

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

РЕШЕНИЕ

№ .....<sup>9</sup>...../.....<sup>8.03</sup>..... 2017 г.

Долуподписаната инж. Илиана Георгиева Захаријева, в качеството на Член на Управителния съвет на Агенция “Пътна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. “Македония” № 3, на основание чл. 73, ал. 1 и ал. 2 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и Протоколи № № 1.1., 1.2., 2, 3 и 4 от дейността на Комисията, назначена със Заповед № РД-11-378/14.05.2016 г., изм. и доп. със Заповеди № РД-11-588/18.07.2016 г., РД-11-792/17.09.2016 г., РД-11-993/01.11.2016 г. и № РД-11-1/05.01.2017 г. на Председателя на УС на АПИ за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Осъществяване на консултантска услуга при строителство на 15 /петнадесет/ обекта – етап I на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. по обособени позиции”**, открита с Решение № 33 от 01.04.2016 г. на Възложителя, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер 00044-2016-0016/01.04.2016 г. и Обявление за обществена поръчка № 724928 от 01.04.2016 г., както и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 15793/17 от 07.02.2017 г.

**I. ОБЯВЯВАМ**

Класирането на участниците за **Обособена позиция № 1: Лот 1а „Път II-57 Ст. Загора-Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, с обща дължина 30,246 км, област Ст.Загора”**, съгласно обявения критерий за оценка **„Икономически най-изгодна оферта”** в следния ред:

- 1-во място:** ДЗЗД „ММЛ - ТК, в което участват „Мотт МакДоналд“ – Великобритания и „Трансконсулт – БГ“ ООД, с комплексна оценка - 97,79 т.;
- 2-ро място:** „ПЪТКОНСУЛТ 2000“ ЕООД, с комплексна оценка - 89,91 т.;
- 3-то място:** „РУТЕКС“ ООД, с комплексна оценка – 72,67 т.;
- 4-то място:** „ПЪТИНВЕСТ – ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, с комплексна оценка – 70,05 т.;
- 5-то място:** „ТРАФИК ХОЛДИНГ“ ЕООД, с комплексна оценка – 64,28 т.

**II. ОПРЕДЕЛЯМ**

за изпълнител на обществената поръчка  
ДЗЗД „ММЛ - ТК, с комплексна оценка (КО) - 97,79 т.;

**III. ОТСТРАНЯВАМ:**

I. На основание чл. 70, ал. 3, пред. 1-во от ЗОП, във вр. с Раздел VI, т. 17.2. от документацията за участие, отстранявам участника **„Т7 КОНСУЛТ“ ЕООД**, поради следните мотиви: Съгласно писмо с изх. № 53-00-9155/17.11.2016 г. от председателя на комисията е изискано представянето на подробна писмена обосновка за начина на образуване на Показател А и Показател Б. С писмо вх. № 55-00-1126/22.11.2016 г. участникът е представил писмена обосновка, в която помощния орган на Възложителя е констатирал, че се съдържат единствено документи за

Обособена позиция № 7 - Лот 6 „Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150 с обща дължина 10,290 км, област Пловдив”, с оглед на което Възложителят прима за установено, че участникът не е представил в срок изисканата от него писмена обосновка за Обособена позиция № 1.

II. На основание чл. 70, ал. 3, пред. 2-ро от ЗОП, във вр. Раздел VI, т. 17.2. от документацията за участие, отстранявам участника **„ОБЕДИНЕНИЕ ПЛАН ИНВЕСТ“**, в което участват „План Инвест Пловдив“ ЕООД и „Инфра Инвест“ ООД поради следните мотиви:

В началото на своята обосновка участникът излага мотивите си за начина на формиране на общата цена - показател А „Предложена цена“, като в тази връзка уточнява, че се е придържал към принципа за максимална икономичност с цел покриване на изискванията на Възложителя за осигуряване на качество и пълнота на услугата. Участникът е избрал обекта да се управлява от централния офис на дружеството в Пловдив (намиращ се на 131 км от най-отдалечената точка на обекта), като се осигурява ежедневен транспорт до обекта. Този вариант според участника ще бъде по-икономичен за фирмата, а следователно и за Възложителя, без да навреди на качеството на услугата. Това ще доведе до икономия на ресурси за командировки и квартирни разходи за персонала, както и на допълнителни разходи за помощен технически персонал, административни разходи за офис оборудване, комуникации и др. Ще бъде използван основния ресурс на офиса, като разхода за конкретния обект бъде сведен до съответния процент от общите административни разходи, съответстващ на конкретния обем работа за него. Транспортните разходи ще бъдат натоварени, но в същото време ще се използва цялата налична техника и опит на персонала от централния офис, което значително ще намали времето за реакция и обработка на документите и ще повиши качеството на услугата. Участникът е изготвил график за присъствие на обекта на експертите по различните видове работи, като се осигурява тяхното присъствие през целия строителен период, като присъствието им по дни ще бъде напълно съобразено с графикът за изпълнение на СМР. В подкрепа на твърдяното е представена и таблица на ангажираността на експертите с подробна разбивка в часовете, в която има и вграден график за присъствието на експертите. Съгласно графикът е предвидено постоянно присъствие на обекта по време на изпълнение на СМР на Координатора на обекта, Инженера по материалите, Геодезиста и Инспектора/КБЗ, докато Инженерът по количествата, ще бъде на разположение през целия период на договора, но ще присъства на обекта при извършване на съответните видове работи и замервания, за които следва да следи, съгласно програмата на Изпълнителя. Участникът уточнява, че цената за изпълнение на договора е формирана от общите цени за всеки един от разходите за изпълнение на дейностите предмет на поръчката и в тази връзка е направил анализ на всички компоненти на общата цена, по-надолу в своята обосновка, като уточнява, че цената на човешкия ресурс за изпълнението на отделните специфични дейности, като: „Изготвяне на Технически паспорт; „Изготвяне на окончателен доклад и Геодезическо заснемане и осигуряване на Удостоверение по чл. 54а от ЗКИР е извлечена от общата цена за човешки ресурси и е добавена към всяка от съответните позиции, тъй като се явява съществена част от изброените дейности. В допълнение към тази част на обосновката участникът отбелязва, че в добавка към икономичността на предложението е заложил минимална печалба от 3%.

В следващата част от своята обосновка участника е представил анализ за начина на образуване на предложената цена по показател Б „Вътрешен баланс на единичните цени“:

Сметка № 1 „Човешки ресурси“: **За позиция № 1.1. „Възнаграждения на екипа“**: Сумата включена в тази позиция е разбита от участника в приложената към обосновката таблица, като в предходната точка участникът е разяснил принципът на формиране на часовете на специалистите по отделните части. Общата стойност по тази позиция е в размер на 74 100 лв., като в нея се включва общия разход за човешки ресурси по приложената таблицата, от който е изваден разходът за човешки ресурси за изготвяне на технически паспорт, окончателен доклад и геодезическо заснемане. Месечното възнаграждение на всички специалисти е определено от участника на база заложения в бюджета за 2016 г. минимален осигурителен доход по основни икономически дейности и квалификационни групи професии т. 69.71 Архитектурни и инженерни дейности, колони 1 - ръководители и 2 – специалисти, включително са предвидени и процент за осигурителни вноски. Участникът излага обстоятелството, че служителите са подписали договори за консултантски услуги или анекси към трудовите си договори (за служителите на трудов договор към участник в обединението), с посочените условия, които ще влязат в сила при спечелване и

възлагане на обществената поръчка. Към обосновката са представени анекс към Трудов договор за Координатора на обекта – Радина Томова, както и 4 бр. граждански договори за останалите експерти, които ще са ангажирани с изпълнението на поръчката: Василка Денкова – „Инженер по материалите“; Петър Петров – „Инженер по количествата“; Тошко Милковски – „Инспектор/КБЗ и Стойчо Христозов – „Геодезист“, сключени с участника в обединението „План Инвест Пловдив“ ЕООД; **За позиция № 1.2. „Разходи за командировки, квартирни разходи“:** Участникът е уточнил, че служителите ще извършват административната дейност по изпълнение на консултантската услуга в централния офис на дружеството в гр. Пловдив, като за ежедневен контрол на обекта ще бъдат осигурени средства за служебен транспорт, който ще извършва ежедневно пътуване по маршрута Пловдив - Обекта - Пловдив. При така създадената организация според участника и съгласно чл. 15 от Наредбата за командировките в страната няма да се изплащат пари за пътни, а съгласно чл. 19 ал. 3 от същата наредба дневни пари няма да се полагат, както и осигуряването на квартирни разходи. Сумата в размер на 11 400 лв. заложена от участника по тази позиция, ще представлява единствено разходи за командировки до централния офис на Възложителя, както и допълнителни разходи за човешки ресурси, свързани с осигуряване на социални придобивки, застраховки, обучения на персонала и др. В тази връзка участника е направил и разчет на начина на формирането на сумата, в която се включват социални разходи съгласно чл. 204, ал.1, т.2 от ЗКПО, като разходите за вноски (премии) за допълнително доброволно осигуряване, за доброволно здравно осигуряване и за застраховки "Живот" в размер на 4 740 лв. и разходи за ваучери за храна в размер на 4 740 лв. Отделно от тези разходи са предвидени и такива свързани със специализирани обучения, която обстоятелство участника мотивира с продължителността на изпълнение на проекта, поради което е предвидил по един курс за специализирано обучение на Инженера по материалите и на Координатора по безопасност и здраве за обща стойност 210 лв. Също така са предвидени разходи за командировки до централния офис на Възложителя в размер 1 710 лв. или по 95 лв. на месец, включващи разходи за пътни и дневни пари за командировки на служители на консултанта до централния офис на Възложителя за провеждане на срещи, предаване на документи, свързани със строителството и др.; **За Сметка № 2 „Транспортни разходи“:** За изпълнението на услугата участникът ще ползва собствен лек автомобил (на партньор в обединението) - Фолксваген пасат, 4+1 места, рег. № РВ4231РТ, дизелов двигател 1968см<sup>3</sup>, мощност 103 Kw, със среден разход на гориво 8л/100 км. В цената е предвидена сума от 17 100 лв. за транспортни разходи, които са разчетени от участника на база следната транспортна схема: Среден разход на гориво - 8л/100 км, при цена на дизеловото гориво от 2,10 лв./литър. Предвидени са 357 работни дни етап на изпълнение на строителството, геодезическо заснемане и изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт. Средно разстояние изминато на ден е 262 км. офис - край на обекта – офис. Общият разход за етап на изпълнение на строителството и предаване на окончателния доклад, техническия паспорт и геодезическото заснемане е 15 714 лв. изчислена при 2,10 лв./литър\*8л\*357 работни дни\*262 км/100. Участникът е включил и допълнителни разходи в размер на 1 386 лв., формирани от: разходи за винетка; застраховки ГО и каско; данък МПС за 18 месеца срок на договора - 97+ 802+25лв.\*18м/12м годишна база. В допълнение към тази част на обосновката участникът е представил и транспортна схема на изминавано дневно разстояние от офиса в гр. Пловдив до обекта; **За Сметка № 3 „Административни разходи“ (разходи за офис помещения, офис оборудване комуникации и консумативи):** Участникът е предвидил в цената сума от 10 800 лв. по тази сметка, в която се включват отделни суми по следните позиции: **позиция № 3.1. „Разходи за офис помещения“** - административната дейност ще се извършва от централния офис на обединението в гр. Пловдив, бул. „Копревцица“ 19А, с площ от 200 м<sup>2</sup>, който е собственост на „ПЛАН ИНВЕСТ Пловдив“ ЕООД (водещ партньор в обединението) и същият разполага със следната налична техника: 5 бр. леки и 2 бр. високопроходими автомобили; 10 бр. работни места; 7 бр. настолни компютри и програмни продукти; 3бр.преносими компютъра; 2 бр. принтери; 1 бр. мултифункционално устройство Куосега FS - 1028 MFP (Цифрова копирна машина, скенер и факс); 1 бр. копирна машина; 15 бр. мобилни телефони; 1 бр. факс; тотална станция; самонивелиращ се ротационен лазерен нивелир PR15; лазерен далекомер PD20 и с други геодезически измервателни инструменти. Връзката между обекта и офиса ще се осъществява с наличните леки автомобили, а между персонала с наличните мобилни телефони. Застраховките, данъците и таксите на движимото и недвижимо имущество са включени в допълнителните разходи. Допълнителните

разходи са общи за целия бюджет на фирмата и са определени като процент от крайната продукция. Сумата по тази позиция в размер на 3 600 лв. е изчислена като са включени процентът на разходите за данъци и такси за движимото и недвижимо имущество, както и ежемесечната консумация на електричество, вода и сезонна климатизация, поддръжка и почистване, като в тази връзка участникът е изчислил, че при възлагане на поръчката делът от разходите за издръжка на офис помещенията ще възлиза средно на 200 лв. на месец. Сключен е и предварителен договор за отдаване под наем собственост на „План Инвест Пловдив“ ЕООД за ползване от Обединението „План Инвест“, който е приложен към обосновката; *позиция № 3.2. „Офис оборудване и комуникации“*: - Разходите за телефония в размер на 606,67 лв., изчислени на базата на общия брой човекодни, които са 1 592,50 и разделени на средния брой работни дни в месеца (условно приети от участника) 21 x 8 лв./м. - такса с неограничен брой разговори в групата и включени минути към всички оператори; Ще бъдат използвани интернет и стационарна телефония в офиса за целите на настоящата обществена поръчка, като предвидените по това перо разходи са в размер на 25 лв/мес. при 18 месеца; Ще бъдат използвани 2 от наличните работни места в офиса, включително ще бъде закупена техника и офис оборудване за още 3 работни места - един настолен компютър и два преносими оборудвани със софтуер и периферия, включително бюра и офис столове с общ бюджет на стойност 2 543,33 лв. Като доказателство към обосновката си участникът е приложил оферти за компютри и офис оборудване; *позиция № 3.3. „Консумативи“*: участникът е заложил обща сума в размер на 3 600 лв., която е изчислена за 18 месеца x 200 лв. В тази позиция участникът е включил само разходите за консумативи предназначени за обекта за периода на изпълнение на договора. В нея влизат канцеларските материали, хартия и консумативи за печат и копиране, амортизация на офис техниката, както и е предвидено осигуряването на лични предпазни средства - каски и сигнални жилетки на служителите, ангажирани с изпълнението на проекта. Предвидени са също така и закупуването на дребни измервателни инструменти. Участникът пояснява, че сумата е изчислена на база фирмени разчети на действително извършени разходи за 5 годишен период на дейност. Разходите за консумативи свързани с изготвянето на Доклада, Паспорта и Геодезическото заснемане са заложени в съответните сметки за съответния вид дейности; **За Сметка № 4 „Разходи за извършване на геодезическо заснемане за издаване на Удостоверение по чл. 54а от ЗКИР“**: Участникът уточнява, че в тази сметка се съдържат два компонента, а именно човешки ресурси и административни разходи, като стойността на човешките ресурси в размер на 817,57 лв. е изчислена по приложената към обосновката таблица, а стойността на административните разходи в размер на 1182,43 лв. се включват осигуряване на геодезическото оборудване (за целия период на договора); извършване на геодезическото заснемане и осигуряване на Удостоверение по чл. 54а от ЗКИР, съгласно приложената към обосновката оферта, допълнителни разходи за централен офис, включващи дял за обща поддръжка и консумативи предоставени от централния офис, отчисление за заплати на ръководния персонал и персонала на централния офис, други разходи, свързани с услуги за конкретния обект; **За Сметка № 5 „Разходи за изготвяне на Технически паспорт на строежа“** (Тази сметка не се включва в обосновката по показател Б за тази обособена позиция): В тази сметка отново се съдържат два компонента - човешки ресурси и административни разходи. Участникът обръща внимание, че ресурсите за тази сметка включват и изготвянето на окончателен доклад, тъй като двата документа се изготвят паралелно, ползват една и съща информация и документна база и разходите по тяхното изготвяне се изчисляват като обща сума; **За Сметка № 6 „Печалба“** – с оглед постигане на икономичност на предложената цена за изпълнение на поръчката, участникът е заложил минимална печалба от 3% върху общата стойност на сметки от 1 до 5.

След като разгледа и анализира представената по-горе обосновка Възложителят излага следните изводи и мотиви относно неприемането ѝ: В началото на своята обосновка участникът е разяснил принципа на формиране на предложената от него обща цена, а именно разходите, които са свързани с изпълнението на всяка една от дейностите предмет на поръчката и извлечените от нея суми по всяка една от отделните сметки. В тази връзка Възложителят счита, че сумите по отделните сметки по показател Б - „Вътрешен баланс на единични цени“, по които участника е предложил по-ниска от средната на останалите участници, няма как да бъдат разгледани като нещо самостоятелно, предвид факта, че по-ниските суми предложени по тях всъщност са в пряка връзка с формирането на по-ниската обща цена.

По отношение на Сметка № 1 „Човешки ресурси“, за позиция 1.1. „Възнаграждения на екипа“ и позиция 1.2. „Разходи за командировки/квартирни разходи“, Възложителят счита, че са налице противоречия, които не обосновават по-ниските цени по отделните позиции от тази сметка. Видно от представената към обосновката таблица с подробна разбивка на цената, включваща и ангажираността на експертите за Координатора на обекта инж. Радина Томова участникът е заложил общ брой от 362 работни човекодни за експерта при предвидени за обекта срок на изпълнение от 540 календарни дни или 378 работни дни при условно приети от участника 21 работни дни в месеца, в който срок се включва и заключителен етап свързан с изпълнение на услугата (предаване на Технически паспорт, Окончателен доклад; Геодезическо заснемане, като и назначаване на комисия и осигуряване на Разрешение за ползване). Съгласно представената от участника подробна разбивка на цената за Координатора на обекта са заложени и средства, които ще се разходват и през заключителния етап при изпълнение на услугата, т.е. извън срокът за изпълнение на строителството. В тази връзка Възложителят счита, че така заложените от участника общ брой човекодни за експерта не отговарят на представената разбивка за разходване на средства, свързани с заплащане на възнаграждението му. Предвид заложеното в документацията за участие условие Ръководителят на екипа да бъде непрекъснато на обекта по време на целия строителен период, в конкретния случай срокът за изпълнение на строителството е 15 месеца (450 календарни дни), с оглед на което са налице пропуски относно залагането на допълнителни разходи, които следва да бъдат извършени и в заключителен етап по отношение на експерта. Ето защо Възложителят счита, че ще са налице допълнителни разходи, които ще се кумулират във връзка със заплащане на възнаграждението на експерта за целия срок на изпълнение на услугата, но същите не са отчетени и заложени като допълнителен разход по това перо.

В допълнение на горното е налице противоречие и по отношение на разходите заложени от участника за позиция № 1.2. „Разходи за командировки/квартирни“ по отношение за Координатора на обекта, като за същия са отчетени социални разходи за 1 лице на трудов договор за срок от 16 месеца. В тази връзка представения към обосновката анекс към трудов договор № 12 от 29.12.2015 г. за експерта инж. Радина Томова, доказва противоречията в твърденията на участника, че за координатора на обекта ще се разходват средства единствено и само за срок от 16 месеца, при положение че същия ще е ангажиран до крайния срок за изпълнение на услугата, а именно 18 месеца. Налице са отново противоречия в твърденията на участника, които вместо да обосноват заложените разходи по това перо, навеждат доводи за генериране на допълнителни средства, които ще се разходват.

По отношение на Сметка № 2 „Транспортни разходи“ са налице противоречия и пропуски, които Възложителят счита за съществени, с оглед обосноваването на по-ниската цена по тази сметка. Участникът е направил разчети на своите разходи за гориво, свързани с използване на превозното средство, с което ще се превозват експертите от централния офис на участника намиращ се в гр. Пловдив до обекта и обратно, на база 357 работни дни, в който срок е посочил, че се включва времето за изпълнение на самото строителство, срокът за предаване на окончателния доклад, техническия паспорт и геодезическото заснемане. Съгласно Раздел III, т. 2.2. от документацията за участие общият срок за изпълнение на обществената поръчка е 18 (осемнадесет) месеца, считано от влизане в сила на договора и е до въвеждане на обекта в експлоатация с издаване на Разрешение за ползване, в който срок се включва упражняването на строителен надзор, както и предаване на Окончателния доклад, Технически паспорт и извършване на геодезическо заснемане в това число. В представеното от участника в табличен вид приложение на подробна разбивка на цената, участникът е направил условно разпределение на разходите по отделните сметки на база 21 работни дни при продължителност на месеца от 30 календарни дни, като общия срок за изпълнение на услугата е 540 календарни дни приключващ с издаване на Разрешение за ползване. Съответно за заключителния етап (предаване на Технически паспорт, Окончателен доклад; Геодезическо заснемане, като и назначаване на комисия и осигуряване на Разрешение за ползване) участникът е заложил в осреднена стойност 42 раб. дни., през който етап ще са ангажирани експерти от екипа на консултанта, а именно: Координатора на обекта; Инженера по материалите; Инженера по количествата и Инженера по част Геодезия, което предполага използване на превозното средство от екипа във връзка с изпълнението им на техните задължения по договора, до крайния срок за изпълнение на услугата – 18 месеца (540 календарни

дни). Това от своя страна обуславя и генерирането на допълнителни финансови средства, свързани с разходи за гориво, свързани с ползването на превозното средство за целия срок на договора съгласно документацията за участие възлиза на 18 месеца, които обаче не са отчетени от участника. В подкрепа на изложеното са и допълнителни разходи, които са отчетени от участника свързани с ползването на лекия автомобил, като разходи за винетка, застраховка „Гражданска отговорност“, каско и данък за целия срок на договора от 18 месеца. В допълнение на горното, разчетеното от участника дневно изминато разстояние от 262 км/ден при 357 работни дни, калкулира общо изминато разстояние от 93 534 км., което обуславя и разходването на допълнителни средства свързани с амортизационни разходи (смяна на масло, филтри, и др. п.), които обаче също не са калкулирани от участника в това перо, предвид ежедневната му и продължителна експлоатация.

С оглед на гореизложеното Възложителят счита, че транспортните разходи дори и окрупнени по начина изложен по-горе от участника, не могат да обосноват, респективно да докажат формирането на по-ниската предложена цена по това перо, съответно да бъдат приети за налични в тази част на обосновката обективни обстоятелства по смисъла на закона, тъй като са налице факти, които навеждат доводи за разходването на допълнителен финансов ресурс по отношение на разходите за гориво и амортизационни такива, който не са калкулирани от участника.

По отношение на Сметка № 3 „Административните разходи“ (офис помещения, офис оборудване, комуникации и консумативи) Възложителят констатира противоречия, които в тази част на обосновката и по-конкретно по отношение на предвидените разходи за позиция № 3.1. „Разходи за офис помещения“ от тази сметка водят до неаргументиране, респективно необосноваване на предложената по-ниска цена по тази сметка. Участникът е заложил сума в размер на 3 600 лв. предвидена за разходи свързани с ползване на наето офис помещение за целия период на изпълнение на договора от 18 месеца. В тази връзка участникът мотивира извършване на разходите по това перо с ежемесечни плащания в размер на 200 лв., в които се включват процент на разходите за данъци и такси за движимото и недвижимото имущество, както и ежемесечните режийни разходи свързани с ползването на офис, като електричество, вода, сезонна климатизация, поддръжка и почистване. Съгласно приложения към обосновката договор за наем в т. 3, подт. 3.1.1. от същия наемната цена е в размер на 200 лв. на месец или 3 600 лв. без ДДС за периода на изпълнение на консултантската услуга, като наемодател по договора за наем е дружеството „План Инвест Пловдив“ ЕООД, партньор в обединението-участник. В тази връзка Възложителят счита, че предоставянето на офис-помещение, собственост на „План Инвест Пловдив“ ЕООД, който е партньор в обединението – участник ОБЕДИНЕНИЕ „ПЛАН ИНВЕСТ“ за ползване от самия участник, в качеството му на наемодател, само по себе си се отчита като използване на собствен ресурс, а не на трето лице, и в тази връзка не следва да се кумулират допълнителни разходи свързани с залащане на наемна цена за предоставянето на офис помещение, още повече, че съгласно договора за създаване на обединение (от 26.04.2016 г.) участниците в него „План Инвест Пловдив“ ЕООД и „Инфра Инвест“ ООД се споразумяват да обединят усилията си във връзка с изпълнението на услугата изразяваща се в ползването на наличния им кадрови, технически и др. ресурс. Ето защо Възложителят счита, че заложените разходи по това перо касаещи заплащането на наемна цена за целия срок на изпълнение на договора са включени с цел да мотивират субективните твърдения на участника, т.е. крайната сума по тази сметка, а не да се обосноват реално предвидените за това разходи по това перо. Предвид ползването на собствен ресурс (на участник в обединението „План Инвест Пловдив“ ЕООД) напълно логично и обосновано е да се включват разходи единствено и само свързани с режийни такива, включително и заплащането на месечни такси за телефон и интернет, които са отразени от участника като отделен разход в позиция 3.2., но не и заплащане на наемна цена. В тази връзка, Възложителят счита, че следва да се кумулират други разходи по това перо, които всъщност следва да се обосноват от участника. Всички тези факти и обстоятелства изложени от участника се възприемат от Възложителя за противоречиви, водещи до неприемането на обосновката в тази ѝ част.

За да са налице основания от страна на Възложителя да приеме писмената обосновка, в нея следва да са посочени обективни обстоятелства по смисъла на чл. 70, ал. 2 от ЗОП, обосноваващи, както предложената цена по показател А, така и цените по всяка една сметка включена в Показател Б, като също така, обстоятелствата следва да кореспондират със същността на предложението, да не представляват критерии за подбор и да нямат бланкетен характер, поради

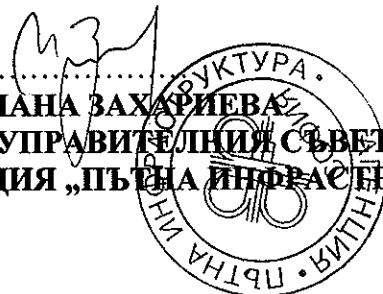
което писмената обосновка следва да бъде аргументирана, пълна и изчерпателна, както и ясно и подробно да указва начина на формиране на по-благоприятното предложение. В тази връзка наличието на противоречия и липси в обосновката на участника в частта ѝ за Сметка № 1 „Човешки ресурси“, позиция № 1.1. „Възнаграждение на екипа“ и позиция № 1.2. „Разходи за комадировки/квартирни разходи“; Сметка № 2 „Транспортни разходи“ и Сметка № 3 „Административни разходи“, аргументират изводите на Възложителя по-горе за липсата на обективни обстоятелства по смисъла на чл. 70, ал. 2 от ЗОП по отношение на тези сметки, което е и основание за неприемането им. Тъй като Сметка № 1 „Човешки ресурси“, позиция № 1.1. „Възнаграждение на екипа“ и позиция № 1.2. „Разходи за комадировки/квартирни разходи“; Сметка № 2 „Транспортни разходи“ и Сметка № 3 „Административни разходи“ участват във формирането на цената по Показател А, респективно по-ниските цени по тях обосновават и по-ниска обща цена, Възложителя приема необосноваването начина на формиране на цената по тези сметки от Показател Б и за необосноваване на цената по Показател - А.

Цитираните по-горе разпоредби на Закона за обществените поръчки, касаят редакцията на посочения закон, в сила до 15.04.2016 г.

Решението да се изпрати в тридневен срок до всички посочени в него участници в процедурата.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197 от ЗОП<sup>1</sup> пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от съобщаването му на страните.

.....  
**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



<sup>1</sup> Обнародван, ДВ бр. 13 от 16.02.2016 г. в сила от 15.04.2016 г.