



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Избор на изпълнител за консултантска услуга – строителен надзор при изпълнение на обект: „Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ Хемус, участък от км 310+940 до км 327+260“**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Съгласно поставените условия в документацията участника следва да е изпълнил по 1 (една) консултантска услуга:

- по договорните условия на FIDIC Жълта книга (или еквивалент) за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 16 км и с габарит не по-малък от Г 20 метра;

- като строителен надзор по реда на ЗУТ за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 16 км и с габарит не по-малък от Г 20 метра.

С писмо № 53-00-7402/21.09.2016 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ дава разяснения, че ще приеме за допустими договори изпълнение по ФИДИК Червена книга, за доказване на условията по т. 3.3.1., булет 1 от тръжната документация.

С писмо № 53-00-7402/21.09.2016 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ дава разяснения, че ще приеме за доказателство по т.3.3.1., булет 2 от документацията за участие, ако услугата е изпълнена по ред касаещ спазване на съответното местно законодателство.

Строежите в Република България се изпълняват съгласно Закона за устройство на територията и подзаконовата му нормативна уредба.

В § 24 от Заключителните разпоредби на ЗУТ е записано: „(1) За проекти, финансирани изцяло или частично от международни финансови институции и от фондове на Европейския съюз, при сключване на договорите между участниците в инвестиционния процес могат да се прилагат договорните условия на Международната федерация на инженерите консултанти (ФИДИК).

(2) В случаите по ал. 1 функциите, правата, задълженията и отговорностите на консултанта по този закон се осъществяват от инженера, определен по условията на финансиращата институция, и се уреждат подробно в специалните условия на договора, сключен между него и възложителя.

(3) За осъществяване на дейността по оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и за упражняване на строителен надзор инженерът по договора трябва да бъде

регистриран при условията и по реда на чл. 167 или да възложи изпълнението на тези дейности на подизпълнител, регистриран по този закон.

(4) Въвеждането в експлоатация на строежите по ал. 1 се извършва при условията и по реда на този закон.

В документацията е записано: „поръчката се финансира от държавния бюджет“

В Република България през последните 3 (три) години са завършени, няколко обекта с магистрален габарит съгласно ЗУТ и подзаконовата му нормативна уредба, които не са били съгласно договорните условия на FIDIC.

В резюмето на ФИДИК Жълта книга от 1999 г. е записано следното: „Договорните условия за строителство на енергийни и промишлени обекти при проектно осигуряване от страна на Изпълнителя“ /т.нар. „Нова жълта книга“/ се препоръчват за осигуряването на електро и/или машинно оборудване и за проектиране и изпълнение на строителна или инженерингова дейност. Характерно за тази стандартна форма на договор е проектирането и осигуряването на материали, оборудване и/или осъществяването на комбинация от електро-монтажни, технологични и строителни дейности с промишлен и граждански характер, от Изпълнителя, съгласно Изискванията на Възложителя“. Видно от изложението ФИДИК са договорни условия за управление на обекти, като не са специфицирани към пътната инфраструктура.

Съгласно националното законодателство на Румъния през 2008 г. условия на ФИДИК стават задължителна част от аналога на Закона за обществени поръчки.

Разяснения дадени с писмо Ваш изх. № 53-00-7402/21.09.2016 г., създават условия за изискване на създаване на обединения между фирми регистрирани в Република България и изпълнявали договори по ЗУТ, но и възможност на чуждестранни фирми да участват сами, които същевременно нямат опит при изпълнение на обекти съгласно ЗУТ.

Във връзка с гореизложеното моля да дадете разяснения по следните въпроси:

ВЪПРОС № 1: Трябва ли да се спазват изискванията на някоя оперативна програма или международна финансова институция при изпълнение на поръчката?

ОТГОВОР: Възложителят не е поставил такива изисквания в документацията за участие.

ВЪПРОС № 2: В тази връзка, предвид създадените предпоставки за дискриминационни условия ще приеме ли Възложителя, да се докажат изискванията по т.3.3.1., булет 1 от документацията за участие, чрез изпълнението на обект по договорните условия на FIDIC Нова жълта книга от 1999 г. независимо от вида му?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че ще приеме за доказано изискването по т.3.3.1, булет 1 от документацията, ако консултантска услуга е изпълнена по договорните условия на FIDIC Нова Жълта книга (или еквивалент) за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 16 км и с габарит не по-малък от 120 метра;

ВЪПРОС № 3: Предвид гореизложеното и необходимо време за изготвяне на споразумение за създаване на сдружение с чуждестранен участник, моля да удължите срока за подаване на документи с 20 (двадесет) дни.

ОТГОВОР: Съгласно разпоредбата на чл. 23 от ППЗОП, във връзка с чл. 42, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП, Възложителят е осигурил неограничен пълен, безплатен и пряк достъп, в профила на купувача, до всички документи имащи отношение към настоящата процедура. В допълнение на това, към настоящия момент в хода на процедурата за възлагане на обществената поръчка от страна на заинтересовани лица са отправяни запитвания по документацията за участие по реда на чл. 33 от

ЗОП, като предоставените от Възложителя разяснения не налагат съществени промени в офертите. В чл. 100, ал. 7 от ЗОП законодателят изрично е предвидил хипотезите, в които могат да бъдат удължавани сроковете за получаване на оферти.

С оглед на гореизложеното Възложителят разяснява, че няма законово основание, на което да бъде удължен срокът за подаване на оферти.

С УВАЖЕНИЕ
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 г.
на Председателя на УС на АПИ

