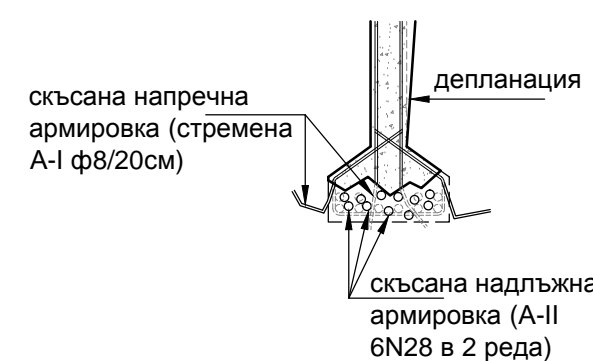
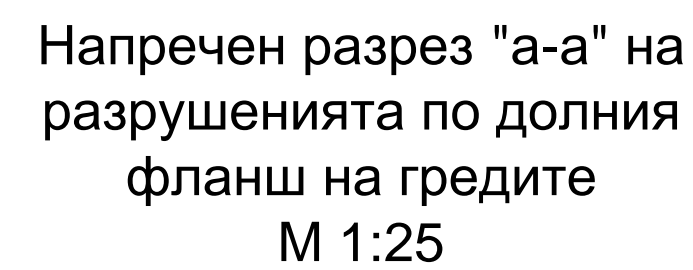
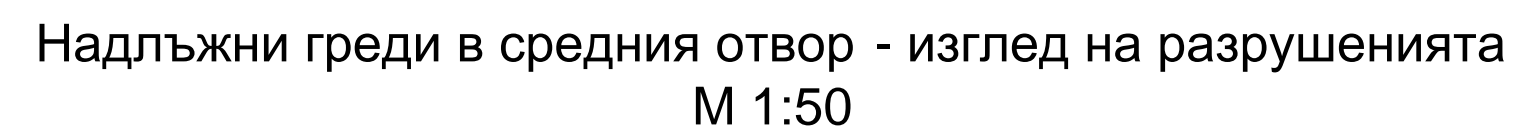
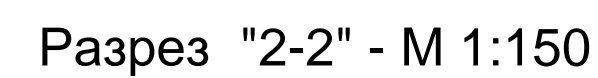
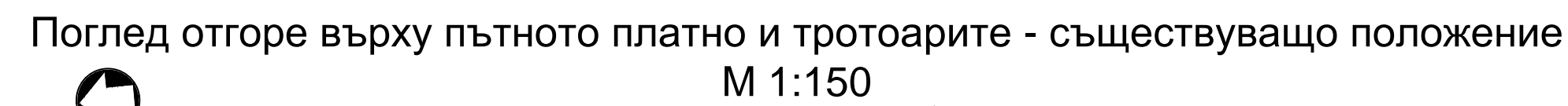
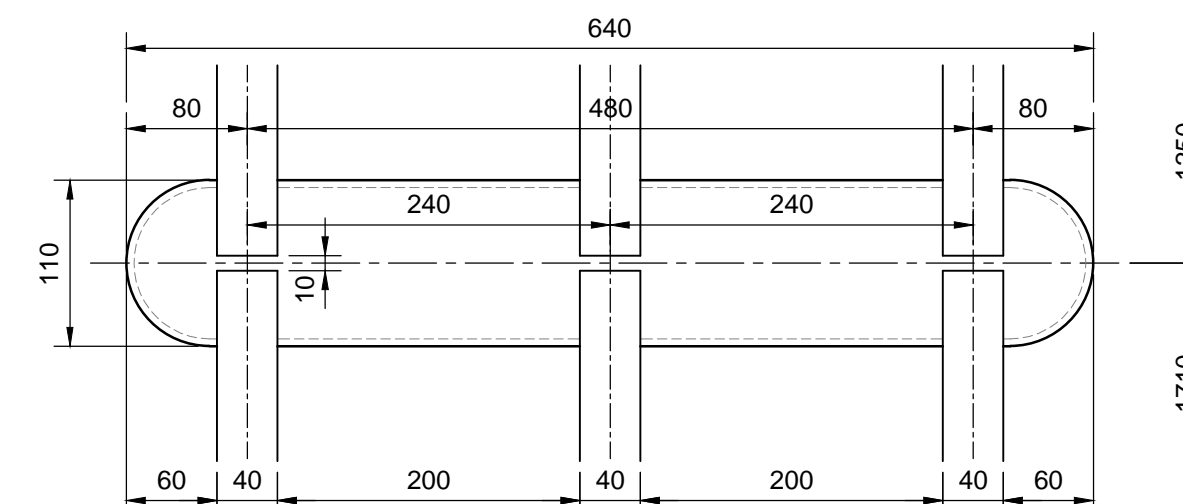


Ченгене скеле
рибарско селище




Technical drawing of a reinforced concrete slab with a central channel and side supports. The drawing shows a cross-section of the slab with a central channel and two side supports. The overall width is 640 mm. The central channel has a width of 460 mm. The side supports have a width of 70 mm each. The slab thickness is 110 mm. The channel depth is 30 mm. The channel width at the bottom is 240 mm. The side support width at the bottom is 80 mm. The drawing includes dimensions for the slab thickness, channel depth, channel width, and side support width. A label 'съществуващ водопровод' (existing water pipe) is present in the channel area.


Разрез "1-1" - М 1:50



1. Всички размери са в [см], освен ако не е посочено друго на чертежа.
2. Всички нива са в [м] по Балтийската Височинна система.

Съгласуване между частите на проекта:		
Част: Пътна	инж.Венелина Борисова	
Част: Геодезия	инж.Николай Тончев	

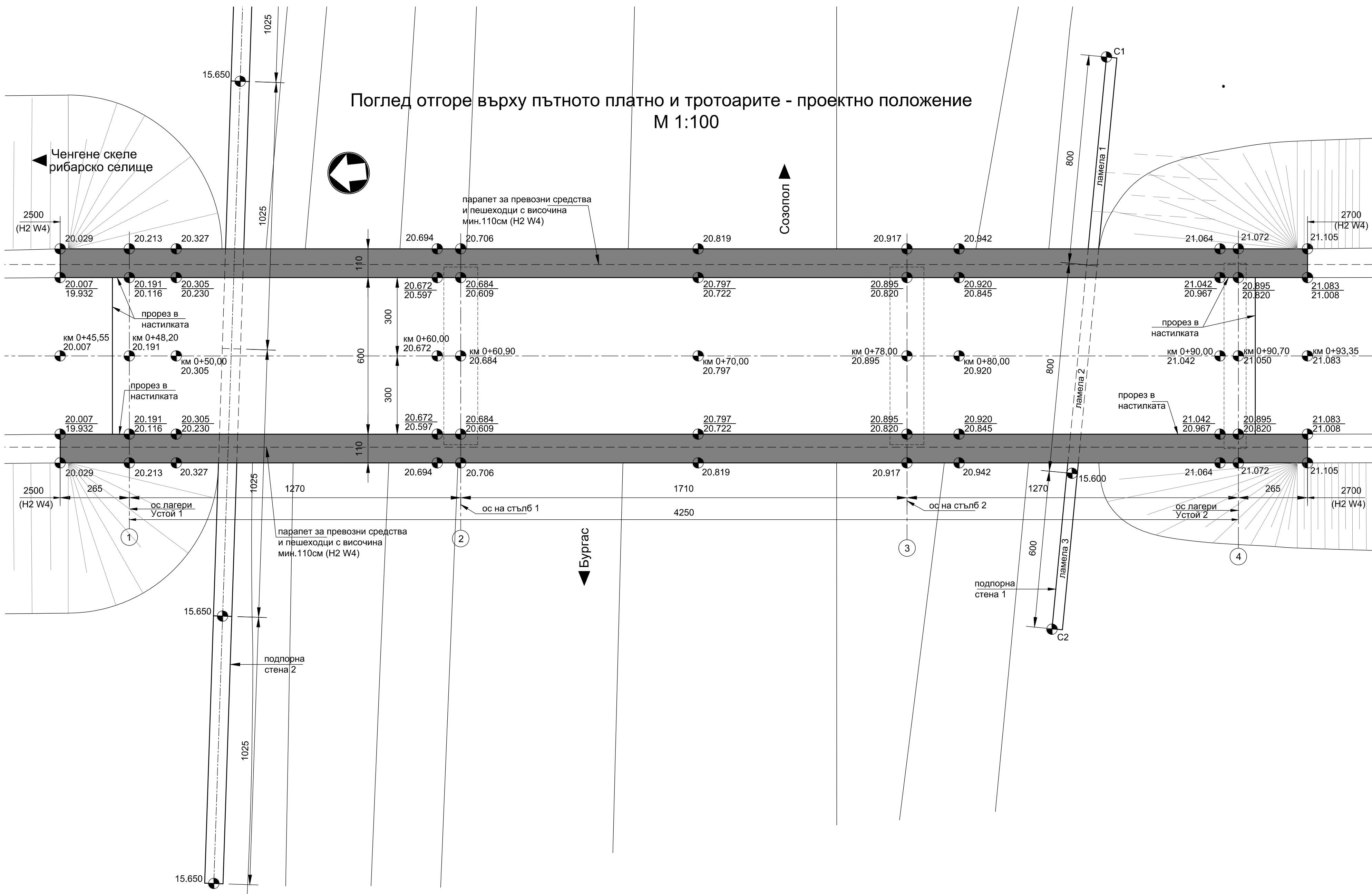
Възложител: РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
 АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
 ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС

Исполнитель:  **ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД**
ул."Дамян Груев" №13, София 1606, България

Обект:	ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"
Подобект:	Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)

Част:	КОНСТРУКТИВНА
Съдържание:	Съществуващо положение - ситуация и разрези

Проектант	инж.Николай Славчев		
	инж.Даниела Налбантова		
Водещ проектант	инж.Павел Павлов		
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров		
Управител	инж.Венелина Борисова		
Масштаб: М 1:150 М 1:50 М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.		Фаза: ТП
Дата: 07/2015			
Номер на чертежа		Ревизия	
TK-114013-ST-DR-1001-T01		T01	



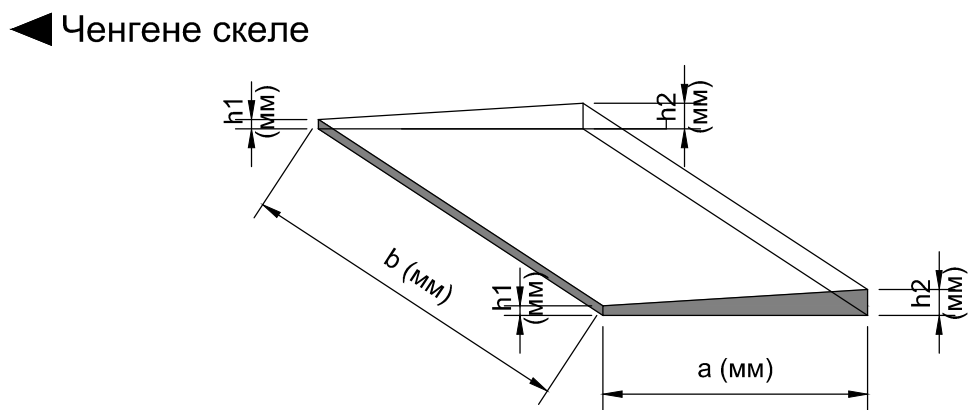
ЗАБЕЛЕЖКИ:

- Всички размери са в [см], освен ако не е посочено друго на чертежа.
- Всички нива са в [м] по Балтийската Височинна система.

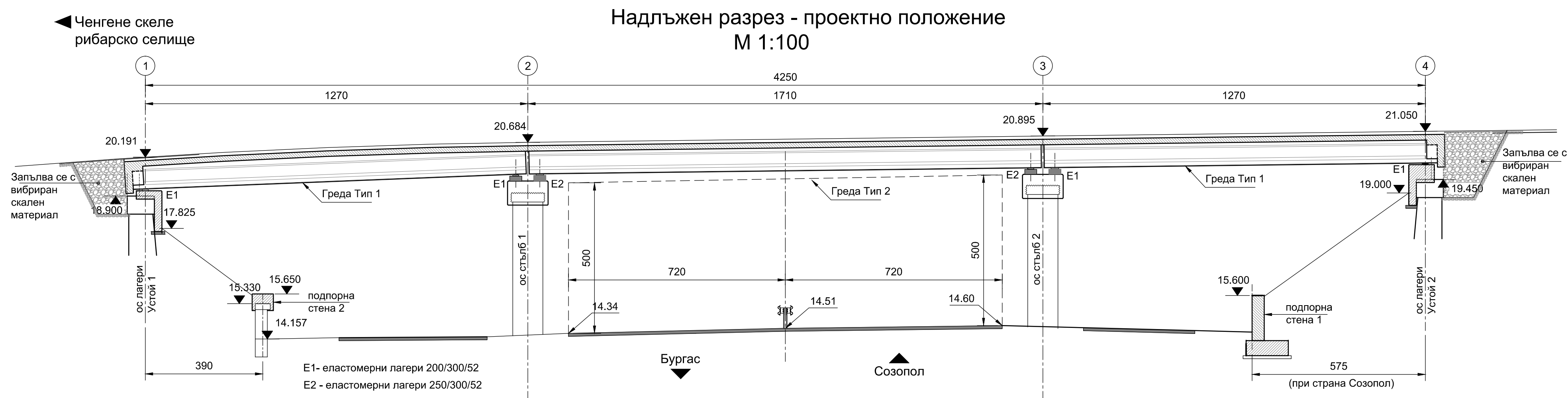
КООРДИНАТИ НА ПОДРОБНИТЕ ТОЧКИ НА ПОДПОРНА СТЕНА 1

№ точка	Координати		коти
	Y	X	
C1	9589744.634	4633868.777	15.600
C2	9589723.060	4633873.184	14.600

Компенсаторна плоча
М 1:10



компенсаторни плочи при:	компенсаторна плоча тип:	a (mm)	b (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)
Устой страна Ченгене скеле	тип 1	200	300	5	13
Стълб 1 страна Ченгене скеле	тип 1	200	300	5	13



Съгласуване между частите на проекта:

Част: Пътна	инж.Венелина Борисова	
Част: Геодезия	инж.Николай Тончев	

Възложител: РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС

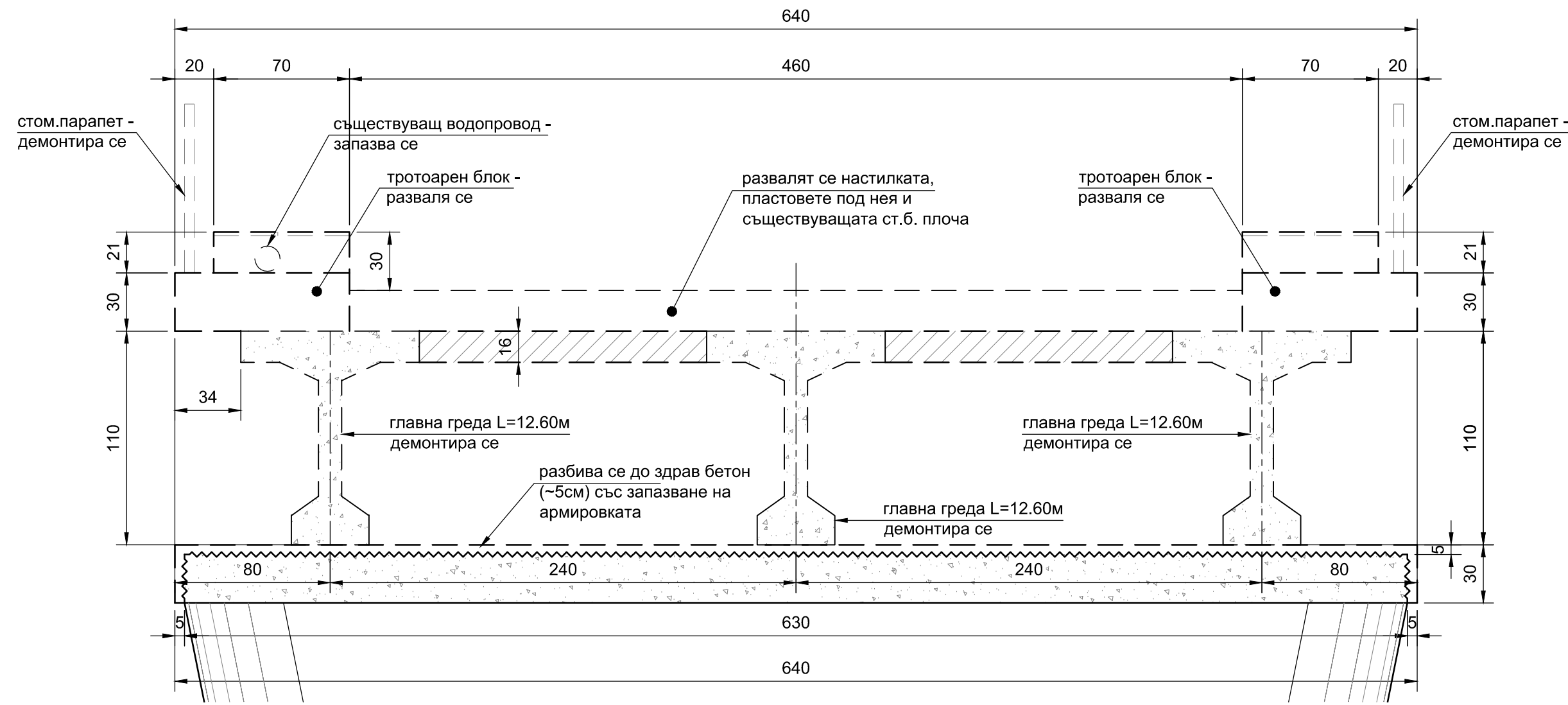
Изпълнител: ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД
ул. "Дамиян Груев" №13, София 1606, България

Обект: ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА
РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ
ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"
Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)

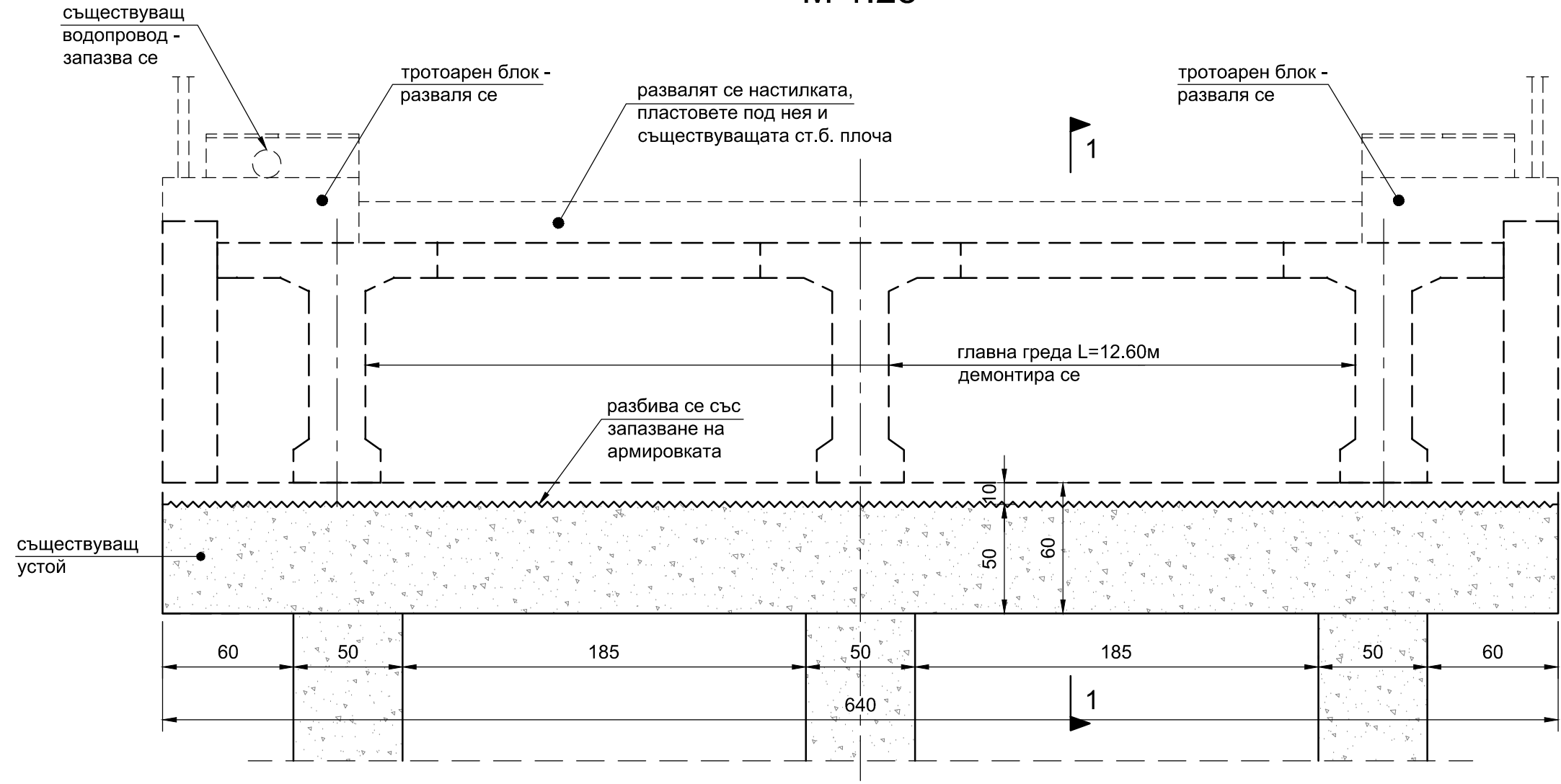
Част: КОНСТРУКТИВНА
Съдържание: Проектно положение - ситуация и разрез

Проектант	инж.Николай Славчев			
	инж.Даниела Налбантова			
Водещ проектант	инж.Павел Павлов			
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров			
Управител	инж.Венелина Борисова			
Масщаб: М 1:100 М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015	
Номер на чертежа TK-114013-ST-DR-1002-T02		Ревизия		T02

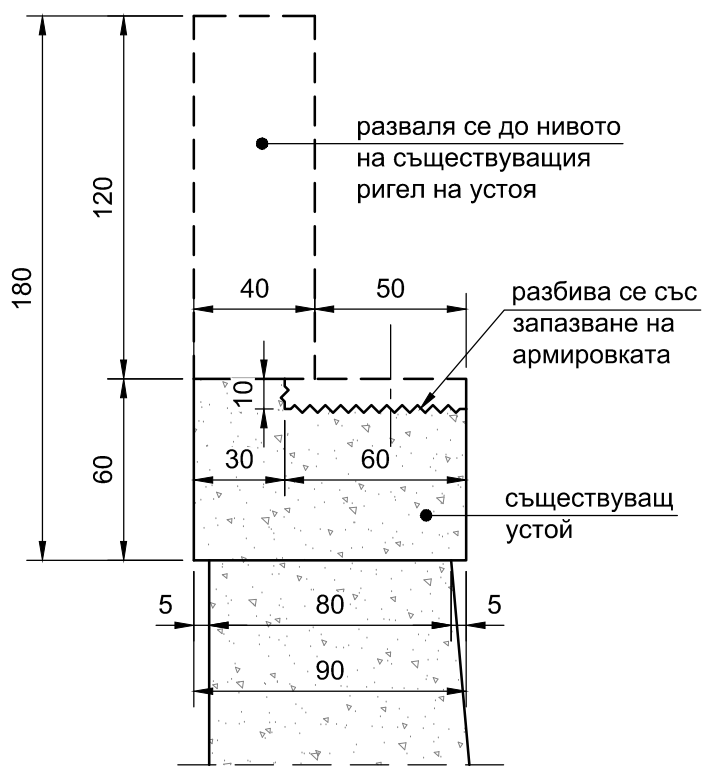
Връхна конструкция - разваляне М 1:25



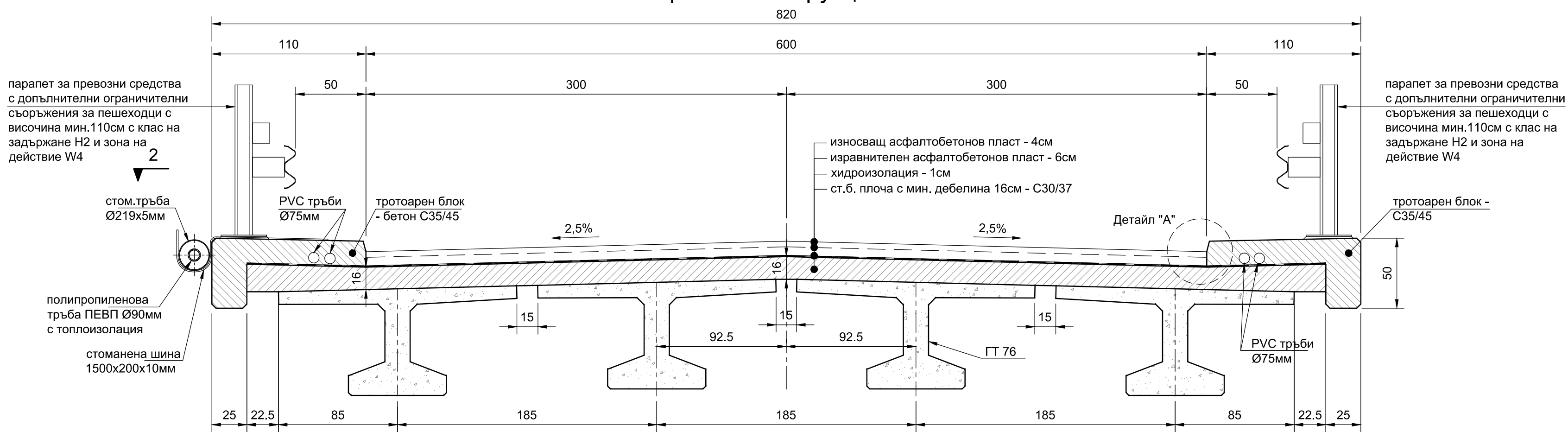
Съществуващ устой - разваляне М 1:25



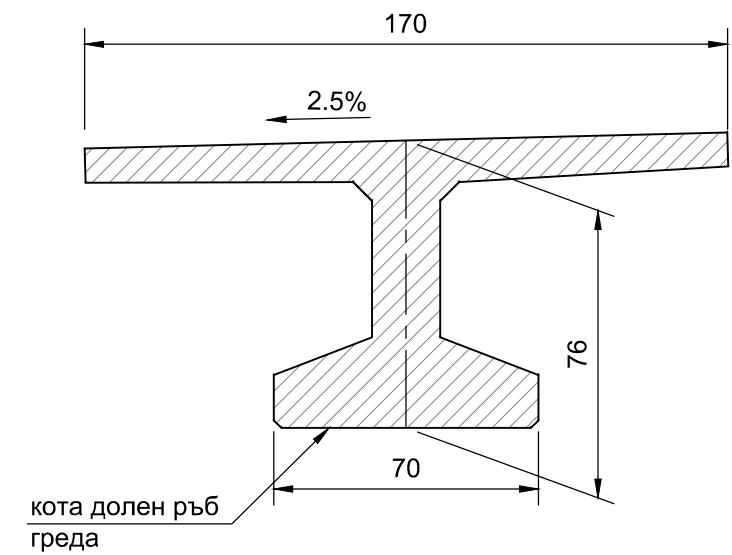
Разрез "1-1" - разваляне М 1:25



Нова връхна конструкция - М 1:25



Главна греда ГТ76 - напречно сечение М 1:20



- Общо за цялото съоръжение:
1. Греди Тип 1а - ГТ76, L=13.05м - 4 броя
 2. Греди Тип 1б - ГТ76, L=13.05м - 4 броя
 3. Греди Тип 2 - ГТ76, L=17.00м - 8 броя

КООРДИНАТИ НА ПОДРОБНИТЕ ТОЧКИ

НА УСТОИТЕ

№ точка	Координати		№ точка	Координати	
	Y	X		Y	X
A1_01	9589734.473	4633907.525	A2_01	9589729.954	4633865.265
A1_02	9589736.312	4633907.328	A2_02	9589731.794	4633865.069
A1_03	9589738.152	4633907.131	A2_03	9589733.633	4633864.872
A1_04	9589739.991	4633906.935	A2_04	9589735.473	4633864.675

НА СТЫЛБОВЕТЕ

№ точка	Координати		№ точка	Координати	
	Y	X		Y	X
B1_01	9589733.165	4633895.294	B2_01	9589731.347	4633878.291
B1_02	9589735.005	4633895.098	B2_02	9589733.187	4633878.095
B1_03	9589736.844	4633894.901	B2_03	9589735.026	4633877.898
B1_04	9589738.684	4633894.704	B2_04	9589736.866	4633877.701
B1_05	9589733.08	4633894.499	B2_05	9589731.262	4633877.496
B1_06	9589734.92	4633894.302	B2_06	9589733.102	4633877.299
B1_07	9589736.759	4633894.105	B2_07	9589734.941	4633877.102
B1_08	9589738.599	4633893.909	B2_08	9589736.781	4633876.906

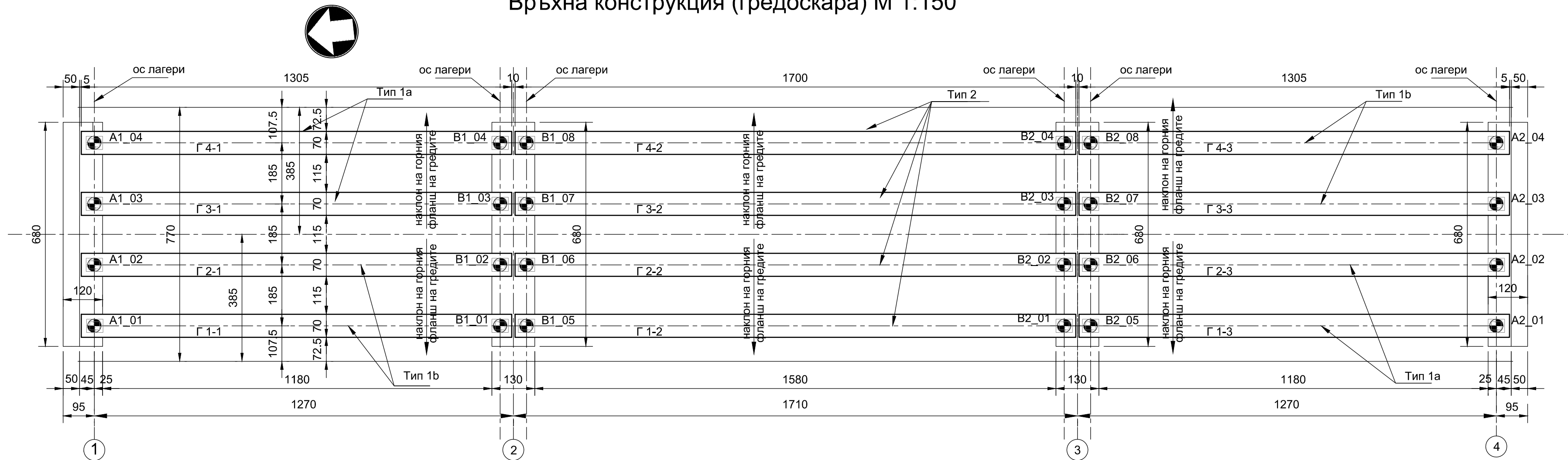
КОТИ ДОЛЕН РЪБ ГРЕДА

Греда	K01	K02	K03	K04	K05	K06
Г1	19.092	19.576	19.590	19.790	19.800	19.950
Г2	19.138	19.623	19.637	19.837	19.847	19.997
Г3	19.138	19.623	19.637	19.837	19.847	19.997
Г4	19.092	19.576	19.590	19.790	19.800	19.950

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
2. Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи, Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.
3. Минималните изисквания към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / HA, са следните:
за пътна плоча:
 - клас по якост на натиск - клас C30/37
 - клас по въздействие на околната среда - XC3, XD1, XF1, XS1за тротоарните блокове:
 - клас по якост на натиск - клас C35/45
 - клас по въздействие на околната среда - XC4, XD3, XF4, XS1
4. Детайлът за подпирание и преместване на водопровода е показан на чертеж № TK-114013-ST-DR-1015-T01

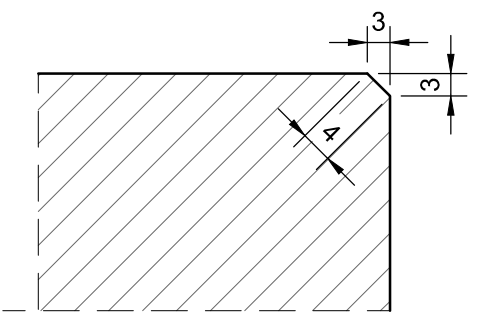
Връхна конструкция (гредоскара) М 1:150



Схематичен надлъжен разрез на връхната конструкция М 1:150



Детайл за оформяне на ръбовете - М 1:10



Съгласуване между частите на проекта:

Част: Пътна	инж.Венелина Борисова
Част: Геодезия	инж.Николай Тончев

Възложител: **РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС

Изпълнител: **Т** **ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД**
ул."Дамиян Груев" №13, София 1606, България

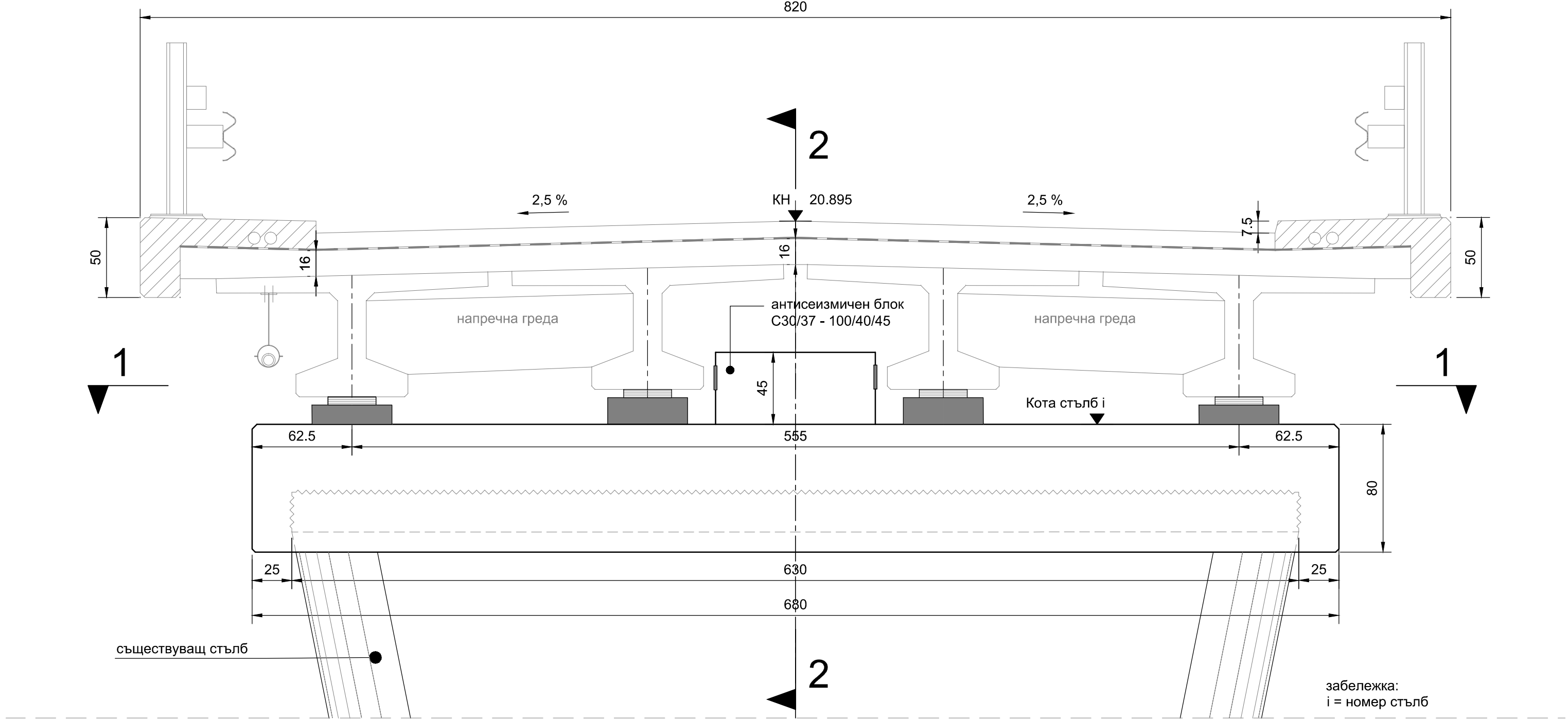
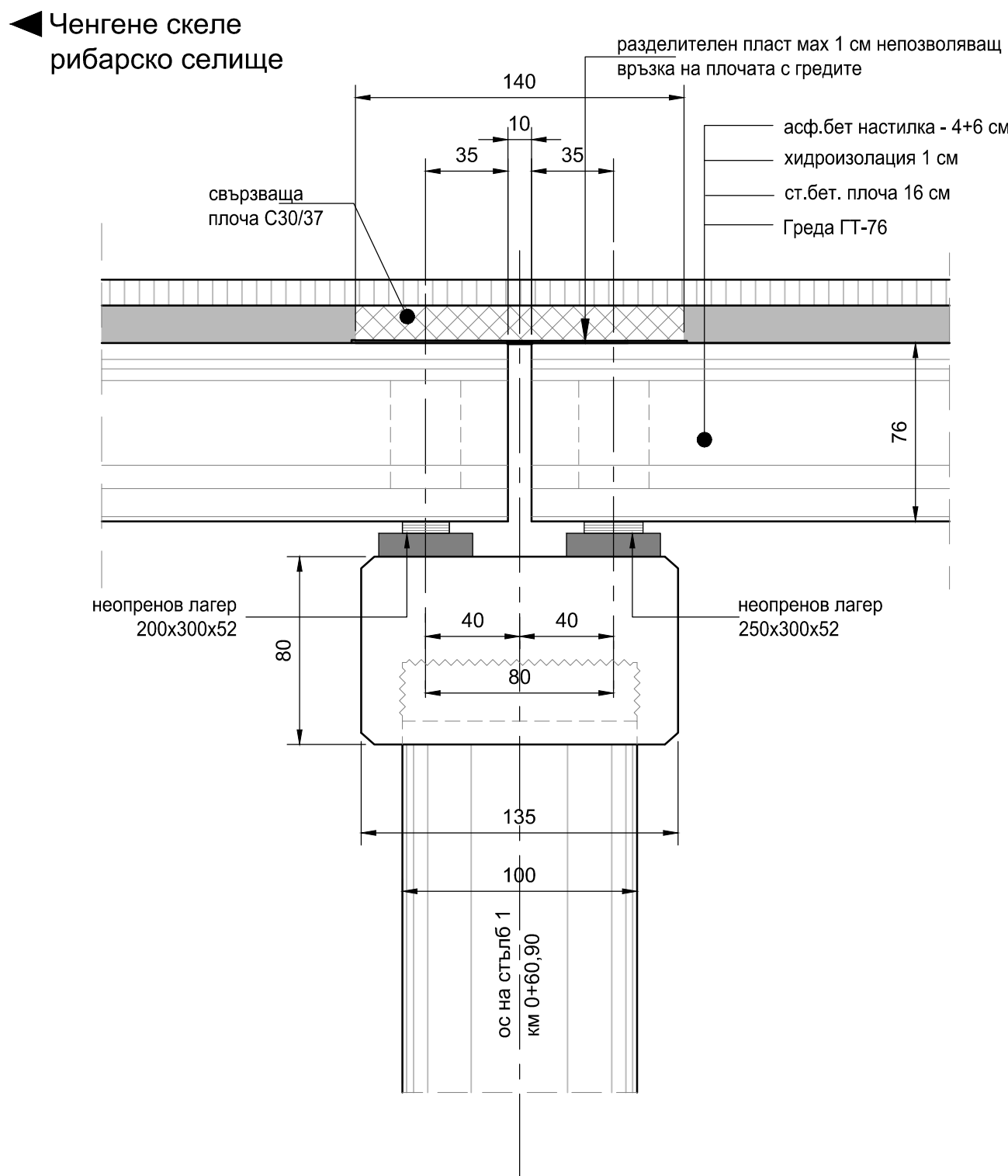
Обект: ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА
РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ
ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"
Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)

Част: КОНСТРУКТИВНА
Съдържание: Връхна конструкция - разваляне, нова
конструкция, гредоскара, детайли

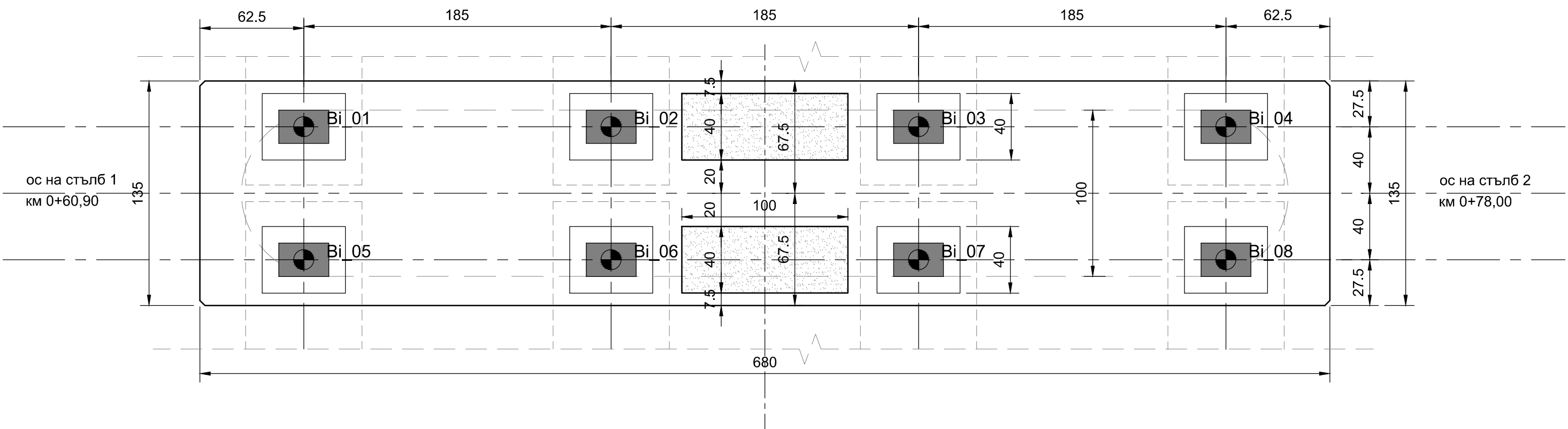
Проектант	инж.Николай Славчев			
Водещ проектант	инж.Даниела Налбантова			
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров			
Управител	инж.Венелина Борисова			
Масаб: М 1:50, М 1:25 М 1:20, М 1:10 М 1:5	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015	
Номер на чертежа	Ревизия			
TK-114013-ST-DR-1003-T01	T01			

Напречен разрез на стълб - проектно положение
М 1:25

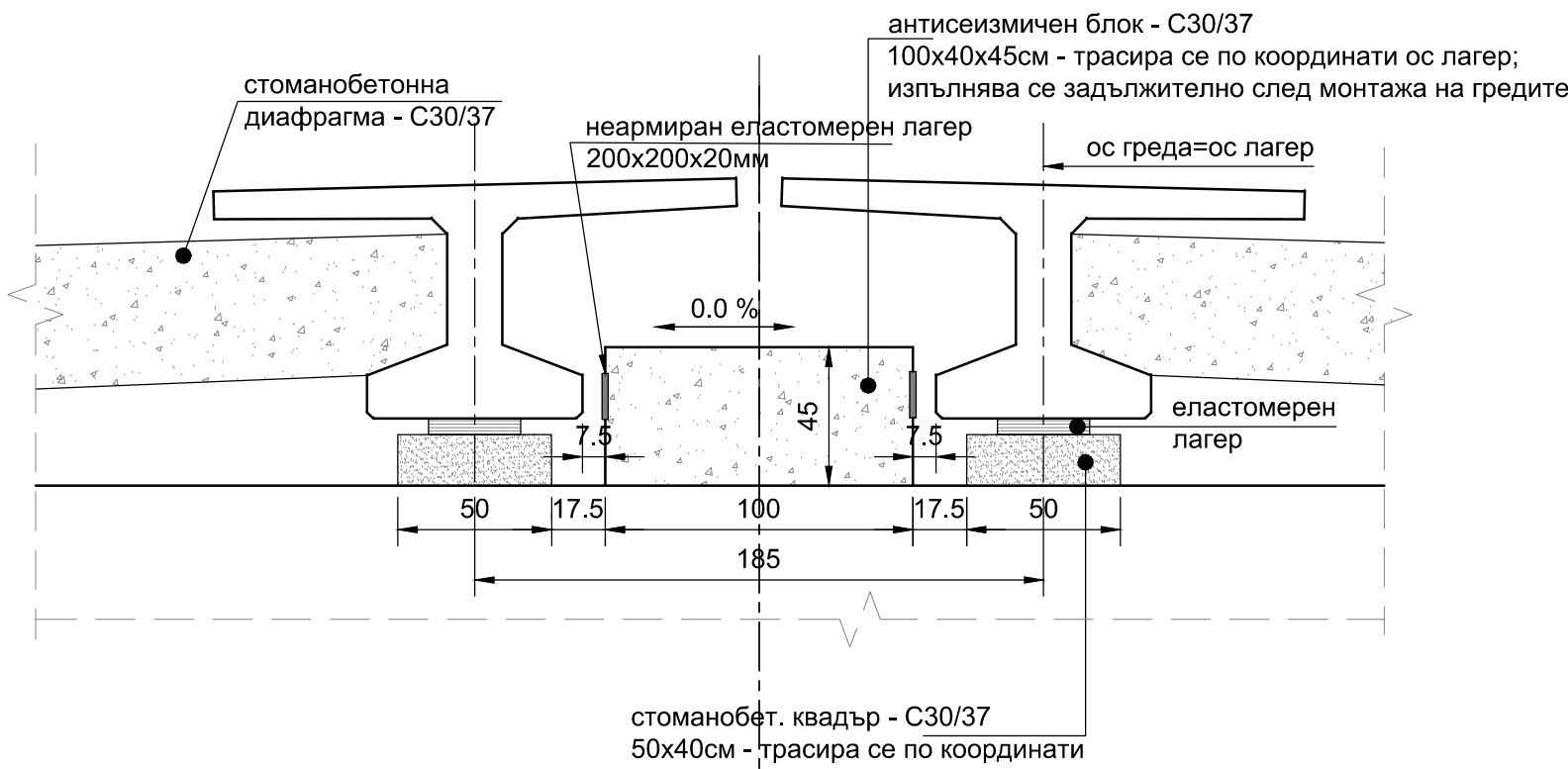
Разрез "2-2" М 1:25



Изглед "1-1"
М 1:25





Разрез "4-4" - М 1:25

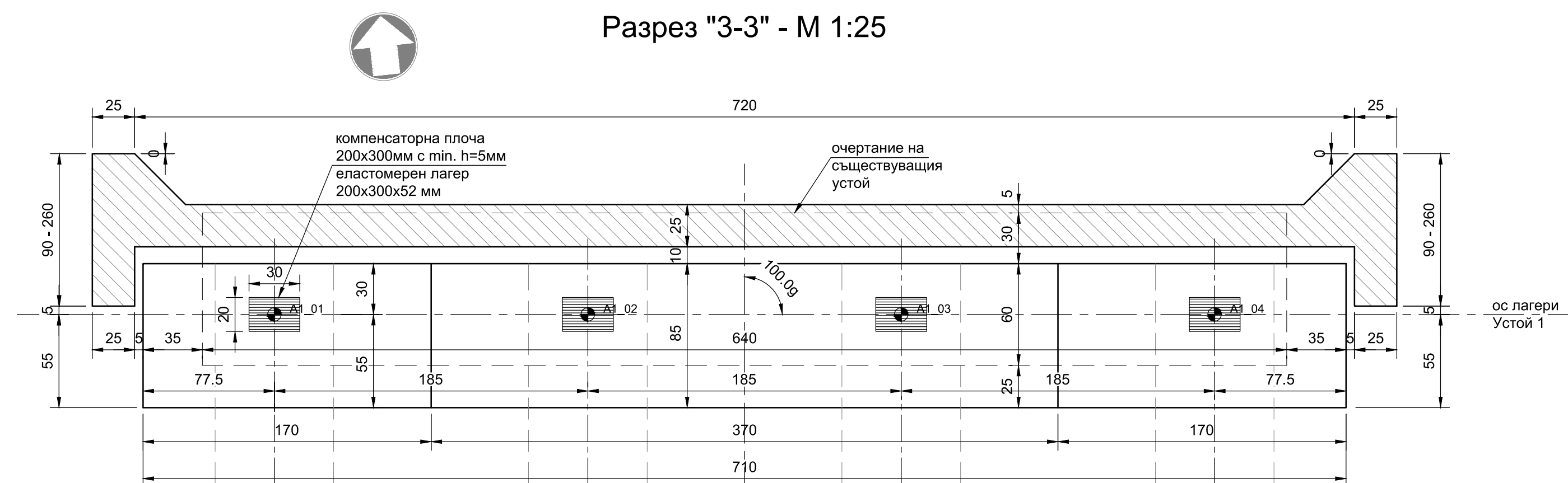
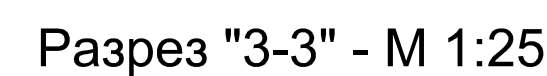
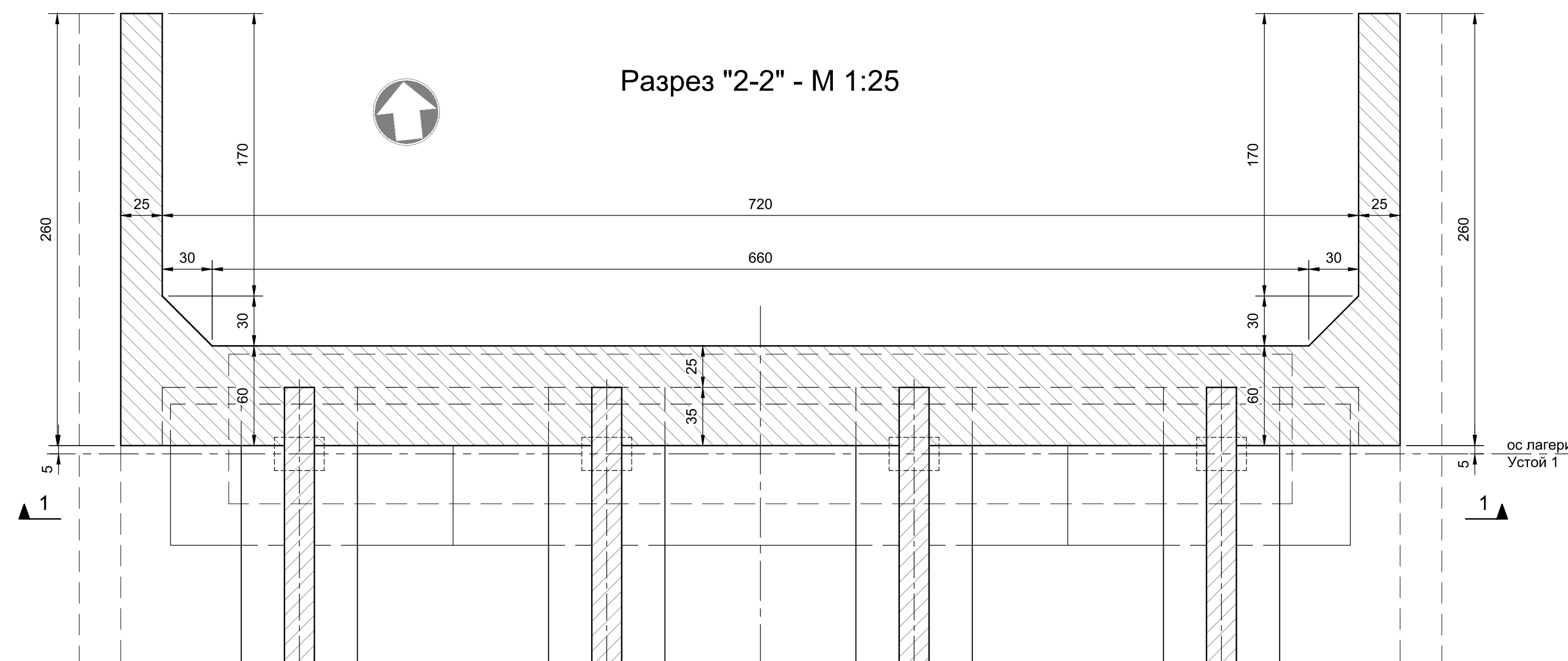
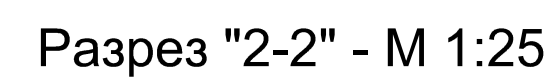
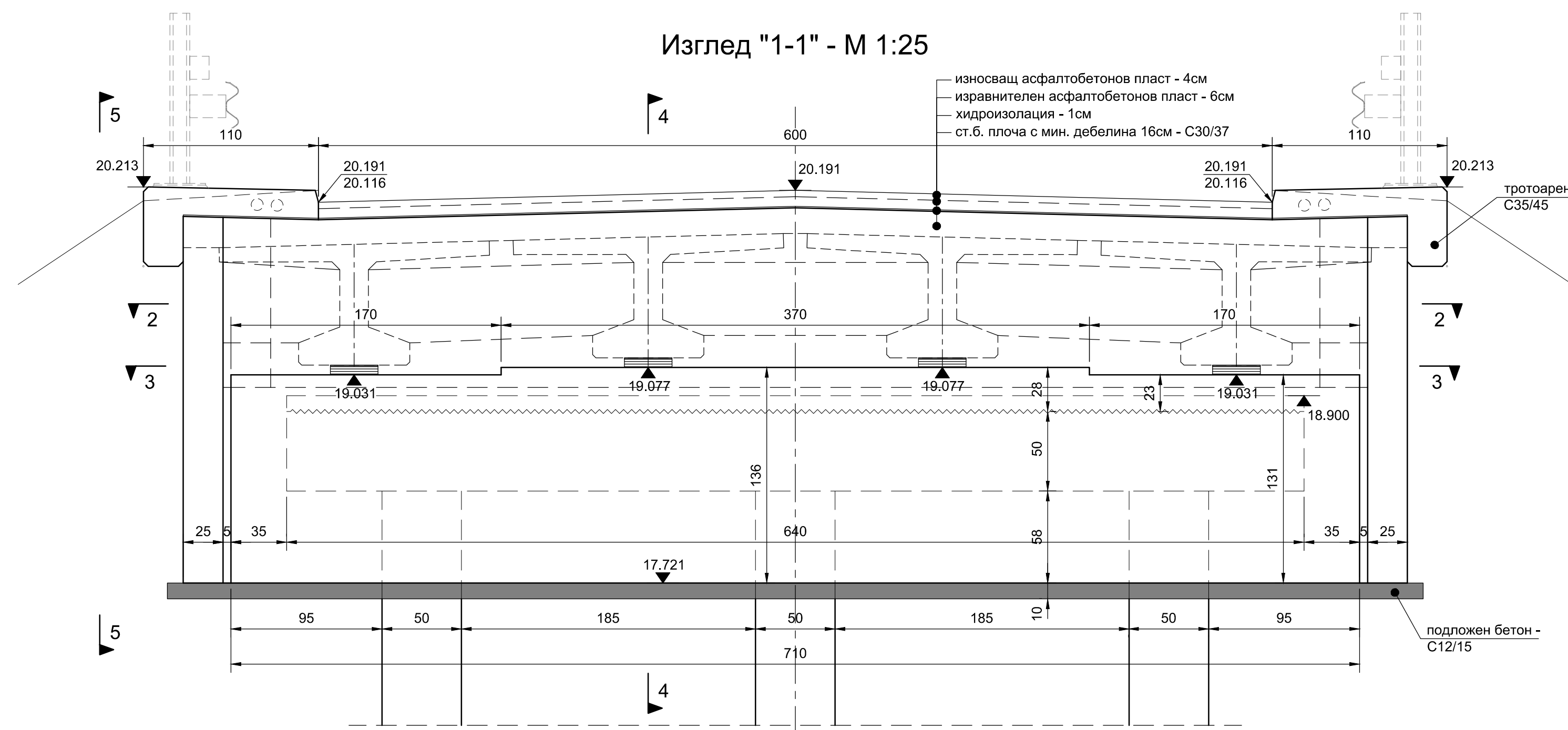
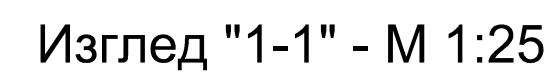


ЗАБЕЛЕЖКИ:

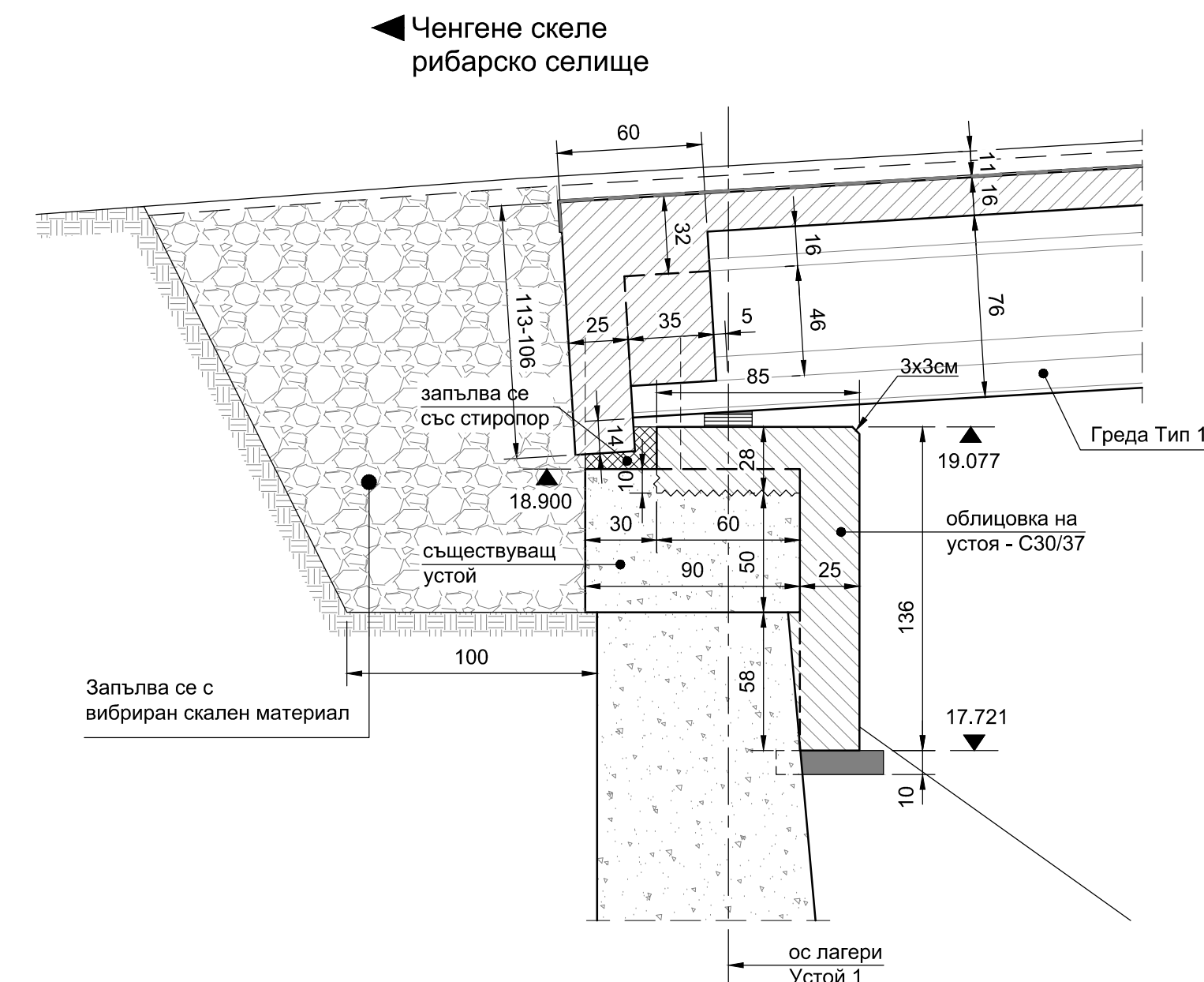
- Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
- Всички нива са в [м] по Балтийската Височинна система.
- Всички координати на трасировъчните точки са в [м] по координатна система 1970, К-9.
- Минималните изисквания към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / НА, са следните:
 - ригели на стълбове:
 - клас по якост на натиск - клас С30/37
 - клас по въздействие на околната среда - XC4, XF2, XS1, XD1 за тротоарните блокове:
 - клас по якост на натиск - клас С35/45
 - клас по въздействие на околната среда - XC4, XD3, XF4, XS1
- Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи, Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.

Възложител: РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ			
 АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС			
Изпълнител:  ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД ул. "Дамиян Груев" №13, София 1606, България			
Обект: ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"			
Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)			
Част: КОНСТРУКТИВНА			
Съдържание: Стълбове - проектно положение			
Проектант	инж.Николай Славчев		
	инж.Даниела Налбантова		
Водещ проектант	инж.Павел Павлов		
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров		
Управител	инж.Венелина Борисова		
Масщаб: М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015
Номер на чертежа TK-114013-ST-DR-1004-T01		Ревизия T01	

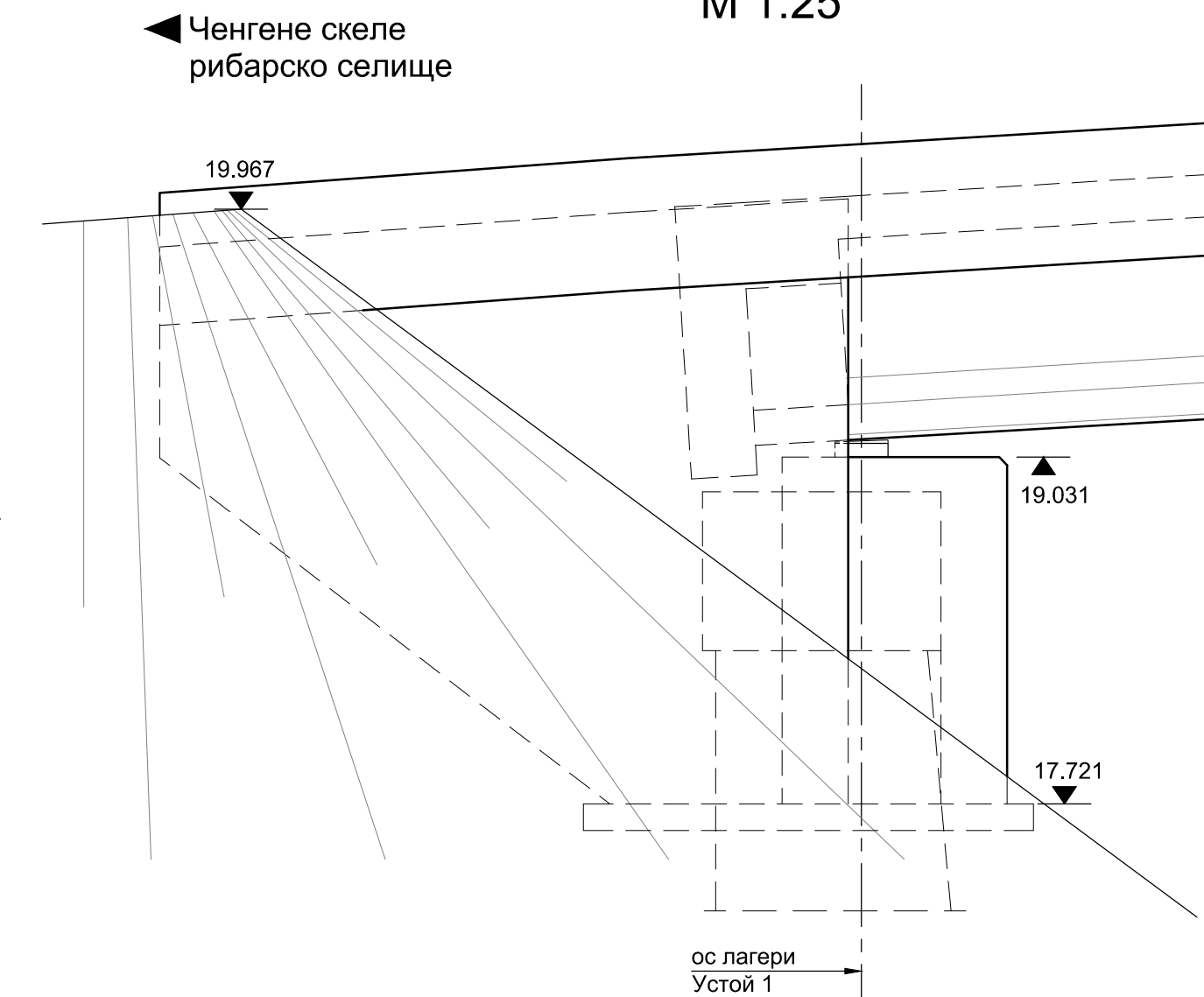
Устой 1 (страна Ченгене скеле) - проектно положение



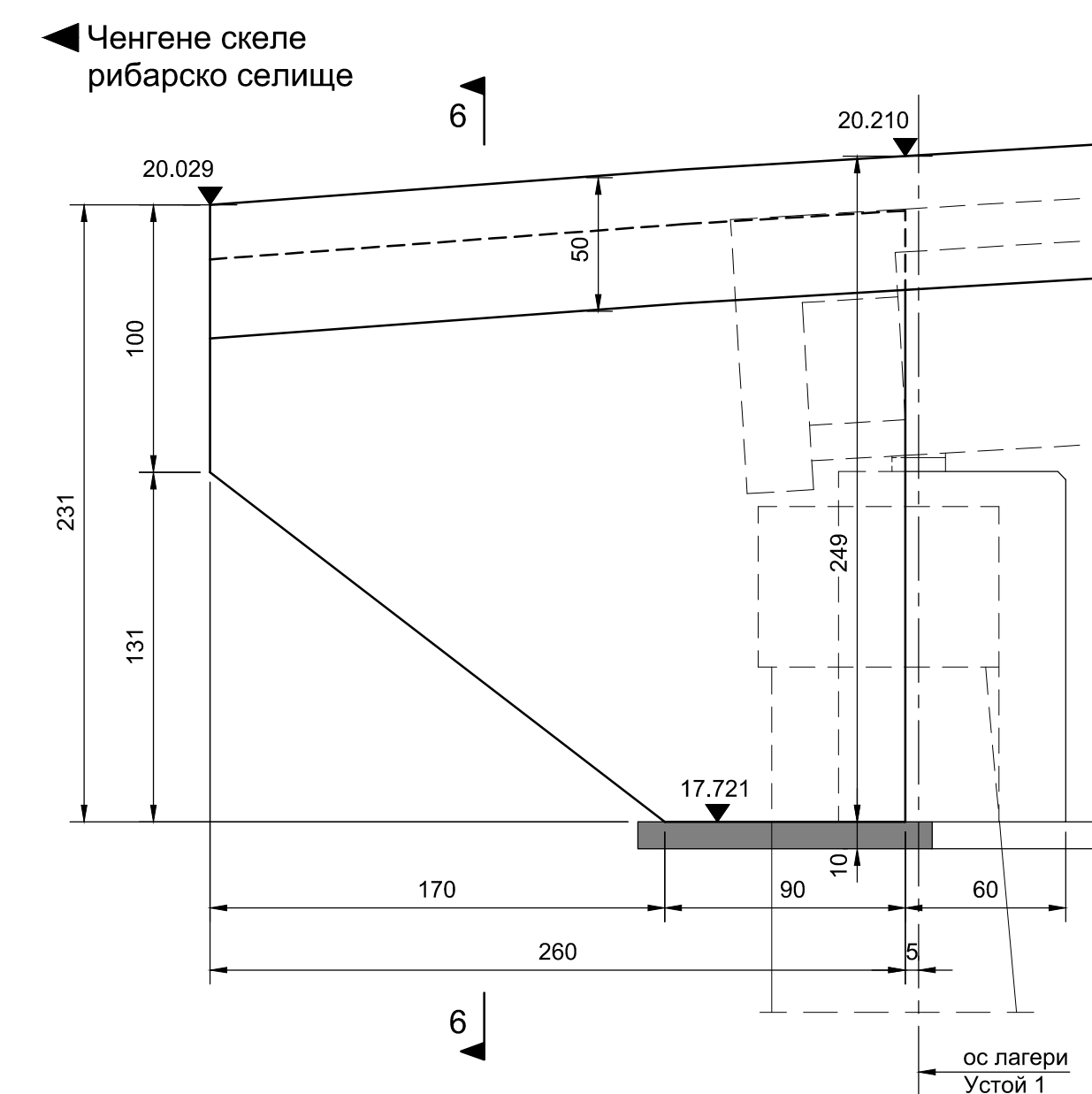
Разрез "4-4"
М 1:25



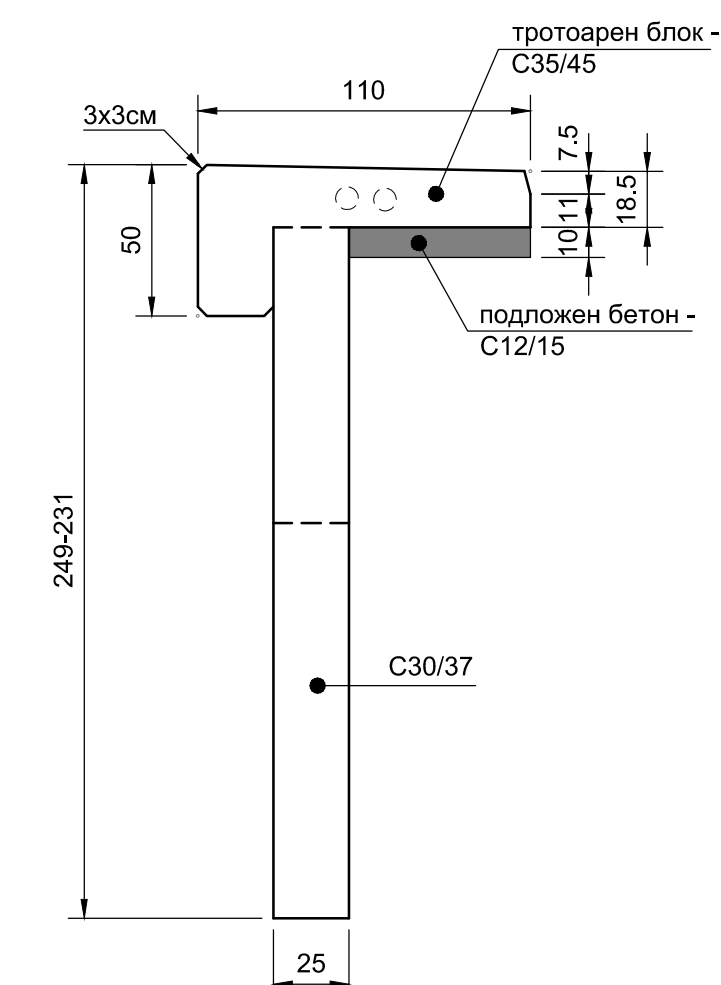
Изглед към крило "5-5"
М 1:25



Криво при Устой 1
М 1:25





Разрез "6-6"
М 1:25



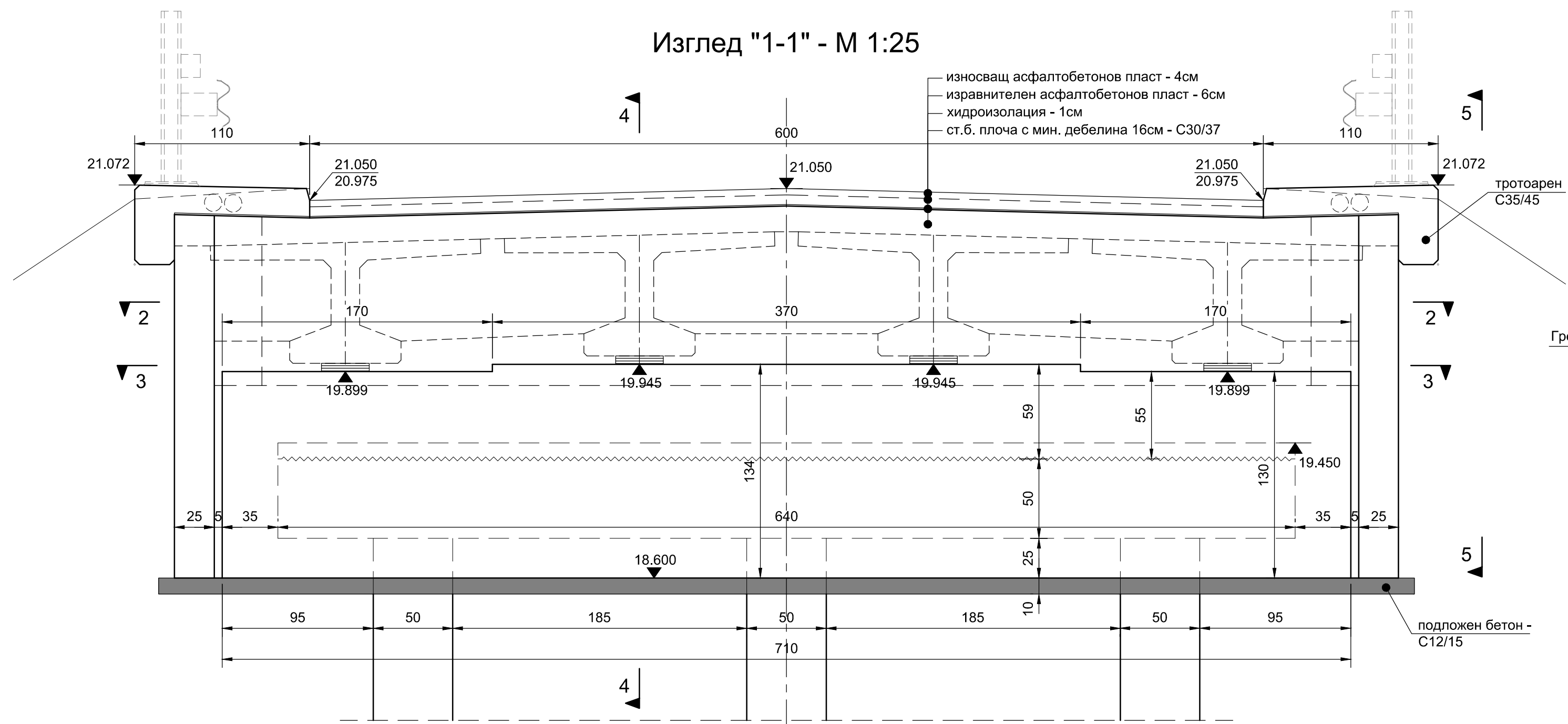
ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа .
2. Всички нива са в [м] по Балтийската Височинна система.
3. Всички координати на трасировъчните точки са в [м] по координатна система 1970, K-9.
4. Минималните изисквания към бетоните , съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / HA, са следните:
 - за устои и крила :
 - клас по якост на натиск - клас C30/37
 - клас по въздействие в околната среда - XC3, XF1, XS1, XD1
 - за тротоарните блокове :
 - клас по якост на натиск - клас C35/45
 - клас по въздействие в околната среда - XC4, XD3, XF4, XS1
 - за подложен бетон :
 - клас по якост на натиск - клас C12/15
5. Всички бетонни повърхности , подлежащи на засипване, се покриват с подходяща обмазна хидроизолация.
6. Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи , Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта .
7. При изпълнението на кофражните работи за видимите части на устоите , в местата на пресичаните се повърхности се изпълнява скосяване 30/30 мм, както е показано на чертежа .

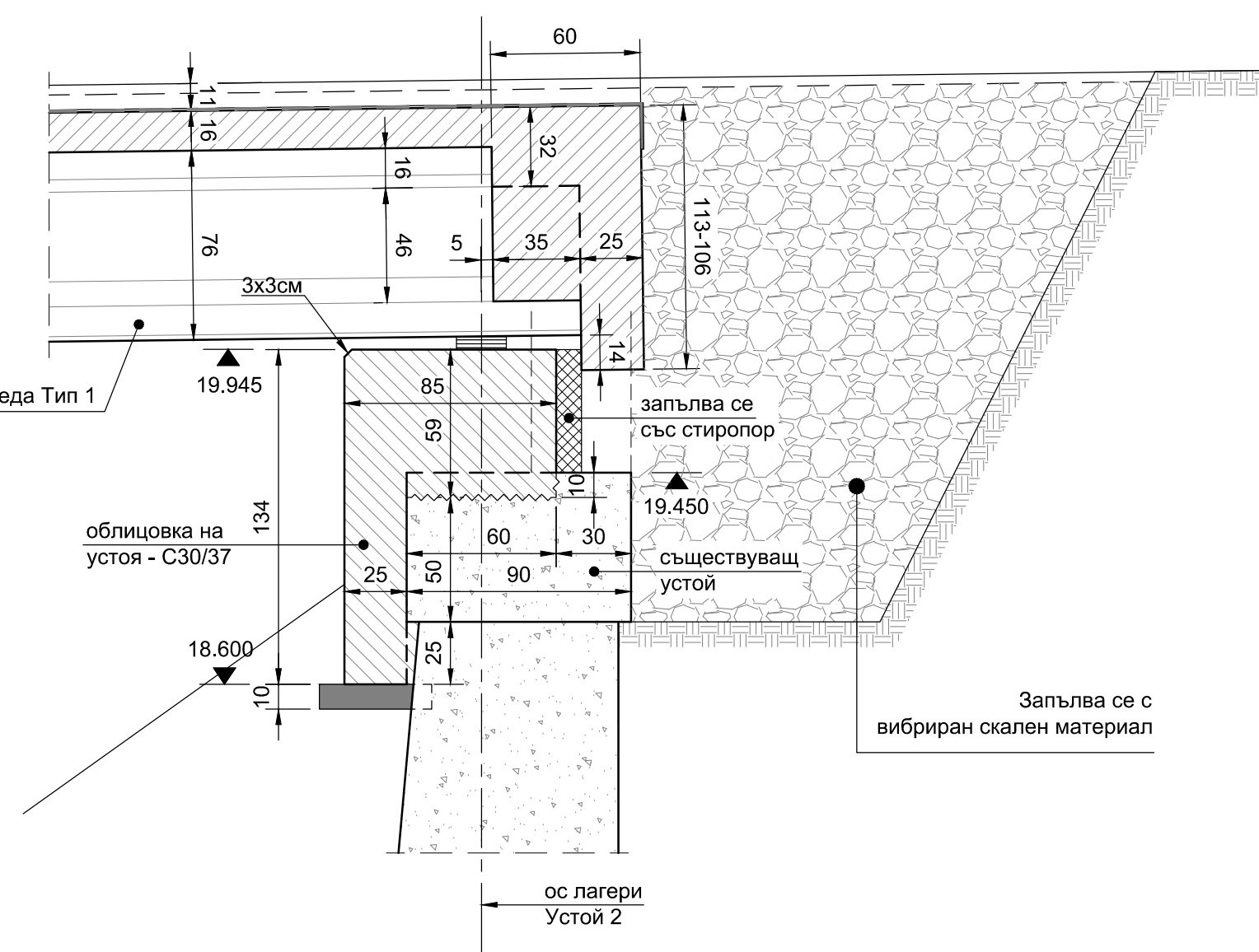
	<p>РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ</p> <p>АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"</p> <p>ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС</p>
<p>Изпълнител:</p>	<p> ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД</p> <p>ул. "Дамин Груев" №13, София 1606, България</p>
<p>Обект:</p>	<p>ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"</p>
<p>Подобект:</p>	<p>Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)</p>
<p>Част:</p>	<p>КОНСТРУКТИВНА</p>
<p>Съдържание:</p>	<p>Устой 1 (страна Ченгене скеле) - проектно положение</p>
<p>Проектант</p>	<p>инж.Николай Славчев</p> <p>инж.Даниела Налбантова</p>
<p>Водещ проектант</p>	<p>инж.Павел Павлов</p>
<p>Ръководител екип</p>	<p>инж.Николай Сотиров</p>
<p>Управител</p>	<p>инж.Венелина Борисова</p>
<p>Масщаб: М 1:25</p>	<p>Договор:</p> <p>№12 / 07.11.2014г.</p>
<p>Фаза:</p> <p>ТП</p>	<p>Дата:</p> <p>07/2015</p>
<p>Номер на чертежа</p>	<p>Ревизия</p>
<p>TK-114013-ST-DR-1005-T02</p>	<p>T02</p>

Устой 2 - проектно положение

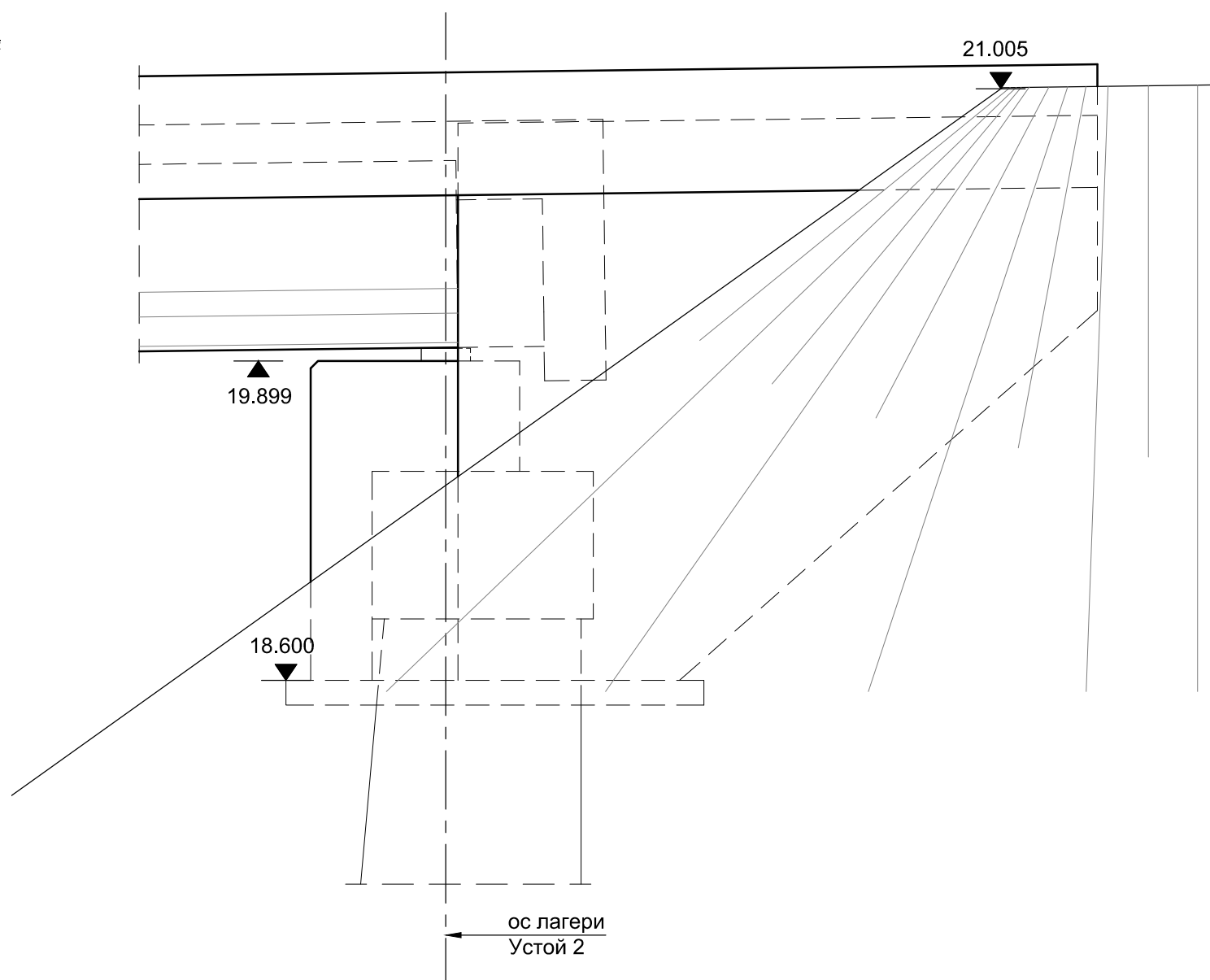
Изглед "1-1" - М 1:25



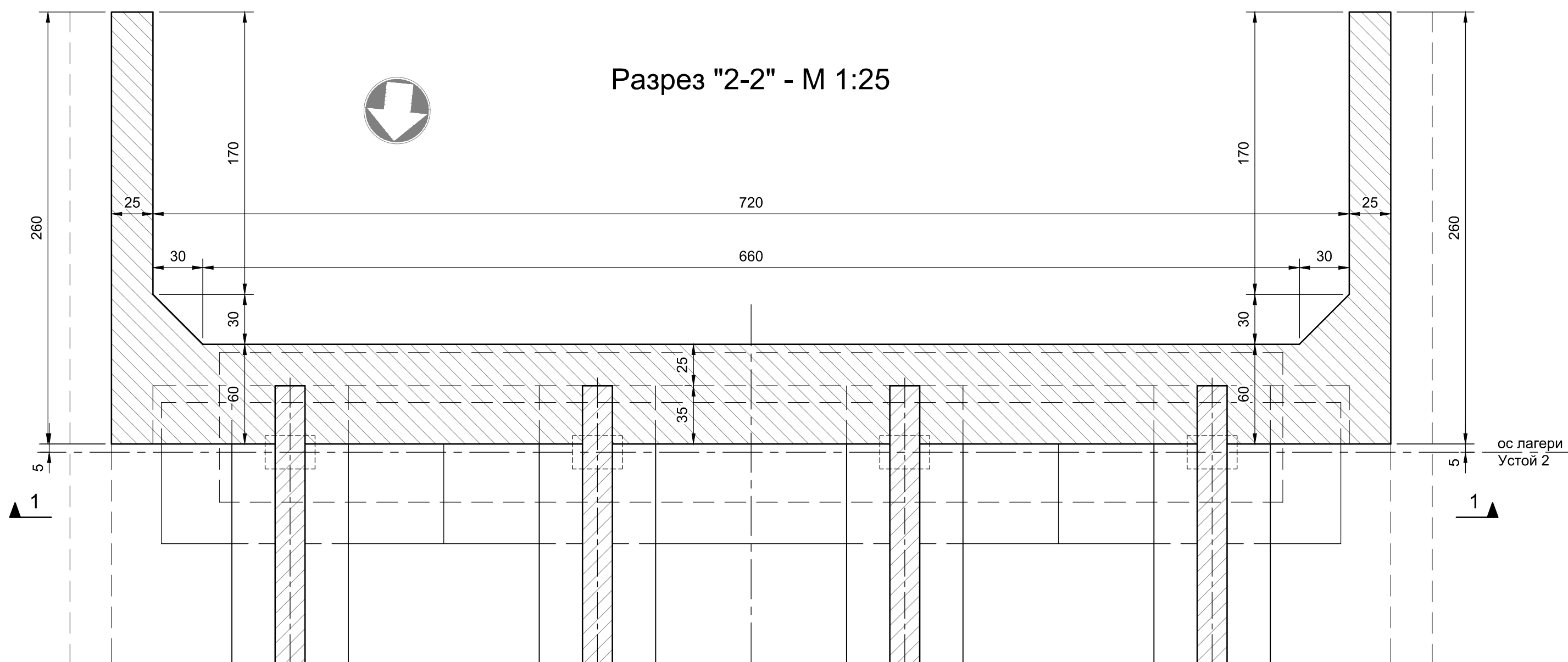
Разрез "4-4" М 1:25



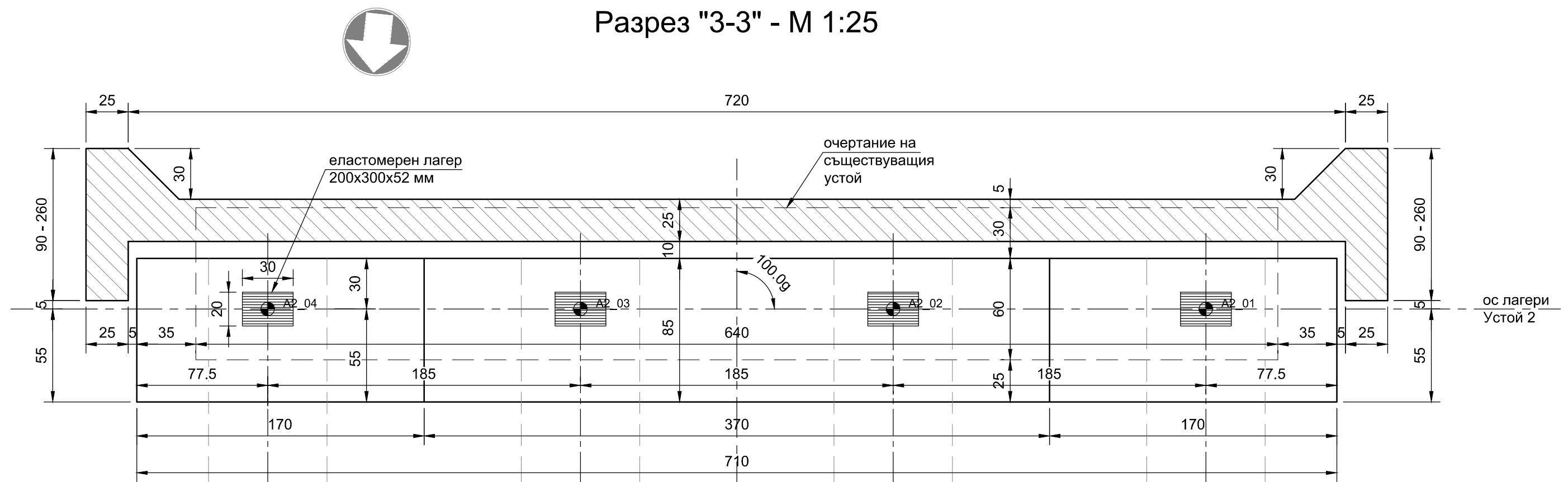
Изглед към крило "5-5" М 1:25



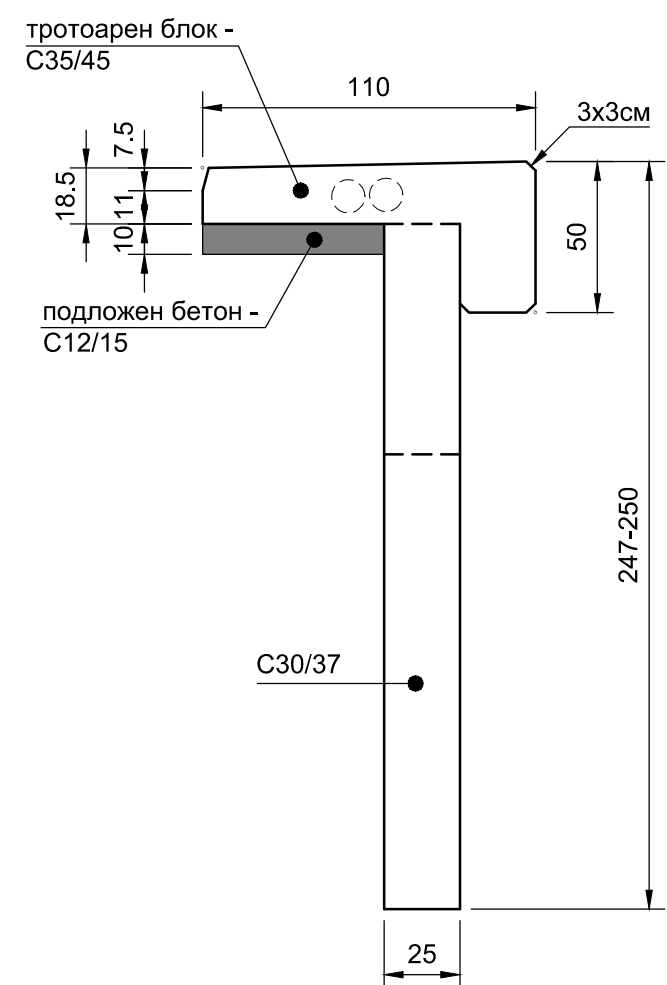
Разрез "2-2" - М 1:25



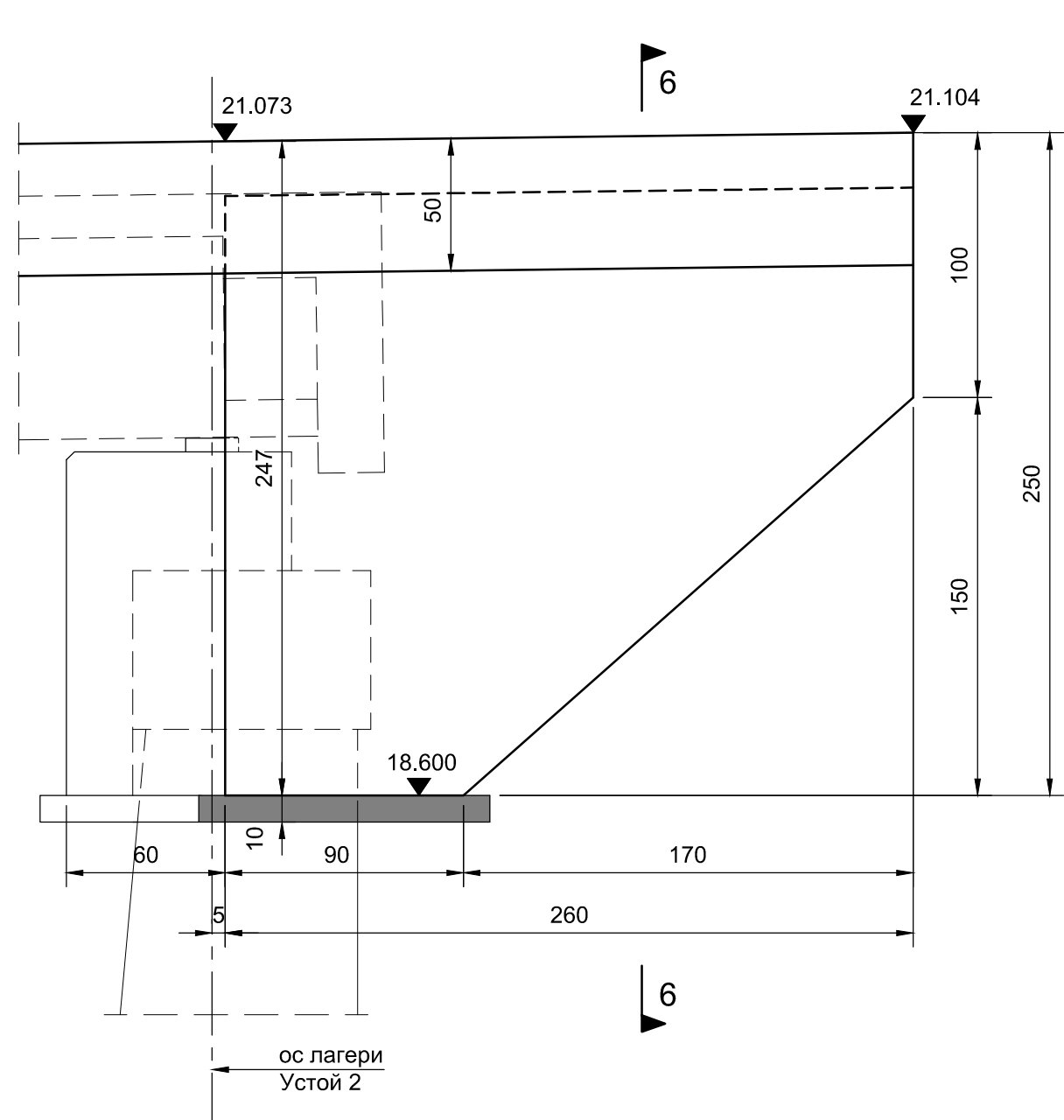
Разрез "3-3" - М 1:25



Разрез "6-6" М 1:25



Крило при Устой 2 М 1:25



ЗАБЕЛЕЖКИ:

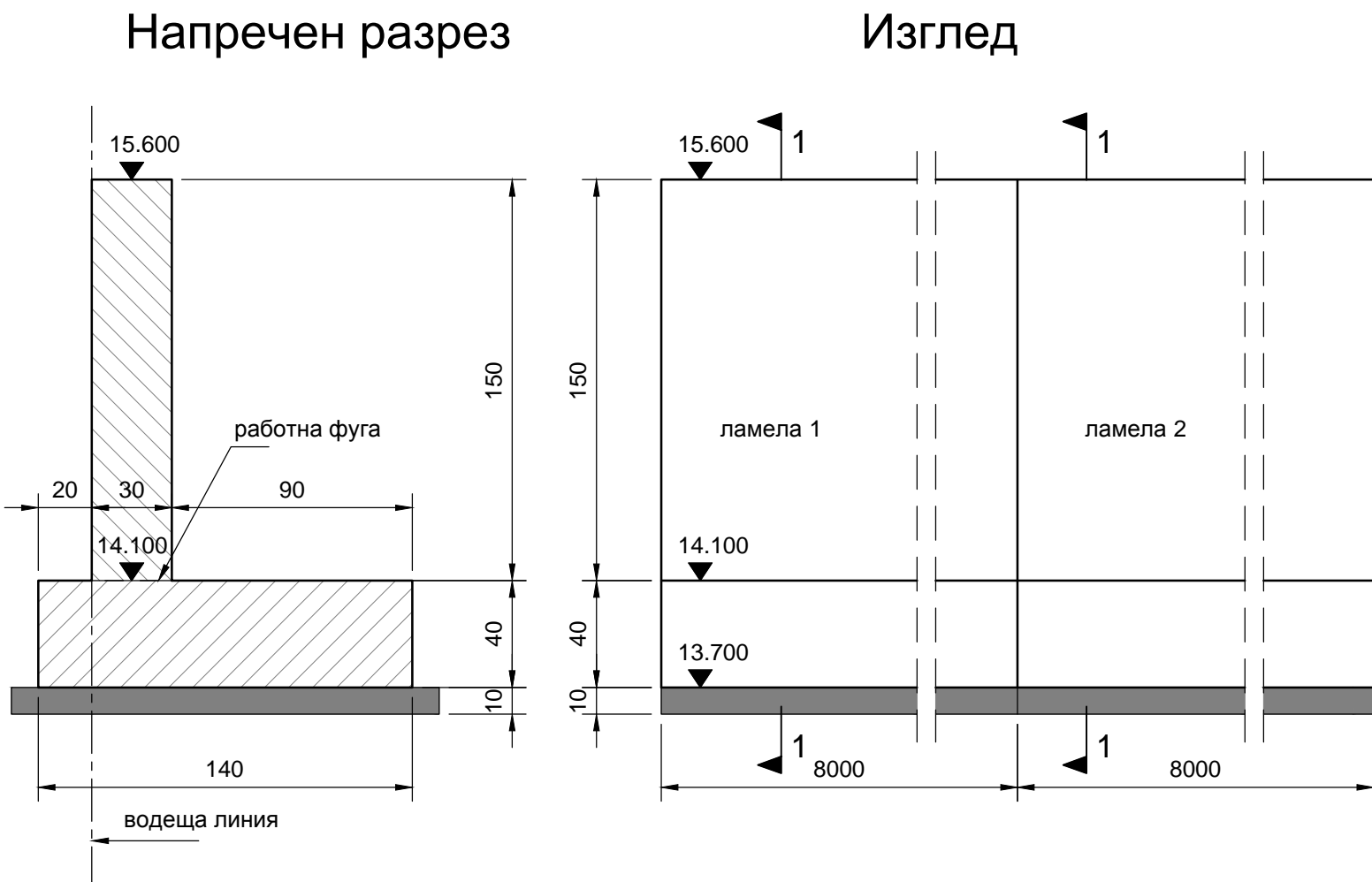
- Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
- Всички нива са в [м] по Балтийската Височинна система.
- Всички координати на трасировъчните точки са в [м] по координатна система 1970, К-9.
- Минималните изисквания към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / HA, са следните:
 - за устои и крила:
 - клас по якост на натиск - клас С30/37
 - клас по въздействие на околната среда - XC3, XF1, XS1, XD1
 - за тротоарните блокове:
 - клас по якост на натиск - клас С35/45
 - клас по въздействие на околната среда - XC4, XD3, XF4, XS1
 - за подложен бетон:
 - клас по якост на натиск - клас С12/15
- Всички бетонни повърхности, подлежащи на засипване, се покриват с подходяща обмазна хидроизолация.
- Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи, Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.
- При изпълнението на кофражните работи за видимите части на устоите, в местата на пресичащите се повърхности се изпълнява скосяване 30/30 мм, както е показано на чертежа.

Възложител:	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ		
	АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"		
	ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС		
Изпълнител:	ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД		
	ул. "Дамиян Груев" №13, София 1606, България		
Обект:	ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА		
	РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ		
	ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"		
Подобект:	Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)		
Част:	КОНСТРУКТИВНА		
Съдържание:	Устой 2 - проектно положение		
Проектант	инж.Николай Славчев		
	инж.Даниела Налбантова		
Водещ проектант	инж.Павел Павлов		
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров		
Управител	инж.Венелина Борисова		
Масщаб: М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015
Номер на чертежа	TK-114013-ST-DR-1006-T02	Ревизия	T02

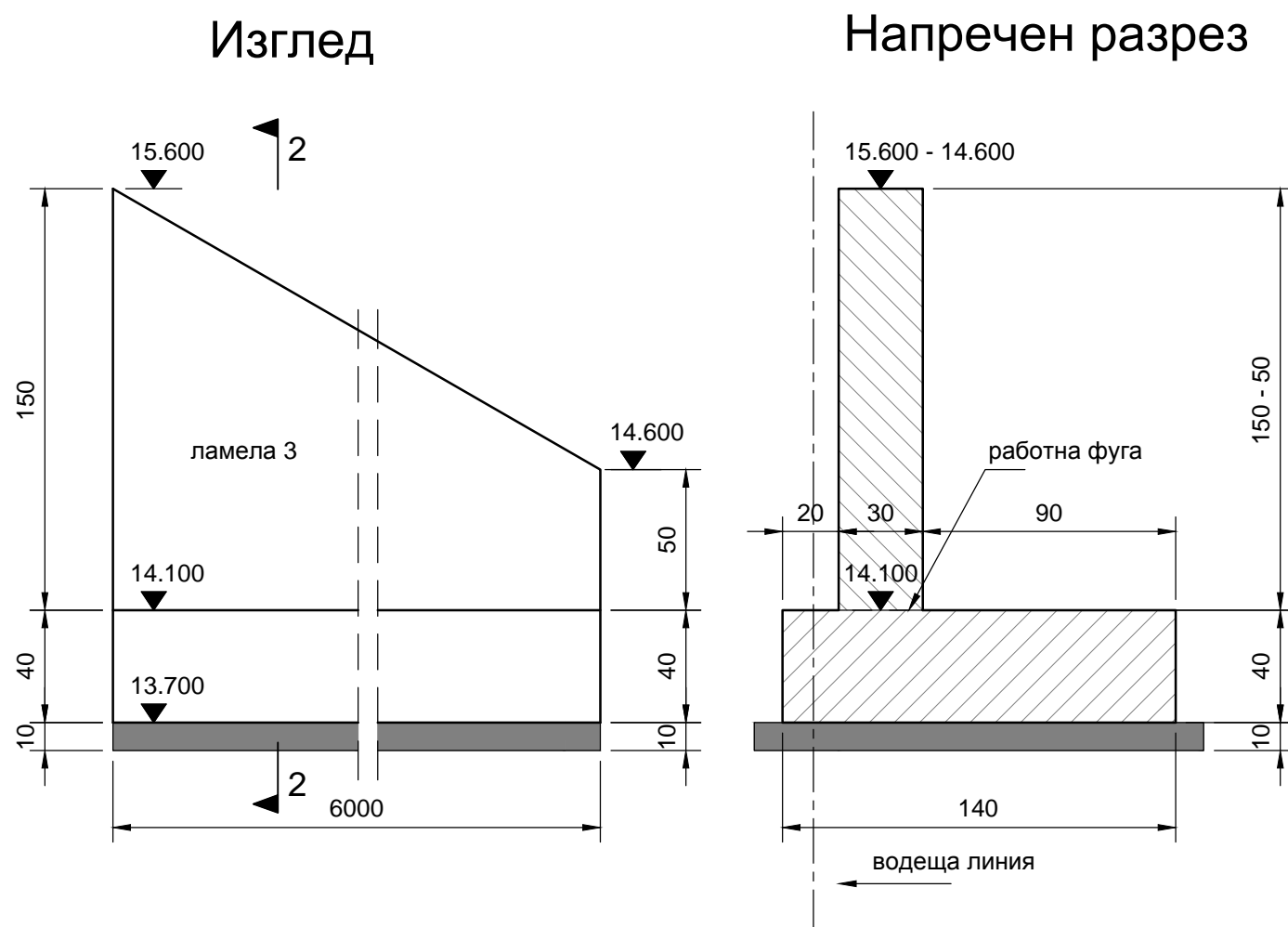
ТК-114013-ST-DR-1007-T01_Справка_Защита_Проект_Арматура_Стенни_Спецификация на ТК-114013-ST-DR-1007-T01_08.09.2014_14.09.2014

ПОДПОРНА СТЕНА 1 - КОФРАЖЕН ПЛАН

М 1:25

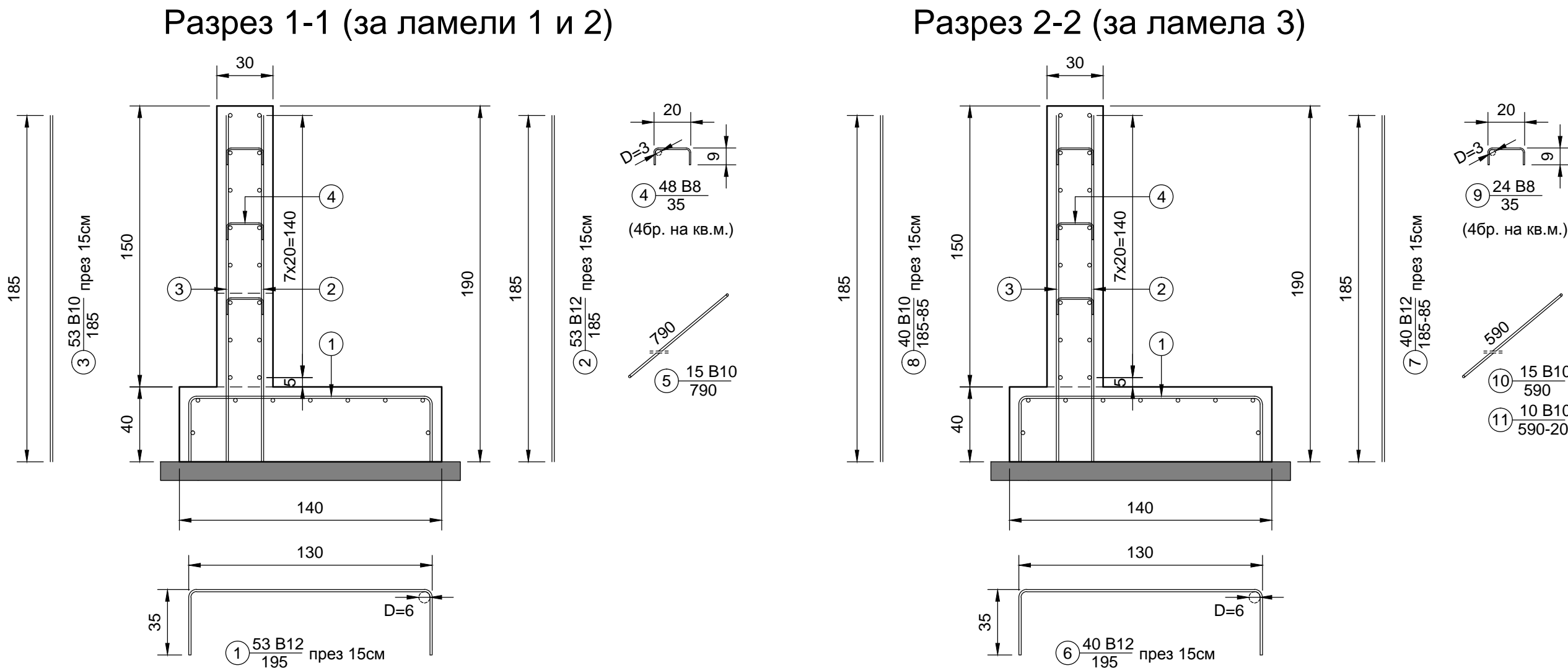


Ламели 3



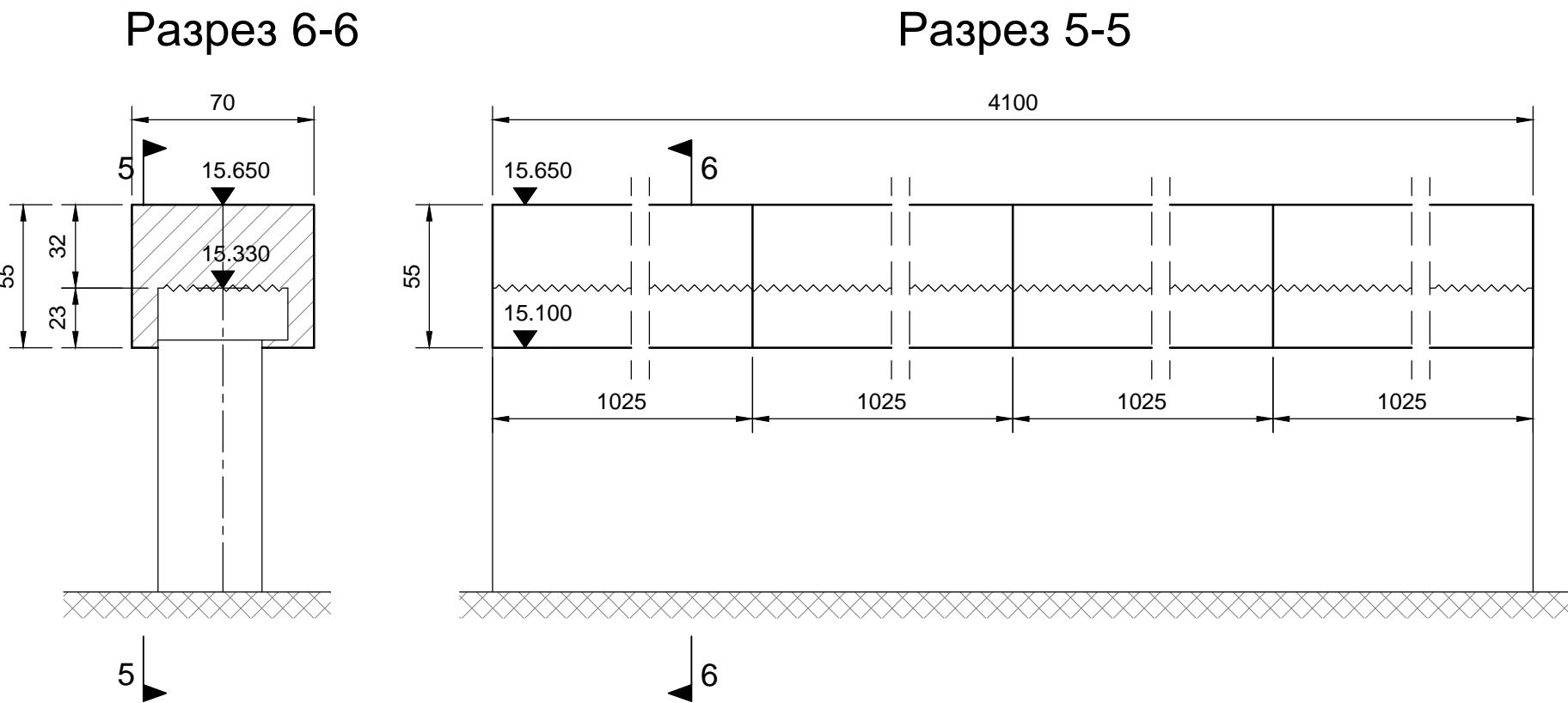
ПОДПОРНА СТЕНА 1 - АРМИРОВЪЧЕН ПЛАН

М 1:25



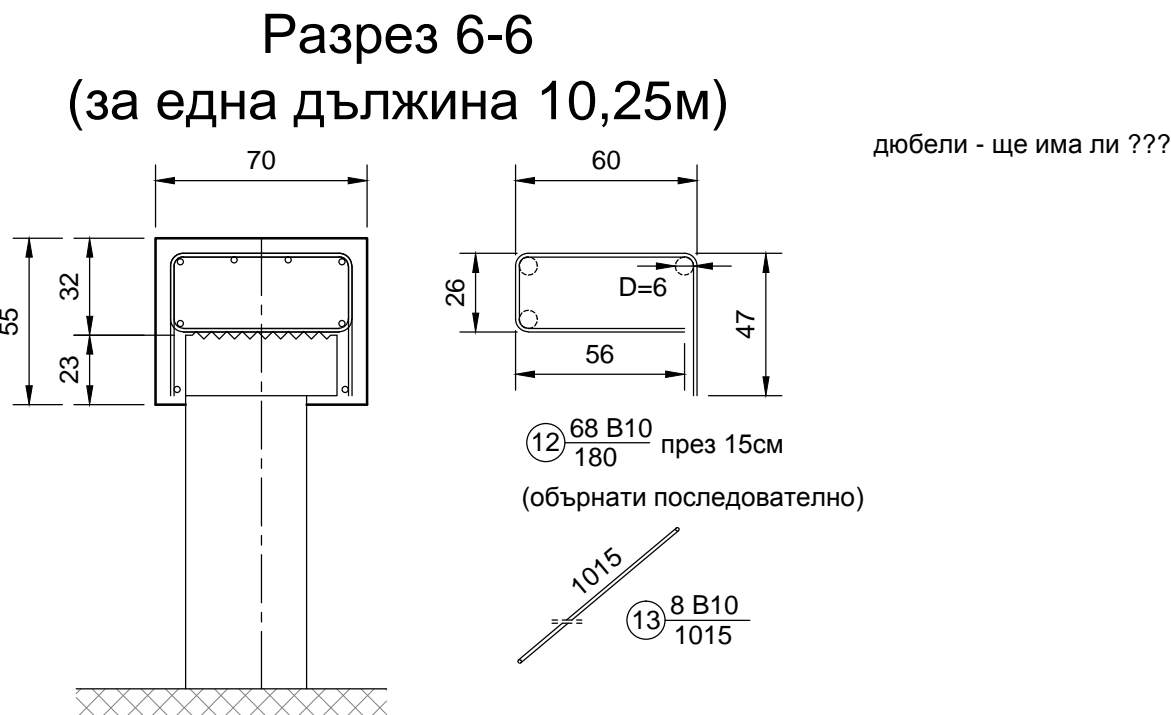
ПОДПОРНА СТЕНА 2 - КОФРАЖЕН ПЛАН

М 1:25



ПОДПОРНА СТЕНА 2 - АРМИРОВЪЧЕН ПЛАН

М 1:25



СПЕСИФИКАЦИЯ НА АРМИРОВКАТА
за подпорните стени 1 и 2

позиция	диаметър	единична дължина	брой	повтаря се	общ брой	обща дължина (м)	тегло на (м')	общо тегло (кг)
1	B12	195	53	2	106	206.70	0.888	183.55
2	B12	185	53	2	106	196.10	0.888	174.14
3	B10	185	53	2	106	196.10	0.617	120.99
4	B8	35	48	2	96	33.60	0.395	13.27
5	B10	790	25	2	50	395.00	0.617	243.71
6	B12	195	40	1	40	78.00	0.888	69.26
7	B12	135	40	1	40	54.00	0.888	47.95
8	B10	135	40	1	40	54.00	0.617	33.32
9	B8	35	24	1	24	8.40	0.395	3.32
10	B10	590	15	1	15	88.50	0.617	54.60
11	B10	305	15	1	15	45.75	0.617	28.23
12	B10	180	68	4	272	489.60	0.617	302.08
13	B10	1015	8	4	32	324.80	0.617	200.40

Общ: 1474.84 кг

СПЕСИФИКАЦИЯ ПО ДИАМЕТРИ

диаметър	обща дължина (м)	тегло на (м')	общо тегло (кг)
B10	1593.75	0.617	983.34
B12	534.80	0.888	474.90
B8	42.00	0.395	16.59

Общ: 1474.84 кг

ЗАБЕЛЕЖКИ:

- Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
- Минималните изисквания към арматурата стомана клас B500B са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
- Минималните изисквания към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / HA, са следните:
за подпорни стени :
 - клас по якост на натиск - клас C30/37клас по въздействие на околната среда - XF1, XC3, XS1
за подложен бетон:
 - клас по якост на натиск - клас C₁₅¹²
- Всички бетонни повърхности, подлежащи на засипване, се покриват с подходяща обмазна хидроизолация.
- Дължината на арматурните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметъра на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой арматура е 5см, ако не е указано друго в чертежа.
- Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи и Обяснителната записка.

Възложител: РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС

Изпълнител: ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД
ул. "Дамиян Груев" №13, София 1606, България

Обект: ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА
РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ
ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"
Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)

Част: КОНСТРУКТИВНА
Съдържание: Подпорни стени 1 и 2 - кофражни
и арматурни планове

Проектант	инж.Николай Славчев		
Водещ проектант	инж.Даниела Налбантова		
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров		
Управител	инж.Венелина Борисова		
Масщаб: М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015
Номер на чертежа	ТК-114013-ST-DR-1007-T01	Ревизия	T01

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Figure 10.10). The main plan view shows a rectangular slab with dimensions 85 (width) and 131 (length). It features a central longitudinal reinforcement (B14) and transverse reinforcement (B12). A section line A-A is indicated. A detail view shows the cross-section of the slab, with dimensions 20 (slab thickness), 5.5 (top concrete layer), and 10 (bottom concrete layer). The reinforcement is labeled B12, B14, and B25. A note indicates that the existing reinforcement is to be used. A detail view of the corner reinforcement shows a 90-degree angle with dimensions 118, 113, and 23. A detail view of the edge reinforcement shows a 90-degree angle with dimensions 74, 21, and 21. A detail view of the corner reinforcement shows a 90-degree angle with dimensions 74, 21, and 21. A detail view of the edge reinforcement shows a 90-degree angle with dimensions 74, 21, and 21.

1. Всички размери са в [см], освен ако не е посочено друго на чертежа.
2. Минималните изисквания към армировъчната стомана клас B500B са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
3. Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметъра на железата и диаметъра на огъване.
4. Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка е 5,5 см, ако не е указано друго в чертежа.
5. Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи, Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.

35

85

10 B12

9 5 B12 през 13

10 B12

5

существующий устоя

[illegible][illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a width of 35 units and a height of 85 units. The slab is reinforced with 5 B12 bars (labeled 19) and 13 bars (labeled 15). The reinforcement is shown as a grid of horizontal and vertical bars. The horizontal bars are labeled 15 and the vertical bars are labeled 19. The slab is supported by a wall on the left and a column on the right. The wall is labeled 20 B12. The column is labeled 15. The slab is labeled 19 5 B12 през 13. The drawing is a cross-section view.

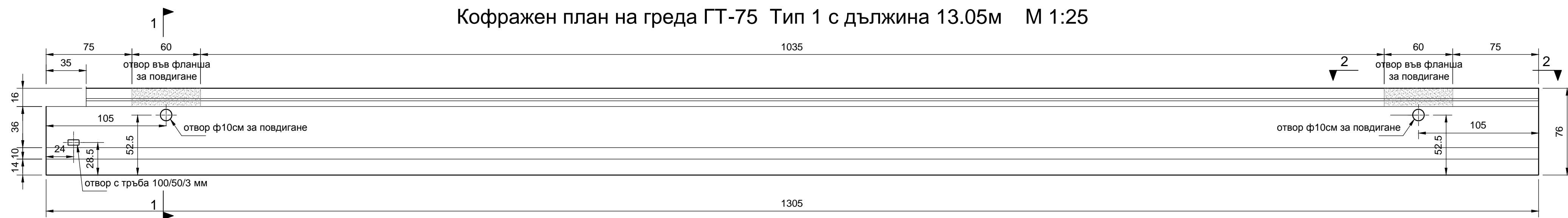
Спецификация на армировката								
Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			Ед. дължина (cm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)
			В елемента	Елементи	Общо			
1	B500B	14	43	1	43	70	0.85	36.42
2	B500B	14	43	1	43	50	0.60	26.02
3	B500B	12	47	1	47	120	1.07	50.08
4	B500B	12	47	1	47	279	2.48	116.44
5	B500B	25	14	1	14	699	26.91	376.76
6	B500B	12	16	1	16	699	6.21	99.31
7	B500B	12	24	1	24	120	1.07	25.57
8	B500B	16	6	1	6	378	5.97	35.83
9	B500B	12	10	1	10	335	2.97	29.75
10	B500B	12	32	1	32	110	0.98	31.26

Спецификация по диаметри				
B500B	В 12	В 14	В 16	В 25
Ед. тегло (kg/m)	0.89	1.21	1.58	3.85
Обща дължина (m)	396.9	51.6	22.7	97.9
Общо тегло (kg)	352	62	36	377
Общо тегло: (kg)	827			

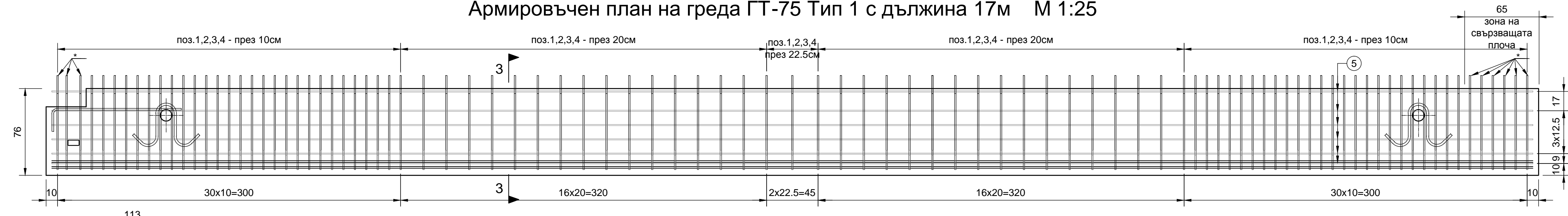
Спецификация на армировката								
Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			дължина (cm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)
			В еле-мента	Еле-менти	Общо			
11	B500B	14	43	1	43	100	1.21	52.03
12	B500B	14	43	1	43	80	0.97	41.62
13	B500B	12	47	1	47	238	2.11	99.33
14	B500B	12	47	1	47	277	2.46	115.61
15	B500B	25	17	1	17	699	26.91	457.50
16	B500B	12	10	1	10	699	6.21	62.07
17	B500B	12	24	1	24	157	1.39	33.46
18	B500B	16	6	1	6	378	5.97	35.83
19	B500B	12	10	1	10	333	2.96	29.57
20	B500B	12	32	1	32	110	0.98	31.26

Спецификация по диаметри				
B500B	В 12	В 14	В 16	В 25
Ед. тегло (kg/m)	0.89	1.21	1.58	3.85
Обща дължина (m)	418.1	77.4	22.7	118.8
Общо тегло (kg)	371	94	36	457
Общо тегло: (kg)	958			

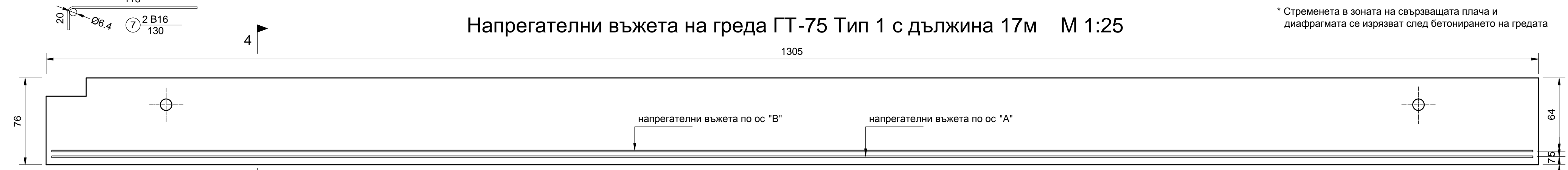
Кофражен план на греда ГТ-75 Тип 1 с дължина 13.05м М 1:25



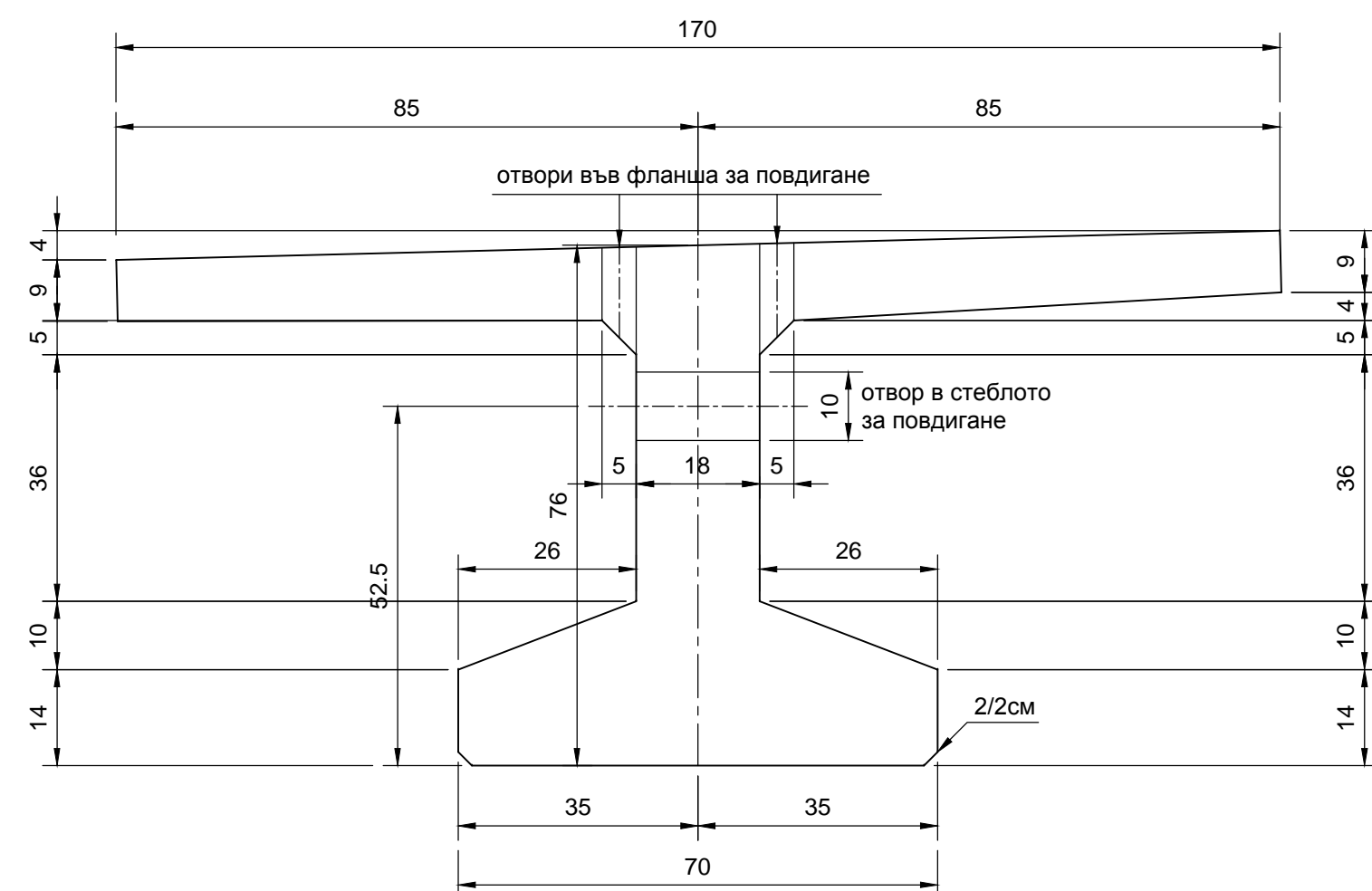
Армировъчен план на греда ГТ-75 Тип 1 с дължина 17м М 1:25



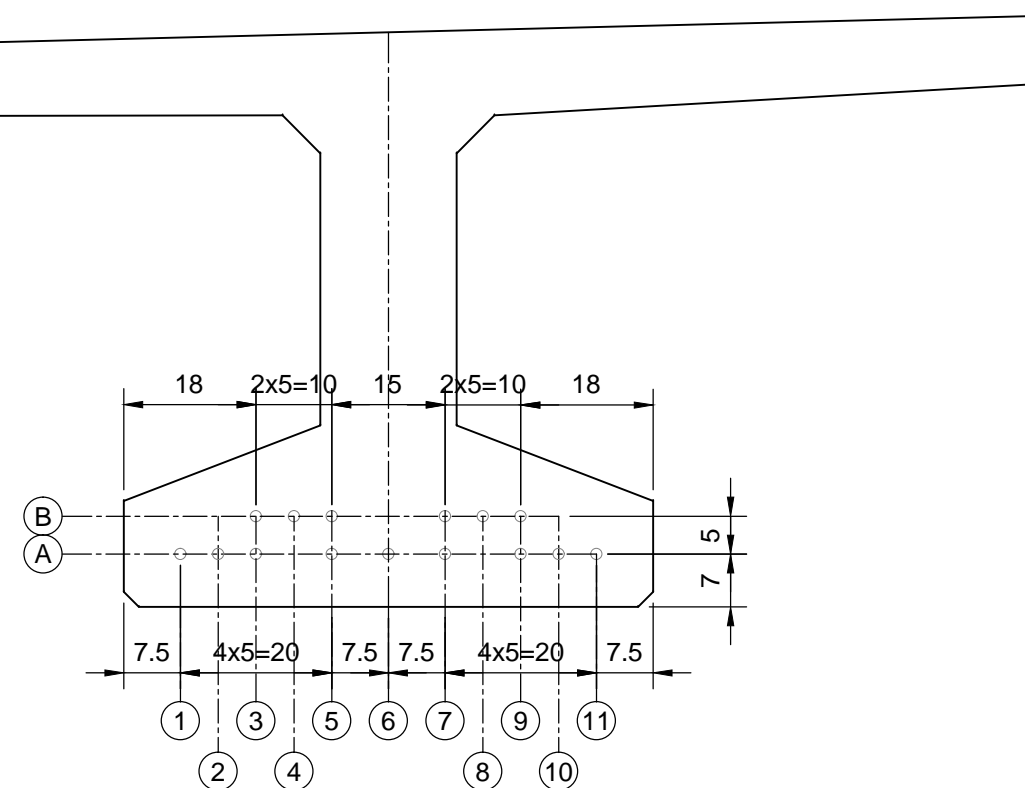
Напрегателни въжета на греда ГТ-75 Тип 1 с дължина 17м М 1:25



Разрез "1-1" М 1:10

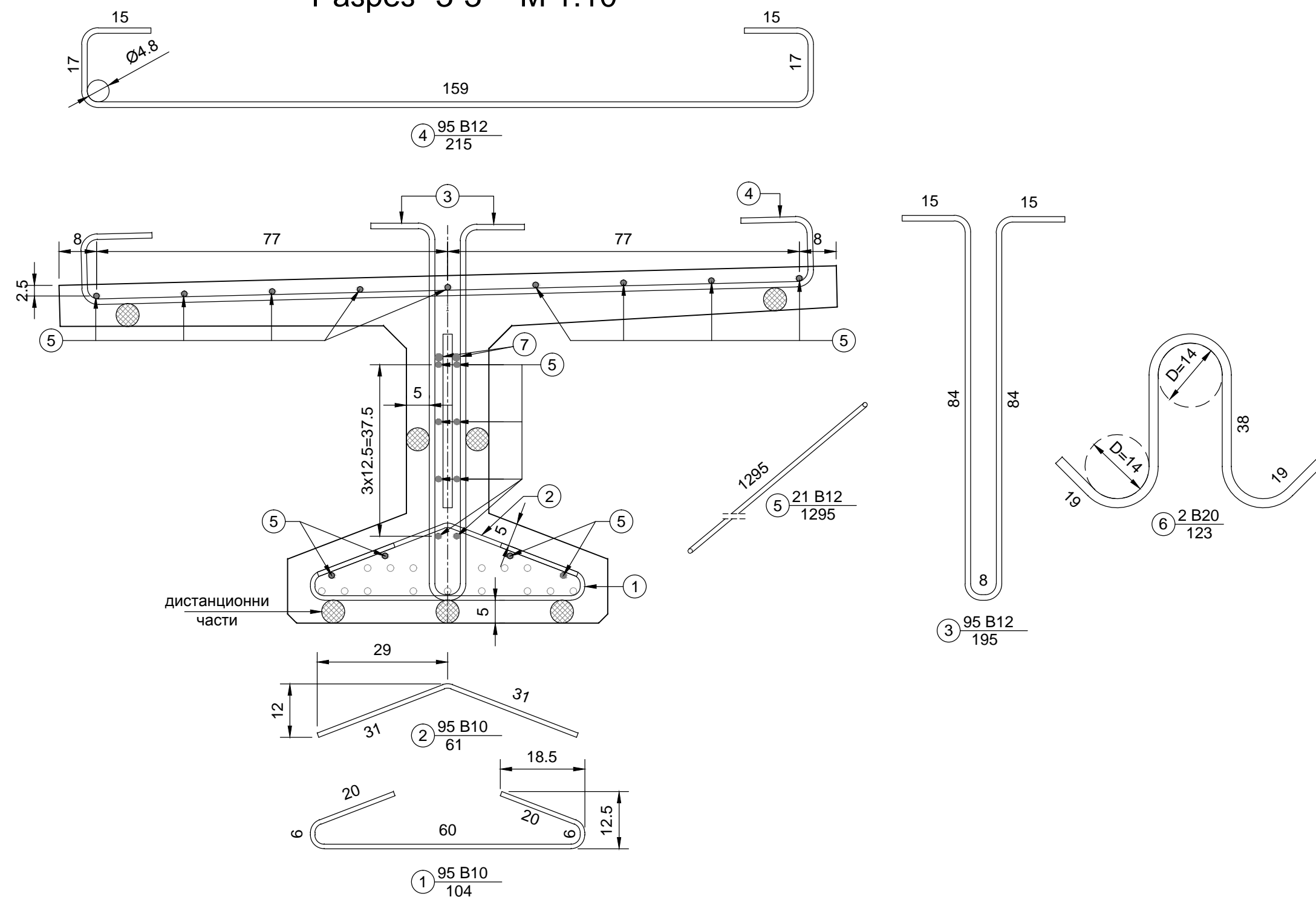


Разрез "4-4" М 1:10



номер на кабел	Дължина на изолиране на въжета (мерено от челата на гредата)											Брой кабели в ред
	"OC"	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A	100	0	300	-	0	0	0	-	300	0	100	9
B	-	-	0	200	0	-	0	200	0	-	-	6

Разрез "3-3" М 1:10



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА АРМИРОВКАТА

позиция	диаметр	единичная длина	б р о й	повторяе	общ б р о й	обща длина (м)	тегло на (м')	общ тегло (кг)
1	B10	104	95	1	95	98.80	0.617	60.96
2	B10	61	95	1	95	57.95	0.617	35.76
3	B12	195	95	1	95	185.25	0.888	164.50
4	B12	215	95	1	95	204.25	0.888	181.31
5	B10	1295	21	1	21	271.95	0.617	167.79
6	B20	123	2	1	2	2.46	2.466	6.07
7	B16	130	2	1	2	2.60	1.578	4.10

Общ: 620.55 к

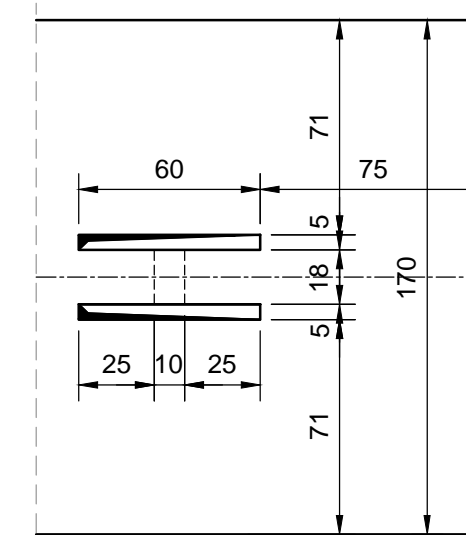
СПЕСИФИКАЦИЯ ПО ДИАМЕТРИ

диаметър	обща дължина (м)	тегло на (м')	общо тегло (кг)
B10	428.70	0.617	264.51
B12	389.50	0.888	345.88
B20	2.46	2.466	6.07

Общ: 620.55 кг


За един брой греда ГТ-75 с дължина 13.05м

Поглед "2-2"
М 1:25

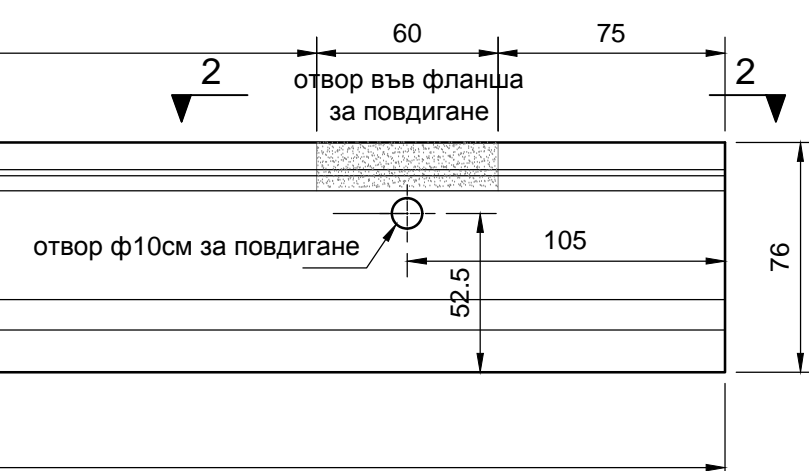
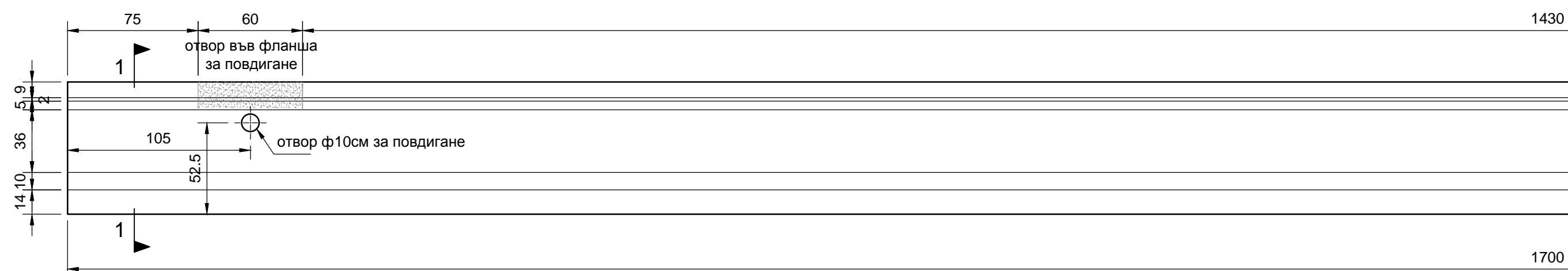


ЗАБЕЛЕЖКИ :

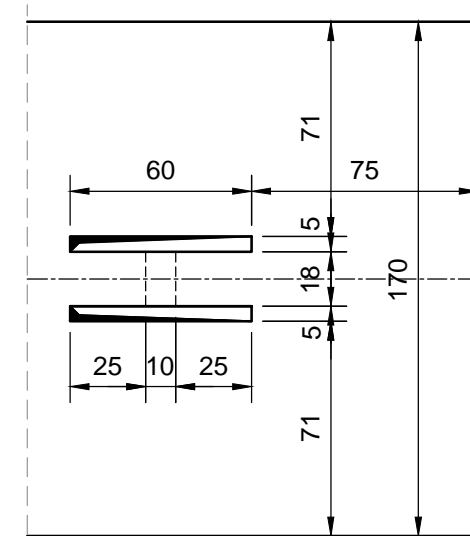
1. Всички размери са в [см], ако не е посочено друго на чертежа.
2. Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи и обяснителната записка за обекта.
3. Бетон - съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1/ HA:
 - клас по якост на натиск B55 (C45/55);
 - клас по въздействие на околната среда - XC3, XF1, XD1, XS1
 - минималната кубова якост на бетона в момента на отпускане на въжетата и предаване на напрегащата сила в гредата да бъде 50 MP
 - количество - 5.10 м³
 - монтажно тегло при $\gamma_{\text{бетон}} = 25 \text{ kN/m}^3$ – 12.75 тона
 - брой греди - 8
4. Минимални изисквания към армировъчната стомана са : клас В 500В, съгласно БДС 9252:2007.
5. Светлото бетоново покритие на армировката е мин . 5см, ако не е посочено друго на чертежа , осигурено чрез специални дистанционни части .
6. Напрегаща армировка:
 - Y1860S7 (сигнатура съгласно pr EN 10138) - въжета стоманени 1x7 условен диаметър 15.2mm, площ 140 кв.мм минимална якост на опън Rm= 1860MPa и сила на провлачване $F_{p0.01} = 224 \text{ kN}$
 - общ брой на напрегатните въжета : 13
 - количество: 167 м, 187 кг
 - контролируема напрегаща сила за едно въже : 21 тона
 - армировъчния план за напрегащата армировка е валиден само за Y1860S7
 - отпускането на напрегащата армировка на стенда да се извършва плавно !
7. Дължината на армировъчните позиции е изчислена с отчитане диаметра на огъване и диаметра на армировката . Минимална дължина на снаждане за надлъжната мека армировка В 10 (позиция 5) е 50 см.
8. Челата на гредите в зоните на напрегатните въжета се обмазват с епоксидно лепило Sikadur-31CF Normal.
9. Гредите се складираят опрени на 40 см от челото си.Транспортират се с максимална конзола 100см при най-ранна възраст 8 дни.
10. Минималните диаметър на огъване на меката армировка са :
B10 - 40 mm B12 - 48 mm B20 - 140 mm
11. Армировъчните пръти от позиция 4 се изрязват в монтажните отвори .

Възложител:	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС				
Изпълнител:	 Т <u>ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД</u> ул. "Дамиян Груев" №13, София 1606, България				
Обект:	ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАВОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО" Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)				
Част:	КОНСТРУКТИВНА				
Съдържание:	Косрафичен и армировъчен план на Грета ГТ-75 Тип 1 с дължина 13,05м				
Проектант	инж.Николай Славчев инж.Даниела Напбантова				
Водещ проектант	инж.Павел Павлов				
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров				
Управител	инж.Венелина Борисова				
Машаб: М 1:25 М 1:15	Договор: №12 / 07.11.2014г.		Фаза: ТП	Дата: 07/2015	
Номер на чертежа	TK-114013-ST-DR- 1010 -T01			Ревизия T01	

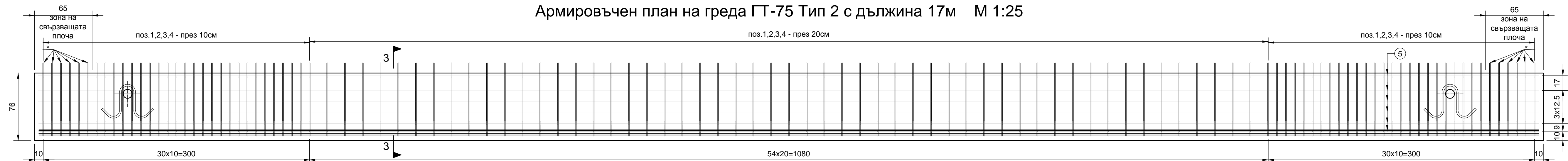
Кофражен план на греда ГТ-75 Тип 2 с дължина 17м М 1:25



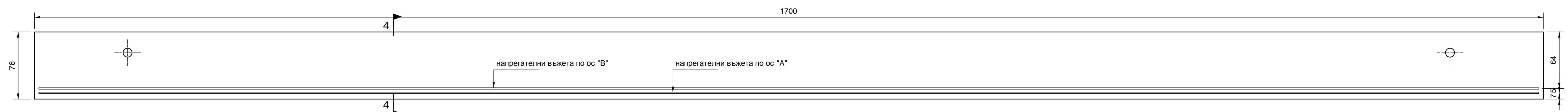
Поглед "2-2"
М 1:25



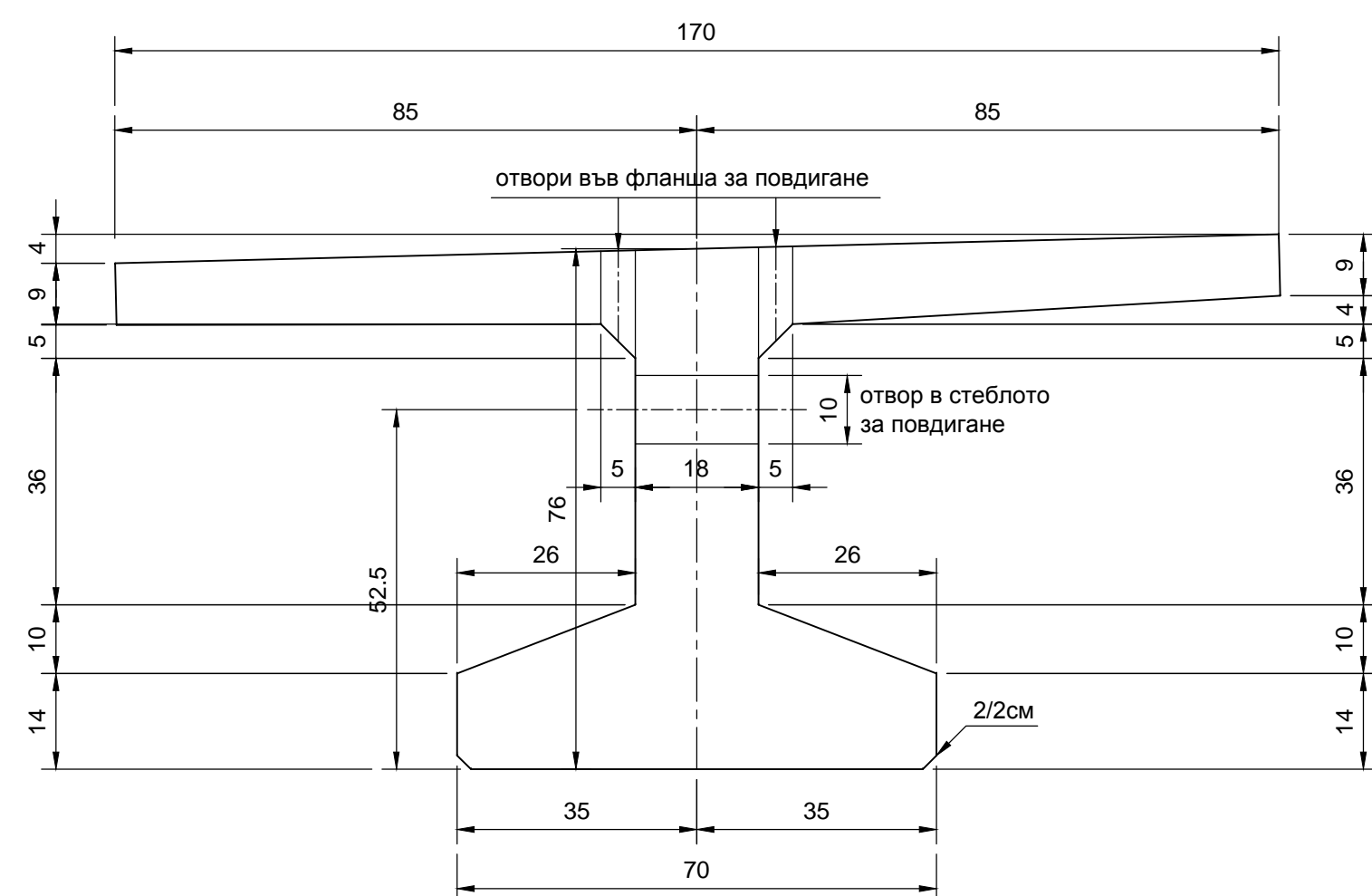
Армировъчен план на греда ГТ-75 Тип 2 с дължина 17м М 1:25



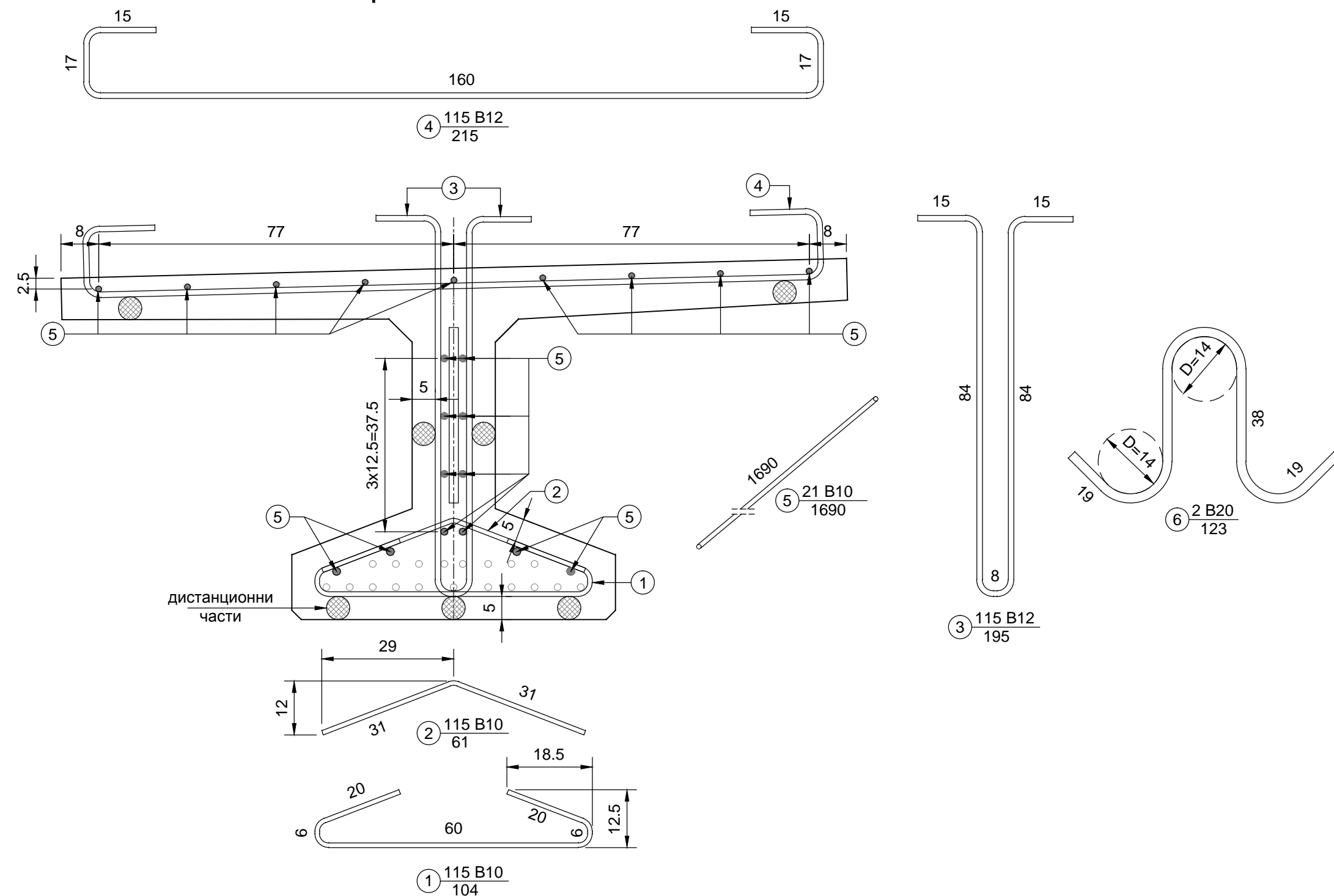
Напрегателни въжета на греда ГТ-75 Тип 2 с дължина 17м М 1:25



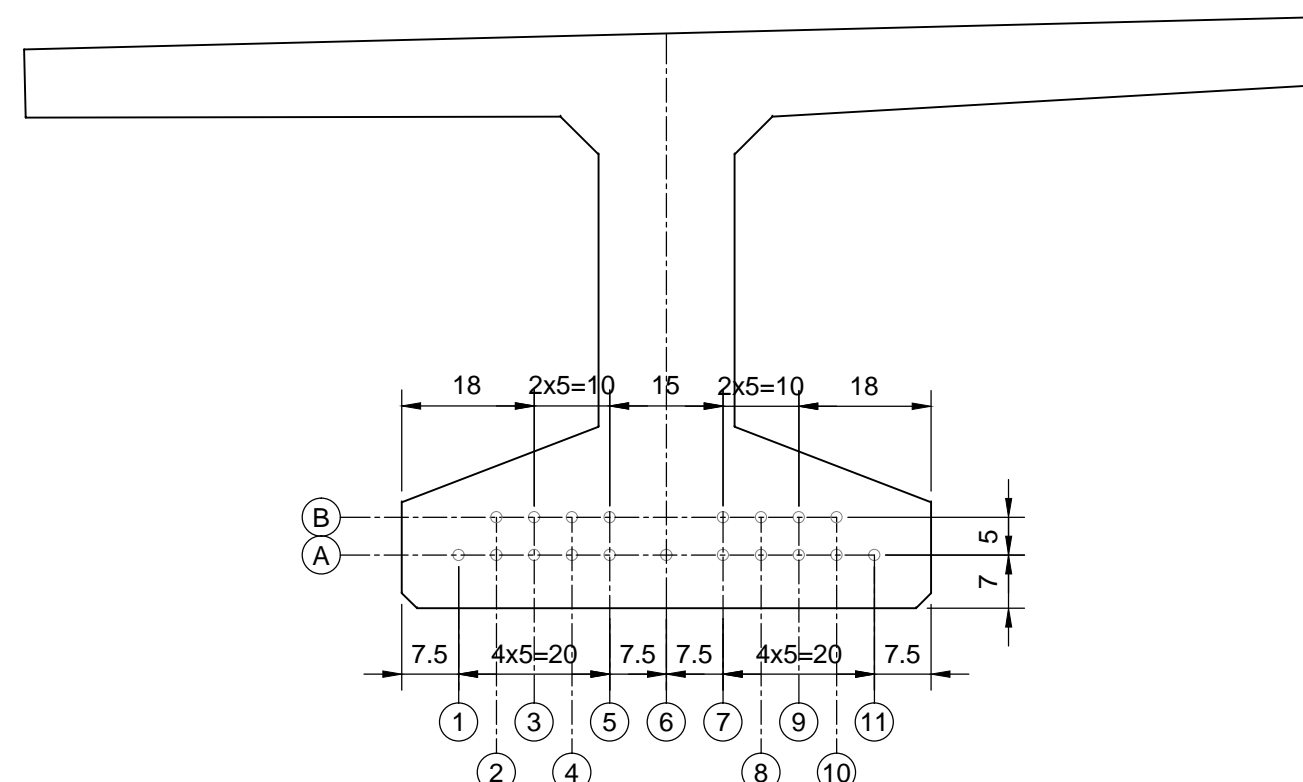
Разрез "1-1" М 1:10



Разрез "3-3" М 1:10



Разрез "4-4" М 1:10



номер на кабел	Дължина на изолиране на въжета (мерено от челата на гредата)											Брой кабели в ред
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A	0	300	0	500	200	0	200	500	0	300	0	11
B	-	400	200	0	300	-	300	0	200	400	-	8

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА АРМИРОВКАТА

позиция	диаметр	единичная длина	б р ой	повт аря се	общ б р ой	общ д љжина (м)	тег ло на (м³)	общ тег ло (кг)
1	B10	104	115	1	115	119.60	0.617	73.79
2	B10	61	115	1	115	70.15	0.617	43.28
3	B12	195	115	1	115	224.25	0.888	199.13
4	B12	215	115	1	115	247.25	0.888	219.56
5	B10	1690	21	1	21	354.90	0.617	218.97
6	B20	123	2	1	2	2.46	2.466	6.07



Общ: 760.81 кг

СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ДИАМЕТРИ

диаметър	общ дължина (м)	тегло на (м³)	общ тегло (кг)
B10	544.65	0.617	336.05
B12	471.50	0.888	418.69
B20	2.46	2.466	6.07

Общ: 760.81 кг

За една гредѝ ГТ-75 с дължина 17м

Възложител:			
<div><div>РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС</div></div>			
Изпълнител:			
<div><div>ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД ул. "Дамиян Груев" №113, София 1606, България</div></div>			
Обект:	ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАВОВАТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"		
Подобект:	Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)		
Част:	КОНСТРУКТИВНА		
Съдържание:	Котражен и армировъчен план на греда ГТ-75 Тип 2 с дължина 17,0м		
Проектант	инж.Николай Славчев инж.Даниела Налбантова		
Водещ проектант	инж.Павел Павлов		
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров		
Управител	инж.Венелина Борисова		
Машаб: М 1:25 М 1:15	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015
Номер на чертежа TK-114013-ST-DR- <u>1011</u> -T01		Ревизия T01	

Армировъчен план на пътната плоча - Поле А
Разрез А-А - М 1:25

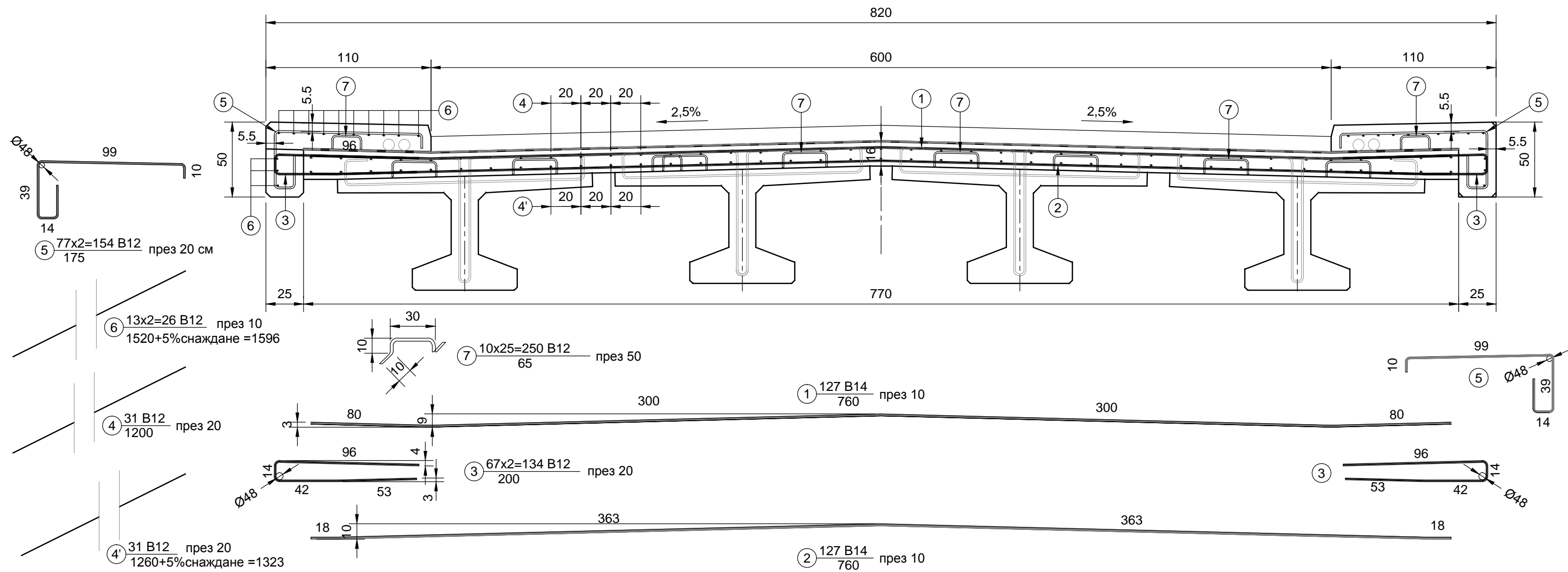
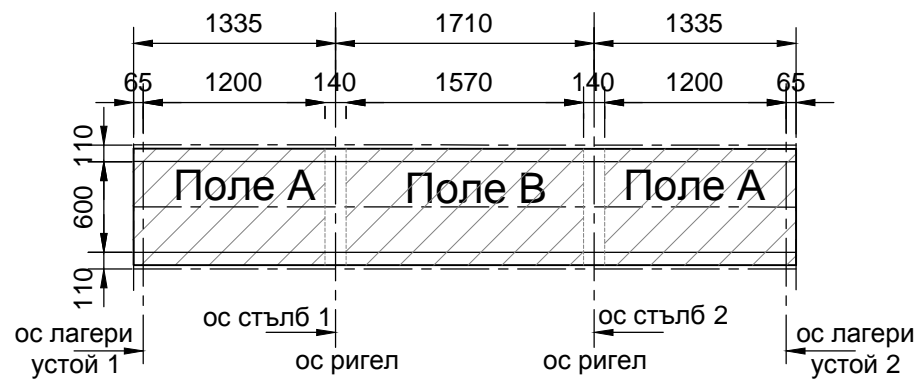
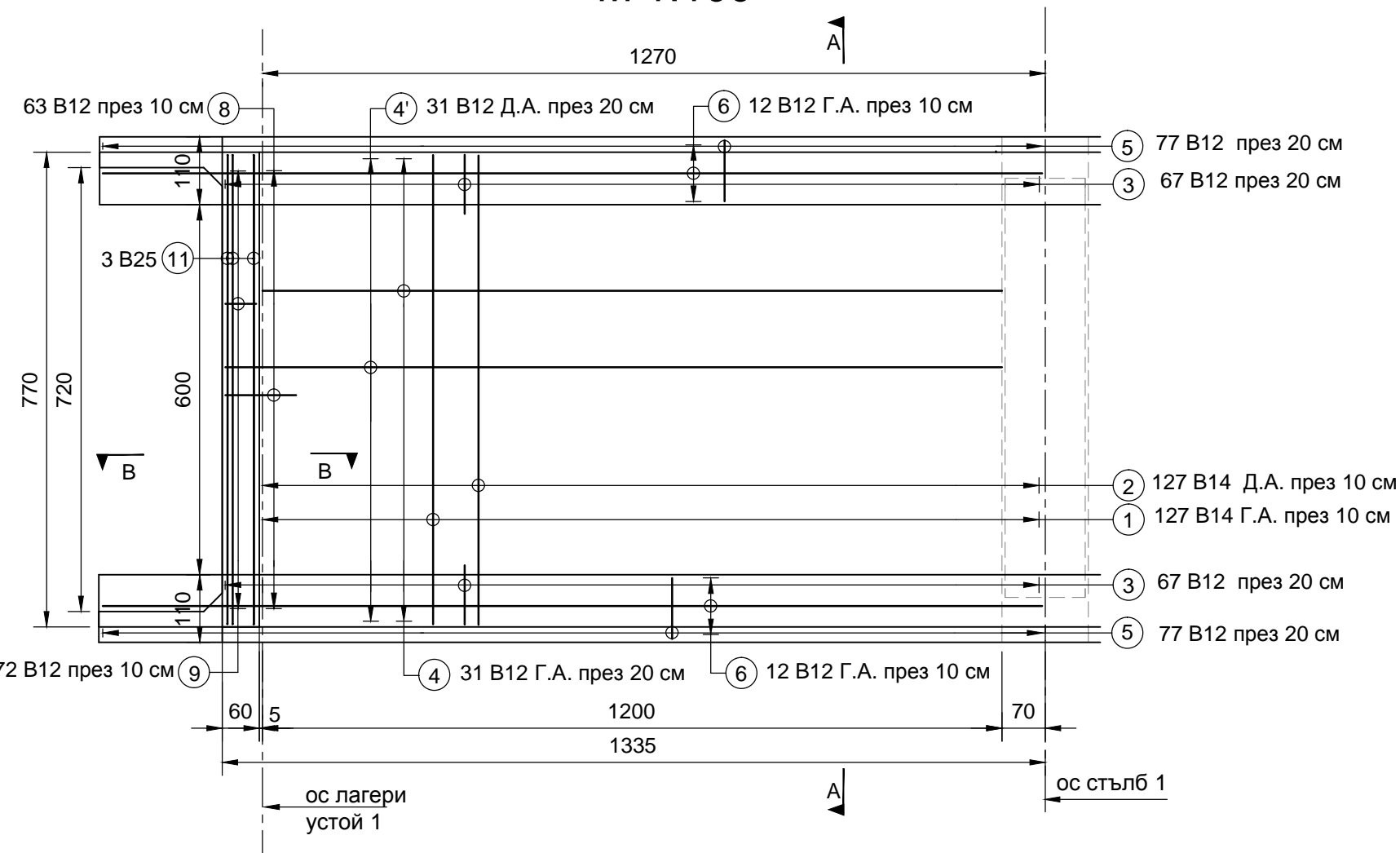
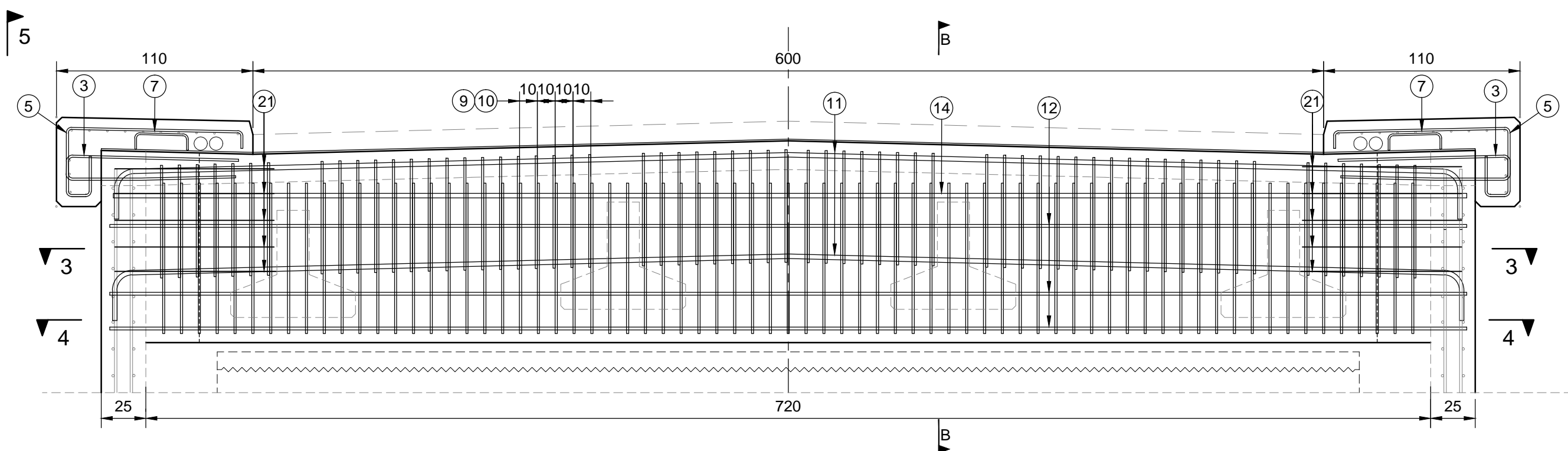


Схема на армировката - "поле А"
М 1:100

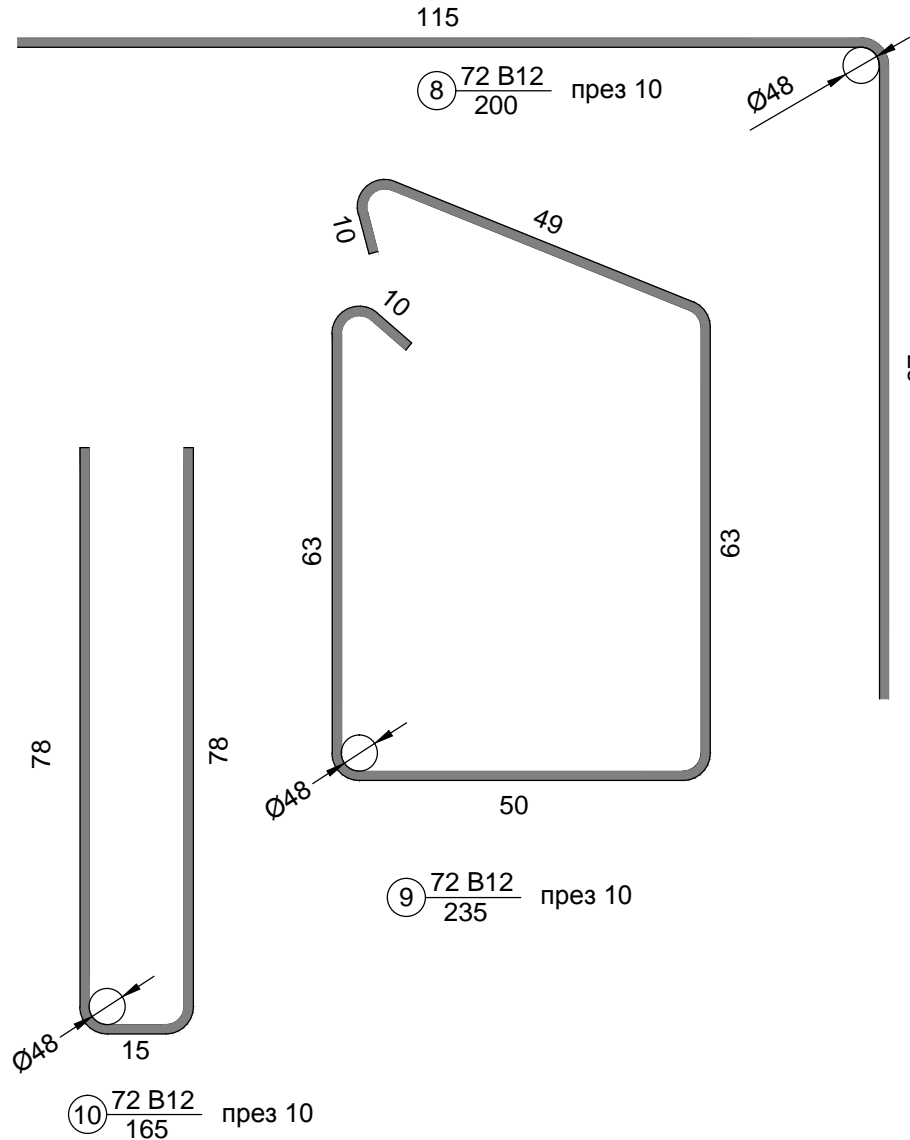
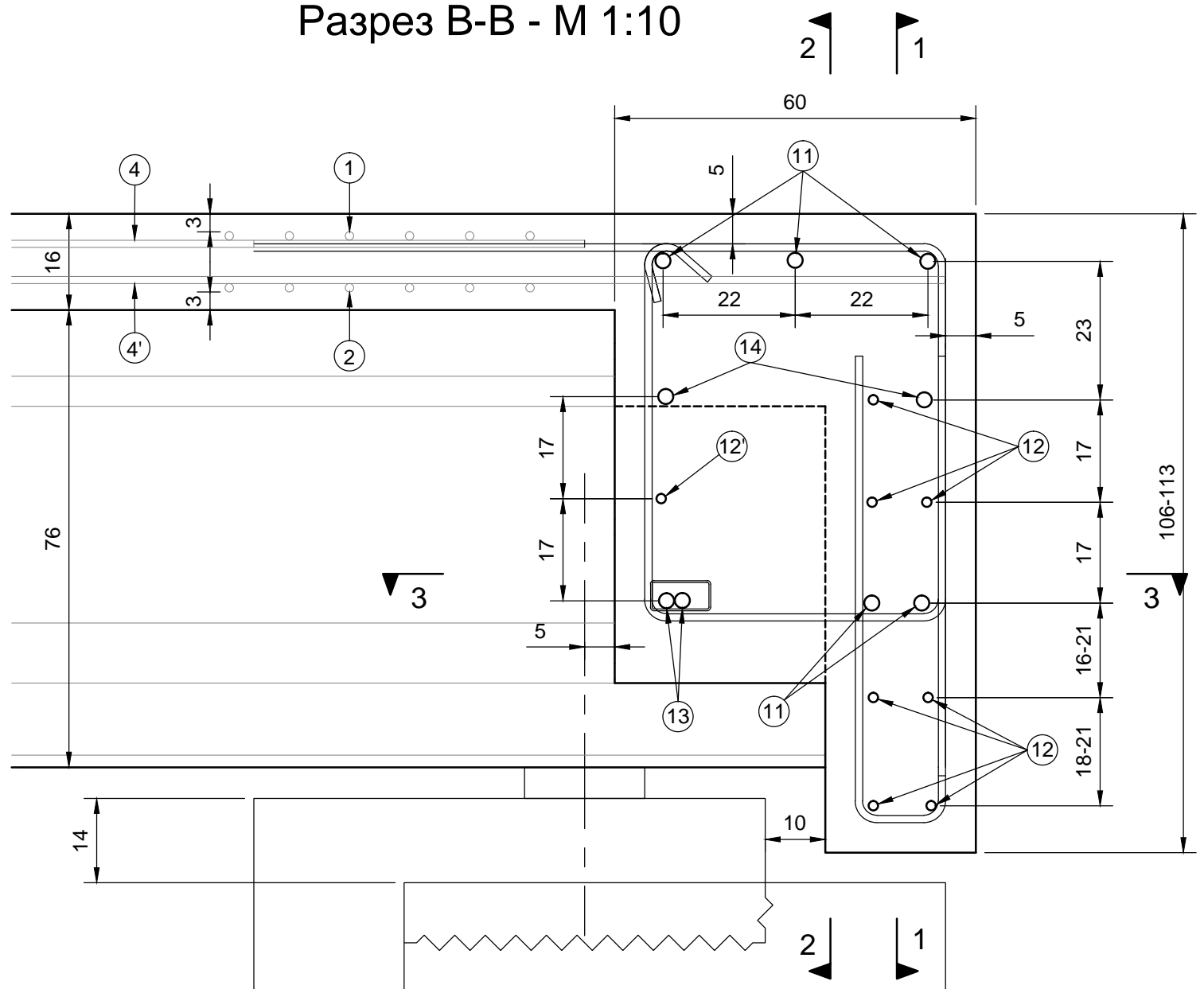


- ЗАБЕЛЕЖКИ:**
- Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
 - Минималните изисквания към армировъчната стомана клас В500В са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
 - Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметра на железата и диаметра на огъване.
 - Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка е 5.5 см за тротоарен бок, 3 см за пътната плоча и 5 см за диафрагма и крила, ако не е показано друго в чертежа.
 - Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи, Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.
 - Минимална дължина на снаждане: В12 - 50 см; В14 - 65 см; В14 - 65 см

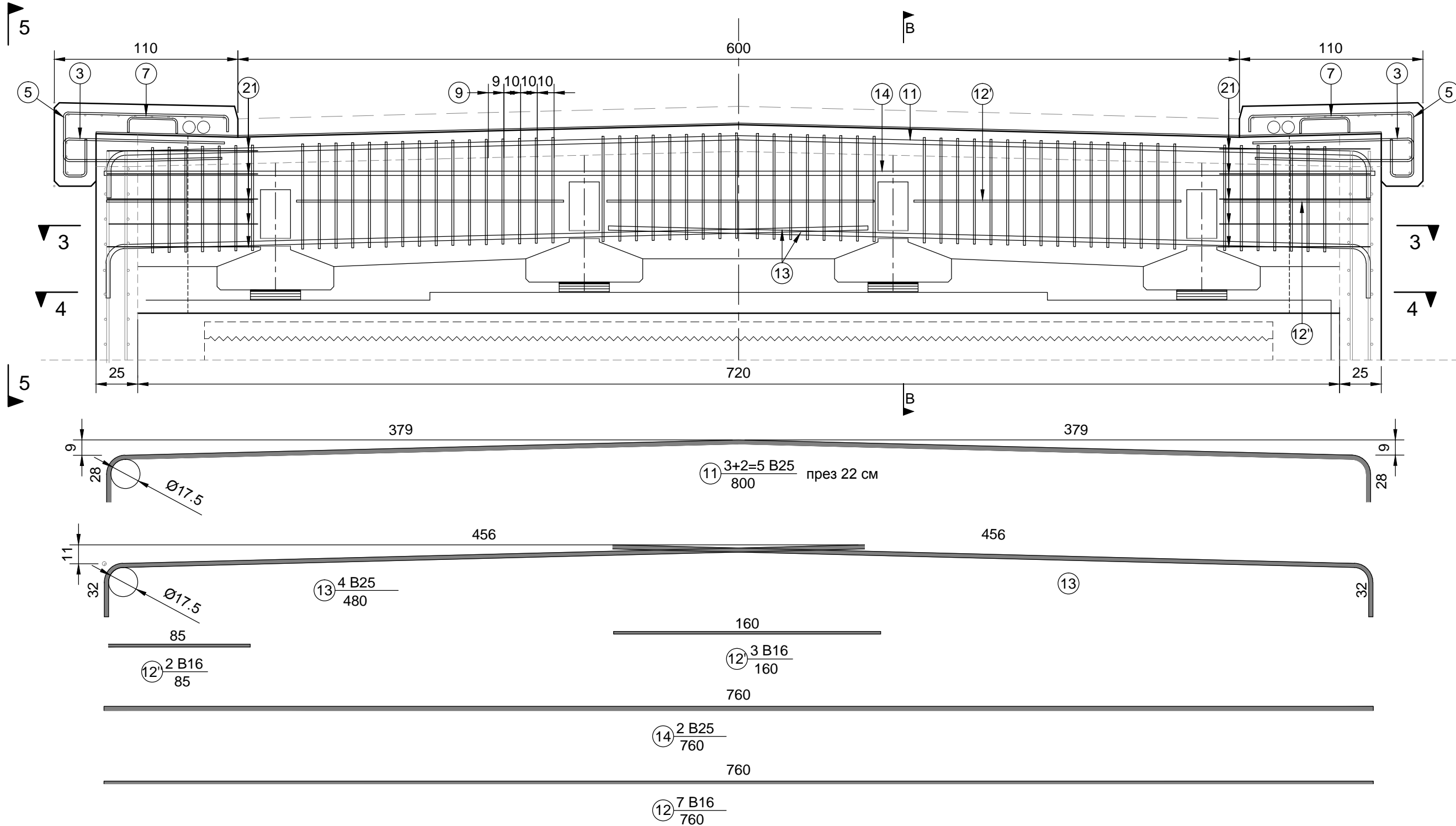
Армировъчен план на диафрагмата
Разрез 1-1 - М 1:25



Крайна напречна гредка "диафрагма"
Разрез В-В - М 1:10



Армировъчен план на диафрагмата
Разрез 2-2 - М 1:25



Въложител: РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ			
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"			
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС			
Изпълнител: ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД			
ул. "Дамиян Груев" №13, София 1606, България			
Обект: ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА			
РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ			
ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"			
Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)			
Част: КОНСТРУКТИВНА			
Съдържание: Армировъчни планове на Пътна плоча,			
тротоарен блок, диафрагма и крила - част 1			
Проектант	инж.Николай Славчев		
Водещ проектант	инж.Даниела Налбантова		
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров		
Управител	инж.Венелина Борисова		
Масщаб: М 1:100	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015
М 1:25			
М 1:10			
Номер на чертежа		Ревизия	
TK-114013-ST-DR-1012-T01		T01	

Technical drawing of a reinforced concrete slab (93-228/стылка 19,4см) showing a grid of reinforcement bars. The drawing includes dimensions for bar spacing (20, 20, 20), bar diameters (15, 17, 18, 19, 21), and bar counts (11 B14, 6 B14). It also shows a cross-section of the slab with a height of 231 and a width of 250. The drawing is labeled "ос лагери Устой 1".

249-231

110

228-210

2

5

15

15x5=75

21

101

7.5

12

56

56

10 B12

120

прес 20

15

74-207/ст/шк 12,7 см

ср. 138

112-22 B14

112-22 B14

ср. 138

17

210

прес 15 см

16

8x2=12 B14

210

15

10

22 B10

30

5 ср./м2

Разрез "3-3" - М 1:25

720

25

170

10x15=150 (17) 11 B14 пряз 15

5x15=75 (16) 6 B14 пряз 15

30

30

25

35

60

25

35

25

10x15=150 (17) 11 B14 пряз 15

5x15=75 (16) 6 B14 пряз 15

14

5

ос лагери
Устой 1
(Устой 2)

127

90

200



5x2=10 B14 пряз 15 (21)

Technical drawing of a roof plan (M 1:25) showing the layout of rafters (B14) and roof trusses (B14). The drawing includes dimensions for the roof structure, such as the total width (250), total length (230), and gable end width (150). The roof pitch is indicated as 1:2.5. The drawing shows a grid of rafters and trusses, with labels for various components and dimensions. The gable end is labeled "ос лагери Устой 2". The drawing is titled "М 1:25".

[illegible][illegible]

диаметър	обща дължина (м)	тегло на (м ³)	общо тегло (кг)
B10	26.40	0.617	16.29
B12	4706.18	0.888	4179.09
B14	4403.04	1.208	5318.87
B16	119.40	1.578	188.41
B25	148.80	3.853	573.33
			10275.99

1. Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
2. Минималните изисквания към армировъчната стомана клас B500B са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
3. Дължината на армировъчните пътри, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметра на железата и диаметъра на огъване.
4. Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка е 5.5 см за тротоарен бок, 3 см за пътната плоча и 5 см за диафрагма и крила, ако не е показано друго в чертежа.
5. Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи. Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.
6. Минимална дължина на снаждане: B12 - 50 см; B14 - 65 см; B16 - 70 см

Възложител:		
 <div>РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС</div>		
Изпълнител:		
 <div>ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД ул. "Дамиян Груев" №113, София 1606, България</div>		
Обект: ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТЪ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО"		
Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)		
Част: КОНСТРУКТИВНА		
Съдържание: Армировъчни планове на Пътна плоча тротоарен блок, диафрагма и крила - част 2		
Проектант	инж.Николай Славчев инж.Даниела Напбантова	
Водещ проектант	инж.Павел Павлов	
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров	
Управител	инж.Венелина Борисова	
Масщаб: М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП Дата: 07/2015
Номер на чертежа ТК-114013-ST-DR-1013-T01		Ревизия T01

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Figure 1.10) showing reinforcement layout for two spans (pole 'A' and pole 'B'). The drawing includes dimensions, reinforcement bar counts, and labels for different types of bars (e.g., B25, B12, D.A.).

Dimensions:

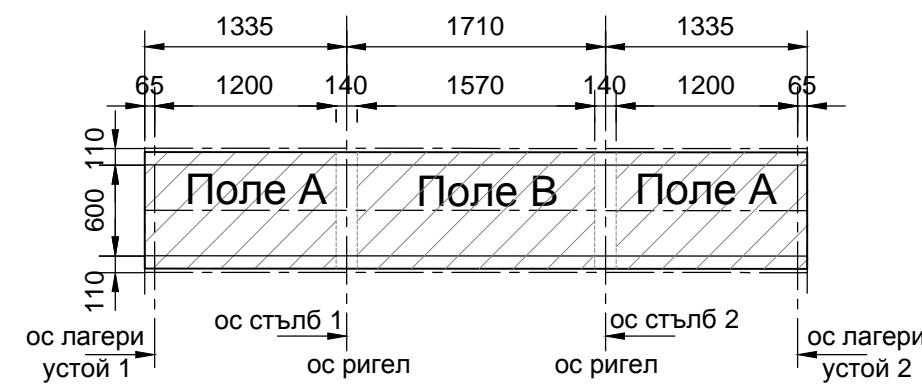
- Span length: 1570
- Span length: 1710
- Span length: 1850
- Span length: 400
- Span length: 400

Reinforcement Details:

- Top Reinforcement (Left):** 77 B25 Г.А. през 10 см (8), 12 B12 Г.А. през 10 см (6), 29 B12 Д.А. през 20 см (4).
- Top Reinforcement (Right):** 77 B25 Г.А. през 10 см (8), 86 B12 през 20 см (5), 86 B12 през 20 см (3), 8 B12 (9).
- Bottom Reinforcement (Left):** 8 B12 (9), 12 B12 Г.А. през 10 см (6), 31 B12 Г.А. през 20 см (4).
- Bottom Reinforcement (Right):** 172 B14 Д.А. през 10 см (2), 172 B14 Г.А. през 10 см (1), 86 B12 през 20 см (3), 86 B12 през 20 см (5), 77 B25 Д.А. през 10 см (8).

Labels:

- зона на свързващата плоча
- поле "А"
- поле "В"
- ос стълб 1
- ос стълб 2



диаметър	обща дължина (м)	тегло на (м')	общо тегло (кг)
В12	2348.62	0.888	2085.57
В14	2614.40	1.208	3158.20
В25	1232.00	3.853	4746.90
			9990.67

[illegible]

1. Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
2. Минималните изисквания към армировъчната стомана клас В500В са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
3. Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметъра на железата и диаметъра на огъване.
4. Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка е 5.5 см за тротоарен бок, 3 см за пътна плоча и 5 см за диафрагма и крила, ако не е показано друго в чертежа.
5. Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи, Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.
6. Минимална дължина на снаждане: В12 - 50 см; В14 - 65 см

Technical drawing of a two-chambered metal structure, likely a component of a machine or vehicle chassis. The drawing includes a top view and a side view.

Top View Dimensions:

- Overall width: 140
- Overall height: 76
- Distance between vertical centerlines: 80 (40 + 40)
- Horizontal dimensions from left edge: 35, 10, 35, 10, 10, 10
- Vertical dimensions from top edge: min 16, 16, 46, 14
- Internal width of each chamber: 30

Side View Dimensions:

- Overall height: 36
- Internal height of each chamber: 20
- Radius of the top corner: R10

Callouts and Notes:

- ①: Points to the top horizontal flange.
- ②: Points to the bottom horizontal flange.
- ③: Points to the vertical support structure.
- ④: Points to the internal vertical structure.
- ⑤: Points to the internal horizontal structure.
- ⑥: Points to the internal vertical structure.
- ⑦: Points to the internal horizontal structure.
- ⑧: Points to the internal vertical structure.
- ⑨: Points to the internal horizontal structure.
- ⑩: Points to the internal vertical structure.
- ⑪: Points to the internal horizontal structure.
- ⑫: Points to the internal vertical structure.
- ⑬: Points to the internal horizontal structure.
- ⑭: Points to the internal vertical structure.
- ⑮: Points to the internal horizontal structure.
- ⑯: Points to the internal vertical structure.
- ⑰: Points to the internal horizontal structure.
- ⑱: Points to the internal vertical structure.
- ⑲: Points to the internal horizontal structure.
- ⑳: Points to the internal vertical structure.
- ㉑: Points to the internal horizontal structure.
- ㉒: Points to the internal vertical structure.
- ㉓: Points to the internal horizontal structure.
- ㉔: Points to the internal vertical structure.
- ㉕: Points to the internal horizontal structure.
- ㉖: Points to the internal vertical structure.
- ㉗: Points to the internal horizontal structure.
- ㉘: Points to the internal vertical structure.
- ㉙: Points to the internal horizontal structure.
- ㉚: Points to the internal vertical structure.
- ㉛: Points to the internal horizontal structure.
- ㉜: Points to the internal vertical structure.
- ㉝: Points to the internal horizontal structure.
- ㉞: Points to the internal vertical structure.
- ㉟: Points to the internal horizontal structure.
- ㊱: Points to the internal vertical structure.
- ㊲: Points to the internal horizontal structure.
- ㊳: Points to the internal vertical structure.
- ㊴: Points to the internal horizontal structure.
- ㊵: Points to the internal vertical structure.
- ㊶: Points to the internal horizontal structure.
- ㊷: Points to the internal vertical structure.
- ㊸: Points to the internal horizontal structure.
- ㊹: Points to the internal vertical structure.
- ㊺: Points to the internal horizontal structure.
- ㊻: Points to the internal vertical structure.
- ㊼: Points to the internal horizontal structure.
- ㊽: Points to the internal vertical structure.
- ㊾: Points to the internal horizontal structure.
- ㊿: Points to the internal vertical structure.

Notes:

- ⑩ 8 B12 125 npez 15
- ⑪ 8 B12 125 npez 15
- ⑫ 8 B12 125 npez 15
- ⑬ 8 B12 125 npez 15
- ⑭ 8 B12 125 npez 15
- ⑮ 8 B12 125 npez 15
- ⑯ 8 B12 125 npez 15
- ⑰ 8 B12 125 npez 15
- ⑱ 8 B12 125 npez 15
- ⑲ 8 B12 125 npez 15
- ⑳ 8 B12 125 npez 15
- ㉑ 8 B12 125 npez 15
- ㉒ 8 B12 125 npez 15
- ㉓ 8 B12 125 npez 15
- ㉔ 8 B12 125 npez 15
- ㉕ 8 B12 125 npez 15
- ㉖ 8 B12 125 npez 15
- ㉗ 8 B12 125 npez 15
- ㉘ 8 B12 125 npez 15
- ㉙ 8 B12 125 npez 15
- ㉚ 8 B12 125 npez 15
- ㉛ 8 B12 125 npez 15
- ㉜ 8 B12 125 npez 15
- ㉝ 8 B12 125 npez 15
- ㉞ 8 B12 125 npez 15
- ㉟ 8 B12 125 npez 15
- ㊱ 8 B12 125 npez 15
- ㊲ 8 B12 125 npez 15
- ㊳ 8 B12 125 npez 15
- ㊴ 8 B12 125 npez 15
- ㊵ 8 B12 125 npez 15
- ㊶ 8 B12 125 npez 15
- ㊷ 8 B12 125 npez 15
- ㊸ 8 B12 125 npez 15
- ㊹ 8 B12 125 npez 15
- ㊺ 8 B12 125 npez 15
- ㊻ 8 B12 125 npez 15
- ㊼ 8 B12 125 npez 15
- ㊽ 8 B12 125 npez 15
- ㊾ 8 B12 125 npez 15
- ㊿ 8 B12 125 npez 15

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and two longitudinal sections.

Plan View:

- Overall width: 820
- Central span: 600
- End spans: 110
- Bridge deck width: 770
- Bridge deck height: 50
- Bridge deck thickness: 25
- Bridge deck reinforcement: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 7

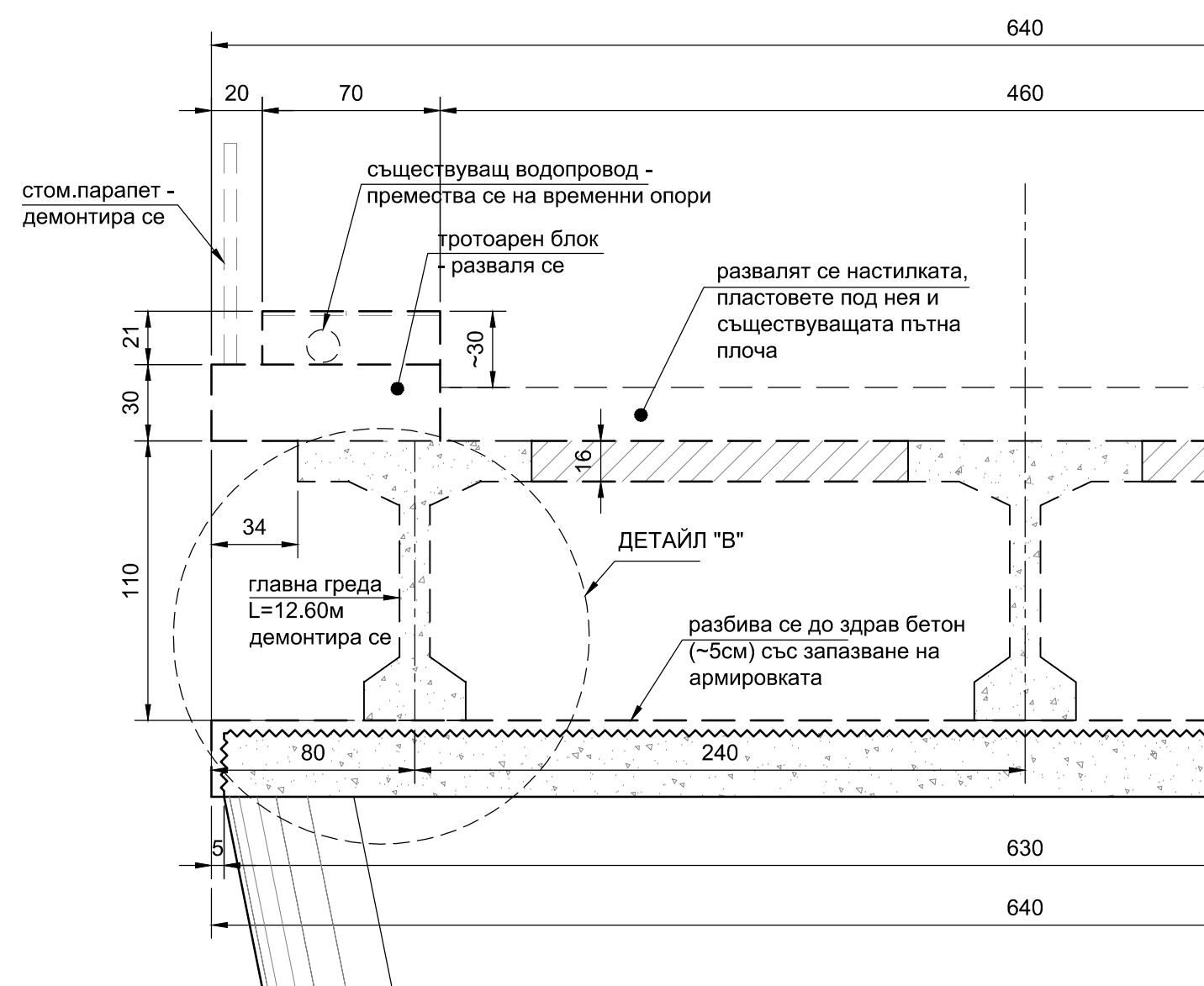
[illegible][illegible]

диаметър	обща дължина (м)	тегло на (м')	обща тегло (кг)
B12	10.00	0.888	8.88
B16	12.40	1.578	19.57
			28.45

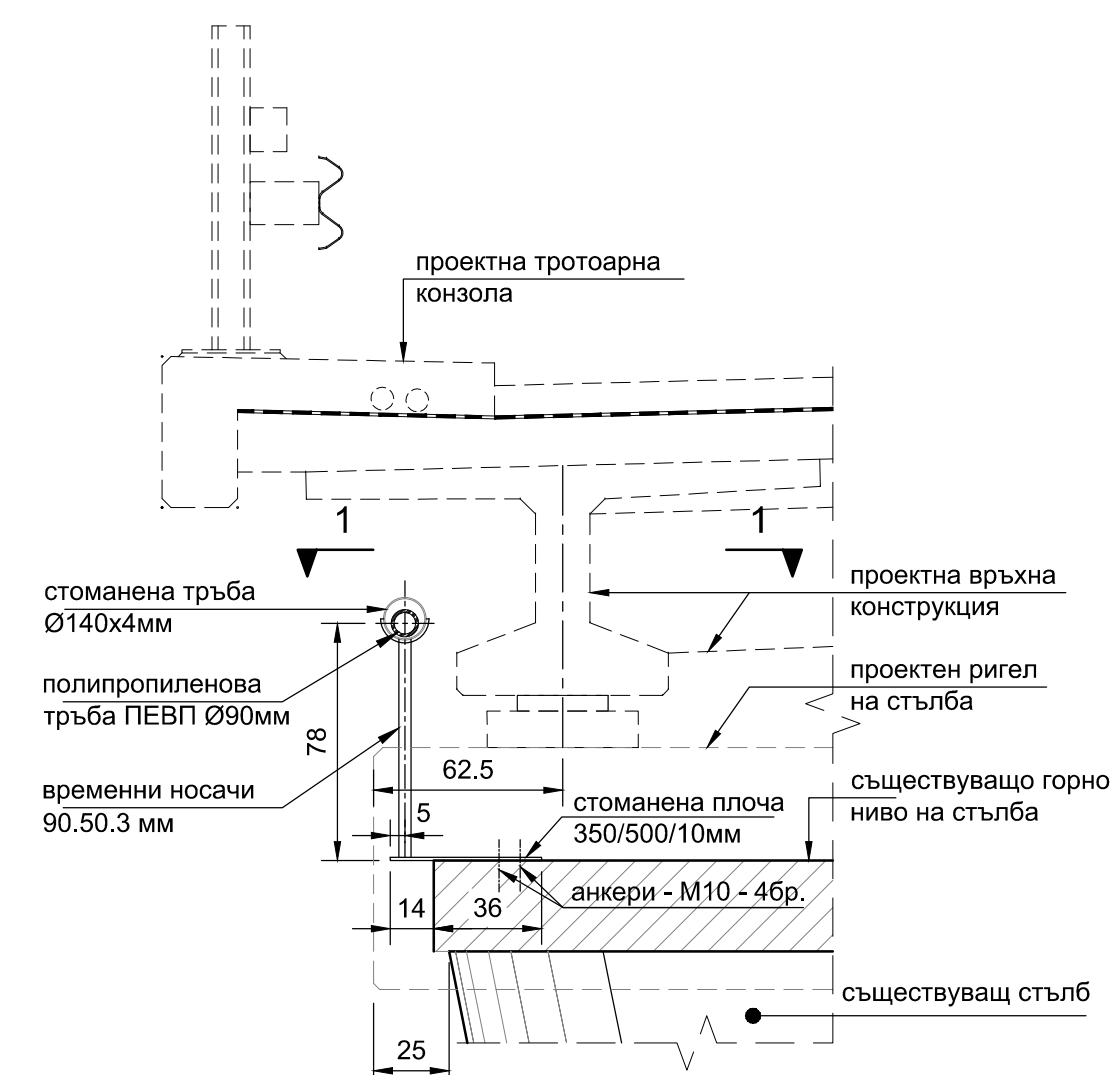
ПРЕМЕСТВАНЕ НА ВОДОПРОВОДА - ДЕТАЙЛИ

M 1:25

Разваляне на съществуващата връхна конструкция - напречен разрез



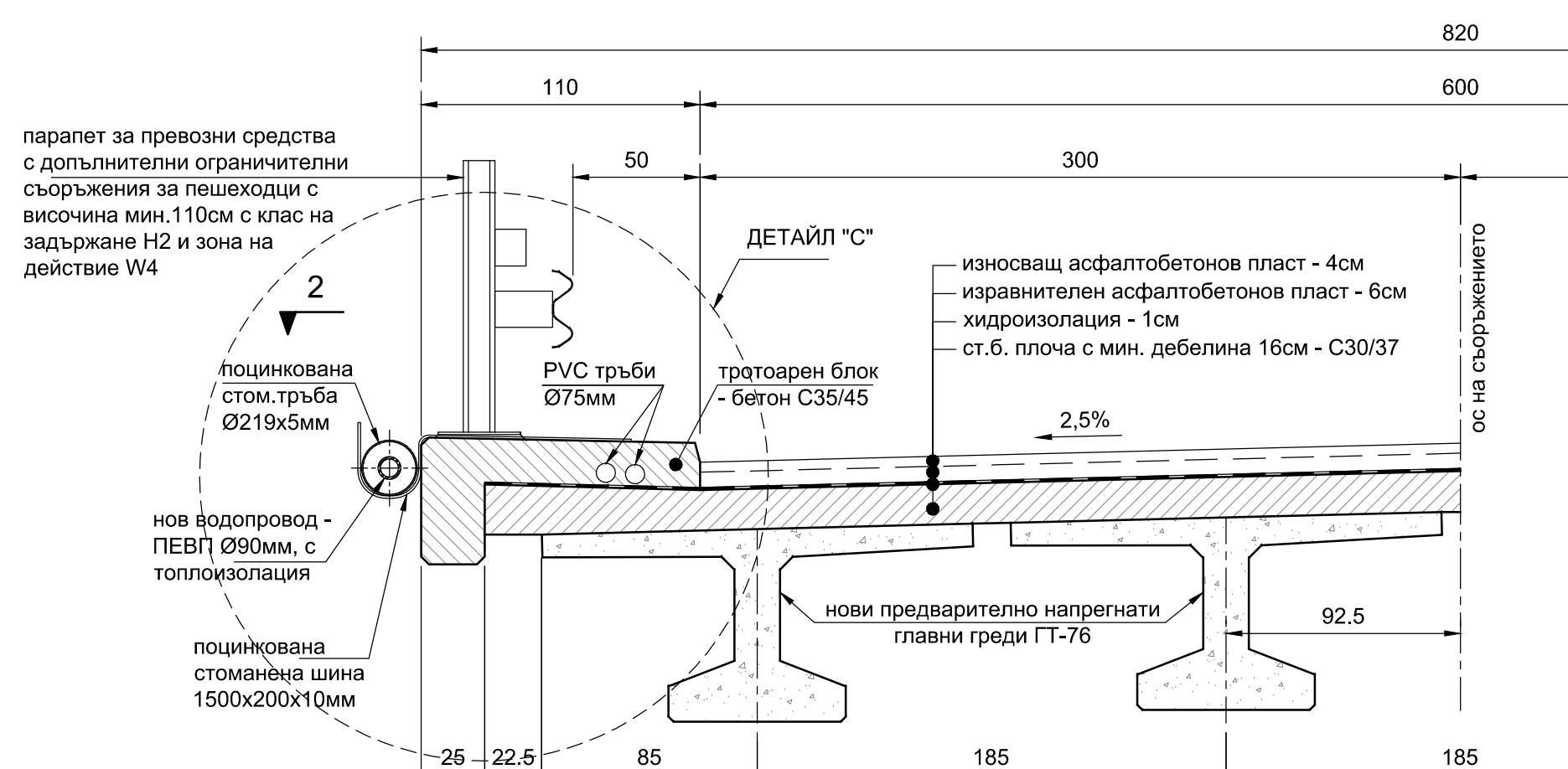
ДЕТАЙЛ "В" - временни опори за водопровода
(до изграждане на новата връхна
конструкция)



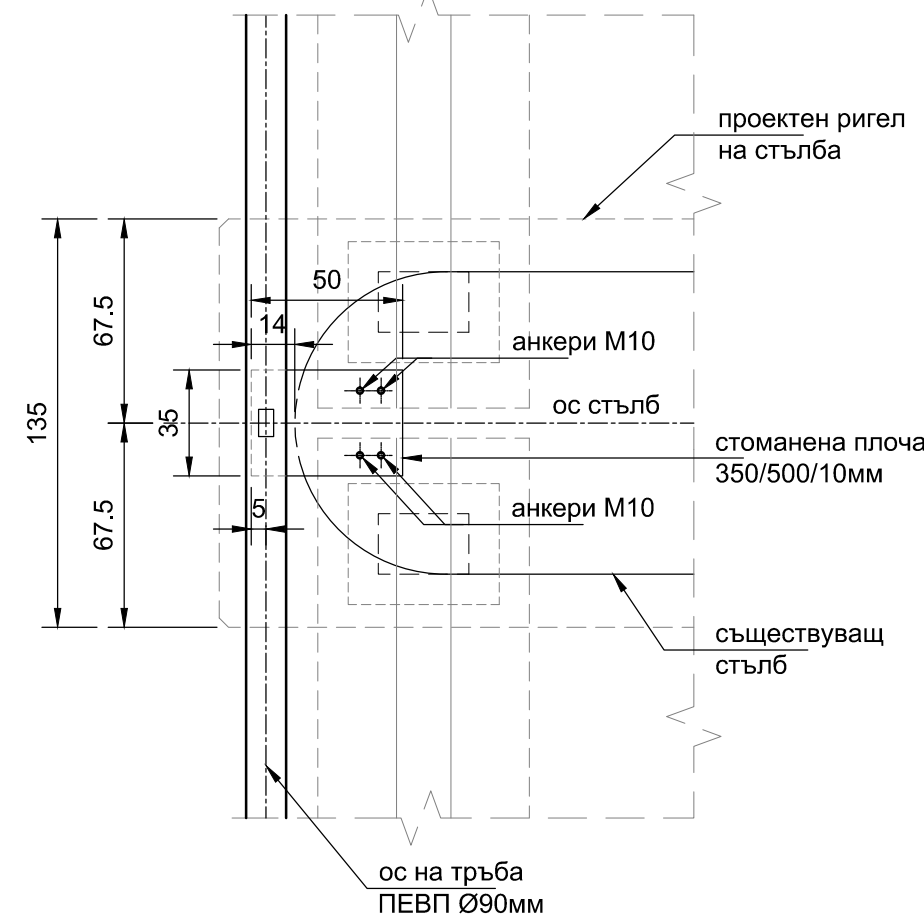
ДЕТАЙЛ "С" - проектно положение на водопровода
(постоянно фиксиране на тръбата)



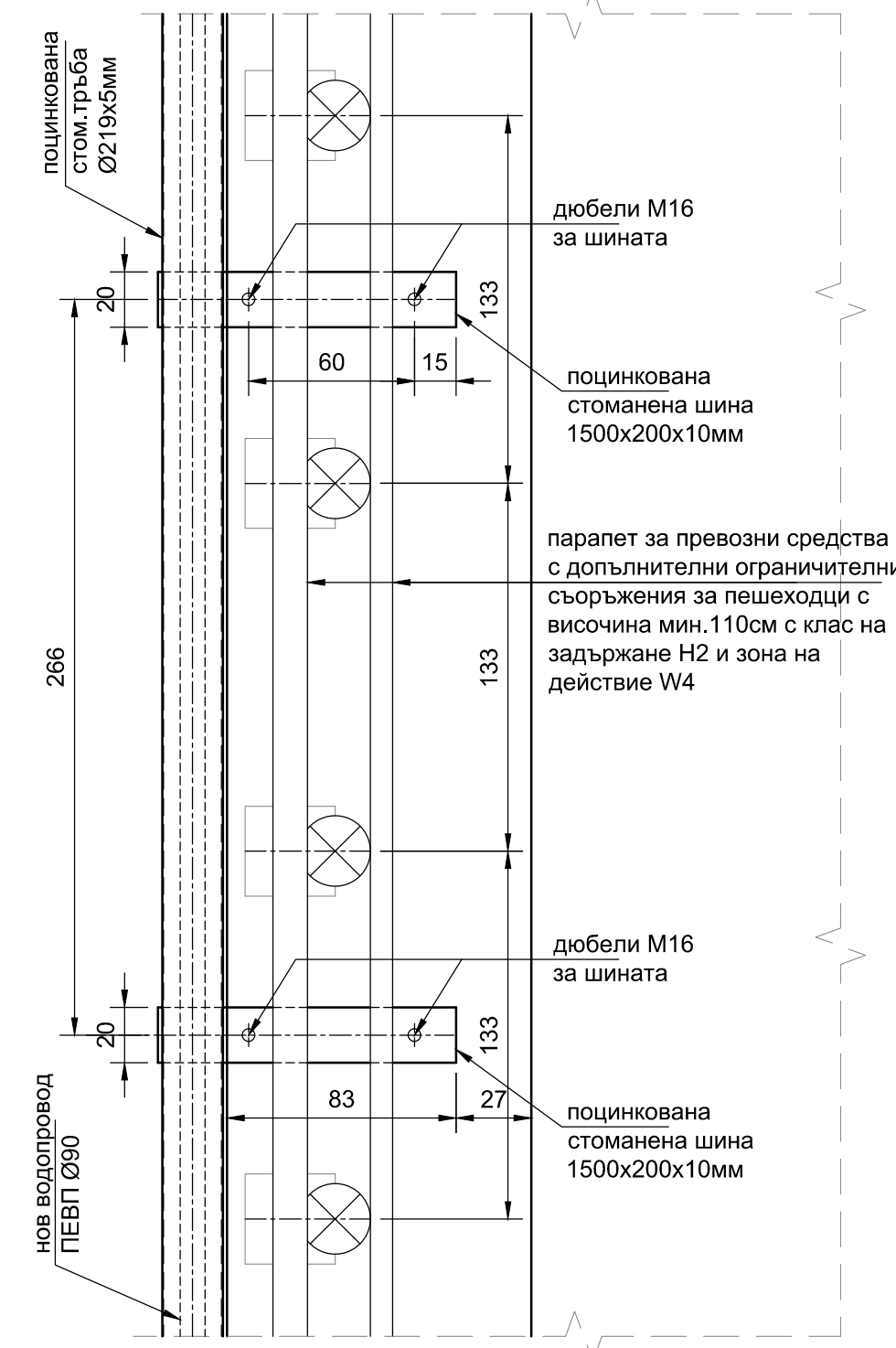
Нова връхна конструкция - напречен разрез



Поглед "1-1"





Поглед "2-2"



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички размери са в [см] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
2. Временното подпиране на водопровода се отнася за времетраеното на реконструкцията до изграждане на новата върхна конструкция.
3. Проектното положение на водопровода и окончателното му преминаване върху конструкцията на съоръжението е в съответствие с изискванията на "Водоснабдяване и канализация" ЕАД - Бургас като резултат от проведеното съгласуване с горещитраната инстанция.
4. Новият водопровод от полипропиленови тръби ПЕПВ Ø90мм трябва да се положи с топлоизолацията си в кожух от стоманени тръби Ø219х5мм, с укрепване върху пасарелката, според данни "С" от чертежа.

Възложител:  РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - БУРГАС			
Изпълнител:  ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД ул. "Дамиян Груев" №113, София 1606, България			
Обект: ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПО ПЪТ II-99 "БУРГАС-ЦАРЕВО" Подобект: Надлез при км 3+453 (Ченгене скеле)			
Част: КОНСТРУКТИВНА Съдържание: Преместване на водопровод - Детайли			
Проектант	инж.Николай Славчев инж.Даниела Налбантова		
Водещ проектант	инж.Павел Павлов		
Ръководител екип	инж.Николай Сотиров		
Управител	инж.Венелина Борисова		
Масщаб: М 1:25	Договор: №12 / 07.11.2014г.	Фаза: ТП	Дата: 07/2015
Номер на чертежа TK-114013-ST-DR-1015-T01		Ревизия T01	