

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

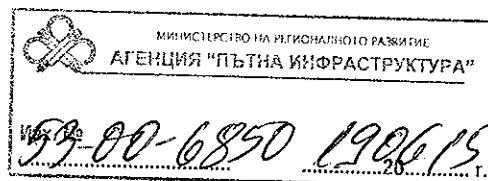
“ШРАБАГ“ ЕАД

АДРЕС: ГР. СОФИЯ,

УЛ. „КУКУШ“ № 1

ТЕЛ./ФАКС: 443 88 73

443 88 89



ПОКАНА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл.90, ал. 1, т. 4 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“, с адрес гр. София 1606, бул. “Македония” № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет, на основание чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 11057/15 от 11.05.2015 г. и Решение № 18.5. от 19.06.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Проектиране и изпълнение на аварийно-укрепителни дейности на път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на граница Враца – с. Новачене“*

I. Мотиви за избора на този вид процедура:

Прилагането на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП е обосновано в случаите, в които се налага извършване на неотложни действия за отстраняване на последиците от настъпили изключителни обстоятелства, във връзка с които сроковете за възлагане по общия ред не могат да бъдат спазени. По смисъла на § 1, т. 8 от ДР на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората или околната среда или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установени дейности на възложителя.

За Агенция „Пътна инфраструктура“ са налице изключителни по смисъла на Закона за обществените поръчки обстоятелства, представляващи основание за провеждане на процедура по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, изразяващи се в следното:

Поради настъпване на непредвидени обстоятелства на път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на граница Враца – с. Новачене е констатирана необходимостта от предприемане на незабавни действия по укрепване на проявилите се процеси на пропадане. Представители на Областно пътно управление – гр. София са посетили пътния участък на 14.04.2015 г. Експертите са установили и констатирани следното:

В участъка при км 178+600 в обхвата на съществуваща подпорна стена с дължина 25 м, част от банкета и обсипващите ската земни маси са отмити, следствие на обилното снеготопене и проливните дъждове. Полученото вертикално пропадане на дясната лента за движение е активно и се увеличава, като цепнатината до момента е с дълбочина около 50 см, а дължината в обхвата на стената е около 15 м. Не е нарушена целостта на подпорната стена. Наблюдават се надлъжни и напречни пукнатини, деформации и на асфалтобетоновата настилка.

Към настоящия момент са предприети мерки за осигуряване безопасността на пътуващите, като е затворено движението в дясна лента в района на пропадането.

Във връзка с гореизложеното е необходимо да се предприемат спешни аварийно-укрепителни работи, в противен случай има голяма вероятност подпорната стена да се обърне и да се скъса и лявата лента на пътя. Това би прекъснало основна пътна връзка между Северозападна и Югозападна България.

В допълнение на горното следва да се отбележи, че път I-1 се явява и единствена пътна връзка между Северозападна и Югозападна България за тежкотоварните автомобили, поради

извършването на реконструкция на път II-16 I-1 - Елисейна – Лакатник – Своге – Нови Искър – София/, в участъка Ребърково-Елисейна-Своге-Нови Искър. Ако се допусне обръщане на стената и скъсване на пътя, това би довело и до многократно по-скъпи дейности по възстановяване на трасето в последствие.

Процесите на пропадане се разрастват и е необходимо да бъдат извършени неотложни аварийно-укрепителни работи с цел укрепване на пътния участък и недопускане обръщане на стената и скъсване на пътя в участъка. В компрометирания участък движението по дясна лента на пътното платно е обезопасено и затворено, движението се извършва в лявата лента, като временна мярка за осигуряване живота и безопасността на пътуващите. Налице е реална опасност от засягане на по-големи участъци, обръщане на подпорната стена, скъсване на лявата лента и прекъсване на път I-1 Видин – София – ГКПП Кулата. Пътят е от изключителна важност за региона с оглед на интензивния транспортен поток от леки и тежки автомобили, както и с оглед на факта, че същият се явява единствена връзка за тежкотоварните автомобили между Северозападна и Югозападна България, като това би затруднило търговския отрасъл и икономическото развитие в Западна България.

По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от път I-1 е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота и здравето на населението или околната среда, за което възложителя не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му.

Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно - проектантски работи, които да изяснят причините за възникналата аварийна ситуация и да бъдат предложени конкретни мерки за аварийното укрепване и възстановяване на участъка, както и разработването на технологично решение за възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка.

С оглед на гореизложеното и съгласно разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по цитираната разпоредба. Съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на възложителя.

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна. В тази връзка е и разпоредбата на чл. 21, ал. 3, т. 5 от ЗП, която указва, че АПИ организира провеждането на обществени поръчки за строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища. Тъй като става въпрос за нормално установени дейности, в конкретния случай е налице хипотезата по § 1, т. 8, изр. 1, послед. предложение от ДР на ЗОП.

Констатирано опасно състояние на републикански път I-1, само по себе си представлява обстоятелство, което от своя страна непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда.

Предвид гореизложеното и на основание възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия, поради настъпването на изключителни обстоятелства, а именно констатираното опасно състояние на републикански път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на граница Враца – с. Новачене, като последици от забава изпълнението проучване, проектиране и аварийно-възстановителни работи на инфраструктурния обект не могат да бъдат преодолені при спазване на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура на договаряне без обявление, възложителят е възпрепятстван, поради независещи от него причини, да осъществи нормалното изпълнение на нормативно установените за него дейности да възложи дейностите, предмет на настоящата поръчка по общия ред, указан в ЗОП.

В допълнение на гореизложеното, възлагането на дейностите предмет на настоящата поръчка е от изключителна важност, както за Възложителя, предвид разпоредбите на Закона за пътищата, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица ползватели на качествена и безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП.

Осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица, ползващи републиканските пътища е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изградени и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Предвид важното географско местоположение на страната, членството на страна в ЕС и предстоящия летен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, какъвто е обекта в конкретния случай, във връзка с чието възстановяване е предмет на настоящата процедура, а именно необходимо е да бъдат предложени конкретни мерки за укрепване и възстановяване на участъка, за което е необходимо да се изпълнят проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналите деформации и да бъдат предложени конкретни мерки за укрепване и възстановяване на участъка. Сезонният характер на дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени за извършването на дейностите по проучване, проектиране и възстановителни работи, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да извърши всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи осигуряване на дейностите по проектиране, проучване и възстановителни работи на обект: „Проектиране и изпълнение на аварийно-укрепителни дейности на път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на граница Враца – с. Новачене“, на който е констатирано опасно състояние. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътищата, отворени за обществено ползване и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят при възможното неизпълнение на дейностите по укрепването на пътя, в случай че същите не бъдат възложени за изпълнение своевременно.

Въз основа на изложеното до тук, е налице възникнала необходимост от предприемане на неотложни действия и възлагане на поръчката, съгласно чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, тъй като противното ще доведе до нарушаване на законоустановената функция на Агенция „Пътна инфраструктура“ да осигурява управлението на пътищата и ще затрудни/възпрепятства ефективната защита на държавния и обществен интерес свързан с пътната инфраструктура, като цяло. Всички изложени обстоятелства в своята съвкупност се обективират като „изключителни обстоятелства“ по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП и обуславят спешното възлагане на настоящата поръчка.

Доказателства обуславящи избора на вида процедура:

1. Доклад с изх. № 632-891/16.04.2015 г. от Директора на ОПУ – София с приложен към него снимков материал.

2. Доклад 93-01-4147/04.05.2015 г. от Директора на Дирекция ППИ в АПИ.

II. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, тел. 917 33 96, факс: 952 25 63. Тип на Възложителя: чл.7, ал.1, т.1 от ЗОП.

III. Предмет на поръчката: „Проектиране и изпълнение на аварийно-укрепителни дейности на път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на граница Враца – с. Новачене“.

III.1. Пълно описание на предмета на поръчката:

Поради настъпване на непредвидени обстоятелства на път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на граница Враца – с. Новачене е констатирана необходимостта от предприемане на незабавни действия по укрепване на проявилите се процеси на пропадане. Представители на Областно пътно управление – гр. София са посетили пътния участък на 14.04.2015 г. Експертите са установили и констатирани следното: В участъка при км 178+600 в обхвата на съществуваща подпорна стена с дължина 25 м, част от банкета и обсипващите ската земни маси са отмити, следствие на обилното снеготопене и проливните дъждове. Полученото вертикално пропадане на дясната лента за движение е активно и се увеличава, като цепнатината до момента е с дълбочина

около 50 см, а дължината в обхвата на стената е около 15 м. Не е нарушена целостта на подпорната стена. Наблюдават се надлъжни и напречни пукнатини, деформации и на асфалтобетонната настилка. Предприети са мерки за осигуряване безопасността на пътуващите, като е затворено движението в дясна лента в района на свличането. Необходимо е да се предприемат спешни аварийно-укрепителни работи, в противен случай има голяма вероятност подпорната стена да се обърне и да се скъса и лявата лента. Това би прекъснало основна връзка между северозападна и югозападна България.

Път I-1 се явява единствена връзка за тежкотоварните автомобили, поради извършването на реконструкция на път II-16 /I-1 - Елисейна – Лакатник – Своге – Нови Искър – София, в участъка Ребърково-Елисейна-Своге-Нови Искър. Ако се допусне обръщане на стената и скъсване на пътя, това би довело и до многократно по-скъпи дейности по възстановяване на трасето. Процесите на пропадане се разрастват и е необходимо да бъдат извършени неотложни аварийно-възстановителни работи с цел укрепване на откоса и предотвратяване на по-сериозни разрушения и щети върху републиканския път в засегнатия участък.

Основни причини за възникналите процеси: преовлажняване, следствие на обилното снеготопене и проливните дъждове в началото на 2015 г.

III.2. Изводи и препоръки:

Участъкът от път I-1 Видин – София – ГКПП Кулата при км 178+600 в района на граница Враца – с. Новачене е двулентов, с голям надлъжен наклон и остри завои. Рехабилитация е правена през 1996/98 г. и в следствие от тежкия трафик, на много места в настилната са образувани пукнатини и деформации. Компрометираният участък възпрепятства движението по дясна лента на пътното платно и то е обезопасено и затворено за движение, като временна мярка за осигуряване живота и безопасността на пътуващите. Поради пряка опасност от разрастване на процесите, засягане на по-големи участъци, обръщане на подпорната стена, скъсване на лявата лента и прекъсване на път I-1 Видин – София – ГКПП Кулата, е необходимо да бъдат предприети незабавни действия по реализиране на аварийно-укрепителни дейности в участъка. Пропадането на пътя в участъка се разраства. Налице е реална опасност от прекъсване на пътя. Необходимо е да бъдат извършени неотложни аварийно-укрепителни дейности с цел възстановяване на платното за движение. В случай, че не бъдат възложени възстановителните мероприятия има опасност от прекъсване на път I-1 Видин – Кулата, който се явява единствена връзка за тежкотоварните автомобили, поради извършването на реконструкция на път II-16 Елисейна – Лакатник – Своге – Нови Искър – София, в участъка Ребърково-Елисейна-Своге-Нови Искър.

Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно - проектантски работи, които да изяснят причините за възникналата аварийна ситуация и да бъдат предложени конкретни мерки за аварийното укрепване и възстановяване на участъка, както и разработването на технологично решение за възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка.

Участникът следва да извърши необходимите проучвателни работи и изготви Технологичен проект, съгласно изискванията на Възложителя и изискванията на действащите към момента нормативни документи.

Участникът следва да извърши оглед и да изготви офертата си така, че след завършване на възстановителните дейности, те да отговарят на действащите към момента нормативни изисквания, да осигуряват укрепване на участъка от пътя, носимоспособност на настилната, надеждно отводняване, безопасност и комфорт на движение в засегнатия участък.

III.3. Обхват и съдържание на проучвателно - проектантските и строителни работи:

Обектът на обществената поръчка включва изпълнението и на следните дейности:

- Изпълнение на проучвателно-проектантски дейности, съдържащи:

Изготвяне на Технологичен проект за възстановяване и укрепване на засегнатия участък по следните части:

1. Част „Геодезия“
2. Част „Геология“
3. Част „Пътна“
4. Част „Конструктивна“
5. Част „Временна организация на движение“

- Доставка и влагане в укрепителните дейности на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни продукти (строителни материали, включително бетонови смеси, армировъчна стомана, хидроизолационни и антикорозионни материали, асфалтови смеси, изделия, елементи, детайли, комплекти и др.);

- При необходимост осигуряване на терени за нуждите на възстановителните работи – за складиране на материали и техника в случаите, когато същите са извън територията, върху която се извършват ремонтните дейности;

- Извършване на необходимите изпитвания;

- Съставяне на протоколи за действително изпълнени работи;

- Гаранционно отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка.

III.4. При изпълнение на проектното решение следва да се спазват изискванията на следните нормативни документи:

- „Закон за пътищата“;

- Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища и приложенията към нея (ДВ бр.47 от 2000 г. и бр.102 от 2005 г.);

- „Норми за проектиране на пътища“ от 2000 год.;

- „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 год.;

- „Наредба № 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“;

- Закона за управление на отпадъците от 28.11.2014 год.;

- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 13.11.2012 год.;

- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, съоръженията и комуникациите на други ведомства и всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност.

III.5. При изпълнение на аварийно-укрепителните работи следва да се спазват следните технически спецификации:

- Приложимите за обекта на обществената поръчка изисквания на „Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 г.;

- „Наредба № 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“;

- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, както следва:

- Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

- Закон за пътищата;

- Закон за задълженията и договорите.

- Наредба № 7/1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;

- Всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност.

IV. Вид на процедурата: договаряне без обявление по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП.
Пределен финансов ресурс: Стойността за изпълнение на проучвателно – проектантските работи и строителството (инженеринга) не следва да надвишава **358 333,00 (триста петдесет и осем хиляди триста тридесет и три) лв. без ДДС**, от които:

- стойността за изготвяне технологичния проект не следва да надвишава **20 000,00 (двадесет хиляди) лв. без ДДС**;

- стойността за изпълнение на строително – монтажните работи не следва да надвишава **338 333,00 (триста тридесет и осем хиляди триста тридесет и три) лв. без ДДС**.

V. Изисквания за технически възможности и квалификация на участниците:

Участникът следва да има възможност да осигури машини и техническо оборудване за изпълнение на поръчката, но не по-малко от:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| • Багер | - 1 бр.; |
| • Автосамосвал | - 1 бр.; |
| • Товарачна машина/челен товарач | - 1 бр.; |
| • Еднобандажен валяк от 7 т. до 25 т. | - 1 бр.; |
| • Асфалтополагаща машина | - 1 бр.; |
| • Автогудронатор | - 1 бр.; |
| • Двубандажен валяк | - 1 бр. |

За доказване на изискването по т. V участникът представя:

а) Списък – декларация (по образец – *Приложение № 6*), удостоверяваща възможността на участника да осигури машините и техническото оборудване, необходими за изпълнение на обществената поръчка. Списъкът – декларация съдържа: наименование/вид на машината и техническото оборудване; технически характеристики на машината и техническото оборудване и основание за ползване от участника (собственост, наем, лизинг, предварителен договор или друго основание, конкретизирано от участника).

VI. Участникът да разполага с екип за изпълнение на поръчката (ръководен и технически персонал), включващ специалисти с позиции, квалификация и професионален опит, включващ:

VI.1. За разработване на Технологичния проект:

А) Инженер по част „Пътна” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Пътно строителство” или „Транспортно строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 3 (три) години;

Специфичен опит: като проектант по част „Пътна“ в проектирането на минимум 2 (два) обекта сходни с предмета на обществената поръчка (ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

Б) Инженер по част „Конструктивна” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Строителство на сгради и съоръжения” или „Промислено и гражданско строителство” или „Транспортно строителство” или „Пътно строителство” или „Железопътно строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 3 (три) години;

Специфичен опит: като проектант по част „Конструктивна“ в проектирането на минимум 2 (два) обекта сходни с предмета на обществената поръчка (ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

В) Инженер по част „Геология” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): инженер – геолог или аналогична квалификация (ако образованието е придобито в държава, където няма подобна квалификация);

Общ професионален опит по специалността: минимум 3 (три) години;

Специфичен опит: като проектант по част „Геология“ в проектирането на минимум 2 (два) обекта сходни с предмета на обществената поръчка (ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

Г) Инженер по част „Геодезия” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): инженер - геодезист, специалност „Геодезия” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 3 (три) години;

Специфичен опит: минимум 2 (два) сходни обекта (дейности, свързани с проучване и проектиране на обекти, засягащи пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

Забележка: *Описаните по-горе експерти следва да са придобили пълна проектантска правоспособност в своята област към датата на подаване на офертата.*

VI.2. За ръководните служители, които ще отговарят за изпълнението на СМР е следния:

А) Ръководител на обекта - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Транспортно строителство” или „Пътно строителство” или аналогична специалност (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 5 (пет) години;

Специфичен опит: минимум 3 (три) години опит на позиция ръководител на обект или заместник ръководител при строителство на обекти, в областта на ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или поддържане на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната.

Б) Инженер по част „Конструктивна” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Строителство на сгради и съоръжения” или „Промислено и гражданско строителство” или „Транспортно строителство” или „Пътно строителство” или „Железопътно строителство” или аналогична специалност (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 3 (три) години;

Специфичен опит: минимум 2 (две) години опит при строителството на обекти в областта на ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или поддържане на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната.

Г) Инженер по част „Пътна” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Пътно строителство” или „Транспортно строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 3 (три) години;

Специфичен опит: минимум 2 (две) години опит при строителство на обекти в областта на ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или поддържане на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната.

Д) Инженер по част: „Геодезия” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): инженер - геодезист, специалност „Геодезия” или аналогична специалност (ако образователната степен е придобита в държава, където няма подобна специалност);

Общ професионален опит по специалността: минимум 3 (три) години;

Специфичен опит: минимум 1 (една) година опит при строителството на обекти в областта на ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или поддържане на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната.

За доказване на изискването по т. VI. участникът представя:

➤ Декларация - списък (съгласно образца – Приложение № 7) на екипа от служители/експерти, необходими за изпълнението на обществената поръчка по т. VI., подт. VI.1 и VI.2, съдържаща: имена на служителя/експерта, позиция (длъжност), която ще заема лицето при изпълнение на обществената поръчка и информация относно дейността, която ще извършва в екипа; образование (степен, специалност, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение); професионална квалификация (направление, година на придобиване, № на издадения документ, издател); общ професионален опит по специалността и специфичен опит, съгласно изискванията на Възложителя (месторабота, обект/период, длъжност, основни функции).

➤ В случай, че експерта/ите, посочени в декларацията-списък по булет първи, не е служител/работник на участника, то този експерт представя Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт (съгласно образца – Приложение № 8).

Забележка: При съставянето на офертата си, участникът в процедурата следва да предложи различни служители/експерти, необходими за изпълнението на обществената поръчка по подт. VI.1 и VI.2.

VII. Критерий за оценка: Най-ниска цена.

VIII. Място и срок за изпълнение на поръчката:

VIII.1. Място за изпълнение на поръчката: област София.

VIII.2. Срок за изпълнение на поръчката: Срокът за изпълнение на поръчката е не повече от 80 (осемдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора, от които:

А). За изготвянето технологичния проект – не повече от 30 календарни дни, считано от датата на сключване на договора, който следва да бъде представен в ОПУ – София. След разглеждането на разработката на експертен съвет в ОПУ - София и на база изготвен Протокол, от който е видно приемането на разработката, Изпълнителят съставя сертификат за извършената дейност, заверен от ОПУ-София. Същият се одобрява от Възложителя съгласно действащите правила на АПИ и е основание за извършване на плащане.

Б). За изпълнение на СМР – не повече от 50 календарни дни, който започва от датата на Протокола на ОПУ - София, с който разработката на Технологичния проект е приета.

След приемане на разработката на Технологичния проект, участникът в рамките на 7 дни е длъжен да представи анализни цени за дейностите от изготвената обща количествена сметка (ОКС) към проекта, за проверка в ОПУ-София и съгласуване в АПИ.

IX. Плащанията по поръчката, размерът и условия на гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на Изпълнителя се уреждат в договора:

IX.1. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се представя от участника, определен за Изпълнител на поръчката, при подписване на договора, и е в размер на 5% от стойността на поръчката без ДДС. Валидността на гаранцията за изпълнение, в случай че е представена банкова гаранция, е 48 (четиридесет и осем) месеца след датата на изпълнение на дейностите предмет на договора.

Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми:

а). депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC код: BNBG BGSD - представя се копие от документа за внесена парична сума или

б). безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя - представя се в оригинал.

Банковата гаранция може да бъде издадена и по образец на банката, съдържащ същите или по – добри за Възложителя условия от тези в образца - *Приложение № 14* на Възложителя от поканата за участие, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение са за сметка на участника, съответно на Изпълнителя. Участникът, респективно Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в настоящата процедура.

VII.2. Финансирането ще бъде осигурени от бюджета на дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ на Агенция „Пътна инфраструктура“.

VIII. Договаряне с участника:

VIII.1. Срок за подаване и на офертата: Документите за участие се подават в срок до 17:00 часа на ~~26.06~~.....2015 г. Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на участника и на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта се отваря в ~~14:00~~..... часа на ~~29.06~~.....2015 г. в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София, бул. „Македония“ № 3.

Документите се отварят и разглеждат от комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 от ЗОП, участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

VIII.2. Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

VIII.3. Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, комисията изготвя доклад до Възложителя.

IX. Съдържание на офертата:

IX.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор“, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП от настоящата покана, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне на участника (съгласно образца – *Приложение № 2*) - включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата; приемане условията за изпълнение на договора, както и, че при изготвяне на офертата са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Срокът на валидност на офертата, следва да е **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Част от това представяне е и Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образца – *Приложение № 3*) за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП.

4. Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника, съгласно актуалната му регистрация.

5. Доказателства за техническите възможности и квалификация на участника, съгласно т. V и т. VI от поканата за участие.

6. Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – изготвя се съгласно образца - Приложение № 9.

7. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)¹ – изготвя се съгласно образца – Приложение № 10.

8. Декларация за използване ресурсите на трети лица (ако е приложимо) – изготвя се съгласно образца - Приложение № 11.

9. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (ако е приложимо) – изготвя се съгласно образца - Приложение № 12.

IX.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката”, като в него се поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - Приложение № 4.

2. Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо) – изготвя се съгласно образца - Приложение № 13.

Техническото предложение, Декларацията по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо) и електронния носител задължително се поставят в Плик № 2, поставен в плика с офертата.

IX.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена”, като в него се поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвена при съблюдаване на изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, като противното е основание за отстраняване на участника от процедурата. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - Приложение № 5.

Ценовата оферта задължително се поставя в Плик № 3, поставен в плика с офертата.

Приложения:

Приложение № 1 - „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.;

Приложение № 2 - Образец на Представяне на участник;

Приложение № 3 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП;

Приложение № 4 - Образец на Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 5 - Образец на Ценова оферта (Предлагана цена);

Приложение № 6 - Образец на Декларация на техническото оборудване, необходими за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 7 - Образец на Декларация - списък на екипа от служители/експерти, необходими за изпълнението на обществената поръчка, включително и на лицата, отговарящи за контрола на качеството;

Приложение № 8 - Образец на Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт;

Приложение № 9 - Образец на Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП;

Приложение № 10 - Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;

¹ Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

Приложение № 11 - Образец на Декларация за използване ресурсите на трети лица (ако е приложимо);

Приложение № 12 - Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (ако е приложимо);

Приложение № 13 - Образец на Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо);

Приложение № 14 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка (представя се при сключване на договора);

Приложение № 15 - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;

Приложение № 15.1 - Образец на Споразумение по Закона за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);

Приложение № 15.2 - Образец на Споразумение за координиране на съвместното осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при едновременна работа на изпълнител по договора и наети от него подизпълнител/и (ако е приложимо).

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „КЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”