой“ АД и „Главболгарстрой Интернешънал“ ЕАД – 36 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, Оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки. В предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база. На стр.14-15 са представени обхвата и съдържанието на отделните проектни пакети и съответните части, както и продължителността, необходима за изготвянето им. За всеки проектен пакет и част към него са предвидени нормативните документи, които трябва да бъдат съблюдавани. Обхванати са всички

инстанции, контролни органи и експлоатационни дружества, с които ще се съгласува проекта, като същевременно е дефиниран типа документ, който се очаква да бъде издаден в зависимост от обхвата на дейност на инстанцията, както и отговорността на Участника да извърши когиращи действия с цел удовлетворяващи изискванията на съответната инстанция.

Дейностите, касаещи проектирането, както и процеса по отстраняване на забележки са разписани в график за всички проектантски работи, съгласно обема и обхвата на проектните пакети и съответните части, съгласно изискванията на Възложителя и съгласно обяснителната записка към идейния проект. В представения линеен график, кореспондиращ с описанието на видовете дейности в табл.1 (стр.4) от техн. предложение, Участникът е синхронизирал дейностите си по изработка, съгласуване и отстраняване на забележки по всички проектни пакети и части в непрекъснат период от 120 дни (I-ви и II-ри междинен етап), които покриват ообщата продължителност за изпълнение на дейностите по проектиране и съответно съвпадат с критичния път. От така направеното предложение е видно, че той ще ангажира и мобилизира през целия период от 120 дни проектантския си екип и ръководен персонал с цел максимално оползотворяване на продължителността на периодите за проектиране и отстраняване на забележките във връзка с изработване на проект и същевременно удовлетворяващ изискванията на всички съгласувателни институции. На критичния път попадат всички дейности по изготвяне и съгласуване на техническия проект и отстраняване на забележки и предаване на окончателния технически проект и отстраняване на забележки и предаване на окончателен технически проект, тъй като се изисква сумарно най-голяма време за тях. От представения линеен график е видно, че след приключване на дейностите по проектиране и съгласуване на техническия проект започват дейностите за отстраняване на забележки и предаване на окончателния технически проект, което представлява критичната взаимовръзка.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е предложил 8 бр. отпадъци, които се очаква да бъдат генерирани на строителната площадка, като за всеки един отпадък е направил анализ като е посочил наименованието му и съответния му код, съгласно Наредба №2, както следва: бетон (код 17 01 01 - бетон) - от демонтаж/разрушаване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, тротоарни плочи, изравнителен бетон и др.; тухли (17 01 02 - тухли) - от демонтаж/разрушаване на съществуваща зидария; дървесен материал (код 17 02 01- дървесина) – от изсичане или кастрене на клони на съществуващи дървета, изкореняване на срязани дървета и др. асфалт (асфалтобетон) – (код 17 03 02 - асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01) - от изрязване на съществуваща асфалтобетонена настилка; желязо – (код 17 04 05 - чугун и стомана) – от демонтаж на стандартни и нестандартни пътни знаци, единична еластична ограда, парапети, чугунени отводнителни, предпазна мрежа над контактни проводници на жп линии, армировъчна мрежа и др.; кабели (код 17 04 11- кабели, различни от упоменатите в 17 04 10) - от демонтаж на кабелни кутии, кабели за ел. захранване, осветление и др.; камъни и почва (17 05 04 - почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03) – от разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, основа от трошен камък, каменни материали под настилки, от изкопни работи за фундаменти и др.; смесени отпадъци – код 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и

събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 – отпадъци, които не могат да бъдат сепарирани при демонтажните работи. Обхванати са основните видове СМР, в резултат на което се добиват строителните отпадъци. За всеки един от представените отпадъци е посочен в коя категория от йерархичния ред попадат, като са представени съответната технология по правилното демонтиране/разрушаване, временно съхранение, начин за транспортиране и предаване за рециклиране/оползотворяване или обезвреждане. Участникът е предложил още в процеса на демонтажните работи да се приложи селективния метод. С цел осигуряване на съответната степен на защита в зависимост от техните свойства, вид и състав строителните отпадъци се предвижда да бъдат събирани, третиращи и транспортирани по начин, по който няма да възпрепятстват тяхното последващо оползотворяване.

Участникът е идентифицирал шест на брой вида отпадъци (бетон, дървесен материал, тухли, асфалт, стомана и желязо, почва и камъни), които попадат в йерархичния ред, определени в чл.10, т.2 и т.4 от „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали” и за същите е направен подробен анализ, придружен със снимков материал, като е предложил последователни действия, свързани с управлението им. За тези отпадъци Участникът е посочил, че същите ще бъдат третирани за целите на повторната употреба попадащи в чл. 10, т.2 от Наредбата, като е предложил различни методи за повторното им оползотворяване, както на настоящата строителна площадка, така и на други места, като е посочил начина им на транспортиране и съхраняване, съгласно изискванията на нормативната уредба.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е представил технологията и организацията на изпълнение видовете СМР необходими за изпълнение на предмета на обществената поръчка, които са в съответствие с ТС на АПИ 2014 и изискванията на Възложителя. Техническото предложение е изготвено, във връзка със спецификата на ОП1, както и съгласно изискванията на изготвения идеен проект, като са представени както подготвителните работи, така и работите по изпълнение на СМР, с последователност, обхват и обем на дейностите, с предложение за специфичните стандарти, отнасящи се до влаганите материали, както и необходимите изпитвания, които ще бъдат направени във връзка с процедурите по приемане на изпълнените видове СМР. Участникът е обхванал видовете СМР и дейности, с които се характеризира участъка, както и съпътстващите дейности, които са необходими, във връзка с функционалното предназначение на обекта. Участникът е дефинирал продължителността на изпълнение на всички дейности и СМР, както и последователността и обвързаността им, съгласно предложения линеен график, отговарящ на срока за изпълнение на строително-монтажните работи.

Присъдени допълнителни 10 точки. От стр.15 до стр. 88 Участникът е предложил технологията за изпълнение на видовете дейности, свързани с реализацията на обекта, както следва: разчистване, изкоп, рязане на асфалт, фрезование на асфалтова настилка, разваляне на бордюри, полагане на трошенокамена настилка, полагане на пътна маркировка и вертикална сигнализация, изпълнение на тръбни водостоци и бетонови отводнителни окопи, полагане на банкети и италиански улеи, изпълнение на големи съоръжения.

От стр.23 до стр.42 Участникът е разработил дейностите свързани с полагане на асфалтовата настилка, като е описал: изискванията които трябва да се съблюдават по отношение на влаганите материали, начина на контрол на параметрите на настилката „равност, нива, ширина, дебелина, сечение, степен на уплътняване“, технология на полагане, технология на уплътняване, изпитване и допуски.

От стр.50 до стр.88 Участникът е разработил действията, които ще се изпълняват във връзка с изпълнение на големите съоръжения, както следва: технология и изисквания за изпълнение на пилоти; изкоп за основи на съоръжения; технология и контрол при кофражни работи за съоръжения, включващи кофраж за фундаменти, кофраж за устои и стълбове, кофраж стени, кофраж за гардбаластрови стени, кофраж пътни плочи; армировка за съоръжения, технология и контрол при армировъчни работи; технология и контрол при бетонови работи; технология и контрол при производство, доставка и монтаж на предварително напрегнати греди; технология и контрол при монтаж на предплочи; полагане на листов хидроизолация върху пътна предплоча.

Участникът е представил (стр.103-121) организацията за изпълнение на дейностите и СМР, съгласно тяхната технологична и функционална последователност в съответствие с техническата спецификация. Участникът е разписал за всеки месец обхвата и обема на СМР и дейности, които ще бъдат изпълнени, изискващата се механизация и съответната работна ръка, която ще се използва. В предложението е определена взаимнообвързаността на дейностите и работите, по начин по който е съвместима технологичната им последователност, съгласно идейния проект, изискванията на Възложителя и условията на ТС на АПИ 2014.

От стр.149-163 Участникът е предвидил вътрешния контрол, който ще бъде приложен по отношение на основните процедури, свързани с: осъществяване контрол на качеството; управление на документацията и записите; коригиране и превантивна дейност по отношение на несъответствията; управление на процесите в строителството; управление на ЗБУТ, оперативен контрол; управление на човешките ресурси.

От стр.177-181 Участникът е предвидил конкретни действия, свързани с управление на качеството по отношение на: изпълняваните СМР; влаганите материали; отстраняването на дефекти и пропуски в рамките на допустими срокове, отговарящи на изискванията на договора.

От направеното предложение на Участника е видно, че предложената технология, организация, последователност и взаимнообвързаност ще гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката.

Присъдени допълнителни 5 точки, тъй като от стр.121-147 Участникът е описал, разпределени по месеци, необходимата механизация и работна ръка, която ще се използва за изпълнение на работите, съгласно приложения линеен график и изискванията на в ТС на Възложителя.

От стр.121-138 е представена строителната техника и механизация, като освен по вид и брой са дадени и специфични характеристики на машините по отношение на производителност и други технически параметри, с цел доказване на направения избор на машина за изпълнение на съответния вид СМР.

От стр.138-147 Участникът е представил разпределението на работна ръка (квалифициран и неквалифициран персонал) за изпълнение на видовете работи, съгласно изготвения линеен

график, като от направеното предложение е видно разпределение на работната ръка на обекта, с цел оптимизиране изпълнението на видовете СМР по време и по място.

Видно е, че предложените ресурси са обвързани с конкретния подход за изпълнение на строителството. Предложените при изпълнението организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника технически ресурси (строителна техника и механизация) и човешки ресурси гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Не присъдени допълнителни 4 точки, тъй като след обстоен преглед на техническото предложение е установено, че участникът е представил план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите, който не обхваща видовете СМР, необходими за изпълнение на поръчката. В предложението на участника от стр. 146 до стр. 147 е посочен план за организация за доставка на основните материали, необходими за изпълнение на обекта: асфалтови смеси, инертни материали, бетонови изделия, бетонови смеси, битум и битумни емулсии. Участникът е предвидил на обекта да се реализира складово стопанство, където ще се доставят, складираат и съхраняват материалите. Влагането на материалите в обекта се предвижда да бъде, съгласно одобрения линеен график за изпълнение.

Видно от горното е, че не е предложена организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на всички материали за извършването на всички видове СМР, а именно: армировъчна стомана, ограничителни системи, хидроизолация, вертикална сигнализация и пътни знаци, дренажни тръби, предпазна мрежа, геотекстил, материали за изпълнение на инженерни мрежи.

Участник № 6 „Калистратов Груп“ ООД – 23 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, Оценка по технически показатели, Б₁ – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки, освен изискванията за 3 точки, трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя

критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като в предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база. За изпълнение на дейностите по проектиране, в своето предложение (стр. 1 - 103), участникът е представил: „Общи положения“, „Последователност на изпълнение на дейностите при изготвяне на техническия проект“, „Част Екология“, „Отговорности, пълномощия, права, комуникации и обмен на информация“, и „Организация и разпределение на задачите в екипа при изпълнение на поръчката“ „Работна програма“. В изброените раздели е описано изпълнението на цялостния процес по изготвяне на техническия проект съгласно изискванията на Възложителя. Разработени са изискваните проектни части в тяхната технологична последователност, както и са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект. Разгледани са възможните проблеми в процеса на проектирането и действия за тяхното разрешаване. Представен е „График за изпълнение на проектирането“, в съответствие с описателната част на техническото предложение, и показващ последователността, времетраенето и взаимовръзката на дейностите по изготвяне на техническия проект. В графика е виден критичният път, който определя продължителността на проектирането и критичните взаимовръзки между отделните дейности.

Присъдени 3 точки, тъй като в методиката относно подпоказател Б_x – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството е посочено, че при анализа на строителните отпадъци е необходимо да се обхванат отпадъците, генерирани от изпълнението предмета на поръчката, попадащи в йерархичния ред, определен в чл. 10, точки 2 и 4 от „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“. В Техническото предложение на участника са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал 7 на брой отпадъка, като е посочил и съответния им код, съгласно Наредбата – бетон 170101, дървесен материал 170201, асфалтови смеси 170302, желязо и стомана 170405, кабели 170411, почва и камъни 170504, и смесени битови отпадъци 200301. В извършеният анализ и предложение за конкретни действия за третиране на отпадъците участникът е посочил действия за следните строителни отпадъци попадащи в йерархичния ред към **чл. 10, т.2 и т.4 – бетон, асфалтови смеси и почва и камъни.** Направил е анализ на посочените строителни отпадъци, последващите действия които ще предприеме и е изследвал характеристиките за третиране на идентифицираните строителни отпадъци, като за всеки отпадък (където е приложимо) е посочил начините на рециклиране и последваща употреба.

Анализът на строителните отпадъци следва да обхваща отпадъците, генерирани вследствие изпълнението предмета на поръчката, попадащи в йерархичния ред, определен в **чл. 10, точки 2 и 4 от Наредба** за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

За предложения строителен отпадък от *дървесен материал* е извършен анализ и предложение за конкретни действия за третиране съгласно йерархичния ред към **чл. 10, т.5 и т.6** от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, което не отговаря на оценяваният съгласно методиката в буква А). Анализ на строителните отпадъци. За предложените строителни отпадъци от *желязо и стомана, и кабели* е

извършен анализ и предложение за конкретни действия за третиране съгласно йерархичния ред към чл. 10, т.3 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, което не отговаря на оценяваният съгласно методиката в буква А). Анализ на строителните отпадъци. За предложеният строителен отпадък от *смесени битови отпадъци* не е извършен анализ и предложение за конкретни действия за третиране съгласно йерархичния ред към чл. 10 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, което не отговаря на оценяваният съгласно методиката в буква А). Анализ на строителните отпадъци.

Следователно от идентифицираните от участника 7 броя строителни отпадъка само 3 броя – *бетон, асфалтови смеси и почва и камъни*, попадат в точки 2 и 4 на чл. 10 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

В част 3 „Ниво на изпълнение на строителството в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“ участникът е разгледал подхода, който ще използва за изпълнение на поръчката, организацията при упражняване на авторски надзор, възможните проблеми и тяхното разрешаване в процеса на строителството, провеждане на проби и изпитвания (по време на изпълнение на работите, при завършване на работите и след завършване на работите), изпълнение на лабораторни изпитвания. Разгледана е организацията по осигуряване на материалите. Участникът е разгледал свързаните с изпълнението на обособената позиция дейности по направа на работна геодезична основа, тахиметрична снимка, геодезическо отлагане на трасета и съоръжения, изпълнение на временното строителство и мобилизация, въвеждане на временна организация на движение. Предложил е технологиите за изпълнение на видовете СМР необходими за изпълнение предмета на обособената позиция в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. В Раздел II на Част 3 от предложението на участника са представени технологии за изпълнение на видовете СМР необходими за изпълнение на поръчката. Разгледани са работите включени в изпълнението на големите съоръжения, пътните работи и реконструкция на съоръжения Ср.Н и НН и реконструкция на комуникационни съоръжения. За всяка представена технология са обхванати начина на изпълнение, спецификите които има при изпълнението на съответното СМР, материалите и изискванията, които ще бъдат спазвани, ресурсите трудови и технически посредством, които ще се изпълни съответната строителна работа. Например за големите съоръжения участникът отделно е разгледал изпълнението на изкопите, с предвидените мерки за защита на откосите и изпълнението при различни видове метеорологични условия. В отделна точка е представено изпълнението на обратните насипи. В отделна точка е обхванато фундирането (пилотно и плоско) с детайлизиране на начина и последователността на изпълнение на отделните строителни операции, материалите и изискванията към тях, човешките и техническите ресурси. В следващите точки на техническото предложение са обхванати работите по изграждане на стълбове и ригели, преходните плочи, греди, лагери, пътно платно, пътна плоча, дилатационни фуги и отводняване, тротоарен блок, хидроизолационни работи, като за всеки строителен процес участникът е разгледал условията и изискванията за започване и изпълнение, вложените материали, начина на изпълнение, контролните действия, спецификата свързана с обекта и ресурсите (трудова и

технически) с които ще се изпълни. По идентичен начин са обхванати и пътните работи в това число изкопите за тях, изпълнението на насипите и основните пластове, мрежите и съоръженията на инженерната инфраструктура, полагането на бордюри, асфалтовите работи, първи и втори битумен разлив, хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация, СПО и мрежи. Както при асфалтовите работи са разгледани подготовка на повърхността за асфалтиране, подготовка и транспортиране на асфалтовите смеси, полагането на смесите в това число оформяне на напречни и надлъжни работни връзки, уплътняването.

Представен е и линеен график, в който се съдържат строително-монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочена продължителност, като е показана последователност на изпълнение на отделните видове работи. Спазен е поставеният от Възложителя срок за изпълнение на строително-монтажните работи от 420 календарни дни.

Не присъдени допълнителни 10 точки, тъй като след преглед на техническото предложение и линейния график е установено, че за позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“, 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ не е коректна взаимнообвързаността между тях, съгласно предоставеният идеен проект. В тази връзка в Prilozhenie A за OP 1\Чертежи - Позиция 1\App01.1 - Preliminary Design_01 Road part-1\01 Drawings\03 Standard cross sections and details\09-001-D1 (детайла е типов) е показан детайла на изпълнение на банкетите, като от него се вижда, че минералбетона за банкети (2117) се полага след като е изпълнен несортирания трошен камък за банкети, който стига до нивото на положения битумизиран трошен камък. След изпълнението на неплътния асфалтобетон с полимермодифициран битум и сплитмастика за износващ пласт следва да се изпълни и минерал бетона за банкети до ниво завършен сплит мастик. Съгласно посочената от участника последователност, същия е предвидил да изпълнява позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ в началото на 12 месец от първата година – 6 дни, считано от подписване на договора, позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ края на 12 месец от първата година – 6 дни, считано от подписване на договора и позиция 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик" полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ края на 4 и почти целия 5 месец от втората година – 32 дни, считано от подписване на договора. Видно е посоченото разпределение във времето е налице изпълнение и завършване на позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно“

съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ преди започването и завършването на позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“, повърхността на която реално дава нивото на завършване на несортирания трошен камък за банкети и началото на полагане на минерал бетона за банкети. Същото се отнася и за разминаването във времето между позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ и 2203 „Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“, а именно, минерал бетона завършва 4 месеца преди започване на полагането на сплит мастика до чието ниво всъщност трябва да достигне минералбетона за банкети. Във връзка с изложеното считаме, че демонстрираната последователност при изпълнението на тези строителни дейности и посочената между тях взаимнообвързаност няма да спомогнат за изпълнението на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати, въпреки правилно представената от участника технология за изпълнението им.

Не присъдени допълнителни 5 точки. В техническото си предложение участникът е обхванал технологиите на изпълнение на предвидените СМР, като е посочил вида и броя на използваните строителна механизация и автотранспорт. Представени са 19 броя диаграми за използването по време на посочената строителна техника. В разгледаната технология на стр.20-21 от част 3 свързана с обратни насипи и основни пластове от зърнести минерални материали участникът посочва използване на следната строителна техника – челен товарач, самосвали, автогрейдер, земни вибровалаяци, статични и вибрационни валаяци. Към същата технология на стр.21 е представена таблица за механизацията, включваща верижен хидравличен багер, самосвали и виброплоча. Следователно, механизацията, посочена в таблица не съответства на предложената от участника технология на стр. 20-21 и свързаната с нейното изпълнение техника. Друго несъответствие се открива в представяне на механизацията за изпълнение на СМР свързани с „Пътно платно, пътна плоча, дилатационни фуги и отводняване, тротоарен блок“ (стр.29-32), в която е записано „След полагането на бетоновата смес на пътната плоча, повърхността се обработва с гладачни (шлайф) машини за бетон и виброрейки“. В представената таблица за механизацията на стр.31-32 към същата технология не е посочено, че ще се използват описаните гладачни (шлайф) машини за бетон и виброрейки.

Във връзка с констатираните несъответствия и липси не може еднозначно да се установи с кои от посочените видове строителна техника ще бъдат изпълнени съответните видове СМР – с посочените в описателната част или с посочените в таблицата към съответната технология. Видът и параметрите на използваната механизация са от основно значение за изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Присъдени допълнителни 4 точки, тъй като в предложението на участника е предложен план за организация по осигуряване на материалите за извършване на видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката. В раздел I. точка 5 е описана организацията по

осигуряване на строителните материали, в това число предоставяне на мостри и складиране на обекта (когато това е необходимо). Отделно в раздела свързан с управление на ресурсите са представени процесите на закупуване, приемане и складиране, както и контрола, който ще бъде осъществяван както при доставка, така и привлагане на материалите. За материалите, които изискват специфични начини на транспорт и съхранение същите са описани към технологиите на строителните процеси при, които тези материали се влагат (такива са бетоновите асфалтовите смеси, двойно Т гредите на големите съоръжения и различните фракции). Представен е като отделно приложение „График на доставките“ в които за всеки отделен вид материал са определени сроковете на доставка и конкретните периоди. Графика на доставките обхваща видовете материали съгласно количествената сметка към идейния проект и е в съответствие с представения Линеен график за изпълнение на предвидените за изпълнение на поръчката строителни работи.

По този начин участникът гарантира способността си за доставяне в съответния срок на материалите, необходими за извършване на СМР.

Така предложената организация по осигуряване на материалите, гарантира изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Участник № 7 „Хидрострой“ – 21т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като за изпълнение на проектирането в своето предложение от стр.13 до стр.98 участникът е представил Изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, включващи разработването на проектните пакети и части, съгласно изискванията на

Възложителя.. Представен е план за преглед и одобрение на проекта, включващ дейностите по: проверка от изпълнителя, сертифициране, издаване на сертификат на проекта, одобрен от Инженера и разглеждане и приемане от Възложителя. Представени са процедурите по отношение на съгласуване на техническия проект със съответните инстанции, експлоатационни дружества и контролни органи, имащи отношение към реализацията на инвестиционното намерение. Участникът е обхванал дейностите, които ще предприеме във връзка със съгласуване на проекта с оторизираните инстанции, експлоатационни дружества, контролни органи и ведомства, имащи отношение към реализацията на проекта. В предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите съгласно изискванията на възложителя. Участникът е обхванал необходимите дейности, които ще извърши за разработването на проектните пакети и части и какво ще съдържа всеки един пакет (стр. 27 до стр. 76). На стр. 90 в техническото предложение участникът е посочил, че графикът му за изпълнение е изготвен по метода на критичния път, който обхваща всички проектни дейности, общата продължителност на изпълнението, в съответствие с представеното техническо предложение и изискванията на Възложителя, включително и времето за тяхното съгласуване и одобрение. Участникът е представил линеен график, съдържащ дейностите по изготвяне и съгласуване на техническия проект. В приложения график за изпълнение на поръчката са видими критични път и взаимовръзки.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е идентифицирал 8 броя отпадъка със съответните кодове, а именно: бетон 17 01 01, стомана и чугун 17 04 05 , смеси от метали 17 01 07, почва и камъни (изкопаеми земни маси) 17 05 04, почва и камъни (трошен камък настилка, каменна зидария) 17 05 04, асфалтови смеси 17 03 02 , асфалтови смеси съдържащи каменовъглен катран 17 03 01*, смесени отпадъци от строителство и събаряне 17 09 04, от тях асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран с код 17 03 01* не попада в йерархичния ред по т.2 и т. 4, а почва и камъни с код 17 05 04 е 1 вид отпадък, за това комисията го разглежда като един. За отпадъците от изкопни работи/баластра, разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка, разваляне на съществуваща пътна основа, разваляне на бетон, разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици /смеси от бетон....., демонтаж на съществуващи пътни знаци, еластична ограда/желязо и стомана, отпадъци от дървесина – дървета, клони и храсти, окосена трева, участникът е посочил, от изпълнението на кои строително монтажни работи ще се генерират. Участникът е категоризирал и предложил последващите действия, в табличен вид, като е посочил, че по т.2 от чл.10 от Наредбата ще бъдат отнесени отпадъците от: асфалтови смеси , съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01* - 17 03 02; разваляне на съществуваща пътна основа/баластра и изкопни работи/ баластра 17 05 04; разваляне на бетон 17 01 01 ; разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици/ смеси от бетон,, различни от упоменатите в 17 01 06* - 17 01 07; демонтаж на съществуващи пътни знаци, еластична ограда/ желязо и стомана 17 04 05, а по т.4: разваляне на съществуваща пътна основа/баластра и изкопни работи/баластра 17 05 04. Участникът е представил мерките за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяването на СО, както и мерките, които ще

предприеме за минимизиране на образуването им и методите за третирането им преди повторното им влагане.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение съдържа технологията на изпълнение на СМР по количествената сметка. От стр. 174 до стр. 316 участникът е представил технологията на изпълнение на видовете СМР от КС, по позиции, като освен технологията например за позициите от Земни работи е описал и материали, контролни дейности, оборудване, изпълнение, превоз, депониране; за позициите от Асфалтови работи е описал и проектиране на асфалтовата смес, изисквания за уплътняване, съхранение и транспортиране на материалите за асфалтови смеси, проверки и контрол, проби при изпълнението на асфалтови пластове, изпълнение, подготовка на повърхността, производство, оборудване, полагане, уплътняване, изпълнение на опитен участък, изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове и вземане на проби; за циментовата стабилизация – производство, транспортиране, полагане, уплътняване, грижи, и контрол на качеството; за основните пластове са представени условия за полагане, изисквания към материала, оборудване, изпълнение на опитен участък, уплътняване и контрол; за банкети – изисквания към скалния материал, контрол, уплътняване. В представения линеен график е посочено времето за изпълнението на дейностите от КС, включително са предвидени 13 дни за мобилизация, показана е последователност на изпълнение на отделните видове работи.

Не присъдени допълнителни 10 точки, тъй като след преглед на техническото предложение и линейния график е установено, че за позиции 2117 *„Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“*, 2205 *„Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“* и 2203 *„Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“* не е коректна взаимнообвързаността между тях, съгласно предоставеният идеен проект. В тази връзка в Prilozhenie A за ОР 1\Чертежи - Позиция 1\App01.1 - Preliminary Design_01 Road part-1\01 Drawings\03 Standard cross sections and details\09-001-D1 (детайла е типов) е показан детайла на изпълнение на банкетите, като от него се вижда, че минералбетона за банкети (2117) се полага след като е изпълненен несортирания трошен камък за банкети, който стига до нивото на положения битумизиран трошен камък. След изпълнението на непълтния асфалтобетон с полимермодифициран битум и сплитмастика за износващ пласт следва да се изпълни и минерал бетона за банкети до ниво завършен сплит мастик. Съгласно посочената от участника последователност, същия е предвидил да изпълнява позиция 2117 *„Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“* от 364 ден до 371 ден, позиция 2205 *„Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“* от 371 до 378 ден и позиция 2203 *„Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б*

45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ от 385 до 392 ден. Видно от посоченото разпределение в дни е налице изпълнение и завършване на позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ преди започването и завършването на позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“, повърхността на която реално дава нивото на завършване на несортирания трошен камък за банкети и началото на полагане на минерал бетона за банкети. Същото се отнася и за разминаването в дните между позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“, а именно, минерал бетона завършва 14 дни преди започване на полагането на сплит мастика до чието ниво всъщност трябва да достигне минералбетона за банкети. Във връзка с изложеното считаме, че демонстрираната последователност при изпълнението на тези строителни дейности и посочената между тях взаимнообвързаност няма да спомогнат за изпълнението на дейностите в посочения срок и качественото постигане на целените резултати, въпреки правилно представената от участника технология за изпълнението им.

Не присъдени 5 точки. В техническото предложение на участника, в табличен вид от стр. 70 до стр. 73, както и в линейния график видовете СМР са обединени по работи, а именно: земни работи, асфалтови работи, пътни работи, пътни знаци и маркировка, големи съоръжения, реконструкция на съоръжения ВН, реконструкция на съоръжения Ср. Н и НН. За отделните работи така както са посочени по – горе са представени вида и броя машини за изпълнение на поръчката. Конкретно за „Пътни работи“ участникът е предвидил следната механизация – автокран 3 бр, машина за еластична ограда 2 бр, бордова кола – 4бр, мини челен товарач – 5 бр, самосвал – 6 бр, грейдер 1 бр, бетоновоз 3 бр, бетон помпа 1 бр. Същевременно, в „Пътни работи“ е включена позицията: **2304** „Доставка и полагане на материал за банкети от несортиран трошен камък, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи“, за която в своето предложение участникът е предложил технология на изпълнение, отговаряща на ТС 2014 и съгласно която след доставяне, полагане и допълнително овлажняване - ако е необходимо, се изпълнява *уплътняване с вибрационни и статични валежи*. Видно от гореизложеното, е че предложените технически ресурси/механизация за посочената позиция не са обвързани и не отговарят на предложени технологичен подход.

Не присъдени 4 точки, тъй като след обстоен преглед на техническото предложение е установено, че участникът не е представил план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите за извършване на видовете СМР, необходими за изпълнение на поръчката. Участникът е представил организация за осигуряване на следните

материали Инертни материали, фракции за асфалтови смеси, асфалтови смеси, бетонови смеси, стоманобетонови елементи, бетонови изделия, ограничителни системи, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, като е приложил и транспортни схеми за тях. Представена е и методология за извършване на товаро – разтоварни работи и складиране. Видно от изложеното е, че не е предложена организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на всички материали за извършването на видовете СМР. В тази връзка, липсва организация по осигуряване на предпазна мрежа, геотекстил за дренаж, за армировъчна стомана за изпълнението съоръженията от Част „Големи съоръжения“ и материалите за реконструкция на съоръжения, които са основни за изпълнението на поръчката.

Участник № 18. Обединение „Струма-Железница“, с партньори в обединението „Трейс Груп Холд“ АД, „Трейс-София“ ЕАД и Алве Консулт“ ЕООД

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка и изискванията на Възложителя се установи следното:

В Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството, за **позиция 2303** „Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество, с подобрена зърнометрия -24 см, съгласно ТС и всички свързани с това разходи“, отнасяща се за изпълнение на основен пласт на директното трасе, както и за **позиция 2302** „Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество, с подобрена зърнометрия -40 см, съгласно ТС и всички свързани с това разходи“, участникът е посочил в т.3.1. „Предложение и технология на всички работи и дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, изпитвания (в приложимите случаи), както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора“, стр. 402, „...Уплътняването на основния пласт се извършва с пневмоколесни или самоходни валежи с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, **равна на 95% от максималната обемна плътност на скелета**, определена чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно Техническата спецификация“.

В Техническата спецификация на АПИ 2014, Раздел 4200 „Основни пластове от скални материали, необработени със свързващи вещества“, 4204 „Изграждане на основни пластове от

скални материали, необработени със свързващи вещества“, **4204.3** „Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове с автогрейдер“, е посочено: „...Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валащи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, **която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2**“.

Видно от горепосоченото участникът предлага да изпълни уплътняване на основните пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество, с процент на уплътнение по-малък от изисквания в Техническата спецификация на АПИ 2014. По този начин няма да бъде постигната необходимата степен на уплътнение за гарантиране качествено изпълнение на основният пласт от зърнест материал необработен със свързващо вещество.

Несъответствие на техническото предложение с ТС2014 е достатъчно основание за отстраняване от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, тъй като не гарантира на възложителя качествено изпълнение на обществената поръчка съобразно посочената в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка спецификация.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника не отговаря на Техническата спецификация на АПИ 2014 и изискванията на възложителя, а именно: **„Предложения, в които последователността и технологията на изпълнение на видовете СМР, не отговарят на Техническите спецификации и/или приложенията към тях, инвестиционния проект, действащото законодателство, техническите изисквания и стандарти, и при които предложената технология и организация на изпълнение на дейностите и мобилизация на използваните ресурси не съответстват на конкретния линеен график или за които липсва линеен график като съставна част от Предложението за изпълнение на поръчката, няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване“.**

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ предлагаме участника **Обединение „Струма-Железница“** да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка по обособена позиция № 1.

Участник № 19 ДЗЗД „ОРС-М“, с участници в обединението „Мостконсулт“ ООД и ОРС- Инфраструктура“ ООД – 29 точки

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации, Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка и изискванията на Възложителя се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки. В техническото предложение, част: Изпълнение на дейностите по проектиране, участникът е представил: Анализ на съществуващото положение, Специфика и цел на техническия инвестиционен проект по части: Пътна, Отводняване, Геодезия, Геология, Хидрология и хидравлични изчисления, Конструктивна, Ландшафт, Управление на строителните отпадъци, ПБЗ, Пожарна безопасност и Инсталации. От стр. 242 до стр. 245 е представена последователността на изпълнение на дейностите по проектиране, съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя, като е посочено начало, край и продължителност на всяка една дейност в дни, от което е видна и последователността за тяхното изпълнение. Участникът е предвидил проектантските дейности да приключат на 120 ден. Също така за всяка една част от всеки пакет е посочил, освен изискванията на възложителя, и нормативните документи, които ще спазва за изготвянето на проекта, и описание на съдържанието на всяка една част. Обхванати са и дейностите, които ще извършват ключовите експерти – Пътен проектант, Инженер - конструкции, Инженер – геодезист и Инженер – геолог. В приложения график за изпълнение на поръчката са видими критичния път и взаимовръзки.

Присъдени 3 точки по подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е предложил 6 бр. отпадъка, които се очаква да бъдат генерирани на строителната площадка, като за всеки един от тях е направил анализ, като е посочил наименованието и съответния му код, съгласно Наредбата, описал е произхода на съответния отпадък, състава на отпадъка и екологичната му характеристика, както следва: бетон (17 01 01), чугун и стомана (17 04 05), асфалтови смеси (17 03 02), пластмаса (17 02 03), изолационни материали (17 06 04), почва и камъни (17 05 04).

Участникът е предложил действия за третиране на съответните отпадъци, а именно:

Чугун и стомана - „за материално оползотворяване, включително рециклиране“, Пластмаса - „за материално оползотворяване, включително рециклиране“.

Съгласно допълнителните разпоредби към Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, §1, т.4 „Материално оползотворяване“ са всички операции по оползотворяване на СО, с изключение на енергийното оползотворяване и преработването в материали, които се използват като гориво. Материалното

оползотворяване на СО е всяка една от дейностите: подготовка за повторна употреба; рециклиране; оползотворяване в обратни насипи. С оглед на това участникът не е дал конкретни действия за отпадъците Чугун и стомана и Пластмаса, от които да е видно, че същите попадат в йерархичния ред, определени в чл.10, т.2 и т.4 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Участникът е предвидил действия за отпадъка Изолационни материали – като е посочил, че същият ще бъде предаден „за оползотворяване за получаване на енергия или обезвреждане чрез депониране в случай на невъзможност за тяхното оползотворяване.“ Конкретните действия посочени за отпадък – изолационни материали не попадат в йерархичния ред, определени в чл.10, т.2 и т.4 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Участникът конкретни действия за третиране на отпадъците - участникът е посочил 3 отпадъка, които попадат в йерархичния ред, определени в чл.10, т.2 и т.4 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, а именно: Бетон, който ще бъде подготвен за повторна употреба и оползотворяване в обратни насипи, Асфалтови смеси, които ще бъдат предадени на Възложителя за повторна употреба, както и Земни и скални маси, които ще бъдат вложени в строежа.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е предложил технология за изпълнение, като е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложи в предоставената в документацията Количествена сметка. Обхванати са строително-монтажните работи, включително подготвителни работи и мобилизация, като е показана продължителността за тяхното изпълнение, както и начало, и край на дейностите в дни. Комисията установи, че техническото предложение е изготвено, във връзка със спецификата на обществената поръчка, както и съгласно изискванията на изготвения идеен проект, като са представени както подготвителни работи, така и работите по изпълнение на СМР, с последователност, обхват и обем на дейностите, с предвидени специфични стандарти, отнасящи се до влагани материали, както и необходимите изпитвания, във връзка с процедурата по приемане на СМР.

Представен е линеен график, който съдържа строително – монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочени продължителност, начало и край, също така е ясно проследима последователността на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително – монтажните работи от 420 календарни дни.

Присъдени допълнителни 10 точки, тъй като: Техническото предложение съдържа последователността и технологията на изпълнение на СМР съгласно количествената сметка, като участникът ги е групирал съгласно технологията им на изпълнение. От стр. 307 до стр. 351 Участникът е предложил технологията на изпълнение на видовете работи и дейности, отговарящи на Техническите спецификации и Изискванията на възложителя, напр: изкопни работи, изпълнение на насипни работи с подходящ материал, изпълнение на насип Зона „А“, изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, разваляне на асфалтобетонена настилка, разваляне на съществуваща трошенокаменна пътна основа, разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, разчистване на площите в рамките на сервитута, разваляне на

водостоци, разваляне на бетонови бордюри, разваляне на облицовани окопи, демонтаж на пътни знаци, демонтаж на единична еластична ограда, доставка и полагане на асфалтова смес с полимермодифициран битум за долен пласт на покритието, плътен асфалтобетон тип „Сплит мастик“, плътен асфалтобетон за големи съоръжения, битумизиран трошен камък, първи битумен разлив, втори битумен разлив, циментова стабилизация, основни пластове..., направа на укрепване на скатове с анкери, пътни знаци и маркировка и т.н. От стр. 351 до стр. 386 е предложена технологичната последователност на изпълнение на големите съоръжения, като напр.: изпълнение на изливни пилоти – отлагане нивата на пилотите, монтаж на стоманените обсадни тръби, сондиране, заготовка и монтаж на армопакети, полагане на бетон и т.н, подложен бетон за надпилотни греди или плочи, изпълнение на надпилотни греди или плочи, изпълнение на монолитни устои, стени на устоите и ригели, изпълнение на стълбове, ... монтаж на главни греди, ...полагане на асфалтобетон и монтаж на дилатационни фуги. Представена е технологията на изпълнение на реконструкцията на съоръженията Ср.Н и НН. Участникът за видовете СМР е предвидил в техническото си, контрола, пробите и изпитванията, които ще се извършват.

В описателната част на техническото предложение и линейния график са демонстрирани, начините, последователността и условията при изпълнение на отделните строителни дейности, представена е взаимообвързаността им. От разработената технология, организация, и последователност е видно, че участникът ще изпълни качествено и в срок поръчката.

Не присъдени допълнителни 5 точки. В техническото предложение е представена организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника технически ресурси (строителна техника и механизация) и човешки ресурси за изпълнение на видове СМР. Обхванато е разпределението на човешките ресурси за изпълнение на поръчката, както и отговорностите на екипа. Представени са необходимите работни звена за изпълнение на видовете строително-монтажни работи и дейности, съгласно предоставената в документацията Количествена сметка, като за видовете работа е посочено нейната продължителност в дни, начало, край и брой работници необходими за нейното изпълнение. От стр. 465 до стр. 467 е показано разпределението на използваните от участника технически ресурси (строителна техника и механизация). Представен е план за действие за реакция при отказ/инцидент със строителни машини.

На стр. 469 за Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество, с подбрана зърноментрия – 40 см обаче е описана непълна механизация (челен товарач, водоноска, пневмоколесен валяк, самоходен валяк и самосвал), която не отговаря на предложени технологичен подход за изпълнение на дейността, тъй като не е посочена машина за разстилане на основните пластове.

Видно от гореизложеното е, че предложените технически ресурси/механизация за посочената позиция не са обвързани и не отговарят на предложени технологичен подход.

Не присъдени допълнителни 4 точки. Представени са методите и организацията на текущия контрол от изпълнителя на качеството на доставките и на дейностите при изпълнение на поръчката, контрол на влаганите материали и строително-монтажни работи. Участникът е представил схема на входящия контрол на доставени продукти на обекта, на доставените продукти в складове за влагане на обекта. В техническото предложение от стр. 480 до стр. 493 участникът е предложил материалите и начините за производство/доставка на материали,

включително място на производство, товарене, начин на съхранение и транспортиране на материалите, като например: скални фракции, асфалтови смеси, бетони, армировъчна стомана, стоманобетонни греди, ограничителна система и парапет, хидроизолация, дилатационни фуги, лагери, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, бетонни бордюри и корита, PVC тръби, материали необходими за реконструкция на комуникационни и електро съоръжения, *но липсва организация по осигуряване на геотекстил*. Следователно, в техническото предложение *липсва организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на вечни материали за извършването на видовете СМР, което не гарантира изпълнението на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.*

Участник № 25 ДЗЗД „АПВ ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА 1“, с партньори в обединението „Агромах“ ЕООД, „Пътища Пловдив“ А и „Водно строителство- Благоевград“ АД,

Участникът е представил на електронен носител (диск – един брой) и в оригинал на хартиен носител Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка за Обособена позиция № 1 по Образец № 2 което е датирано, подписано и подпечатано, с приложено:

Предложение за изпълнение на поръчката, което съдържа следните части:

Част 1- Подход за извършване на дейностите по проектиране; Част- 2 Управление на строителните отпадъци; Част 3- Технология и организация на изпълнение на строителството и Част 4- Линеен график за изпълнение на строителството с представена диаграма на работната ръка.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка и изискванията на Възложителя се установи следното:

За Част 1, на стр. 21 относно „Разстояние между проучвателните изработки“ участникът е записал „*За откритият път се предвижда проучвателните изработки да бъдат разположени на разстояние между 300 и 500 м, съгласно нормативните документи и реалните теренни условия.*“. Съгласно Изискванията на Възложителя, глава 8, подглава 8.20, относно „Открито трасе“ е посочено „*Проучванията за откритото трасе трябва да включват ...направа вертикални сондажи и/или шурфове с дълбочина до 2-3 м под леглото на пътната конструкция или до навлизане минимум 2 м в неизветряла скална основа. Максималното разстояние между два сондажа е 200м.*“.

Посоченото от участника разстояние между проучвателните изработки не съответства на максимално изискуемото в изискванията на възложителя посочено в глава 8, подглава 8.20, относно „Открито трасе“.

Проучвателните изработки е необходимо да се разположат в такава гъстота по отложеното на терена пътнo трасе, за да се изяснят подробно геоложкият строеж и условията, при които ще се извършва строителството на пътя.

При изпълнение на сондажите на разстояние по-голямо от 200 м няма да могат да се установят прецизно вида на геоложките разновидности, геоложкия строеж в план и разрез, хидрогеоложките условия на площадката, физико-механичните (геотехнически) показатели, физико-геоложките явления и процеси, сеизмичност и всяка друга информация имаща отношение към проектирането, строителството и експлоатацията на пътната инфраструктура в разглеждания участък.

Непълнотата на подобен вид геоложки проучвания при изпълнение на строителството може да доведе до възникване на геоложки условия в даден участък, което да рефлектира върху срока и цената на изпълнение на обекта.

Въз основа на описаните констатации участникът не отговаря на посочените изисквания на възложителя относно максималното разстояние през което да бъдат извършвани проучвателните изработки на откритото трасе при изпълнение на геоложките проучвания.

По отношение на част 3 основния вид работа, който предстои да се изпълни при реализиране предмета на настоящата обособена позиция е изпълнението на голямо съоръжение при км 366+215 (с дължина 620м), състоящо се от четири отделни конструкции – Мост над река Струма, Надлез над път Е79, Надлез над ж.п. линията София-Кулата и Надлез над път Симитли-Благоевград. Всяка една от тези конструкции включва изпълнение на основни конструктивни елементи – фундаменти, устои, стълбове, надлъжни греди и пътна плоча на съоръжението. В техническото си предложение участникът е разгледал технологии за изпълнение на следните елементи – пътно платно, тротоарен блок, преходни плочи, разширителни фуги, парапет и ограничителни системи, хидроизолация, отводнители.

След преглед на цялото техническо предложение на участника се установи, че липсват технологии за изпълнението на основните носещи елементи на съоръжението при км 366+215 – не е предложен видът и начинът на изпълнение на фундаменти за отделните конструкции, устоите, стълбовете, надлъжните греди, както и за пътната плоча.

Съгласно предварително обявените условия на документацията възложителят изисква посочване на технология за изпълнение на видовете СМР за изпълнение на поръчката, след преценка на която да се приеме дали съответният участник е доказал изпълнение на строителството съобразно нормативната уредба и спазване на технологиите за изпълнение на видовете СМР. Липсата на информация за технологията за видовете СМР, които са посочени по-горе не доказва спазване на нормативно установени правила в областта на строителството и съответно изпълнение на строителния обект съобразно поставените изисквания в документацията. Следователно, участникът не е демонстрирал предложение относно видовете СМР, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените СМР. Липсата на описание за видовете СМР, предмет на обществената поръчка води и до несъответствие с изискването на възложителя да се обхванат всички видове работи и дейности, отчитайки времето за тяхното изпълнение.

В този смисъл техническо предложение, в което не е представена технология за видове СМР от предмета на поръчката, както и предложение, което не отговаря на изискванията на възложителя в частта за поректиране противоречи на указанията в методиката, а именно: ***“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи,***

действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП“.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ комисията предлага участника ДЗЗД „АПВ ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА 1“ да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка по обособена позиция 1.

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2

Участник № 1 ДЗЗД „Железница 2018-2020“, с партньори в обединението Б. Ергюнлер Йол Янъ Иншаат Тааххют Маденджилик Наклийедджилик Санайи Ве Тиджарет АнонимШиркети“ АД и „Вектор- Бул“ ООД

Участникът е представил на електронен носител (диск – един брой) и в оригинал на хартиен носител Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка за Обособена позиция № 2 по Образец № 2, с приложени: Част 1- Изпълнение на дейностите по проектиране; Част- 2 Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3- Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации и Част 4- Линеен график: А – График за изпълнение на дейностите по проектиране; Б – План програма (график на дейностите по изпълнение на поръчката); В - Необходими основни ресурси за изпълнение на работите – материали; Г – Необходими основни ресурси за изпълнение на работите – механизация, оборудване, работна ръка;.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

След преглед на цялото техническо предложение на участника се установи, че са посочени технологии за изпълнение на видовете работи: Пътна част: Земни работи, Армонасипни стени, Отводняване, Пътни настилки – трошено каменни настилки, асфалтови настилки, пътни принадлежности – ограничителни системи, пътни знаци, Маркировка, предпазни мрежи; Шумозащитни огради (такава дейност в идейния проект липсва); Пътно осветеление; Големи съоръжения; Тунелна част: Общо за изграждане на тунели и НАТМ – технология, Инженерно-геоложки условия при тунел Железница според идейния проект, Технически решения за укрепване и облицоване на тунела, Геодезически работи и трасиране, Подготовка на площадката, временни работи и съоръжения, Тунелни изкопи, Взривни работи, Пръскан бетон за тунелни облицовки, Стоманени елементи и армировка за конструкции от пръскан бетон, Хидроизолации,

Тунелни дренажна и отводнителна системи, Тунелни водоснабдителна и противопожарна системи, Армировъчни работи за тунелни конструкции от монолитен бетон, Котважни и бетонови работи, Пътна настилка в тунела, Боядисване, Вентилация, Осветление, Системи за управление на движението в тунел, Електроснабдяване, Проект за предпорталните участъци и порталите на тунела, Съоръжения за комуникация; Система за регионално управление на пътната и тунелната инфраструктура; Изграждане на Технологични центрове; Съпътстващи дейности.

Видно от изложеното в частта за СМР, участникът не е посочил технология за изпълнение на позиция 2210 „Доставка и полагане на циментова стабилизация с дебелина 20 см, съгласно изискванията на ТС“, която е съставна част от пътната конструкция както в откритата, така и в тунелната част. Също така в частта „Тунелни водоснабдителна и противопожарна системи“ (стр. 281 – 282), участникът е изложил какво се предвижда и с какво трябва да се съобрази при изпълнението и, но липсва самата технология на изпълнение на работите попадащи в тази част. Не са представени технологии за изпълнение на Водовземни сондажи за противопожарно водоснабдяване на тунел и брегово доземане от р. Струма.

Съгласно предварително обявените условия на документацията възложителят изисква посочване на технология за изпълнение на видовете СМР за изпълнение на поръчката, след преценка на която да се приеме дали съответният участник е доказал изпълнение на строителството съобразно нормативната уредба и спазване на технологиите за изпълнение на видовете СМР. Липсата на информация за технологията за видовете СМР, които са посочени по-горе не доказва спазване на нормативно установени правила в областта на строителството и съответно изпълнение на строителния обект съобразно поставените изисквания в документацията. Следователно, участникът не е демонстрирал предложение относно видовете СМР, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените СМР. Липсата на описание за видовете СМР, предмет на обществената поръчка води и до несъответствие с изискването на възложителя да се обхванат всички видове работи и дейности, отчитайки времето за тяхното изпълнение.

В този смисъл техническо предложение, в което не е представена технология за видове СМР от предмета на поръчката съгласно обявените изисквания противоречи и дадените от възложителя указания, а именно: ***“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. “а“ от ЗОП“.***

Също така е установено, че в частта Асфалтови пластове, освен че е предложена технологията за изпълнение и контрола за асфалтови пластове общо, без да са разграничени различните типове асфалтови смеси, съгласно КС, а и при описанието на битумен разлив (без да е уточнено за кой от двата става въпрос) е посочено: *С автогудронатор се прави битумен разлив 2–3 часа преди полагането на сместа. Използва се течен битум А-1, А-2 в количества 0.4–0.6 л/м² при полагане на гореща смес и А-5 или битумна емулсия в количество 0.5–1.0 л/м², ако ще се полага студена смес.* В Техническата спецификация на АПИ 2014 е указано, че за първи битумен разлив разределения битум трябва да бъде средно сгръстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 „Свързващи вещества“ и количеството битум което се

нанася трябва да бъде от 0,15 до 1,5 кг/м² (стр. 147 от ТС 2014). За втори битумен разлив битумната емулсия трябва да бъде бавно разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1h или анионна и да отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 „Свързващи вещества“, да бъде разреждана с приблизително равно количество вода и хомогенизирана и да се положи в количество 0,25 до 0,70 кг/м² (стр. 149 от ТС 2014). Предложените от участника типове битум и количествата им на полагане не отговарят на Техническата спецификация на АПИ 2014г. Следователно и в тази си част техническото предложение на участника не съответства на ТС2014.

Несъответствие на техническото предложение с ТС2014 е достатъчно основание за отстраняване от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, тъй като не гарантира на възложителя качествено изпълнение на обществената поръчка съобразно посочената в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка спецификация.

Видно от горното е, че техническото предложението на участника не отговаря на Техническата спецификация на АПИ 2014 и изискванията на възложителя, а именно: *„Предложения, в които последователността и технологията на изпълнение на видовете СМР, не отговарят на Техническите спецификации и/или приложенията към тях, инвестиционния проект, действащото законодателство, техническите изисквания и стандарти, и при които предложената технология и организация на изпълнение на дейностите и мобилизация на използваните ресурси не съответстват на конкретния линеен график или за които липсва линеен график като съставна част от Предложението за изпълнение на поръчката, няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване“.*

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ предлагаме участника ДЗЗД „Железница 2018-2020“, да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка по обособена позиция № 2.

Участник № 9 „АКТОР“ АД

Участникът е представил на електронен носител (диск – един брой) и в оригинал на хартиен носител Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка за Обособена позиция № 2 по Образец № 2, с приложено:

Предложение за изпълнение на поръчката, което съдържа следните части:

- ✓ Част 1 – Извършване на дейности по проектирането;
- ✓ Част 2 – Проблеми, свързани с околната среда, отнасящи се до изпълнението на договора;
- ✓ Част 3 – Работна процедура за извършване на строителните дейности;
- ✓ Част 4 – Линеен график (Програмен план);

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно Методиката за оценка за подпоказател Б₁ се присъждат точки в случай, че в предложението е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно Изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база, както и в предложението са посочени и дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно Изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база.

На първо място, в представения от участника Линеен график засягащ частта „Проектиране“ /част 1/ изпълнението на позиция 11_040 Геотехнически изследвания-предварителни проучвания (част от раздел „Мобилизация / подготвителни работи“) се изпълняват от 5-ти до 10-ти месец от началото на Договора, а всички проектни части зависещи от резултатите от тези изследвания се изпълняват и приключват до края на 4-ти месец, т.е. преди началото на гореспоменатите Геотехнически изследвания-предварителни проучвания. Констатираното несъответствие в линейния график противоречи на изискването на чл. 6 от НАРЕДБА № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища, която изрично указва, че проектирането се извършва след подробни инженерно-геоложки, хидроложки и природо-климатични проучвания. Следователно, участникът при представяне изпълнение на дейностите по проектиране е допуснал противоречие с нормативните изисквания, касаещи изпълнение на дейности по проектиране на пътища.

Освено изложеното, в глава 8.20 „Изисквания към част „Геология“ (Инженерно – геоложки проучвания)“ от Изискванията на възложителя, е записано *„Проучванията имат за цел да установят вида на геоложките разновидности, геоложкия строеж в план и разрез, хидрогеоложките условия на площадката, физико-механичните (геотехнически) показатели, физико-геоложките явления и процеси, сеизмичност и всяка друга информация имаща отношение към проектирането, строителството и експлоатацията на пътната инфраструктура в разглеждания участък“* и *„Резултатите от инженерногеоложките и хидрогеоложки проучвания е необходимо да са с достатъчна пълнота, за да послужат за: Изясняване на възможността за проектиране и строителство на дълбоки изкопи, високи насипи, мостове, подпорни стени, надлези, подлези, предпорталните зони, тунели и др. в съответните геоложки условия“*. Предвид цитираното изискване на възложителя представената последователността в Линейния график на участника относно геотехническите изследвания-предварителни проучвания води не само до неспазване на нормативната уредба, но и до нарушаване на технологичната последователност при изпълнение на проектните части.

Следващата констатация на комисията след анализ на представения от участника Линеен график, е че изпълнение на дейностите по проектиране от 1-ви месец до 10-ти месец, когато приключва и изпълнението на Геотехнически изследвания-предварителни проучвания се равняват на 300 календарни дни, което надвишава максималния срок за изпълнение на проектантските работи, определен от възложителя от 180 календарни дни. Доколкото срокът за изпълнение на проектантските работи е предварително обявен от възложителя и същият не подлежи на промяна за срока на изпълнение на обществената поръчка, неговото неспазване

неминуемо води до невъзможност от страна на участника да изпълни предмета ѝ в обявените срокове.

Изложените по-горе констатации на комисията обосновават извода, че участникът е представил техническо предложение, което не отговаря на предварително обявени условия на възложителя от документацията за участие и нормативната уредба, което е самостоятелно основание за неговото отстраняване от участие в процедурата. В тази връзка, Техническото предложение в частта, касаеща извършването на дейностите по проектиране противоречи на изричните указания на възложителя, представени към методиката за оценка, а именно: ***“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. “а“ от ЗОП.***

След цялостен преглед на техническото предложение комисията констатира и други несъответствия, а именно:

По отношение на част 3 „Работна процедура за извършване на строителните дейности“ от техническото предложение участникът е обхванал единствено следните дейности: Мобилизация и подготвителни работи, Съоръжения на работната площадка (посочващ необходимите сгради и обзавеждане по време на строителството), Земни работи (изкопи и насипи), Мостови структури, Тунел (изкопни работи и мерки за временно укрепване, и окончателно облицоване) и Настилки и асфалт, както и технологиите за тяхното изпълнение.

В техническото предложение участникът **не е предложил** технологии за изпълнение на останалите видове СМР, необходими за изпълнение на обществената поръчка: Реконструкция на съоръжения, Хидроизолационни работи, Геодезически работи и трасиране, Дренажни работи, Отводнителни работи, посочени в Количествената сметка към Идейния проект. Съгласно предварително обявените условия на документацията възложителят изисква посочване на технология за изпълнение на видовете СМР за изпълнение на поръчката, след преценка на която да се приеме дали съответният участник е доказал изпълнение на строителството съобразно нормативната уредба и спазване на технологиите за изпълнение на видовете СМР. Липсата на информация за технологията за видовете СМР, които са посочени по-горе не доказва спазване на нормативно установени правила в областта на строителството и съответно изпълнение на строителния обект съобразно поставените изисквания в документацията. Следователно, участникът не е демонстрирал предложение относно видовете СМР, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените СМР. Липсата на описание за видовете СМР, предмет на обществената поръчка води и до несъответствие с изискването на възложителя да се обхванат всички видове работи и дейности, отчитайки времето за тяхното изпълнение.

В този смисъл техническо предложение, в което не е представена технология за видове СМР от предмета на поръчката съгласно обявените изисквания противоречи и дадените от възложителя указания, а именно: ***“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на***

проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. "а" от ЗОП“.

При преглед на техническото предложение на участника се установи също, че на стр. 160, 161, 162 и 163 – График за инспектиране и тестове (ГИТ) за лабораторни тестове на асфалт, участникът е посочил контрола, който ще упражнява при производството и полагането на асфалтови смеси, като за битума е посочил, че е Битум 50/70. Съгласно ТС 2014 за автомагистрала е указано, че трябва да се използва полимер – модифициран битум ПМБ 25/55-55 за долен пласт на покритието и ПМБ 45/80-65 за износващ пласт. Предложения от участника битум не отговаря на ТС 2014 и Изискванията на възложителя и е с по-ниски характеристики от изискуемия полимер – модифициран битум. Следователно в тази част техническото предложение не съответства на ТС2014.

Също така, на стр. 197 (10 от 15) т. 5.1.9 „Полагане и уплътняване на асфалтовата смес“ от техническото предложение е посочено, че максималното необходимо уплътняване, което трябва да се постигне е 90% от оптималния обем на асфалтовата смес. В ТС2014 на АПИ е указано, в табл. 5203.9.1, спрямо вида на асфалтовия пласт необходимата минимална степен на уплътняване, която трябва да бъде постигната. За посочените девет вида асфалтови пластове, най-малката стойност на степента на уплътняване посочена в таблицата е 97%, което надвишава предложеното от участника - 90%. Следователно и в тази си част техническото предложение на участника не съответства на ТС2014.

Несъответствие на техническото предложение с ТС2014 е достатъчно основание за отстраняване от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, тъй като не гарантира на възложителя качествено изпълнение на обществената поръчка съобразно посочената в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка спецификация.

По отношение на част 4 – „Линеен график (Програмен план)“ участникът е представил Линеен график (Програмен план). Частта от графика отнасяща се за изпълнение на строителството съдържа следните раздели: „Тунел“, „Тунелни електромеханични работи“, „Нови сгради“, „Мост на 368+825“, „Мост Суха река“, „Земни работи“, „Пътни работи“, „Пътна настилка“, „Електромеханични работи“ и „Довършителни работи“. В линейния график не се съдържат видовете работи от сметка 2.7 „Реконструкции на съоръженията“ от количествената сметка. Следователно, участникът е представил линеен график, който по никакъв начин не отразява последователността и продължителността на всички видове и работи, необходими за изпълнението предмета на поръчката и посочени в представената количествена сметка към Идеиния проект.

Видно от горното е, че техническото предложение на участника и в частта за изпълнение на СМР, предмет на обществената поръчка не отговаря на Техническата спецификация на АПИ 2014 и изискванията на възложителя, а именно: ***„Предложения, в които последователността и технологията на изпълнение на видовете СМР, не отговарят на Техническите спецификации и/или приложенията към тях, инвестиционния проект, действащото законодателство, техническите изисквания и стандарти, и при които предложената технология и организация на изпълнение на дейностите и мобилизация на***

използваните ресурси не съответстват на конкретния линеен график или за които липсва линеен график като съставна част от Предложението за изпълнение на поръчката, няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване“.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ предлагаме участника „Актор“ АД да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка по обособена позиция № 2.

Участник № 10 „ДОУШ ИНШАТ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя.

В своето техническо предложение по този показател участника е представил: Цел; Информация за проекта; Екип за техническо проектиране; Организационна структура – във вид на схема; Инструменти за проектиране – софтуера който ще използва за всяка една част от техническото проектиране; Процедура и отговорности, включващи: фази на предаване и обхват на предаванията, като са преписани двата етапа на предаване от изискванията на възложителя, програма на проекта, където е посочен общия срок за проектиране, бюджет на проекта, мениджър на проекта, проектант, услуги в подкрепа на проекта, независим надзорен екип, промени в обхвата.

В описанието на фазите на проектиране, Участникът е посочил, че първи междинен етап „покрива всички координационни, изследователски и проектантски дейности, които се изискват за да се изпълни пълното и ефективно проектиране съгласно договора. Координиране с органите, събиране на данни, инспектиране и оценка на предварителните проектни чертежи и доклади, геодезични и геоложки проучвания, лабораторни работи и подготвянето на пълното техническо проектиране принадлежи към този етап. Етапът продължава 150 (сто и петдесет) календарни

дни“. В първи междинен етап участникът не предвижда съгласуване на техническия проект, което е в противоречие с Изискванията на Възложителя /стр. 63/. Съгласно изискванията на възложителя Първи междинен етап е с продължителност 150 (сто и петдесет) календарни дни. Същият започва да тече в съответствие с Подкауза 8.1 от Договорните условия и завършва с предаване на разработката на Възложителя с копие до Инженера за разглеждане от ЕТИС на АПИ и за изготвяне на становище от Инженера. *Включва времето за изработване и съгласуване на Техническия проект в съответствие с Изискванията на Възложителя.* Технически проект, който не е изготвен в необходимия обем и съдържания съгласно Изискванията на Възложителя и не е предварително съгласуван със съответните експлоатационни дружества и ведомства няма да се счита за завършен. В тази връзка, на стр. 73 от Изискванията на възложителя подробно са описани Разрешителни и други документи, набавяни от Изпълнителя, включително съгласувани технически проекти с всички ведомства и експлоатационните дружества; съгласувани с МОСВ технически проекти за мероприятия за опазване на околната среда. В техническото предложение на участника към част 1 е представена организационна схема, представляваща описание на дейностите, които участникът предлага да извърши при изпълнение на дейностите по проектиране. В тази организационна схема, във вид на графика, също не са посочени предварително обявените дейности по съгласуване на техническия проект, предмет на обществената поръчка. В представения Линеен график от страна на участника също не е предвидена дейност по съгласуване на техническия проект. Следователно, участникът е представил техническо предложение, в което не се съдържа никаква информация за съгласуване на техническия проект, в противоречие с изискванията на възложителя.

Предвид изложеното, комисията приема, че от страна на участника е представено техническо предложение в частта за проектиране, в което липсва изискуема от възложителя информация. Констатациите на комисията водят до неспазване на предварително обявени условия съгласно Забележка на възложителя към указанията за прилагане на методиката за оценка. В тази връзка, Техническото предложение в частта, касаеща извършването на дейностите по проектиране противоречи на изричните указания на възложителя, представени към методиката за оценка, а именно: ***“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. “а“ от ЗОП.***

След преглед на цялото техническо предложение на участника се установи също, че са посочени технологии за изпълнение на видовете работи: за строителството на тунел – изкопни работи тунел, изпълнение на взривни работи, укрепване, анкерирание, първична облицовка, хидроизолация и вторична облицовка; технологии за изпълнение на: мостовите конструкции; асфалтови работи; Противопожарна безопасност, Тунел Железница; Реконструкции на съоръжения (2710 – ВЛ 110kV „Бодрост“; 2734 – Оптичен кабел на ЕСМИС и „БТК“ ЕАД; 2736 – Базова станция на „Теленор“; 2738 – Оптични и медни кабели на „Вестител“ АД, „Телеком груп“, „Вайтъл-И“); Изграждане на съоръжения ВН, Ср.Н и НН (2740 – Изграждане на осветление на пътни връзки и пространство пред северния портал на тунел „Железница“; 2741 – Изграждане на осветление на пътни връзки и пространство пред южния портал на тунел „Железница“; 2742 –

Изграждане на електропроводно отклонение от електропровод „Баража“ от ПС 110/ кабел 20 kV Благоевград за захранване на ТП на северния портал на тунел „Железница“; 2743 – Изграждане на електропроводно отклонение от електропровод „Тунела“ от ПС 110/ кабел 20 kV Симитли за захранване на ТП на северния портал на тунел „Железница“; 2744 – Изграждане на електропроводно отклонение от електропровод „Тунела“ от ПС 110/ кабел 20 kV Симитли за захранване на ТП на южния портал на тунел „Железница“); Изграждане на комуникационни съоръжения (2751 – Комуникационен център; 2754 и 2755 – Система за аварийна телефонна връзка); Трансформаторни станции на тунела; Електрическо захранване на тунела; Тунелно осветление; Тунелна вентилация; Видеонаблюдение и видеосистема за детекция в тунела; Радио връзка и трафик излъчване; Алармена оповестителна система; СОТ; Противопожарно технологично оборудване.

Видно от изложеното в частта за СМР, участникът не е посочил технология за изпълнение на **строителството** по сметка 2.1 Земни работи /изкопи и насипи/ от Количествената сметка към Идейния проект в участъка на откритото директно трасе, които са предвидени за изпълнение към предмета на обществената поръчка.

В техническото предложение на участника също така не е посочена технология за изпълнение на видовете работи описани към сметка 2.3 **„Пътни работи“** от Количествената сметка към Идейния проект.

Съгласно предварително обявените условия на документацията възложителят изисква посочване на технология за изпълнение на видовете СМР за изпълнение на поръчката, след преценка на която да се приеме дали съответният участник е доказал изпълнение на строителството съобразно нормативната уредба и спазване на технологиите за изпълнение на видовете СМР. Липсата на информация за технологията за видовете СМР, които са посочени по-горе не доказва спазване на нормативно установени правила в областта на строителството и съответно изпълнение на строителния обект съобразно поставените изисквания в документацията. Следователно, участникът не е демонстрирал предложение относно видовете СМР, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените СМР. Липсата на описание за видовете СМР, предмет на обществената поръчка води и до несъответствие с изискването на възложителя да се обхванат всички видове работи и дейности, отчитайки времето за тяхното изпълнение. В този смисъл техническо предложение, в което не е представена технология за видове СМР от предмета на поръчката съгласно обявените изисквания противоречи и дадените от възложителя указания, а именно: ***“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП“.***

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ предлагаме участника **„ДОУШ ИНШАТ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД** да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка по обособена позиция № 2.

Участник № 11 Обединение „Геопът Железница“, с партньори в обединението „Геострой“ АД, „Пътстрой- 92“ АД и „Биас- М“ ЕООД

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2), включително документ за упълномощаване и предложение за изпълнение на поръчката.

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации, включително План за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на необходимите материали за изпълнение на поръчката и организация на строителната площадка; Линейни графици за изпълнението на дейностите по проектирането и строителството, както и план за доставка на материалите в графичен вид.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Относно изпълнението на позиция 2505 „Мост км 368+825“ участникът е разделил описанието на СМР в техническото предложение на „долно и горно строене“, след което последователно е предложил технологията на изпълнение на двете части. Към долното строене е предвидил изпълнението на фундаментите (представени са строителните работи включени в изграждането на фундаментите – изкопи, кофражи, амировъчни и бетонови работи), след което е представено изпълнение на кофража на устои и стълбове и бетониране на устои, стълбове, ригели на устои (кусинети) и ригели на стълбове (предвидени в идейния проект - Стълбовете представляват стена с двуконзолен ригел – точка 5.9 на обяснителната записка). Като горно строене на моста е обхванато изпълнението на пътната плоча (монолитно изпълнение – кофраж, армировка и бетон). Съпоставяйки описаната технология на изпълнение на моста с поставеното от Възложителя в точка 8.7 на Приложение В, изискване „Техническият проект за големите съоръжения максимално да съответства на идейните решения“ и описаното от участника в ЧАСТ 1 на предложението за изпълнение се налага следния извод: при разработване на ЧАСТ 1 от предложението си участникът е предвидил горната конструкция на Моста при км 368+825 да се изпълни с монтажни греди от предварително напрегнат стоманобетон с двойно-„Т“ сечение (такова е и проектното решение в Идейния проект), но в предложената технология на изпълнение в ЧАСТ 3 на техническото си предложение липсва изпълнението и монтажа на предварително напрегнати стоманобетонови греди с двойно-„Т“ сечение, (монтирани преди пътната плоча). Тези установени факти, показват, от една страна вътрешна несъгласуваност на отделните части на предложението за изпълнение на този участник и от друга страна непълна (с липсващи съществени части от горното строене на моста) технология на изпълнение на СМР по позиция 2505 (Мост км 368+825). По отношение на базовите изисквания (основанието за присъждане на 7

точки) по подпоказател Бу „Оценка на нивото на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“ Възложителя е поставил изискване да е демонстрирано „предложение относно видовете СМР, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените СМР“. Съгласно горе описаните факти по отношение на изпълнението на големите съоръжения (Мост км 368+825), не е представена технология.

Съгласно предварително обявените условия на документацията възложителят изисква посочване на технология за изпълнение на видовете СМР за изпълнение на поръчката, след преценка на която да се приеме дали съответният участник е доказал изпълнение на строителството съобразно нормативната уредба и спазване на технологиите за изпълнение на видовете СМР. Липсата на информация за технологията за видовете СМР, които са посочени по-горе не доказва спазване на нормативно установени правила в областта на строителството и съответно изпълнение на строителния обект съобразно поставените изисквания в документацията. Следователно, участникът не е демонстрирал предложение относно видовете СМР, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените СМР. Липсата на описание за видовете СМР, предмет на обществената поръчка води и до несъответствие с изискването на възложителя да се обхванат всички видове работи и дейности, отчитайки времето за тяхното изпълнение. В този смисъл техническо предложение, в което не е представена технология за видове СМР от предмета на поръчката съгласно обявените изисквания противоречи и дадените от възложителя указания, а именно: *“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. “а“ от ЗОП“.*

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ предлагаме участника **Обединение „Геопът Железница“** да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка по обособена позиция № 2.

Участник № 12 ДЗЗД „АМ СТРУМА-ОП 2: Тунел Железница“, с партньори в обединението „ГБС- Инфраструктурно строителство“ АД и „Главболгарстрой“ АД- 36 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, Оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като в предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база. За изпълнение на дейностите по проектиране, в своето предложение (стр. 9-208), участникът е представил: Въведение; Общи положения; Подход и методология за извършване на проектантско проучвателните работи – за всички части от проектните пакети, съгласно изискванията на Възложителя; Последователност за изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект – за всички части от проектните пакети, включително и оценка и контрол на риска; Съгласуване и предаване на техническата документация; График за изпълнение – критичен път и критични взаимовръзки; Организация на работата. В част „Последователност за изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект“ участникът е посочил срока за изпълнение на проектантските работи, така както е разделен на два междинни етапа, като за първи междинен етап, с продължителност 150 дни е обособил три периода: първи – завършва в края 30 календарни дни, втори – в края на 60 календарни дни и трети – в края на 150 календарни дни. За всеки един от периодите е посочил конкретно какви дейности ще извърши, включително запитвания от засегнати дружества и ведомства за предоставяне на данни за проектиране (през първи), предварително съгласуване (през втори) и завършване на съгласувателните процедури (през третия). За всяка част от проектните пакети участникът е посочил в кой от периодите попада, срока му за изпълнение, преди, след и/или успоредно с проектирането на коя друга част от проектните пакети се изпълнява, както и дейностите които е необходимо да извърши за цялостното завършване на проектната част. Участникът е представил линеен график за изпълнение на проектирането в пълно съответствие с посоченото в описателната част, като са видими критичния път и взаимовръзки.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

От стр. 202 до стр. 208, участникът е идентифицирал орпадъците които ще се генерират при изпълнението на СМР - 7 на брой отпадъка, като е посочил и съответния им код, съгласно наредбата – бетон 17 01 01, дървесен материал 17 02 01, пластмаса 17 02 03, желязо 17 04 05, кабели 17 04 11, камъни и почва 17 05 04, и смесени отпадъци от строителство и събаряне 17 09 04. За всеки един от изброените отпадъци са посочени последващите действия, които участникът

ще приложи за екологосъобразното изпълнение на договора и методите за третиране с цел повторната им употреба. Съгласно представения анализ отпадъците от пластмаси, кабели и смесени отпадъци не попадат в йерархични ред по т. 2 и 4 от чл. 10 от Наредбата За останалите отпадъци (4 броя) са предвидени методи за третирането им: за бетон – предаване за оползотворяване в обратни насипи, дървесен материал – предаване подготовка за повторна употреба, желязо – пътни знаци – подготовка за повторна употреба и камъни и почва – оползотворени в обратни насипи. За отпадъците от пластмаси, от кабели и смесените отпадъци са представени действията за подготовка и предаване на рециклиране. Обхванати са действията, които ще предприеме за предотвратяване и минимизиране образуването на строителни отпадъци, действията за подготовка за повторна употреба на строителни отпадъци, мерките за транспортиране, съхраняване и предаване на отпадъците.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложи в предоставената към документацията Количествена сметка, включително подготвителни дейности и мобилизация и организация на временната база за нуждите на строителството. Представена е технологията на изпълнение за всяка дейност от КС, която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. Представен е и линеен график, който съдържа строително-монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочена продължителност. Ясно проследима е последователността на изпълнение на отделните видове работи, тъй като линейният график е изготвен по реда на изпълняваните СМР, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително-монтажните работи от 820 календарни дни.

Присъдени допълнителни 10 точки, тъй като техническото предложение съдържа последователността и технологията на изпълнение на СМР по видове работите от количествената сметка в съответствие с Изискванията възложителя, Техническата спецификация на АПИ 2014 и нормативната база. Участникът е представил технологията на изпълнение на видовете работи и дейности които предвижда за изпълнение при тунелното строителство, при изпълнението на големите съоръжения, пътното строителство, изпълнение на бетонови отводнителни окопи, направа на дренаж, полагане на банкети, италиански улеи еластична ограда, пътни знаци и маркировка, шумозащитни огради, преместване, реконструкция и изграждане на ел. мрежи и съоръжения. Например, при Тунелното строителство участникът е посочил технологията и организацията му за работа за видовете тунелни конструкции и системи, открит изкоп и укрепване на откоси, изграждане по открит способ, подземен изкоп първична, вторична облицовка и хидроизолация, вентилация, отводнителна система в тунела и др.; при големите съоръжения – изкоп за основи, кофраж, армировка, бетон, предварително напрегнати греди, като за всяка една от дейностите е описал обхват, технология, материали, контрол и т.н. Демонстрирана е последователност при изпълнение на отделните строителни дейности и е видна взаимнообвързаността им в представения линеен график. Същата е лесно проследима, тъй като дейностите са разпределени по части, така както е описано по-горе и така се развиват (започват и приключват) последователно в срока за изпълнение на поръчката. Например за изпълнението на тунелното строителство– изграждане на дъно тунел, подземен изкоп и първична облицовка,

както и вторична облицовка и хидроизолация, участникът е отразил напредъка си, като го е разделил на участъци от по 100 м, със средно дневна производителност по 5 м за дъно тунел, между 1,50 – 2,50 м за подземен изкоп и първична облицовка и по 5 м за вторична облицовка и по 6 м за хидроизолация, от което е видно, че предложената технология, организация, последователност и взаимообвързаност ще гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката.

Присъдени допълнителни 5 точки, тъй като техническото предложение съдържа представена строителна техника и механизация необходима за изпълнение на предвидените дейности – за изпълнение на: тунелни работи, големи съоръжения, изкопни и насипни работи, полагане на основни и асфалтови пластове, отводнителни окопи, полагане на банкети. Представени са графици за заетостта на използваната механизация необходима за изпълнение на предвидените дейности, отразяващи използването ѝ спрямо представения Линеен график за изпълнение на строителството. Посочен е план за реакция при отказ или инцидент със строителна машина, показващ мерките и организацията, които участникът предвижда да предприеме при възникване на инцидент със строителна механизация. Представена е диаграма на работната ръка отразяваща заетостта на човешките ресурси, които ще бъдат ангажирани по време на изпълнение на поръчката.

Предложените ресурси са обвързани с конкретния подход за изпълнение на строителството. Предложените при изпълнението организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника технически ресурси (строителна техника и механизация) и човешки ресурси гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Не присъдени допълнителни 4 точки. След обстоен преглед на техническото предложение е установено, че участникът е представил план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите за извършване, който не обхваща видовете СМР, необходими за изпълнение на поръчката. В предложението на участника от стр. 393 до стр. 405 са посочени следните материали: производство на бетонни смеси, вкл. доставка и влагане; производство на предварително напрегнати греди, вкл. съхранение, транспорт и влагане; производство на изделия от обикновен стоманобетон; производство на фракционен материал, производство на асфалтови смеси, вкл. транспорт. Участникът е представил и действията, които ще предприеме за обработка, складиране, съхранение, транспорт и контрол. Представен е и график за доставка на следните материали: пръскан бетон, анкери, стоманени мрежи стоманени прътови ферми, геотекстил, хидроизолационна мембрана, армировка за вторична облицовка, бетон за вторична облицовка, трошен камък 0-63, битумизиран трошен камък, асфалтова смес за долен пласт на покритието, сплитмастик асфалтобетон, армировка за мост на км 368+825 и бетон за мост.

Видно от горното е, че не е предложена организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на всички материали за извършването на всички видове СМР. В тази връзка, липсват битумните емулсии за разливите, ограничителните системи, дренажни тръби, пътни знаци и маркировка, материалите за противопожарното водоснабдяване на тунела, за осветлението, за комуникационните съоръжения.

Участник № 13 Обединение „Тунел Железница“, с партньори в обединението „Евро Алианс Тунели“ АД, „ИСА- 2000“ ЕООД и „Пътпроект“ ЕООД - 31 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График; друга информация, включваща Структура на екипа на проекта и План за доставките за проекта.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като в предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база. От стр. 29 до стр. 165, участникът е посочил за всеки един пакет и за всяка една част от него, така както са посочени в Изискванията на възложителя, какви действия ще предприеме и ще изпълни за изготвянето и както и е посочил начало, край и продължителността и от което е видна и последователността за изпълнение на проектантските дейности, като е предвидил проектантските дейности да приключат на 120 ден. Също така за всяка една част от всеки пакет е посочил, освен изискванията на възложителя, и нормативните документи които ще спазва за изготвянето ѝ. От стр. 166 до стр. 176 са представени дейностите по съгласуване на проектната документация, като същото е разделено на:

1) предварително съгласуване, в началото на проектирането, което ще е с продължителност 40 дни и ще започне на 11 ден, като са изброени ведомствата и административните структури от които ще бъде искано съгласуване

2) съгласуване на проектната документация при завършване на проектирането с всички засегнати институции или експлоатационни дружества, за окончателно съгласуване, с продължителност 20 дни, като ще започне на 121 ден. Сроковете за съгласуване са съобразени

със сроковете за изпълнение на двата етапа на проектирането и сроковете за изпълнение на всяка една част от проектните пакети.

От стр. 24 до стр. 26 участникът е посочил дейностите по предаване на проекта, като същите са изцяло съобразени с изискванията на възложителя, включващи фазите: изработване на проекта, проверка от изпълнителя, сертифициране, разглеждане на проекта, отношения и взаимовръзки между експертите от екипа и останалите участници в проекта и отношения и взаимовръзки с възложителя. Участникът е представил линеен график за проектиране и набавяне на разрешителни, в който е посочен за всяка една част от проектните пакети продължителност, начало, край и предшестваща дейност. Показан е критичния път, като са повдигнати частите от проектните пакети лежащи на него, и критичните взаимовръзки при изпълнението на проектирането.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал и посочил отпадъците, съгласно йерархични ред, определен в чл. 10, т.2 и 4 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Приложил е списък с очакваните видове генерирани строителни отпадъци, попадащи в обхвата на йерархичния ред по чл. 10 от Наредбата, - 15 на брой за всеки от които е посочил код по Наредбата, състав на отпадъка, Категорията му в йерархичния ред и предвидените дейности – събиране, временно съхраняване, рециклиране/обезвреждане, депониране. Посочените от участника отпадъци попадащи в т. 2 от йерархичния ред са 10 на брой – бетон 17 01 01, тухли 17 01 02, керемиди, плочки и керамични изделия 17 01 03, смеси от бетон, тухли, керемиди.... 17 01 07, дървесина 17 02 01, чугун и стомана 17 04 05, смеси от метали, 17 04 07, кабели 17 04 11, асфалтови смеси 17 03 02, драгажна маса 17 05 06, , комисията приема: бетон 17 01 01, тухли 17 01 02, керемиди, плочки и керамични изделия 17 01 03, смеси от бетон, тухли, керемиди.... 17 01 07, асфалтови смеси 17 03 02, драгажна маса 17 05 06, понеже останалите попадат в т. 3 от йерархични ред и не подлежат на подготовка за повторна употреба по смисъла на Наредбата. Съгласно предложението, попадащи в т. 4 – 5 на брой: драгажна маса 17 05 06, бетон 17 01 01, тухли 17 01 02, керемиди, плочки и керамични изделия 17 01 03, смеси от бетон, тухли, керемиди.... 17 01 07. За всеки един от посочените и описани отпадъци са представени последващите действия и конкретните методи за последващото им третиране, а именно за тези по т. 2 раздробяване и смилане преди повторната им употреба, като е указано и за какво могат да се използват след това, а тези по т. 4 пресяване и допълнително претрошаване преди влагането им в обратни насипи.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложи в предоставената в документацията Количествена сметка, включително подготвителни дейности и мобилизация и организация на временната база за нуждите на строителството. Описана е технологията на изпълнение за всяка дейност от КС, която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. Представен е и линеен график, в който се съдържат строително – монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочени продължителност,

начало и край и предшестваща дейност. Също така е проследима последователността на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително – монтажните работи от 820 календарни дни.

Присъдени допълнителни 10 точки, тъй като техническото предложение съдържа последователността и технологията на изпълнение на СМР по позиции от количествената сметка, като участникът ги е групирал съгласно технологията им на изпълнение, напр. земни работи , асфалтови работи , ..., пътни знаци и маркировка – , ..., северен портал, ..., пътен тунел, ..., технологичен център, ..., кабелни трасета и др., като за всяка група е представил позициите които спадат към нея, съгласно реда в КС. От стр. 232 до стр. 858, участникът е представил за всяка група, така както е описано по – горе и дейностите от предоставената количествена сметка, в табличен вид продължителността на всеки вид дейност според реда на КС, относителната дата за начало и относителната дата за край в съответствие с линейния график. Участникът е разработил за всяка една строителна дейност точка „Технология и организация на изпълнение и контрол на качеството“, в която се съдържа подхода на работа, последователността и технологията на изпълнение на СМР по позициите от количествената сметка. Спазен е реда им според КС, като от стр. 232 до стр.858, участникът ги е групирал съгласно технологията им на изпълнение, като за всяка група в табличен вид е представил позициите, които спадат към нея, съгласно реда в КС, показал е последователността на различните видове СМР и тяхната обвързаност. Участникът е представил дейностите от предоставената количествена сметка, в табличен вид, като е показал продължителността на всеки вид дейност според реда на КС, относителната дата за начало и относителната дата за край, които са в пълно съответствие с линейния график. В предложението си участникът е описал всеки един вид дейност, която е необходима, за да се гарантира качествено изпълнение на СМР, като представената технология за изпълнение на предвидените СМР, отговаря на Техническите спецификации и изискванията на Възложителя. В описанието на технологията на изпълнение на различните видове дейности, участникът е представил: Общи положения, технология, изпълнение, контрол при изпълнение, като е отчел продължителността им, начало и край и технологичната им обвързаност. От стр.534 до стр.579 Участникът е представил технологията и последователността на изграждане на пътният тунел, като са обхванати дейностите, свързани с изпълнението на калота, щрос и дъно тунел, както следва: тръбен чадър, тунелен изкоп (механизиран или чрез взривни работи), предпазен слой от пръскан бетон, монтаж на първа армировъчна мрежа, монтаж на армоферма, първи пласт пръскан бетон, монтаж на анкери, монтаж на втора мрежа, завършващ пласт пръскан бетон, монтаж стоманени и изпреварващи пики, изкоп щрос, монтаж армировъчни мрежи, рамки и анкери, монтаж на първа мрежа и рамки, полагане на първи слой пръскан бетон, полагане на втори ред мрежа и втори пласт пръскан бетон, хидроизолация, защитен геотекстил, вторична облицовка. Освен технологията участника е представил и организация на изпълнение на всяка една дейност от производството до доставката, складирането (там където е приложимо), влагането в строежа, както и контрола, който е необходимо да бъде извършен и който ще извърши съгласно ТС, за качествено постигане на целените резултати. За всяка дейност, участникът е предвидил конкретни мерки за проверка и контрол на качеството. Взаимообвързаната последователност при изпълнението на различните видове СМР, е ясно дефинирана и демонстрира идентифициране на всички особености при изпълнението на толкова

машабен проект, като всичко отговаря на изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и нормативната уредба. Участникът подробно е описал технологичния подход за видовете СМР от количествената сметка, с посочени начало и край и продължителност. Така представената от участника технология, последователност и организация съответстват на представения линеен график, както и на разработените графици за доставка, складиране и влагане на материалите. Съгласно така от представената информация е видно, че участникът е взел под внимание всички аспекти на поръчката, разработил е технология, която напълно кореспондира с представения линеен график и предвидените дати и срокове за доставка, складиране и влагане на материалите, на база тази информация, може да се заключи, че участникът ще изпълни качествено и в срок поръчката.

Не присъдени допълнителни 5 точки, тъй като след преглед на техническото предложение е установено, че за позиция 2303 „Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество, с подобрена зърнометрия – 24 см., съгласно ТС и всички свързани с това разходи“, въпреки предложени технологичен подход за изпълнението ѝ е установено, че не е предвидена точната механизация за изпълнението ѝ. В тази връзка, в технологията за изпълнение участникът е посочил, че за изпълнението за този вид дейност необходимото оборудване е: автосамосвали, асфалтополагач, автогрейдер, вибрационен самоходен валеж, автоцистерна с греда с дюзи ..., тежък статичен валеж (стр. 295).

При разпределението на техническите ресурси за позиция 2303 участникът е предвидил: автосамосвали, автогрейдер, пневмоколесен валеж и самоходен валеж (стр. 333), от което е видно, че в разпределението на техническите ресурси липсва необходимата техника, предложена от участника на стр. 295. За присъждане на допълнителни точки е необходимо предложените ресурси да са обвързани с конкретния технологичен подход за изпълнение и трябва да гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати. Предвид гореизложеното от тази част на предложението не е видно, че участникът ще спази предложената от него технология с необходимата техника, както и техническата спецификация на АПИ 2014, което не гарантира изпълнение на работата по тази позиция в посочения срок и с необходимото за целите на поръчката качество.

Не присъдени допълнителни 4 точки, тъй като на стр. 337, стр. 349, стр. 660 и в Приложение 3 - графика за поръчване и доставка на материали, участникът е предвидил срокове за поръчване, доставка и влагане на материали с относителна дата на поръчване спрямо подписването на протокол 2а извън срока за изпълнение на строителството, например за „Зърнести материали необработени със свързващо вещество, с подобрена зърнометрия – 40 см за основни пластове на 891 ден след подписване на протокол 2а, материалите необходими за изпълнение на пътна маркировка на 966 ден след подписване на протокол 2а. Съгласно Изискванията на Възложителя продължителността на СМР на обекта е 820 дни. Този срок започва да тече от подписване на протокол 2а, с който се открива строителната площадка. Предвид изложеното е видно, че предложената организация по осигуряване на част от материалите не гарантира изпълнение на дейностите в посочения от възложителя срок.

Участник № 15 Обединение „АМ Струма – Тунел Железница“, с партньори в обединението „Станилов“ ЕООД, „Инжстройинженеринг“ ЕООД и „Логистика 21“ ЕООД - 25 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График; Фото документация.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като в своето техническо предложение (от стр. 222 до стр. 403) участникът е представил: Въведение – общи положения и описание на проекта; Общи изисквания на Възложителя относно проектирането – отговорност, процедура за преглед и одобрение, удостоверения на проектанта, документи на участника, техническа документация, екзекутивна документация, ръководства за експлоатация и поддръжка, достъп до площадката и записи, достъп до процеса на проектиране и наблюдение от страна на възложителя, технически стандарти, норми и разпоредби, отклонение от норми и стандарти, съответствия с изискванията на ЗУТ, Основни разрешителни за набавяне от страните, Одит по пътна безопасност, одит за безопасност в тунелите; Последователност за изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база – обвързаност с идейния проект на възложителя, описание на работите при проектирането, организация на дейностите по проекта, рискове по време на проектирането, техническа документация /проектни пакети/, Нормативна база, Хардуерно и софтуерно осигуряване, наблюдение на напредъка, срещи; Дейности по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база – одобрения и разрешения; Част „Геология“ и инженерно – геоложки проувания. Участникът е представил график за изпълнение на проектирането, в който е представен критичния път с работите, които лежат на него и критичните взаимовръзки между тях.

По отношение на показател Б2 – Определяне на оценка по качествени показатели за строителство:

Присъдени 5 точки. В своето техническо предложение (от стр. 411 до стр. 459) участникът е идентифицирал 19 отпадъка, които ще се генерират при строителството на обекта, а именно: стоманобетон от разбиване, торкрет от разбиване бетон от конструкции, бетон от торкрет (всички с код 17 01 01); керемиди, плочки фаянсови и керамични изделия (17 01 03); смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки фаянсови и керамични изделия (17 01 07); дървесен материал (17 02 01); стъкло (17 02 02); пластмаса (17 02 02); асфалтови смеси съдържащи други вещества (17 03 02); мед, бронз, месинг (17 04 01); желязо и стомна (17 04 05); калай (17 04 06); смеси от метали (17 04 07); кабели, различни от упоменатите в 17 04 10 (17 04 11); почва и камъни (17 05 04); изкопани земни маси (17 05 06) и изолационни материали (17 06 04). От стр. 437 до стр. 439 участника е представил в табличен вид „Прогноза за образуването на строителните отпадъци и тяхното материално оползотворяване“ с колони: Първа (няма наименование); образувани строителни отпадъци от СМР или премахване; изчислени прогнозни количества на образуваните отпадъци; предадени за рециклиране (R4, R5); предадени за повторна употреба; за повторна употреба на площадката на образуване; предадени за оползотворяване в обратни насипи(R10); общо количество за материално оползотворяване; степен на материално оползотворяване на СО. В представената таблица, участникът е идентифицирал 4 отпадъка по т. 2 и т.4 от чл. 10, по т.2 е определил дървесен материал и асфалтови смеси, а по т. 4 почви и камъни и земни маси. Останалите отпадъци са определени за подготовка за рециклиране (R4, R5), което отговаря на т.3 от чл. 10 на наредбата, поради което комисията не ги приема. Участникът е представил действията, които ще предприеме за материалите попадащи в т. 2 от чл. 10 (подготовка за повторна употреба) и в т. 4 от чл.10 (оползотворяване в обратни насипи). Представил е и конкретни методи за третирането на отпадъците с оглед на повторната им употреба, като и за четирите отпадъка е предвидил повторното им влагане в обекта с оглед екологичното изпълнение на договора. Отразил е причините поради, които посочените отпадъци могат да бъдат повторно употребени, а именно: многократното използване на дървения материал за технически нужди (кофраж, подпори и др); използването на асфалтовите смеси след претопяване и добавяне на битум; за оползотворяване в обратни насипи, когато СО са инертни, не са замърсени и са преминали процес на подготовка.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложили в предоставената в документацията Количествена сметка, включително мобилизация и осигуряване на временни строителни бази и офиси за нуждите на строителството. Предложена е технологията на изпълнение на видовете СМР , която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя, организация на пробите по време на изпълнение на работите, при завършване и след завършване. От стр167 до стр. 868 участникът е представил технологията и организацията за изпълнение на отделните видове дейности, като същата е разделена на две части: технология и организация на изпълнение на отделните видове работи част пътна – извън тунела и технология и организация на изпълнение на отделните видове работи Тунелна част. При технология и организация на изпълнение на отделните видове работи част пътна – извън тунела е представена технология за: Изкопни и насипни работи; Направа на укрепителни и подпорни стени; Големи съоръжения; Бетонови, кофражни и армировъчни работи; Подосновен пласт; Основни пластове

необработени със свързващи вещества; Основни пластове от зърнести минерални материали, стабилизирани с цимент; Банкети; Надлъжно отводняване на настилка извън тунела; Полагане на бордюри; Асфалтови работи; Монтаж на пътни принадлежности; Изпълнение на пътна сигнализация; Осветление; Инженерни мрежи, проводни и съоръжения; Ландшафтно оформяне, рекултивация и възстановяване на околната среда, а при технология и организация на изпълнение на отделните видове работи Тунелна част са описани технологиите за изпълнение на: Портални участъци на тунел Железница; Изпълнение на тунел по открит способ; Общо за изграждане на тунели и НАТМ – технология; Геодезически работи и трасиране; Подготовка на площадката, временни работи и съоръжения; Тунелни изкопи; Пробивно-взривни работи; Пръскан бетон за тунелни облицовки; Анкери и крепежи; Стоманени елементи и армировка за конструкции от пръскан бетон; Хидроизолации; Тунелни дренажна и отводнителна системи; Тунелни водоснабдителна и противопожарна системи; Армировъчни работи за тунелни конструкции от монолитен бетон; Кофражни и бетонови работи; Пътна настилка в тунела; Отводняване на настилка в тунела; Монтаж на бордюри и изграждане на шахти; Изпълнение на настилка в тунела; Направа на аварийни тротоари в тунела и напречните връзки; Монтаж на ограничителни системи и предпазни огради, отварящи се прегради; Изпълнение на пътна сигнализация- в тунела и при порталите; Боядисване; Тунелна вентилация; Осветление; Система за безопасност, експлоатация и управление на тунела; Системи за управление на движението в тунел; Тунелно електроснабдяване. UPS и дизелгенератори; Мониторинг на тунела; Изграждане на Технологични центрове при северния и южния портал; Технологичен център – северен портал; Технологичен център – южен портал; Интелигентни транспортни системи; Преместване, реконструкция и изграждане на електрически мрежи и съоръжения.

Представен е и линеен график, в който се съдържат видовете работи, с посочени ед. мярка, количество, продължителност, начало и край. Също така е показана последователност на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително – монтажните работи от 820 календарни дни

Не присъдени допълнителни 10 точки, тъй като след преглед на техническото предложение и линейния график е установено, че:

- Участникът е предвидил изпълнението на кофраж от стоманени части за вторичната облицовка на тунела (позиция по график 296) в периода от 12.12.2019г до 21.10.2020г и на вторична облицовка от стоманобетон клас С 30/37 (позиция по график 295) в периода от 19.12.2019г до 26.10.2020г. От друга страна „Тунелната вентилация“ (позиция 556 по график) и по конкретно монтажа на „Струйни вентилатори, Аксиални вентилатори, разпределителни табла“ е предвидено да се изпълни в периода от 22.06.2020 г. до 19.09.2020г, също за изпълнението на „Тунелното осветление“ представено в позиции от 559 до 564 на линейния график участникът е предвидил монтажа на „Лампи, конструкции от стомана, луксметър, входно осветление на напречните връзки“ да се изпълни в периода от 25.11.2019 г. до 01.06.2020г, При съпоставката на предвидените периоди на изпълнение и по конкретно на завършване е некоректна в зависимост от включените в тези позиции видове строителни и монтажни работи, а именно монтажа на тунелните вентилатори и осветителните тела не могат да се монтират окончателно преди да е завършило изпълнението (кофраж, бетониране и декофраж) на вторичната облицовка на тунела. Аналогична е констатацията и при съпоставяне на периодите на изпълнение на вторичната

облицовка с окончателното завършване на „Видео наблюдението и видео системата за детекция в тунела“ (позиции 572-578 в линейния график), „Измерване на физическите параметри в тунела“ (позиции 580 583) „SOS Кабини“, „Тунелни високоговорители“ (позиции 595 – 599), „Алармена оповестителна система“ (позиции 600-603).

Във връзка с изложените факти и констатации считаме, че демонстрираната последователност при изпълнението на тези строителни и монтажни дейности и посочената между тях взаимнообвързаност няма да спомогнат за изпълнението на дейностите в посочения срок и качественото постигане на целените резултати, въпреки правилно представената от участника технология за изпълнението им.

Не присъдени допълнителни 5 точки, тъй като след преглед на техническото предложение е установено, че за позиция 2210 „Доставка и полагане на циментова стабилизация с дебелина 20см, съгласно изискванията на ТС“ в технологията за изпълнение участникът е посочил: „Циментостабилизираната смес се полага на пласт с опитно установена дебелина, която след уплътняването да отговаря на проектната. Разстилането и профилирането на сместта се извършва с полагач (укладатор).“ (стр. 367), същевременно на стр. 1196 в техническото приложение в Списък на механизация, транспортни средства и оборудване за изпълнение на поръчката е посочено, че за изпълнението на същата позиция строителната техника и механизация, която ще се използва е: Стабилизатор - 1 бр.; Смесител- 1 бр.; Грейдер - 1 бр.; Водоноска - 1 бр.; Валяк - 2 бр.; Цименторазпръсквач - 1 бр.; Самосвал- 2 бр. Видно от изложеното е, че представената механизация в списъка не съответства и не е обвързана с конкретния подход за изпълнение на тази дейност предложен от участника, което няма да гарантира изпълнението на този вид дейност в срок и качествено постигане на целените резултати.

Присъдени допълнителни 4 точки, тъй като в предложението на участника е предложен план за организация по осигуряване на материалите за извършване на видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката. От стр. 1273 до стр.1296, участникът е представил план за осигуряване на материалите, включващ: оценка на доставчиците, контрол на доставките, транспорт и съхранение на доставките, нормативи за складиране на строителните материали, постоянни и временни производствени бази, транспортни схеми. Указани са и контрола, който ще упражнява във връзка с влагането на качествени материали в обекта. В табличен вид участникът е представил няколко варианта на възможни източници на строителни материали. Представен е и план график за поръчване, доставяне, складиране, влагане на материалите в който са отчетени наименования, ед. мярка, количество, продължителност, поръчка, доставка, начало на влагане и край на влагане, в графика за осигуряване на материалите е съобразено времето за доставяне и влагане с характеристиките на всеки материал, а именно: дали може да се съхранява преди влагане или е необходимо незабавното му оползотворяване. Видно от представената организация по осигуряване на материалите за извършване на видовете СМР е, че участника ще изпълни дейностите в посочения срок и качество.

Участник № 20 „Асталди“ АД

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

След анализ на техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка в част строителство комисията установи следното:

В представената технология от техническото предложение за „Асфалтовите слоеве“, „Материали за асфалтови пластове“ (стр. 338/112) за едрия скален материал участникът е посочил, че : „индекс на формата в % по маса: за износващ пласт от сплит мастик асфалт и тип А – не повече от 20, за износващ пласт тип В1 – не повече от 30, за свързващи и основни пластове - не повече от 40, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 12620“. Съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014г. Раздел 5103.1 „Едрозърнест скален материал“, Изисквания към физико – механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси: Коефициент на формата в % по маса, следва да бъде за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А при движение тежко и много тежко - не повече от 15. Видно от изложеното, посочените от участника коефициенти на формата в проценти за двата типа асфалтови пластове отговарят на средно, леко и много леко движение, съгласно Раздел 5103.1 „Едрозърнест скален материал“, Изисквания към физико – механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси от Техническата спецификация на АПИ 2014.

Несъответствие на техническото предложение с ТС2014 е достатъчно основание за отстраняване от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, тъй като не гарантира на възложителя качествено изпълнение на обществената поръчка съобразно посочената в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка спецификация.

Видно от горното е, че техническото предложението на участника и в частта за изпълнение на СМР, предмет на обществената поръчка не отговаря на Техническата спецификация на АПИ 2014 и изискванията на възложителя, а именно: ***„Предложения, в които последователността и технологията на изпълнение на видовете СМР, не отговарят на Техническите спецификации и/или приложенията към тях, инвестиционния проект, действащото законодателство, техническите изисквания и стандарти, и при които предложената технология и организация на изпълнение на дейностите и мобилизация на използваните ресурси не съответстват на конкретния линеен график или за които липсва линеен график като съставна част от Предложението за изпълнение на поръчката, няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване“.***

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ комисията предлага

участника „Асталди“ АД да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка.

Участник 21 ДЗЗД „АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018“, с партньори в обединението „Джи Пи Груп“ АД, „Глобал Кънстръкшън“ ООД и „Виа-План“ ЕООД–40 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране включително, линеен график; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Изпълнение на дейностите по строителството и Част 4 – Линеен График и други /Приложение А – Диаграма за организиране управлението на проекта, Приложение Б – Диаграма за организиране управлението на проектирането, Таблица (график) с материали и доставката им, Диаграма на работната ръка и Диаграми на механизацията/

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Присъдени 9 т., тъй като относно показателя технически показатели, Б1 - „Изпълнение на дейностите по проектиране“ в Част 1 – „Изпълнение на дейностите по проектиране“ (стр. 4 - 200) участникът последователно в отделни точки е представил подхода, който предвижда да прилага при изпълнение на проектирането, проектантския екип, отговорностите, които има свързани със съгласуването/ одобряването на проектната документация, обяснителна записка на приложения линеен график, организация която предвижда при упражняване на авторски надзор по време на строителството, идентифицираните от него рискове в процеса на проектирането и действия/ мерки за преодоляване. В точка свързана с документите, които ще бъдат изготвени в процеса на проектиране са обхванати не само докладите и становищата, а и по всеки проектен пакет и отделните части частите какви ще са графичните и текстови документи. В същата точка са описани и документите свързани с инвестиционния проект, които ще се изготвят по време на строителния процес (екзекутивната документация). В отделен раздел (точка 3 и нейните подточки) са предвидени подхода и методологията за изпълнение на проектантско проучвателните работи, като за всеки един пакет и съставна част на инвестиционния проект са представени начина на изпълнение, изискванията които ще се спазват, резултатите, които ще бъдат получени (проектните решения). В точка 4 от техническото предложение участникът е представил и обосновал сроковете за изпълнение и последователността на всяка от дейностите включени в процеса на изготвяне на проекта. В линейния график е виден и критичния път, на които са видни коментиранията в текста критични взаимовръзки.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

От стр. 202 до стр. 208, участникът е идентифицирал отпадъците които ще се генерират при изпълнението на СМР - 7 на брой отпадъка, като е посочил и съответния им код, съгласно наредбата – бетон 17 01 01, дървесен материал 17 02 01, пластмаса 17 02 03, желязо 17 04 05, кабели 17 04 11, камъни и почва 17 05 04, и смесени отпадъци от строителство и събаряне 17 09 04. За всеки един от изброените отпадъци са посочени последващите действия, които участникът

ще приложи за екологосъобразното изпълнение на договора и методите за третиране с цел повторната им употреба. Съгласно представения анализ отпадъците от пластмаси, кабели и смесени отпадъци не попадат в йерархични ред по т. 2 и 4 от чл. 10 от Наредбата За останалите отпадъци (4 броя) са предвидени методи за третирането им: за бетон – предаване за оползотворяване в обратни насипи, дървесен материал – предаване подготовка за повторна употреба, желязо – пътни знаци – подготовка за повторна употреба и камъни и почва – оползотворени в обратни насипи. За отпадъците от пластмаси, от кабели и смесените отпадъци са представени действията за подготовка и предаване на рециклиране. Обхванати са действията, които ще предприеме за предотвратяване и минимизиране образуването на строителни отпадъци, действията за подготовка за повторна употреба на строителни отпадъци, мерките за транспортиране, съхраняване и предаване на отпадъците.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

В „Част 3“ участникът е обхванал изпълнението на работите и дейностите, необходими за изпълнението на обекта. Като начало са посочени общите положения, свързани с изпълнението на обекта, заимстваните площи, кариерите и депата, които ще ползва и в отделна точка е изяснено управлението на геотехническите параметри. Обхванати са дейностите по мобилизация и демобилизация на трудовите и технически ресурси, подготвителните работи в това число организацията на строителната площадка, отлагане на проектното положение върху съществуващия терен, контрол на геометричните параметри на тунела (включително методите, които ще се прилагат). Обхванати са и временните работи (временни пътища и ВОД) включително с приложени конкретни схеми. Участникът в техническото си предложение е обхванал видовете работи и дейности, които ще се извършат за изпълнение на обекта. В рамките от точка 6 до точка 52 (от стр. 236 до стр. 522) на техническото предложение са представени технологии на изпълнение на предвидените строително – монтажни работи от предоставената количествена сметка, като участникът е предвидил (примерно в изкопните работи в тунела) различните почвени условия, в които може да се наложи да бъдат изпълнявани. Освен строителните работи от количествената сметка на идейния са обхванати и всички необходими съпътстващи работи, които ще се изпълняват на обекта (като изграждане на временни пътища, временни укрепления и подобни).

В отделна точка 58 (от стр. 581 до стр. 625) участникът е представил последователността и времетраенето на дейностите – основни и съпътстващи. В приложения линеен график в рамките на 712 позиции са представени работите /дейности/, които участникът предвижда за изпълнение на обекта, като в отделни колони на табличната част са дадени еденица мярка, количество, продължителност в дни, „начало“, „край „ и в отделна колона са описани за всяка работа ресурсите, с които ще се изпълни. В графичната част на графика е представена продължителността и взаимовръзката на дейностите (взаимовръзките са визуализирани със стрелки).

Присъдени допълнително 10 точки, тъй като техническото предложение съдържа освен последователността и технологията на изпълнение на СМР по позициите от количествената сметка (към идейния проект) и необходимите съпътстващи дейности в съответствие с Изискванията възложителя, Техническата спецификация на АПИ 2014 и нормативната база.

Участникът е представил технологията на изпълнение на видовете работи и дейности, които предвижда да изпълни като подготвителни работи и мобилизация, геодезически работи, временните работи (временни пътища и ВОД), почистване на строителната площадка и отстраняване на растителността, отстраняване на хумуса, премахване на пътни знаци, земни работи (в това число изкопи, насипи, стабилизиране почви), дейностите свързани с осигуряването на отводняването на пътя (отводнителни окопи, дренажи, шахти и други), армонасипни стени, укрепителни и подпорни бетонови стени, основни пластове, асфалтови работи, първи и втори битумен разлив, бордюри и италиански улеи, банкети, бетонови, кофражни и армировъчни работи, изпълнение на подложен бетон и фундаменти на мостови съоръжения, устои и стълбове за пътни мостови съоръжения, изпълнение на ригели при пътни мостови съоръжения, технология на производство и монтаж на 2т-греди, пътна плоча, тротоарни блокове и преходни плочи при съоръжения, ограничителни системи, парапети, предпазни огради,..., тунелно строителство. Например при тунелното строителство, участникът е предвидил защита на откосите и изкопи за порталите на тунела, последователността на изпълнение на тунела (етапи, методи, поотделно описан всеки вид работи за съответните етапи), изграждане на пътя и пътното легло, отводняване на тунела, предпорталните участъци и технологичните центрове, тунелна водоснабдителна и противопожарна система, електроснабдяване на тунела, ОВК, външно електроснабдяване, трансформаторни станции и т.н. За всяка от от представените дейности участникът е обхванал отделните видове строителни работи, начина на изпълнение на всеки вид, условията за започване, изискванията които ще бъдат спазвани, материалите които ще бъдат влагани включително техните характеристики, механизацията и оборудването, което ще бъде използвано, допуски и контрол на изпълнение, пробите и изпитванията, които ще се извършват (за работите за които е приложимо). Участникът е представил какъв подход ще използва посредством предвидените технологии и организация на изпълнение за постигне качествено и в срок изпълнение на обекта. Например: При технологията на изпълнение на „Изпълнение на тунела по нов австрийски тунелен метод“ са представени последователност на изграждане на тунела, етапи методи на изпълнение при различните почвени условия и технически решения (за профила на тунела), след което е обхванат поотделно всеки вид работа за съответните етапи, като за всеки вид строителна работа участникът е предвидил освен начина и технологията на изпълнение, взаимнообвързаността с останлите СМР, материалите и техните технически характеристики, механизацията и оборудването, като са илюстрирани със схеми и снимки. Отделно участникът е предвидил и конкретен план за качество на изпълнение на строителството, дейностите организация на пробите като последователно са посочени пробите по време на изпълнение на работите, пробите при завършване на работите, след завършване на обекта, предвидени са и проверки по време на срока за съобщаване на дефекти. В техническото предложение и линейния график са обхванати, начините, последователността и условията при изпълнение на отделните строителни дейности, представена е и взаимнообвързаността им (в представения линеен график и в точка 57 на Част 3). От представената технология, организация, последователност и контрол е видно, че участникът ще изпълни качествено и в срок поръчката.

Присъдени допълнителни 5 точки, тъй като след обстоен преглед на техническото предложение бе установено, че при технологията на изпълнение на всяка от дейностите участника е посочил конкретните видове СМР, които са включени в дейността и за всяка

строителна работа са предвидени техническите средства и механизацията, с които ще се извърши. По този начин участникът е показал конкретната обвързаност на предложените от него технически и човешки ресурси с конкретната технология на изпълнение на отделните строителни работи. Мобилизацията и демобилизацията на необходимите трудови и технически ресурси са представени в точка 2 на Част 3 на техническото предложение. Отделено е внимание на лабораторното и изпитателно оборудване, което участника предвижда да използва за изпълнението на обекта. Отделно в точка 57 на Част 3 от техническото предложение от стр. 581 до стр. 625 участникът е предвидил последователността, времетраенето и периода за изпълнението на всяка една дейност от количествената сметка, включително и за необходимите съпътстващи дейности, като допълнително за всяка дейност са описани конкретните (вид, брой) техническите средства и механизация, човешките ресурси и материалите необходими за изпълнението ѝ. Относно човешките ресурси участникът е описал в точка 58 на Част 3 функциите и отговорностите на ключовите експерти и звена, които ще използва за изпълнение във всеки един етап от изпълнение на поръчката, като освен изискуемите (съгласно критериите за подбор изискуеми експерти) е предвидил и допълнителни „Група ПТО“, „Група материално техническо осигуряване“, „Екип за Управление на отпадъците“ и други. В линейния график в отделна колона наречена „Ресурси“ са описани конкретно за всеки вид строителна работа механизацията, трудовите ресурси и материалите. За по-голяма яснота относно времето и количествено разпределение на техническите и човешките ресурси, участника допълнително е приложил диаграма на човешките ресурси и механизацията.

Присъдени допълнителни 4 точки, тъй като в своето предложение участникът е демонстрирал способността за доставяне в съответния срок на материалите и е представил организация по осигуряването им. Към технологията на изпълнение за всяка отделна строителна дейност участника е описал вида и техническите характеристики на материалите, които ще се влагат, като за материалите, които имат специфични условия на подготовка, транспорт и съхранение същите са обхванати (например за бетоновите и асфалтовите смеси, предварително напрегнатите двойно „Т“ греди и други). В точка 60 на Част 3 е представен плана за организация по осигуряване (поръчки и доставка) на материалите необходими за обекта, в отделни подточки е представена конкретно организацията по обезпечаването на основните материали (инертни материали, съхранение и транспорт на материалите за производство на асфалтови смеси, производство на асфалтовите смеси, бетонови смеси, армировка, готови бетонови изделия, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка и други). В точка 57 на Част 3 от техническото предложение от стр. 581 до стр. 625 участникът е представил последователността, времетраенето и периода за изпълнението на всяка една строителна дейност, като за всяка строителна дейност е обхванат вида и количеството на материалите необходими за изпълнението ѝ, както и транспортните средства за доставката на материалите. В организационната схема на временното строителство са предвидени местата за складиране и съхранение на материалите, за които не е необходимо незабавно влагане в строителството. За по-голяма яснота относно времето и количествено разпределение на предвидените материали, участника допълнително е приложил таблица (график) на материалите и доставката им. В таблицата са представени 171 вида строителни материали, като за всеки вид са дадени конкретни количества и разпределението на доставката им във времето.

В точка 57 на Част 3 от техническото предложение от стр. 581 до стр. 625 за всеки един материал необходим за изпълнението на всяка една дейност от количествената сметка е посочил продължителност, дата на поръчване спрямо протокол 2а, съгласно избрана от него относителна дата на подписването му, начална дата на доставката и крайна дата на доставката. Обхванати са транспортните средства за доставката на материалите, в организационната си схема е предвидил места за складиране и съхранение на материали, за които не е необходимо незабавно влагане в строителството. Сроковете за поръчка и доставка напълно кореспондират със сроковете посочени в предложението и линейния график за изпълнението на всяка дейност от количествената сметка.

Участник № 24 ДЗЗД „АПВ Тунел Железница“, с партньори в обединението „Агромах“ ЕООД, „Пътища Пловдив“ АД, „Водно строителство- Благоевград“ АД, „Оберослер Кав. Пиетро“ ООД и „Метропроект Прага“ АД

Участникът е представил на електронен носител (диск – един брой) и в оригинал на хартиен носител Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка за Обособена позиция № 2 по Образец № 2 което е датирано, подписано и подпечатано, с приложено:

Предложение за изпълнение на поръчката, което съдържа следните части:

- ✓ Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране;
- ✓ Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора;
- ✓ Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации;
- ✓ Част 4 – Линеен график.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

За Част 1 – На стр. 21 относно „Разстояние между проучвателните изработки“ участникът е записал „За откритият път се предвижда проучвателните изработки да бъдат разположени на разстояние между 300 и 500 m, съгласно нормативните документи и реалните теренни условия.“. Съгласно Изискванията на Възложителя, глава 8, подглава 8.20, относно „Открито трасе“ е посочено „Проучванията за откритото трасе трябва да включват ...направа вертикални сондажи и/или шурфове с дълбочина до 2-3 м под леглото на пътната конструкция или до навлизане минимум 2 м в неизветряла скална основа. **Максималното разстояние между два сондажа е 200м.**“.

Проучвателните изработки е необходимо да се разположат в такава гъстота по отложеното на терена пътнo трасе, за да се изяснят подробно геоложкият строеж и условията, при които ще се извършва строителството на пътя. При изпълнение на сондажите на разстояние по-голямо от 200 м няма да могат да се установят прецизно вида на геоложките разновидности, геоложкия строеж в план и разрез, хидрогеоложките условия на площадката, физико-механичните

(геотехнически) показатели, физико-геоложките явления и процеси, сеизмичност и всяка друга информация имаща отношение към проектирането, строителството и експлоатацията на пътната инфраструктура в разглеждания участък. Непълнотата на подобен вид геоложки проучвания при евентуално бъдещо изпълнение на строителството от страна на участника, може да доведе до възникване на геоложки условия в даден участък, което да рефлектира върху срока и цената за изпълнение на обекта.

Изложените по-горе констатации на комисията обосновават извода, че участникът е представил техническо предложение, което не отговаря на предварително обявени условия на възложителя от документацията за участие и нормативната уредба, което е самостоятелно основание за неговото отстраняване от участие в процедурата. В тази връзка, Техническото предложение в частта, касаеща извършването на дейностите по проектиране противоречи на изричните указания на възложителя, представени към методиката за оценка, а именно: ***“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. “а“ от ЗОП.***

По отношение на Част 3 – В техническото предложение на участника липсва технология за изпълнение на позиция 12000 Противопожарна безопасност, Тунел Железница (позиции от 12001 до позиция 12040), съгласно Количествената сметка от документацията на поръчката. Неспазването на това изискване означава, че участникът няма да осигури качество на изпълнението на строителството. Участникът не е посочил конкретни мерки по изпълнението на противопожарната безопасност и по този начин не осигурява безопасното преминаване през тунела в случай на пожар. Пожарът в тунел е подземен и включва запалвания в тунела, както и извън тунела, продуктите от горене на които могат да попаднат във вътрешността на тунела и като такъв той е с висока степен на риск, както по отношение на възникване, така и по отношение на въздействие.

Важна част от предмета на настоящата обособена позиция е изпълнението на голямото съоръжение при км 368+825 (дължина 132м) – позиция 2505. Съоръжението включва изпълнение на основни конструктивни елементи – фундаменти, устои, стълбове, надлъжни греди и пътна плоча на съоръжението. В техническото си предложение участника е разгледал единствено технологии за изпълнение на следните елементи – пътно платно, тротоарен блок, преходни плочи, разширителни фуги, парапет и ограничителни системи, хидроизолация, отводнители.

След преглед на цялото техническо предложение на участника се установи, че не са представени технологии за изпълнението на основните носещи елементи на съоръжението при км 368+825, а именно не е представен видът и начина на изпълнение на фундаментите за устоите, стълбовете, надлъжните греди, както и за пътната плоча.

Не е предложена технологията и на други видове работи и дейности при изпълнението на СМР, необходими за изпълнението на поръчката, съгласно изисквания на Възложителя, а именно – поз. 2333 Направа на укрепителни и подпорни стени бетонови, включително всички свързани с това разходи съгласно изискванията на ТС; поз. 2334 Направа на укрепителни стени армонасипни, включително всички свързани с това разходи съгласно изискванията на ТС.

Съгласно предварително обявените условия на документацията възложителят изисква посочване на технология за изпълнение на видовете СМР за изпълнение на поръчката, след преценка на която да се приеме дали съответният участник е доказал изпълнение на строителството съобразно нормативната уредба и спазване на технологиите за изпълнение на видовете СМР. Липсата на информация за технологията за видовете СМР, които са посочени по-горе не доказва спазване на нормативно установени правила в областта на строителството и съответно изпълнение на строителния обект съобразно поставените изисквания в документацията. Следователно, участникът не е демонстрирал предложение относно видовете СМР, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените СМР. Липсата на описание за видовете СМР, предмет на обществената поръчка води и до несъответствие с изискването на възложителя да се обхванат всички видове работи и дейности, отчитайки времето за тяхното изпълнение.

В този смисъл техническо предложение, в което не е представена технология за видове СМР от предмета на поръчката съгласно обявените изисквания противоречи и дадените от възложителя указания, а именно: *“Посочените в настоящата методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и строително-монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, б. “а” от ЗОП“.*

Предвид гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП във връзка с Приложение Б от документацията „Критерий за възлагане на обществената поръчка“ комисията предлага участника ДЗЗД „АПВ ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА“ да бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка.

ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3

Участник № 2 „Пътстрой 92“ АД – 21 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации, Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението

да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимосвързки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като в техническото предложение, Участникът е представил последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, отговарящи на 5-те фази, съгласно изискванията на Възложителя. Обхванати са обема, обхвата и съдържанието на отделните проектни пакети, както и съответните части, включени в тях, във връзка със спецификата на обособената позиция. Представени са техническите стандарти, норми, разпоредби, както и релевантните ТС 2014, които ще се спазват във връзка с изготвяне на проекта. Обхванат е процеса по съгласуване със съответните инстанции, както и осигуряване на необходимите Разрешителни документи. Линеиният график отразява дейностите по проектиране, на база представените 5 фази – Изработване на проекта; Проверка от изпълнителя; Сертифициране; Сертификат на проекта; Разглеждане на проекта. В представения линеен график, кореспондиращ с описанието на видовете дейности в техн. предложение, Участникът е синхронизирал дейностите си по изработка, съгласуване и отстраняване на забележки по всички проектни пакети и части в непрекъснат период от 120 дни (I-ви и II-ри междинен етап), които покриват общата продължителност за изпълнение на дейностите по проектиране и на практика съвпадат с критичния път.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Б_x – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал и посочил отпадъците, съгласно йерархични ред, определен в чл. 10, т.2 и 4 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Участникът е обхванал 6 на брой отпадъка, като е посочил и съответния им код, съгласно наредбата – 170504 изкопи-различни видове/баластра, 170302 асфалтобетонена настилка/асфалтови смеси, 170504 пътна основа/баластра, 170101 бетон, 170107 бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, и 170407 пътни знаци/желязо и стомана. Посочените отпадъци „изкопи-различни видове/баластра“ и „пътна основа/баластра“ с код 170504 са един вид отпадък и комисията ги разглежда като един брой. Посочил е, че отпадъците изкопи-различни видове, асфалтобетонена настилка/асфалтови смеси, пътна основа/баластра, бетон, бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, и пътни знаци/желязо и стомана ще бъдат третирани за целите на повторната употреба попадащи в чл. 10, т.2 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. За отпадъците изкопи-различни видове/баластра и пътна основа/баластра е посочил, че ще ги третира и за оползотворяване в обратни насипи попадащи в чл. 10, т.4 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Направил е анализ на

посочените строителни отпадъци, последващите действия които ще предприеме и е изследвал характеристиките за третиране на идентифицираните строителни отпадъци, като за всеки отпадък (където е приложимо) е посочил начините за последваща употреба.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложи в предоставената в документацията Количествена сметка, включително подготвителни дейности и мобилизация и демобилизация. Предвидени са за изпълнение строително-монтажните работи, като е показана продължителността за тяхното изпълнение, както и начало и край на дейността в дни. За видовете СМР и дейности, съгласно количествената сметка, Участникът е предложил технологичното изпълнение, както и стандартите, които ще се спазват за постигане на качеството.

Представен е алгоритъм на изпитване и контрол на изпълняваните работи, както и съответните допуски, които се приемат. Представена е механизацията – брой и вид машини, които ще се използват, при изпълнението на видовете СМР, включени в съответната сметка по видове работи. От стр. 264 до стр. 474 Участникът е предложил технологията на изпълнение на видовете работи и дейности, отговарящи на Техническите спецификации и Изискванията на възложителя, напр: Земни работи: изкопни работи, насипни работи, разчистване на площите в рамките на сервитута, разваляне на водостоци, разкъртване на бетонови бордюри, Асфалтови работи: доставка и полагане на асфалтова смес с полимермодифициран битум, асфалтобетон тип „Сплит мастик, битумизиран трошен камък, първи битумен разлив, втори битумен разлив, циментова стабилизация, основни пластове..., хидроизолация от топло битумно лепило, пътни знаци и маркировка и т.н. От стр. 445 до стр. 472 е предложена технологичната последователност на изпълнение на големите съоръжения, като напр.: кофражни и бетонови работи, фундаменти, монолитни устои, носещо скеле, монтаж на дилатационни фуги. На стр. 472-474 е предложена технологията на изпълнение на реконструкцията на съоръженията СpН и НН.

Представен е линеен график, който съдържа видовете строително-монтажни работи от предоставената количествена сметка, с посочени продължителност, начало и край и предшестваща дейност, също така е посочена последователност на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително – монтажните работи от 480 календарни дни.

Не присъдени допълнителни 10 точки, тъй като след преглед на техническото предложение и линейния график е установено, че за позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“, 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ не е коректна взаимнообвързаността между тях, съгласно предоставения идеен проект. В тази връзка в Prilozhenie A за ОР 3\Чертежи - Позиция 3\App01.1 -

Preliminary Design_01 Road part-1\01 Drawings\03 Standard cross sections and details\09-001-D1(детайла е типов) е показан детайла на изпълнение на банкетите, като от него се вижда, че минералбетона за банкети (2117) се полага след като е изпълнен несортирания трошен камък за банкети, който стига до нивото на положения битумизиран трошен камък. След изпълнението на непълтния асфалтобетон с полимермодифициран битум и сплитмастика за износващ пласт следва да се изпълни и минерал бетона за банкети до ниво завършен сплит мастик.

Съгласно посочената от участника последователност, същия е предвидил да изпълнява позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“от 385 ден до 399 ден, позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ от 399 до 413 ден и позиция 2203 „Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ от 420 до 434 ден. Видно от посоченото разпределение в дни е налице изпълнение и завършване на позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ *преди* започването и завършването на позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“, повърхността на която реално дава нивото на завършване на несортирания трошен камък за банкети и началото на полагане на минерал бетона за банкети. Същото се отнася и за разминаването в дните между позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ и 2203 „Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“, а именно, минерал бетона завършва 20 дни преди започване на полагането на сплит мастика до чието ниво всъщност трябва да достигне минералбетона за банкети. Във връзка с изложеното считаме, че демонстрираната последователност при изпълнението на тези строителни дейности и посочената между тях взаимнообвързаност няма да спомогнат за изпълнението на дейностите в посочения срок и качественото постигане на целените резултати, въпреки правилно представената от участника технология за изпълнението им.

Не присъдени 5 точки. В техническото предложение е предложена организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника технически ресурси (строителна техника и механизация) и човешки ресурси за изпълнение на всички видове СМР.

От стр.518 до 536 Участникът е представил организацията, която ще предвиди във връзка с обезпечаване на техника и механизация за изпълнение на видовете СМР, като освен вида на машините е представена и информацията относно производителността, техническите

характеристики и данни за начина на осигуряване – собствена механизация. Броят на необходимата механизация е представен в приложения Линеен график.

От стр.536 до стр.550 Участникът е описал разпределението на човешките ресурси за изпълнение на поръчката, както и отговорностите на екипа. Представени са необходимите звена (собственост на Участника) за изпълнение на видовете строително-монтажните работи и дейности. Посочен е механизма на координация на работните бригади, организацията на работа по отношение на Ръководния персонал (отговорности и задължения) на Участника, както и взаимовръзката и субординация по отношение на останалите участници в строително-инвестиционния процес.

След обстоен преглед на техническото предложение се установи следното – в представеният линеен график за изпълнение на строителството за изпълнение на сметка 2.3 „Пътни работи“ е посочен следният вид механизация: *„Автокран - 2бр, Машина за еластична ограда - 2бр, Бордова кола - 4бр, Мини челен товарач - 4бр, Маркировъчна машина -2бр, Компресор - 1бр, Самосвал - 10бр, Грейдер - 2бр, Бетоновоз 4бр, Бетонпомпа 2бр, и друга строителна техника“*. Видно е, че не е посочена механизация за уплътняване на основни пластове изискваща се съгласно т.4203 от ТС 2014, където е посочено, че за изграждане на основни пластове скални материали, необработени със свързващи вещества трябва да се използва следната уплътняваща механизация *„вибрационен самоходен валеж с тегло, не по-малко от 7 t“* и *„тежък статичен валеж с тегло, не по-малко от 11 t, като теглото на използваните валежи се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва“*. В представеното разпределение на техниката за изпълнение на поръчката от стр.518 до стр.536 за полагане на пътна основа (стр.526 и 527) е посочена механизация за уплътняване „Валеж 10 – 15 тон“ без да е посочен видът им и бройката. Констатираната непълнота не гарантира качествено изпълнение на дейностите в посочения срок и постигане на целените резултати.

Не присъдени 4 точки, тъй като след обстоен преглед на техническото предложение е установено, че участникът е представил план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите за извършване на видовете СМР, необходими за изпълнение на поръчката, но в него липсват материали за изпълнение на работите включени към сметка 2.7. „Реконструкция на съоръжения Ср.Н. и НН.“ по позиции 2721, 2737, 2739 и към сметка 2.3. „Пътни работи“ по позиция 2331, а именно кабели и предпазна мрежа.

Предложеният от участника план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите не обхваща всички материали необходими за изпълнение на поръчката.

Участник № 4 ГБС Инфраструктурно строителство АД - 21 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2). Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, Оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки. В предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база – изработване на технически проект, проверка от изпълнителя, сертифициране, разглеждане на проекта. Участникът е посочил срока за изпълнение на проектантските работи, който съгласно изискванията на Възложителя е разделен на два междинни етапа - първи междинен етап - с продължителност 100 дни и втори междинен етап – с продължителност 20 дни. На стр.3 участникът е описал своите отговорности по съгласуването на проектната документация с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи, както и с всички действия по придобиване на становища от съответните компетентните институции. В приложения график за изпълнение на поръчката са видими критичния път и взаимовръзки.

Не присъдени точки, тъй като в Техническото предложение на участника, част „Екологични характеристики“ са налице следните обстоятелства:

От стр. 11 до стр. 12 участникът е описал: Общи изисквания за опазване на околната среда, които ще изпълни по отношение на опазването на околната среда, като напр: Ще осигури всички изискуеми разрешителни и съгласувателни документи, съгласно екологичното законодателство; Ще изпълни всички препоръки и изисквания от издадените по проекта екологични разрешителни и всички условия и мерки, които са указани в решения и становища по ОВОС / ЕО / ОС, както и тези от всички следващи етапи на проектиране и допълнително проектиране;... Ще предвиди използването на материали, получени от, рециклиране на отпадъци - рециклирани строителни материали. От стр. 13 до стр. 21 участникът е описал: Ограничения / критерии, които ще спазва като напр: Дейности за ограничаване на отрицателните последици върху околната среда преди започване на Работите; Дейности за ограничаване на отрицателните последици върху околната среда на Площадката; Дейности за ограничаване на отрицателните последици върху околната среда извън границите на Площадката; Дейности по възстановяване на околната среда след изпълнение на Работите;, Базова информация за околната среда. На стр. 21 е описан: План за управление на строителните отпадъци, където са посочени общи изисквания, обхват и одобрение, съгласуване и актуализации на плана. На 23 стр. е описан: План за собствен мониторинг на околната среда.

В част „Екологични характеристики“ участникът не е описал конкретни отпадъци, съответно не е изготвен анализ и предложение за конкретни действия за третиране вследствие

изпълнението на предмета на поръчката, попадащи в йерархичния ред, определен в чл. 10, точки 2 и 4 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видове СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложили в предоставената в документацията Количествена сметка, включително подготвителни дейности и мобилизация и организация на временната база за нуждите на строителството. Предложена е технологията на изпълнение на дейностите от КС, която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. Представен и линеен график в който съдържа строително – монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочени ед. Мярка, количество, производителност, бр. работници, бр. механизация и автотранспорт (само число), продължителност. Техническото предложение съдържа технологията на изпълнение на СМР, необходими за изпълнение на поръчката, като участникът ги е групирал съгласно технологията им на изпълнение. От стр. 34 до стр. 92 Участникът е описал технологията на изпълнение на видовете работи и дейности, отговарящи на Техническите спецификации и Изискванията на възложителя, като напр: разчистване на строителната площадка, изместване на електропровод СрН, полагане на оптични кабели, полагане на HDPE тръби в изкопа, зариване на изкопи, направа на изкопи, рязане на асфалт и асфалтова настилка, разваляне на бордюри, изпълнение на тръбни водостоци, изграждане на подпорни стени, изпълнение на бетонови отводнителни окопи, полагане на трошенокаменен насип, полагане на пътна основа, полагане на пътни бордюри, полагане на асфалтова настилка, полагане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация, полагане на банкети,, италиански улеи. От стр. 92 до стр. 109 Участникът е предложил организацията за подготовка за изпълнение на строителството, както и организация на строителната площадка.

В графичната част на линейния график е посочена последователност на изпълнение на отделните видове работи. Спазен е поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително – монтажните работи от 480 календарни дни.

Не присъдени допълнителни 10 точки, тъй като след преглед на техническото предложение и линейния график е установено, че за позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“, 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ *не е коректна взаимообвързаността* между тях, съгласно предоставения идеен проект. В тази връзка в Prilozhenie A за ОР 3\Чертежи - Позиция 3\App01.1 - Preliminary Design_01 Road part-1\01 Drawings\03 Standard cross sections and details\09-001-D1 (детайла е типов) е показан детайла на изпълнение на банкетите, като от него се вижда, че минералбетона за банкети (2117) се полага след като е изпълнен несортирания трошен камък за банкети, който стига до нивото на положения битумизиран трошен камък. След изпълнението на неплътния асфалтобетон с полимермодифициран битум и сплитмастика за износващ пласт следва да се изпълни и минерал бетона за банкети до ниво завършен сплит мастик. Съгласно

посочената от участника последователност, същия е предвидил да изпълнява позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ от 428 ден до 429 ден от подписването на договора, позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ от 446 до 458 ден, от подписването на договора и позиция 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ от 470 до 474 ден. Видно от посоченото разпределение в дни е налице изпълнение и завършване на позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ преди започването и завършването на позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“, повърхността на която реално дава нивото на завършване на несортирания трошен камък за банкети и началото на полагане на минерал бетона за банкети. Същото се отнася и за разминаването в дните между позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“, а именно, минерал бетона завършва 16 дни преди започване на полагането на сплит мастика до чието ниво всъщност трябва да достигне минералбетона за банкети. Във връзка с изложеното считаме, че демонстрираната последователност при изпълнението на тези строителни дейности и посочената между тях взаимнообвързаност няма да спомогнат за изпълнението на дейностите в посочения срок и качественото постигане на целените резултати, въпреки правилно представената от участника технология за изпълнението им.

Присъдени 5 точки, тъй като в техническото предложение от стр. 109 до стр. 116 е описано технологичната последователност и времетраенето на предвидените строително-монтажни работи. За всяка дейност е посочено разпределението на строителната техника и механизация както и на човешките ресурси за изпълнение на видовете СМР, като е посочено началото и край на дейността в дни, нейната продължителност, посочен е състава на групата, която ще изпълнява съответната дейност, а именно брой работници, брой и вид на необходимата строителна механизация.

Предложените ресурси са обвързани с конкретния подход за изпълнение на строителството. Предложените при изпълнението организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника технически ресурси (строителна техника и механизация) и човешки ресурси гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Не присъдени 4 точки. В своето предложение от стр. 116 до стр. 117 Участникът е представил организация на заявяване на необходимите материали, като е посочил, че „Основните материали необходими за изпълнението на обекта са асфалтови смеси, инертни материали, бетонови изделия, бетонови смеси, битуми и битумни емулсии“. Също е казано, че „Всички материали необходими за изпълнението на обекта ще бъдат доставени от външни производители даказани на строителния пазар“. Участникът е описал също, че на база на представения линеен график /актуализиран спрямо реалните начални дати за изпълнение и установените количества по проекти ще изготвя месечен план за доставка на материалите/.

Видно от горното е, че не е предложена организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влягане) на всички материали за извършването на всички видове СМР. В тази връзка, липсват: армировъчна стомана, ограничителни системи, хидроизолация, вертикална сигнализация и пътни знаци, дренажни тръби, предпазна мрежа, геотекстил, материали изпълнение на инженерни мрежи.

За Участник № 8 ОБЕДИНЕНИЕ ДЗЗД „СТРИМОН“ – 25 точки

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, Оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки. В предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база. За изпълнение на дейностите по проектиране, в своето предложение (стр.8-105), участникът е представил: Въведение; Проект; Система за осигуряване на качеството; Изисквания за извършване на проектантско проучвателни работи; Организация на дейностите по проектирането; Техническа документация; Нормативна база. В част „Програмиране на проектирането“ участника е посочил срока за изпълнение на проектантските работи, така както е разделен на два междинни етапа, като за първи междинен етап, с продължителност 100 дни е показал последователността и

продължителността на видовете работи за участъка и съгласуване на техническата документация. Във втория етап с продължителност от 20 дни, участникът е включил отстраняване на забележки по проекта; задължения и отговорности на екипа; координация между отделните проектни части; предаване и одобрение на проектната документация.

Участникът е представил линеен график за изпълнение на проектирането в съответствие с посоченото в текстовата част, като са посочени критичния път и критичните взаимовръзки.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал и посочил отпадъците, съгласно йерархичния ред, определен в чл. 10, т.2 и 4 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Приложил е списък с очакваните видове генерирани строителни отпадъци, попадащи в обхвата на йерархичния ред по чл. 10 от Наредбата – изкопани земни маси, почва и камъни, асфалтови смеси, бетон, желязо и стомана, кабели, смесени отпадъци от строителството и дървесен материал.

Посочените от участника отпадъци попадащи в т. 2 от йерархичния ред са 3 на брой, а тези попадащи в т. 4 – 3 на брой, за всеки от които е посочил код по Наредбата, състав на отпадъка, категорията му в йерархичния ред и събирането му. Предложени са конкретни методи за третирането на отпадъците, а именно:

- предотвратяване и подготовка за повторна употреба, където за всеки един от отпадъците – бетон с код 17 01 01, почва и камъни с код 17 05 04, желязо и стомана с код 17 04 05, посочени в списъка и попадащи в т. 2 от йерархичния ред, са посочени мероприятията, които са необходими да се изпълнят преди повторното им използване;

- оползотворяване в обратни насипи по т. 4, чл. 10 от Наредбата са бетон с код 17 01 01, асфалтобетон с код 17 03 02, почва и камъни с код 17 05 04.

Участникът е идентифицирал общо четири (4) на брой вида отпадъци (бетон, почви и камъни, асфалтобетон, желязо и стомана, почва и камъни), които попадат в йерархичния ред, определени в чл.10, т.2 и т.4 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложи в предоставената към документацията Количествена сметка, включително подготвителни дейности и мобилизация и организация на временната база за нуждите на строителството. Описана е технологията на изпълнение за дейностите от КС, която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. Участникът е предложил технологията на изпълнение на видовете работи и дейности, които предвижда да изпълни при земните работи, асфалтови работи, пътни работи, пътни знаци и маркировка, големи съоръжения и реконструкции на съоръжения СР.Н и НН. Например, при изпълнението на асфалтовите работи участникът е предложил технологията и организацията на отделните етапи: производство на асфалтови смеси, изпълнение на опитни участъци, полагане на асфалтови смеси, уплътняване, изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове, оборудване за транспорт на готовата

асфалтова смес, оборудване за полагане на асфалтовата смес и видовете валащи за уплътняване. За изпълнение на „Общ обикновен изкоп скални, ...“ участникът е предвидил да изпълни основно чрез взривяване с експлозиви. Предложена е технологията на взривяване, както и изискванията и мерките за безопасност, които ще се предприемат от него. Когато скалният материал се добива по безвзривен начин ще се използва механизация, която участникът е предвидил. Представен е линеен график, който съдържа видовете строително-монтажни работи от предоставената количествена сметка, с посочена продължителност. Посочена е последователност на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително-монтажните работи от 480 календарни дни.

Не присъдени допълнителни 10 точки, тъй като след преглед на техническото предложение и линейния график е установено, че за позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“, 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ не е коректна взаимобвързаността между тях, съгласно предоставения идеен проект. В тази връзка в Prilozhenie A за OP 3\Чертежи - Позиция 3\App01.1 - Preliminary Design_01 Road part-1\01 Drawings\03 Standard cross sections and details\09-001-D1 (детайла е типов) е показан детайла на изпълнение на банкетите, от него се вижда, че минералбетона за банкети (2117) се полага след като е изпълнен несортирания трошен камък за банкети, който стига до нивото на положения битумизиран трошен камък. След изпълнението на неплътния асфалтобетон с полимермодифициран битум и сплитмастика за износващ пласт следва да се изпълни и минерал бетона за банкети до ниво завършен сплит мастик. Съгласно посочената от участника последователност, същия е предвидил да изпълнява позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ от 394 ден до 395 ден от подписването на договора, позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ от 416 до 425 ден, от подписването на договора и позиция 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ от 436 до 438 ден. Видно от посоченото разпределение в дни е налице изпълнение и завършване на позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ преди започването и завършването на позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“, повърхността на която реално дава нивото на завършване

на несортирания трошен камък за банкети и началото на полагане на минерал бетона за банкети. Същото се отнася и за разминаването в дните между позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“, а именно, минерал бетона завършва 20 дни преди започване на полагането на сплит мастика до чието ниво всъщност трябва да достигне минералбетона за банкети. Във връзка с изложеното считаме, че демонстрираната последователност при изпълнението на тези строителни дейности и посочената между тях взаимнообвързаност няма да спомогнат за изпълнението на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати, въпреки правилно представената от участника технология за изпълнението им.

Не присъдени 5 точки, тъй като след обстоен преглед на техническото предложение се установи, че има несъответствие в посочената механизация предложена от участника в описателната част на предложението и представения Линеен график за изпълнение на строителството:

- За изпълнение на предвидената дейност по позиция 2210 *Доставка и полагане на циментова стабилизация с дебелина 20см, съгласно изискванията на ТС* в техническото предложение (на стр.163) е записано, че ще бъдат използвани рециклатор, автогрейдер и вибрационни вальци, докато в линейния график са посочени следните видове механизация – Камioni за трошенокаменни настилки, Полагаща машина Vogele 1800 за трошенокаменни настилки, Вибрационен валеж и Двубандажен валеж. Същата механизация, както в линейния график, е предвидена и в *План за осигуряване на необходимата строителна техника и механизация за изпълнение на поръчката*, на стр.292 от предложението на участника.
- За изпълнение на предвидените дейности по позиции 2118 *Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС* и 2119 *Разваляне на съществуваща трошенокаменна пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС* за предложената технологията за изпълнение на стр.143 е записано, че ще бъдат използвани булдозер, челен товарач и средство за транспорт. В представения *План за осигуряване на необходимата строителна техника и механизация за изпълнение на поръчката*, на стр.289 и стр.290 от предложението на участника, както и в линейния график са посочени следните видове механизация: Багер $V=1,8m^3$ за съоръжения, Самосвал за земни работи и Верижен булдозер.

Пропуск е, че при технологията за изпълнение, отнасяща се за позиция 2304 *Доставка и полагане на материал за банкети от несортиран трошен камък, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи*, на стр.171-172 е посочено „Следва уплътняване с вибрационни и статични вальци до достигане на проектната плътност, ...“. В представения *План за*

осигуряване на необходимата строителна техника и механизация за изпълнение на поръчката, на стр.292 от предложението на участника, както и в линейния график са посочени следните видове механизация: Банкетополагаща машина и Камioni за трошенокаменни настилки, но не е посочена необходимата механизация предвидена в предложената технология за изпълнение, която е изискуема в раздел 3500 Банкети на ТС, съгласно т. 3402.1 от Спецификацията. Не са посочени валичните необходими за извършване на уплътняването, както и техният вид и брой.

Посочените несъответствия и пропуски не гарантират качественото изпълнение на работите в посоченият срок, поради факта че за посочените видове дейности (работи) не е еднозначно посочен вида и броя на механизацията, от което зависи изпълнението на дадената дейност (работа).

Присъдени 4 точки, тъй като в своето предложение участникът е демонстрирал способността за доставяне в съответния срок на материалите и е представил организация по осигуряването им. От стр. 263 до стр. 273 е представена организация на доставките на видовете материали – разгледани са аспектите свързани с доставката на материалите и складиране на материали и оборудване. Разгледани са конкретни доставчици, начин на доставка и съхранение за основни видове материали. В табличен вид от стр. 274 до стр. 287 са показани материалите, необходими за изпълнението на всички СМР от количествената сметка и източниците на доставка.

Така предложената организация по осигуряване на материалите, гарантира изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Участник 16 Обединение „Интервианова“ с партньори в обединението „БГ Нова“ АД, „Интерпром“ ЕООД, „Инженеринг груп – 04“ ЕООД и „Хидро Консулт Инженеринг“ ЕООД- 21 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя

критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки, тъй като за изпълнение на проектирането в своето предложение от стр.10 до стр.77 участникът е представил Изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, включващи разработването на проектните пакети и части, съгласно изискванията на Възложителя. Изпълнението на проектирането е разделено на пет фази в рамките на двата етапа определени от Възложителя, към всяка фаза са представени дейностите които включва. Представен е план за преглед и одобрение на проекта, включващ дейностите по: проверка от изпълнителя, сертифициране, издаване на сертификат на проекта, одобрен от Инженера и разглеждане и приемане от Възложителя. Представени са процедурите по отношение на съгласуване на техническия проект със съответните инстанции, експлоатационни дружества и контролни органи, имащи отношение към реализацията на инвестиционното намерение. Участникът е обхванал дейностите, които ще предприеме във връзка със съгласуване на проекта с оторизираните инстанции, експлоатационни дружества, контролни органи и ведомства, имащи отношение към реализацията на проекта. В предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите съгласно изискванията на възложителя. Предвидени са конкретно необходимите дейности, които ще бъдат извършени за разработването на проектните пакети и части и какво ще съдържа всеки един пакет. На стр. 77 в техническото предложение участникът е посочил, че графикът му за изпълнение е изготвен по метода на критичния път, който обхваща всички проектни дейности, общата продължителност на изпълнението, в съответствие с представеното техническо предложение и изискванията на Възложителя, включително и времето за тяхното съгласуване и одобрение. От представения линеен график за изпълнение на проектирането са видни и критичните взаимовръзки.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

В началото на част 2 от техническото предложение участникът е разгледал общите положения за получаване и третиране на строителните отпадъци, както и мерките за минимализиране и предотвратяване образуването на строителни отпадъци. Участникът е идентифицирал 8 броя отпадъка със съответните кодове, а именно: бетон 170101, Стомана и чугун 170405, Смеси от метали 170107, Почва и камъни /изкопани земни маси/ 170504, Почва и камъни /трошен камък настилка, каменна зидария/ 170504, Асфалтови смеси 170302, асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран 170301*, смесени отпадъци от строителство и събаряне 170904, от тях асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран с код 17 03 01* не попада в йерархичния ред по т.2 и т. 4, а почва и камъни с код 17 05 04 е I вид отпадък, за това комисията го разглежда като един. За идентифицираните строителни отпадъци участникът е посочил, от изпълнението на кои строително монтажни работи ще се генерират и е направил анализ на самите отпадъци. В табличен вид е представена категоризация на идентифицираните отпадъци като е посочено, че по т.2 от чл.10 от Наредбата ще бъдат отнесени отпадъците от: асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01;бяластра от разваляне на съществуваща пътна основа , баластра от изкопни работи; разваляне на бетон; отпадъци смесени от разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици/различни от упоменатите в 17 01 06; желязо и стомана от демонтаж на съществуващи пътни знаци, а по т.4: баластра от разваляне на съществуваща пътна основа. В предложението са разгледани конкретни действия за третиране на отпадъците при съблюдаване на въведения йерархичен ред разгледани са последователно идентифицираните от участника строителни отпадъци. В предложението на участника са идентифицирани, анализирани и описани мерки за третиране на пет конкретни строителни отпадъка.

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложен в предоставената в документацията Количествена сметка, включително подготвителни дейности и мобилизация и организация на временната база за нуждите на строителството. Предложена е технологията на изпълнение на дейностите от КС, която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. В раздел „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТНОСНО ВИДОВЕТЕ СМР. ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ СМР“ участникът е представил технологията на изпълнение на СМР от КС, по позиции, като освен технологията например за позициите от Земни работи е предложил и материали, контролни дейности, оборудване, изпълнение, превоз, депониране; за позициите от Асфалтови работи е предложил като начало технологията на производство и проектиране на асфалтовата смес (източника на материалите, съхранение и транспортиране, проверка, изпитване и контрол на материалите, изисквания към материалите), изпълнение на асфалтовите пластове, в това число подготовка на повърхностите, оборудване за транспорт и полагане на асфалтовата смес, полагане, и уплътняване, изпълнение на опитен участък, изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове и вземане на проби; за битумните разливи са посочени изискванията за полагане, оборудване, подготовка на повърхността, нанасяне на разреждения битум и контрол; за циментовата стабилизация – производство, транспортиране, полагане, уплътняване, грижи, и контрол на качеството; за основните пластове са представени условия за полагане, изисквания към материала, оборудване, изпълнение на опитен участък, уплътняване и контрол; за банкети – изисквания към скалния материал, контрол, уплътняване...

Представен е и линеен график, в който се съдържа строително – монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочени ед. мярка, количество, продължителност, начало, край. В линейния график са представени отделно броя работници, вида механизация и брой машини окрупнено за отделните „сметки“ (раздели строителни работи съответно земни работи, асфалтови работи, пътни работи, големи съоръжения, реконструкция на съоръжения Ср Н и НН и за спомагателните дейности). В графика е посочена последователност на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително – монтажните работи от 480 календарни дни.

Не присъдени допълнителни 10 точки, тъй като след преглед на техническото предложение и линейния график е установено, че за позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“, 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ не е коректна взаимообвързаността между тях, съгласно предоставения идеен проект. В тази връзка в Prilozhenie A за OP 3\Чертежи - Позиция 3\App01.1 - Preliminary Design_01 Road part-1\01 Drawings\03 Standard cross sections and details\09-001-D1 (детайла е типов) е показан детайла на изпълнение на банкетите, от него се вижда, че минералбетона за банкети (2117) се полага след като е изпълнен несортирания трошен камък за банкети, който стига до нивото на положения битумизиран трошен камък. След изпълнението

на неплътния асфалтобетон с полимермодифициран битум и сплитмастика за износващ пласт следва да се изпълни и минерал бетона за банкети до ниво завършен сплит мастик. Съгласно посочената от участника последователност, същия е предвидил да изпълнява позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ от 385 ден до 399 ден от подписването на договора, позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“ от 399 до 413 ден, от подписването на договора и позиция 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“ от 420 до 434 ден. Видно от посоченото разпределение в дни е налице изпълнение и завършване на позиция 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ преди започването и завършването на позиция 2205 „Доставка и полагане на /битумизиран трошен камък/ асфалтова смес за основен пласт Тип Ао с дебелина 12 см, и всички свързани с това разходи съгласно ТС“, повърхността на която реално дава нивото на завършване на несортирания трошен камък за банкети и началото на полагане на минерал бетона за банкети. Същото се отнася и за разминаването в дните между позиции 2117 „Изпълнение на насип от минерал бетон за банкети, извън обхвата на пътното платно, съгласно изискванията на действащата техническа спецификация и Част 4 от Норми за проектиране на пътища“ и 2203 „Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "Сплит мастик", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80% обвита с битум повърхност на фракциите определена“, а именно, минерал бетона завършва 20 дни преди започване на полагането на сплит мастика до чието ниво всъщност трябва да достигне минералбетона за банкети. Във връзка с изложеното считаме, че демонстрираната последователност при изпълнението на тези строителни дейности и посочената между тях взаимнообвързаност няма да спомогнат за изпълнението на дейностите в посочения срок и качественото постигане на целените резултати, въпреки правилно представената от участника технология за изпълнението им.

Не присъдени 5 точки. В раздел „Последователност на изпълнение и разпределение на използваните технически и човешки ресурси“ в табличен вид, както и в линейния график техническите и трудови ресурси са обединени за видовете СМР (по сметки), а именно: земни работи, асфалтови работи, пътни работи, пътни знаци и маркировка, големи съоръжения, реконструкция на съоръжения ВН, реконструкция на съоръжения Ср. Н и НН.

За обединените видове строителни работи така както са посочени по – горе са представени вида и броя машини за изпълнение на поръчката.

След преглед на техническото предложение на участника е установено, че за раздел „Пътни работи“ е посочена следната механизация – Автокран - 2бр, Машина за еластична ограда - 2бр, Бордова кола - 4бр, Мини челен товарач - 4бр, Маркировъчна машина -2бр, Компресор - 1бр, Самосвал - 10бр, Грейдер - 2бр, Бетоновоз 4бр, Бетонпомпа 2бр. В Пътни работи е включени

позиции : 2302. „Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество, с подобрена зърнометрия -40 см, съгласно ТС и всички свързани с това разходи“, 2303. „Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество, с подобрена зърнометрия -24 см, съгласно ТС и всички свързани с това разходи“ и 2304. „Доставка и полагане на материал за банкети от несортиран трошен камък, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи“, за които в своето предложение участника е предложил технология на изпълнение, отговаряща на ТС 2014 и съгласно която след доставяне, полагане и допълнително овлажняване - ако е необходимо, се изпълнява уплътняване с бандажни вибрационни валащи (за 2302 и 2303) и вибрационни и статични валащи (за 2304). Отделно в раздел „Пъни работи“ е включено и полагането на бетоновите смеси, за които в технологията на изпълнение участника е описал, че ще използва иглени вбратори, а в графика такива липсват. Видно от гореизложеното, е че предложените технически ресурси/механизация за посочените позиции не са обвързани и не отговарят на предложени технологичен подход.

Не присъдени 4 точки, тъй като след обстоен преглед на техническото предложение е установено, че участника не е представил план за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на материалите за извършване на определени видовете СМР, необходими за изпълнение на поръчката.

Участникът е представил (в табличен вид) в Раздел „План за организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на необходимите материали за извършване на видовете работи и дейности по ОКС“ организация за осигуряване на следните материали асфалтови смеси, бетонови смеси, битум за първи и втори битумен разлив, скален материал (различни видове), Пясък, дренажен материал, бетонови плочи и бордюри, италиански улеи бетонови и дренажни тръби (различни видове), армировка, материали за РШ (капак, ст.б. пръстен ст.б. плоча), елементи за облицовка на пътни окопи, хидроизолация, геотекстил, ограничителни системи, пътни знаци и тръбни стойки и маркировка. Представена е и методология за извършване на товаро – разтоварни работи и складиране.

Видно от изложеното е, че не е предложена организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на всички материали за извършването на видовете СМР. Липсва организация по осигуряване на предпазна мрежа, както и материалите за реконструкция на съоръжения.

Участник 23 „ПСТ Груп“ ЕАД – 40 т.

Участникът е представил Техническо предложение (Образец 2).

Техническото предложение на участника включва: Част 1 – Изпълнение на дейностите по проектиране; Част 2 – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на договора; Част 3 – Ниво на изпълнение на строителството и Част 4 – Линеен График; друга информация, включваща Структура на екипа на проекта и План за доставките за проекта.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника съдържа всички изискуеми документи съгласно Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ от документацията за обществената поръчка.

Предвид изложеното, техническото предложение на участника се допуска до оценка съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

При прегледа на Техническото предложение на участника съобразно методиката за оценка се установи следното:

Съгласно методиката за оценка, оценка по технически показатели, Б1 – Оценка по качествени показатели за проектиране, за присъждане на 3 точки е необходимо в предложението да е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база и да са посочени дейностите по съгласуване и предаване на техническия проект, съгласно изискванията на Възложителя. За получаване на 9 точки освен изискванията за 3 точки трябва да е представен и график за изпълнение на проектирането, който представя критичния път и критичните взаимовръзки при изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя.

Присъдени 9 точки. В предложението на участника е посочена последователността на изпълнение на дейностите по изготвяне на техническия проект, съгласно изискванията на възложителя за изготвяне на технически проект и нормативната база. От стр. 1 до стр. 61 участникът е изложил организация за извършване на дейностите по проектиране на работите и съпътстващи ги дейности в етапа преди започване на строителството, включваща: описание на проекта; безопасност и здраве; околна среда; план за управление на отпадъците; проектиране на работите по част пътна; геоложки, хидрогеоложки и геофизични проучвания; ландшафтно оформяне на пътя; бариери и обезопасяване, ограничителни системи за пътища; организация и безопасност на движението; технически съоръжения и мерки по ОВОС; засегнати съоръжения и комуникации...; пречистване на повърхностните води от пътното платно от масла и гориво, смазочни течности; интелигентни транспортни системи; геодезически проучвания; техническа документация; технически стандарти, норми и разпоредби; основни разрешителни за набавяне от страните; критичен път и критични взаимовръзки; нормативна рамка; работни проекти и авторски надзор по време на строителството. Представена е план схема на проектантския екип за обекта. На стр. 63 и 64 в своето предложение участникът е представил последователността на изпълнение на техническия проект в табличен вид с колони: дейност, продължителност, начало и край, като е спазил сроковете в двата междинни етапа за изпълнение на проектирането. Участникът е указал, че за своя сметка ще извърши всички дейности, необходими за получаване на необходимите съгласувания/ одобрения. Участникът е представил линеен календарен график за изпълнение на проектирането, в който е обозначен критичния път и са показани критичните взаимовръзки между дейностите, които лежат на критичния път. Участникът е посочил и факторите, които евентуално могат да окажат влияние върху проектантските дейности и да доведат до закъснението им, като ги е разделил на външни – върху които не може да окаже влияние и вътрешни – които могат да бъдат управлявани от участниците в инвестиционния процес.

Присъдени 5 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на подпоказател Бх – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал и посочил отпадъците, съгласно йерархични ред, определен в чл. 10, т.2 и 4 от Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Приложил е списък с очакваните видове генерирани строителни отпадъци, попадащи в обхвата на йерархичния ред по чл. 10 от Наредбата, - 8 на брой, а именно: бетон 17 01 01; дървесен материал 17 02 01; асфалтови смеси, съдържащи други вещества,

различни от упоменатите в 17 03 01 – 17 03 02; алуминий 17 04 02; почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 – 17 05 04; желязо и стомана 17 04 05 ; изкопани земни маси, различни от 17 05 05* - 17 05 06; баластра и трошен камък – 17 05 08. Посоченият от участника материал с код 17 05 08 и точно наименование „баластра от релсов път, различна от упомената в 17 05 07“ няма как да се генерира при изграждането на настоящият обект понеже в предмета на поръчката няма разваляне на релсов път. За всеки един от останалите 7 отпадъка е посочен код, съгласно наредбата и прогнозна степен на възможно материално оползотворяване, като такава е дадена за бетон, асфалтови смеси ..., алуминий, желязо и стомана и баластра и трошен камък. Участникът е представил дейности за предотвратяване на генерирането на строителни отпадъци, за предаване за последващо материално оползотворяване и за подготовка за повторна употреба. За подготовка за повторна употреба, т. 2 от чл. 10 от Наредбата, са определени 6 броя отпадъка - бетон; дървесен материал; асфалтобетон и други асфалтови смеси; почва и камъни; желязо и стомана; алуминий. За тези отпадъци участникът е представил последващите действия които ще предприеме за екологосъобразното изпълнение на договора, а именно: по изготвена система се събират отпадъците в различни типове контейнери спрямо видя на отпадъка, като се осигурява достъпа до тях на работниците на строителната площадка. За всеки един от отпадъците са представени мерките за третиране преди повторната им употреба (от стр. 65 до стр. 82).

Присъдени 7 точки, тъй като техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е обхванал видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката и заложи в предоставената в документацията Количествена сметка, включително подготвителни дейности и мобилизация и организация на временната база за нуждите на строителството. Предложена е технологията на изпълнение за дейностите от КС, която е в съответствие с ТС 2014 и изискванията на Възложителя. Представен е и линеен график, който съдържа строително – монтажните работи от предоставената количествена сметка, с посочени ед. Мярка, количество, работници, механизация, продължителност, начало и край. Също така е проследима последователността на изпълнение на отделните видове работи, като е спазен поставения от Възложителя срок за изпълнение на строително – монтажните работи от 480 календарни дни.

Присъдени допълнителни 10 точки, тъй като техническото предложение съдържа последователността и технологията на изпълнение на СМР по количествената сметка. От стр. 83 до стр. 89 участникът в табличен вид е представил последователността и продължителността на строителните дейности необходими за изпълнение на поръчката. Участникът е представил персонала за изпълнение на поръчката, включващ ръководния персонал и екипите за изпълнение на СМР с конкретно посочени функции и отговорности. От стр. 129 до стр. 289 участникът е представил технологията за изпълнение на СМР, включително мобилизация, оборудване необходимо за провеждане на всички изпитвания на строителните материали и работи, офис и приобектово селище на участника, вкл. примерна схема. Организацията и технологията за изпълнение на СМР започва с трасиране на елементите от трасето и продължава с въвеждане на временна организация, временни пътища, почистване на строителната площадка, отстраняване на хумусен пласт, земни работи – изкопи и насипи, укрепителни мероприятия за изкопи и

насипи, доставка и полагане на основни пластове, доставка и полагане на основни пластове стабилизирани с цимент, изграждане на армонасипи – укрепване на откоси с геосинтетични материали, доставка и полагане на бетонови бордюри, банкети, укрепване на пътни откоси, асфалтови работи, направа на облицовани окопи, отводнителни мероприятия и съоръжения, монолитни стени, масивни бетонови и стоманобетонови конструкции – подлез при км 370+110, портални рамки, предпазни огради, ограничителни системи за пътища, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, изместване на инженерни мрежи, и завършва с демобилизация. Освен технологията, за всяка една от дейностите участникът е указал и оборудване, материали, подготвителни дейности, контрол/изпитвания – преди, по време на и след изпълнението и. Представената последователност на изпълнение е в съответствие с предложената технология и продължителност и отговаря на представения линеен график, както и на техническите спецификации и изискванията на възложителя. От представената технология, организация, последователност и контрол е видно, че участникът ще изпълни качествено и в срок поръчката.

Присъдени допълнителни 5 точки, тъй като участника е представил организация, мобилизация и разпределение на техническите и човешките ресурси. От стр. 110 до стр. 117 участникът е представил в табличен вид необходимия брой работници за изпълнението на всеки вид СМР, като е указал, че не са включени операторите на строителните машини. От стр. 117 до стр. 124, в табличен вид, е представена необходимата механизация за изпълнението на видовете СМР, като освен типа е посочен и съответния брой машини. Както е посочено по – горе участникът е изложил в своето предложение и членовете на ръководния му персонал с ясно разпределени функции и отговорности, както и екипите за отделните строителни дейности. От стр. 395 до стр. 401 участникът е представил и план за действие при отказ/инциденти със строителни машини. В графичен вид са представени и броя на работниците по месеци за периода на строителство, както и механизацията по видове. От представената организация, мобилизация и разпределение на техническите и човешки ресурси е видно, че участника ще изпълни качествено и в срок поръчката.

Присъдени допълнителни 4 точки, тъй като в предложението на участника е предложен план за организация по осигуряване на материалите за извършване на видовете СМР, необходими за изпълнението на поръчката. От стр. 293 до 323 участникът е представил за строителните материали, които ще бъдат вложени в обекта методи за добиване, производство, доставка, контрол, проби, изисквания. От стр. 324 до 329 конкретно за доставката на материалите, подлежащи на доставяне е посочил от къде смята да ги доставя, вкл. и транспортни схеми за зърнестите материали необработени със свързващо вещество и асфалтовите смеси. Указал е, че транспортирането и складирането ще извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти и отраслова нормала. Участникът е заявил, че няма да допусне използването на материали без документ, определящ неговите качества и без технология за приложението му. В табличен вид на стр. 328 и 329 са изброени видовете строителни материали, необходими за изпълнението на поръчката, като е посочил мястото на производство/товарене, транспорт и съхранение на склад открит/закрит или директно влагане. Предвиден е и контрола на качеството на влаганите строителни материали, който ще се извършва през целия период на

строителството. Участникът е предвидил също организация на изпълнение съобразена с доставката на материалите и с планирането на необходимите площи за временно складиране на доставките. Видно от представената организация по осигуряване на материалите за извършване на видовете СМР, е че участникът ще изпълни дейностите в посочения срок и качество.

Комисията закри заседанието, като членовете решиха отварянето на ценовите предложения да се извърши при спазване на разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП.

Настоящият протокол е съставен на 27.06.2018 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Диляна Стефанова)

ЧЛЕНОВЕ:

1.

(Димитър Пелтеков)

2.

(инж. Петя Нейчева)

3.

(инж. Калина Йорданова)

4.

(инж. Борис Борисов)

5.

(Симеон Бончев)

6.

(инж. Албена Илиева)

7.

(инж. Надежда Петрова)

8.

(инж. Васил Василев)