

## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

към Договор РД-37-8/08.02.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка със строителството на 3 обекта – Лот 16, Лот 17 и Лот 18 на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 по обособени позиции“, в частта по Обособена позиция 3 – Лот 18 „Път III-112 Дъбова махала-Монтана от км 10+500 до км 16+227.88, от км 20+579 до км 27+736.15, от км 29+675 до км 36+654.63 и от км 37+825 до км 47+806.74, с обща дължина 29,846 км, област Монтана“

Днес, ..... 2020 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София ПК 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

2. „РУТЕКС“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1592, р-н Искър, ул. „Искърско шосе“ № 12, ет. 2, с ЕИК 831204083, представлявано от Петър Трифонов Стефанов – управител, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

### І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ и „РУТЕКС“ ООД в резултат на проведена открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки и Решение № 133 от 30.11.2017 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ за определяне на изпълнител, е сключен Договор № РД-37-8/08.02.2018 г. за възлагане на обществена поръчка за обособена позиция № 3 за консултантска услуга във връзка със строителството на обект: Лот 18 „Път III-112 Дъбова махала-Монтана от км 10+500 до км 16+227.88, от км 20+579 до км 27+736.15, от км 29+675 до км 36+654.63 и от км 37+825 до км 47+806.74, с обща дължина 29,846 км, област Монтана“.

2. Строителството на обекта е възложено от АПИ на „КАРО ПЪТСТРОЙ“ ДЗЗД с Договор № РД-33-2 от 27.02.2018 г. за възлагане на обществена поръчка за обособена позиция № 3 за строителство на обект: Лот 18 „Път III-112 Дъбова махала-Монтана от км 10+500 до км 16+227.88, от км 20+579 до км 27+736.15, от км 29+675 до км 36+654.63 и от км 37+825 до км 47+806.74, с обща дължина 29,846 км, област Монтана“.

3. На основание чл. 116, ал. 1, т 3 от ЗОП и въз основа на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 22346/19 от 10.06.2019 г., Договор № РД-33-2/27.02.2018 г. за СМР е изменен с Допълнително споразумение № 53-00-5686 от 10.06.2019 г. Мотивите за изменението са следните: Преди започване на строителството, възложителят е положил дължимата грижа, като е провел процедура и е възложил изготвянето на Технически проект от компетентно и притежаващо дългогодишен опит лице - „Трансконсулт- 22“ ООД. Същевременно, както строителят, така и възложителят не е могъл да предвиди обстоятелството, че под студенорециклирания пласт е разположен пласт от „непретрошена едрозърнеста речна баластра“, която се установява към момента на изпълнение на договора за СМР. Невъзможността за констатиране от страна на проектанта на този пласт „непретрошена едрозърнеста речна баластра“ е поради спазване на стандартна процедура от страна на проектанта на обекта, която се реализира чрез шурфове в зоната на банкета до ръба на съществуващата настилка. Наличието на „пласт от непретрошена едрозърнеста речна баластра“ е видно едва в хода на СМР след появата на надлъжни пукнатини, разположени в двете платна и оста на пътя, и е неустановима към момента на възлагане на поръчката. Посоченото обстоятелство не е могло да бъде предвидено от възложителя преди провеждането на процедурата, в резултат на която е сключен Договор за строителство № РД-33-2/27.02.2018 г. и съответно при сключването на договора. Съгласно изготвения проект, по който се изпълнява строителството е налице „пласт от трошен камък“, без да се има предвид, че има наличен и „пласт от непретрошена едрозърнеста речна баластра“.

4. Във връзка с гореизложеното, с Допълнително споразумение № 53-00-5686/10.06.2019 г. към Договор № РД-33-2 от 27.02.2018 г. са възложени нови видове СМР и допълнителни количества СМР, съгласно предложеното от проектанта с писмо с вх. № 53-00-4688/16.05.2019 г. техническо решение, с

оглед на което е променен срокът за изпълнение на договора за строителство, както и цената за изпълнението му. В тази връзка е получено от Консултанта писмо с вх. № 53-00-7804/01.08.19 г., което след забележки на възложителя (писмо с изх. № 53-00-8731/30.08.2019 г.), е коригирано с писмо с вх. № 53-00-9095/12.09.19 г., писмо с вх. № 53-00-10037/26.10.20 г. и писмо с вх. № 53-00-11252/27.11.20 г. е налице основание за изменение и на договора за консултантски услуги, доколкото по договора за строителство са възложени нови видове СМР и допълнителни количества такива.

5. Стойността на основния договор за консултантска услуга е 358 100.00 лв. без ДДС. Предлагащата стойност на увеличението на договора за консултантска услуга след корекции с писмо с вх. № 53-00-11252/27.11.20 г. е в размер на 74 114.51 лв. без ДДС, определена на база приложена обосновка на цената за строителен надзор във връзка с допълнително споразумение за строителство и калкулирана в приложената Обобщена стойностна сметка, съдържаща подробно разписани разходи за строителен надзор относно допълнителното строителство. Страните приемат, че тъй като тази стойност е допълнителна спрямо основния договор, същата следва да се заплати след извършване на всички плащания по договора и представяне на сертификат за допълнителното плащане, доклад за изпълнение на допълнителните консултантски услуги и данъчна фактура, която се издава от Консултанта след одобрението на сертификата и доклада за допълнителните консултантски услуги.

## II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, както и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП и въз основа на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 26824/20, от заседание проведено на 20.11.20, СТРАНИТЕ се споразумяха за следното:

**Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласява надлежно да изпълни заедно с предмета на Договор № РД-37-8/08.02.18 г. и допълнителни консултантски услуги, произтичащи от сключеното Допълнително споразумение № 53-00-5686/10.06.19 г. към Договора за строителство № РД-33-2/27.02.18 г. за възложени нови видове СМР и допълнителни количества СМР /съгласно предложеното от проектанта с писмо с вх. № 53-00-4688/16.05.2019 г. техническо решение/ и удължаване на срока за изпълнение на договора за СМР, а именно:

„Т. 1 „За участък 1 във връзка с установените пукнатини и увеличаване на широчината на част от пукнатините през зимния период предлагаме два подхода в зависимост от установената широчина на пукнатините:

- Участъците с изявени по-големи пукнатини (над 3 см), трябва да бъдат предварително фрезовани с дълбочина 6 см (за да се достигне до „студено рециклирания пласт“) на пълна ширина на съответното платно. След фрезоването пукнатините отново се почистват и обработват с разреден битум или битумна паста. По цялата ширина в тези участъци се полага метална мрежа върху предварително обработена с битумен разлив повърхност. Полага се нов биндерен пласт с дебелина 6 см, за да се постигне изравняване на нивото на биндерния пласт със съседните участъци.

- Участъците с пукнатини по – малки от 3 см се почистват, обработват се с битумна паста или с разреден битум. Върху тях се полага стъклофибърна мрежа с ширина 1 метър, след което се полага износващият пласт с дебелина 5 см.

По цялата дължина и ширина на първи участък в извънградска среда е необходимо износващият пласт да бъде положен с дебелина 5 см, за да се осигури работата на металната и стъклофибърната мрежа. В района на с.Дъбова Махала не са установени пукнатини и съответно износващият пласт се запазва 4 см.

Към момента появилите се пукнатини в участък 1 са с дължина около 1300 метра.

Т. 2 За подучастък 2 е възможно строителството да продължи по основния проект, като върху биндерния пласт се положи износващ пласт с дебелина 4 см. Задължително преди полагането на износващия пласт е необходимо да се извърши оглед на участъка, и при появата на пукнатини, същите следва да бъдат обработени с битумна емулсия или битумна паста, и обезопасени с мрежа на ленти с ширина 1 м, както в участък 1. Износващият пласт следва да се положи с проектната дебелина – 4 см, но само в зоните на положените стъклофибърни мрежи се предвижда полагане на износващ пласт 5 см.

Т. 3 За подучастъци 3 и 4 предлагаме след извършване на рециклирането се изчаква минимум един месец, за да се проявят пукнатините, след което същите се обработват с разреден битум. Обработка се повърхността, върху която ще бъде положена мрежа (битумен разлив) и се полага стъклофибърна мрежа

на ленти с ширина 1 м. Полагането на асфалтови пластове се извършва съгласно основния проект, като само в зоните на положените стъклофибърни мрежи се предвижда полагане на износващ пласт 5 см. Очакванията ни са площта, в която е възможно да се появят пукнатини да не надхвърля 20% от общата площ на съответния участък.

**Т. 4.** Във връзка с предложението за допълнителни мерки за отводняване, за да се гарантира отводняването на пътната основа, което е основната причина за деформациите в нея, предлагаме освен в участъците в изкоп, където по проект е предвидено изграждането на отводнителни окопи, да бъде изпълнен и необлицован окоп с дренаж, за да се осигури понижаването на водното ниво в земното легло.

На място са определени участъците, в които да се предвидят допълнителни мерки за подобряване на отводняването на земната основа в четирите участъка и допълнително изграждане на дренажи и окопи, като в среща с Изпълнителя бяха установени точното местоположение, вида на окопите и дренажите. Предвиждаме дренажите под облицованите окопи да бъдат изпълнени с дренажна тръба и ревизионни шахти през 100м, а под необлицованите окопи само с дренажна призма и геотекстил.

**Чл. 2.** Стойността за изпълнение на допълнително възложените консултантски услуги за упражняване на строителен надзор по време на изпълнението на СМР с настоящото допълнително споразумение е в размер на 74 114.51 (седемдесет и четири хиляди сто и четиринадесет лева и петдесет и една стотинки) лева без ДДС и 88 937.41 (осемдесет и осем хиляди деветстотин тридесет и седем лева и четиридесет и една стотинки) лева с ДДС.

**Чл. 3.** Настоящото споразумение влиза в сила при представяне на гаранцията за изпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, в размер на 3 705.73 лева без ДДС, представляваща 5 % от стойността на допълнителните консултантски услуги.

**Чл. 4.** С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните се съгласяват, че текстът на чл. 26, ал. 1 на Договор № РД-37-8/08.02.2018 г., се изменя, както следва: „Гаранцията за обезпечаване на изпълнението е със срок на валидност 67 месеца и 11 дни, след издаване на Разрешение за ползване на Строежа.“

**Чл. 5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да представи преработен График за присъствието на ключовите специалисти от екипа, спазвайки условията и крайния срок за изпълнение на СМР. Присъствието на членовете на екипа по дни трябва да е съобразено с видовете работи, които ще се извършват на строежа за целия период на строителството. Преработеният График става неразделна част от Договор № РД-37-8/08.02.2018 г.

**Чл. 6.** Всички останали клаузи от Договор № РД-37-8/08.02.2018 г. остават непроменени.

**Чл. 7.** Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-37-8/08.02.2018 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Приложение:

Обобщена стойностна сметка в размер на 74 114.51 лв. без ДДС, съдържаща подробно разписани разходи за **Чл. 7, т. 1** допълнителното строителство

88/216/649

ЗА **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**  
**ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**

Чл. 7, т. 1

88/216/649

ЗА **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**  
**ПЕТЪР СТЕФАНОВ**  
**УПРАВИТЕЛ НА „РУТЕКС“ ООД**

**ВАЛЕНТИН ПИКО**  
**Главен счетоводител АПИ**