

ПРОТОКОЛ № 4

съставен на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП за отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници в открита процедура по реда на чл.18, ал.1, т.1 от Закона за обществените поръчки с предмет:

„Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, предоставени за стопанисване и управление на АПИ-ОПУ-Русе”, за период от 24 /двадесет и четири/ месеца или до изчерпване на финансовия ресурс

Днес, на 28.02.2020 г. в 10:00 часа, в Заседателната стая на 2 етаж в сградата на Областно пътно управление-Русе, находяща се в гр.Русе, ул.”Отец Паисий” № 5, в изпълнение на Заповед № РД-11-5/17.01.2020 г., изменена със Заповед № РД-11-11/13.02.2020 г.на Директора на Областно пътно управление – Русе, изменена чрез Заповед № РД-11-33/12.03.2020 г. на Директора на ОПУ-Русе във връзка с Решение № 11/10.12.2019 г. на Директора на ОПУ-Русе за откриване на процедура и Обявление за поръчка № 24-00-398/10.12.2019 г. с предмет: **„Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, предоставени за стопанисване и управление на АПИ-ОПУ-Русе”,** се събра Комисия в пълен състав:

Председател: 1.Радостина Пашева – Юрисконсулт отдел „АО”

Членове: 2. Божидара Тодорова – Главен счетоводител ОПУ-Русе;

3. инж. Владимир Великов- Старши специалист в отдел „ИРД” – Ръководител РПС-Бяла;

Резервни членове:

1. инж.Мария Дамянова – Началник отдел „АО”

2. инж. Васил Гоцев - Главен експерт отдел „ИРД”.

Поради присъствието на заседанието на редовните членове съгласно посочените по-горе Заповеди, не бяха поканени резервните такива.

Задачата на Комисията е отварянето на ценовите предложения в пликове „Предлагани ценови параметри” на допуснатите участници.

В изпълнение на разпоредбата на чл.57, ал.3 от ППЗОП датата, мястото и часът на отваряне бяха оповестени чрез публикация-Съобщение наш изх. № 66-Рс-160/25.02.2020 г. в „Профила на купувача” на Възложителя, публикувано на 25.02.2020 г.

На заседанието не присъстваха представители на допуснатите участници.

На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

Работата на Комисията продължи в съответствие и съобразно констатациите, отразени в Протокол № 1/28.01.2020 г., Протокол № 2/25.02.2020 г.и Протокол № 3/14.04.2020 г., където са обективирани всички действия на Комисията за извършване на подбор на кандидатите и участниците, разглеждане и оценка на офертите относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, допълнително представените документи и техническите предложения на допуснатите участници, и въз основа на констатациите и взетите решения.

Комисията е допуснала до отваряне на плик с надпис **„Предлагани ценови параметри”** посочените по-долу участници:

-„София Франс Ауто-Русе” ЕАД;

-„Фулда България” ООД;

- „Минчев Ауто” ООД;

-„ЕС Транс” ООД;

- Дунав Ауто 2012” ООД;

-„Давит Ек” ЕООД.

Публичната част на заседанието започна с изпълнение на нормата на чл.57, ал.2 от ППЗОП, а именно преди отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници,

Председателят съобщи оценяването на показателя за оценка, обхващащ параметри от Техническите предложения на участниците, подробно отразени в Протокол № 2 от работата на Комисията.

Оценяването по показателя **Ср – Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт** /включващ срок за замяна на дефектни и некачествени резервни части-(Ср1) и срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация -(Ср2) , оценен в Протокол № 2/25.02.2020 г.:

- „София Франс Ауто-Русе” ЕАД – 30 точки;**
- „Фулда България” ООД – 30 точки;**
- **„Минчев Ауто” ООД- 30 точки;**
- „ЕС Транс” ООД- 30 точки;**
- **Дунав Ауто 2012” ООД- 15 точки;**
- „Давит Ек” ЕООД- 15 точки.**

Комисията продължи своята работа, като Председателят пристъпи към отваряне на пликовете с надпис **„Предлагани ценови параметри”** на посочените по-горе участници.

Комисията отвори пликовете по реда на тяхното постъпване в деловодството на ОПУ-Русе.

1	„СОФИЯ ФРАНС АУТО-РУСЕ” ЕАД
---	------------------------------------

Преди отваряне на ценовото предложение, Комисията удостовери наличието на запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост плик с надпис **„Предлагани ценови параметри”**, и с всички положени на него подписи от страна на състава на Комисията.

Комисията пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия до този етап участник и констатира, че Ценовото предложение е подадено в оригинал, на хартиен носител, съгласно Образец № 4 от одобрената Документация, подписано и подпечатано.

Следващата стъпка беше оповестяване на предлаганите цени по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП.

Председателят оповести, че предложената от участника **„София Франс Ауто - Русе” ЕАД** отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 10 % (десет процента).

Цена за диагностика и дефектация на автомобилите :

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ¹
1.	двигател (ЦД1)	28.00
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0.01
3.	горивна уредба (ЦД3)	0.01
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0.01
5.	ел.инсталация (ЦД5)	0.01
6.	съединител (ЦД6)	0.01
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0.01
8.	карданно предаване (ЦД8)	0.01
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0.01

10.	преден мост (ЦД10)	0.01
11.	заден мост (ЦД11)	0.01
12.	окачване (ЦД12)	14.00
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0.01
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0.01
15.	хидравлична система (ЦД15)	0.01
16.	климатична инсталация (ЦД16)	28.00

Цена за труд (часова ставка) на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 28 лв. /двадесет и осем/ без ДДС.

Ценова таблица на услугите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост	30.00
2.	Регулиране на фарове	0.01
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти	9x4 (броя на гумите) =36.00

2	„ФУЛДА БЪЛГАРИЯ” ООД
---	----------------------

Преди отваряне на ценовото предложение, Комисията удостовери наличието на запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост плик с надпис „Предлагани ценови параметри”, и с всички положени на него подписи от страна на състава на Комисията.

Комисията пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия до този етап участник и констатира, че Ценовото предложение е подадено в оригинал, на хартиен носител, съгласно Образец № 4 от одобрената Документация, подписано и подпечатано.

Следващата стъпка беше оповестяване на предлаганите цени по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП.

Председателят оповести, че предложената от участника „ФУЛДА БЪЛГАРИЯ” ООД отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 20 % (двадесет процента).

Цена за диагностика и дефектация на автомобилите :

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ²
1.	двигател (ЦД1)	0.00
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0.00
3.	горивна уредба (ЦД3)	0.00
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0.00
5.	ел.инсталация (ЦД5)	0.00

6.	съединител (ЦД6)	0.00
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0.00
8.	карданно предаване (ЦД8)	0.00
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0.00
10.	преден мост (ЦД10)	0.00
11.	заден мост (ЦД11)	0.00
12.	окачване (ЦД12)	0.00
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0.00
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0.00
15.	хидравлична система (ЦД15)	0.00
16.	климатична инсталация (ЦД16)	0.00

Цена за труд (часова ставка) на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 28 лв. /двадесет и осем/ без ДДС.

Ценова таблица на услугите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост	28.00
2.	Регулиране на фарове	0.00
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти	7x4 (броя на гумите) =28.00

3	„ДАВИТ ЕК” ЕООД
---	-----------------

Преди отваряне на ценовото предложение, Комисията удостовери наличието на запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост плик с надпис „Предлагани ценови параметри”, и с всички положени на него подписи от страна на състава на Комисията.

Комисията пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия до този етап участник и констатира, че Ценовото предложение е подадено в оригинал, на хартиен носител, съгласно Образец № 4 от одобрената Документация, подписано и подпечатано.

Следващата стъпка беше оповестяване на предлаганите цени по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП.

Председателят оповести, че предложената от участника „ДАВИТ ЕК” ЕООД отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 12% (дванадесет процента).

Цена за диагностика и дефектация на автомобилите :

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ³
---	------------------------------	--

1.	двигател (ЦД1)	25.00
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0.10
3.	горивна уредба (ЦД3)	0.10
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0.10
5.	ел. инсталация (ЦД5)	20.00
6.	съединител (ЦД6)	0.10
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0.10
8.	карданно предаване (ЦД8)	0.10
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0.10
10.	преден мост (ЦД10)	5.00
11.	заден мост (ЦД11)	5.00
12.	окачване (ЦД12)	5.00
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0.10
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0.10
15.	хидравлична система (ЦД15)	0.10
16.	климатична инсталация (ЦД16)	0.10

Цена за труд (часова ставка) на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 9.00 лв. /девет лева / без ДДС.

Ценова таблица на услугите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост	30.00
2.	Регулиране на фарове	10.00
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти	10x4 (броя на гумите) =40.00

4	„ЕС ТРАНС“ ООД
---	----------------

Преди отваряне на ценовото предложение, Комисията удостовери наличието на запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, и с всички положени на него подписи от страна на състава на Комисията.

Комисията пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия до този етап участник и констатира, че Ценовото предложение е подадено в оригинал, на хартиен носител, съгласно Образец № 4 от одобрената Документация, подписано и подпечатано.

Следващата стъпка беше оповестяване на предлаганите цени по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП.

Председателят оповести, че предложената от участника „ЕС ТРАНС“ ООД отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 16% (шестнадесет процента).

Цена за диагностика и дефектация на автомобилите :

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ⁴
1.	двигател (ЦД1)	20.00
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0.01
3.	горивна уредба (ЦД3)	0.01
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0.01
5.	ел.инсталация (ЦД5)	0.01
6.	съединител (ЦД6)	0.01
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0.01
8.	карданно предаване (ЦД8)	0.01
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0.01
10.	преден мост (ЦД10)	0.01
11.	заден мост (ЦД11)	0.01
12.	окачване (ЦД12)	0.01
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0.01
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0.01
15.	хидравлична система (ЦД15)	0.01
16.	климатична инсталация (ЦД16)	9.00

Цена за труд (часова ставка) на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 19.50 лв. /деветнадесет лева и петдесет стотинки / без ДДС.

Ценова таблица на услугите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост	20.00
2.	Регулиране на фарове	11.00

3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти	9.50x4 (броя на гумите) =38.00
----	--	-----------------------------------

5	„ДУНАВ АУТО 2012” ООД
---	--------------------------

Преди отваряне на ценовото предложение, Комисията удостовери наличието на запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост плик с надпис „*Предлагани ценови параметри*”, и с всички положени на него подписи от страна на състава на Комисията.

Комисията пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия до този етап участник и констатира, че Ценовото предложение е подадено в оригинал, на хартиен носител, съгласно Образец № 4 от одобрената Документация, подписано и подпечатано.

Следващата стъпка беше оповестяване на предлаганите цени по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП.

Председателят оповести, че предложената от участника „ДУНАВ АУТО 2012” ООД отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 5 % (пет процента).

Цена за диагностика и дефектация на автомобилите :

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ⁵
1.	двигател (ЦД1)	10.00
2.	запалителна уредба (ЦД2)	1.00
3.	горивна уредба (ЦД3)	1.00
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	1.00
5.	ел.инсталация (ЦД5)	1.00
6.	съединител (ЦД6)	1.00
7.	предавателна кутия (ЦД7)	1.00
8.	карданно предаване (ЦД8)	1.00
9.	диференциални мостове (ЦД9)	1.00
10.	преден мост (ЦД10)	1.00
11.	заден мост (ЦД11)	1.00
12.	окачване (ЦД12)	1.00
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	1.00
14.	спирачна уредба (ЦД14)	1.00
15.	хидравлична система (ЦД15)	1.00
16.	климатична инсталация (ЦД16)	1.00

Цена за труд (часова ставка) на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 18.00 лв. /осемнадесет лева/ без ДДС.

Ценова таблица на услугите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост	25.00
2.	Регулиране на фарове	9.00
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти	15x4 (броя на гумите) =60.00

6	„МИНЧЕВ АУТО” ООД
---	--------------------------

Преди отваряне на ценовото предложение, Комисията удостовери наличието на запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост плик с надпис „**Предлагани ценови параметри**”, и с всички положени на него подписи от страна на състава на Комисията.

Комисията пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия до този етап участник и констатира, че Ценовото предложение е подадено в оригинал, на хартиен носител, съгласно Образец № 4 от одобрената Документация, подписано и подпечатано.

Следващата стъпка беше оповестяване на предлаганите цени по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП.

Председателят оповести, че предложената от участника **„МИНЧЕВ АУТО” ООД** отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 20 % (двадесет процента).

Цена за диагностика и дефектация на автомобилите :

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ⁶
1.	двигател (ЦД1)	0.00
2.	запалителна уредба (ЦД2)	25.00
3.	горивна уредба (ЦД3)	25.00
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0.00
5.	ел.инсталация (ЦД5)	0.00
6.	съединител (ЦД6)	0.00
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0.00
8.	карданно предаване (ЦД8)	0.00
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0.00
10.	преден мост (ЦД10)	0.00

11.	заден мост (ЦД11)	0.00
12.	окачване (ЦД12)	0.00
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0.00
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0.00
15.	хидравлична система (ЦД15)	0.00
16.	климатична инсталация (ЦД16)	25.00

Цена за труд (часова ставка) на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 25.00 лв. /двадесет и пет лева/ без ДДС.

Ценова таблица на услугите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост	25.00
2.	Регулиране на фарове	10.00
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти	7,50x4 (броя на гумите) =30.00

След отварянето на всяко едно от ценовите предложения, Комисията оповести предлаганите цени от съответния участник.

С оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, Комисията приключи откритото заседание.

Комисията продължи работата си в закрито заседание. Направи проверка по чл.72, ал.1 от ЗОП за наличие на предложения с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, тъй като са налице повече от две оферти и констатира такива предложения, чийто единични цени за изпълнение на договора са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

В тази връзка и на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, Комисията реши, че от следните участници:

- „Фулда България” ООД;
- „Давит ЕК” ЕООД;
- „Ес Транс” ООД;
- „Дунав Ауто 2012” ООД;
- „Минчев Ауто” ООД

, следва да бъде изискана подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложените от същите цени.

На участници бяха изпратени писма, а именно:

- „Фулда България” ООД – наш изх. № 53-00-308/16.03.2020 г., с потвърждение на 17.03.2020 г.;
- „Давит ЕК” ЕООД- наш изх. № 53-00-309/16.03.2020 г., с потвърждение на 16.03.2020 г.;
- „Ес Транс” ООД- наш изх. № 53-00-305/16.03.2020 г., с потвърждение на 16.03.2020 г.;
- „Дунав Ауто 2012” ООД- наш изх. № 53-00-307/16.03.2020 г., с потвърждение на 23.03.2020 г.;
- „Минчев Ауто” ООД- наш изх. № 53-00-306/16.03.2020 г., с потвърждение на 20.03.2020 г.;

В писмата им беше указано, че обосновките следва да бъдат представени в 5-дневен срок от получаване на исканията.

Представени са обосновки от всички участници, от които такива са изисквани. Всичките са

приети, предвид тяхната пълнота и обективността им по смисъла на чл.72, ал.3 от ЗОП. Обстоятелството им разглеждане и констатациите на Комисията, впоследствие са отразени в Протокол № 3/14.04.2020 г. от работата на Комисията.

С оглед горепосочените действия, Комисията пристъпи към разглеждане на представените предложения и съобразно определения критерий за възлагане - „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, започна да изчислява комплексната оценка /КО/ по определения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Раздел IV „Критерий за възлагане на поръчката. Методика на класиране“ от Документацията, показатели.

Комисията е приела, че изчисляването на показателите ще се извършва съобразно изискванията на Възложителя, заложи в Документацията за участие, а именно: „При условие, че участник предложи отстъпка равна на 0 %, за целите на изчисленията тя се приравнява към 0,001 % /една хилядна от процента/. При условие, че участник предложи сумарна цена /сбор от всички диагностики/ 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0,001 лв. Това закръгляване се прилага едва, след като са събрани всички стойности и при условие, че стойността тогава е 0,00 лева. При условие, че участник предложи цена за труд 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0,001 лв. При условие, че участник предложи сумарна цена /сбор от всички цени за допълнителни услуги/ 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0,001 лв. Това закръгляване се прилага едва, след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.”

Участникът „София Франс Ауто –Русе“ ЕАД

По показател „Пр“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, предложената е 10 % (десет).

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 25 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула

$$\text{Пр} = \frac{\text{Пр}_i}{\text{Пр}_\text{max}} \times 25,$$

където:

Пр_i е предложената отстъпка на съответния участник;

Пр_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 10% т.е. **Пр_i = 10 %**

Пр_{max} = 20%

ПР = 10/20 X 25 = 12,50 точки

Комисията оценява показателя **Пр** с 12,50 точки.

По показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация. Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на 1 автомобил на:

- двигател (ЦД1)-28.00
 - запалителна уредба(ЦД2)-0.01
 - горивна уредба(ЦД3)-0.01
 - мазилна и охладителна уредба(ЦД4)-0.01
 - ел.инсталация(ЦД5)-0.01
 - съединител(ЦД6)-0.01
 - предавателна кутия(ЦД7)-0.01
 - карданно предаване(ЦД8)-0.01
 - диференциални мостове(ЦД9)-0.01
 - преден мост(ЦД10)-0.01
 - заден мост(ЦД11)-0.01
 - окачване(ЦД12)-14.00
 - кормилен механизъм(ЦД13)-0.01
 - спирачна уредба(ЦД14)-0.01
 - хидравлична система(ЦД15)-0.01
 - климатична инсталация(ЦД16)-28.00
- Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цд}_i = \frac{\text{Сбор}}{P}$$

където: **p = 16** е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цд_i е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цд = \frac{Цдmin}{Цдi} \times 15,$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена от участника е:

$$Цдi = \frac{28.00+0.01 / 13 \text{ пъти за диагностика на различни части} / +14.00+28.00}{16}$$

$$Цдi = 4.38$$

$$Цдmin = 0,01$$

$$Цд = 0,01/4,38 \times 15 = \underline{0,03 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя **Цд** с **0,03 точки**.

По показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цт = \frac{Цтmin}{Цти} \times 15,$$

където

Цти е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

Предложената цена за труд от допуснатия участник е 28.00 лв. без ДДС.

$$Цти = 28.00 \text{ лв. без ДДС}$$

$$Цтmin = \text{без ДДС}$$

$$Цт = 9/28,00 \times 15 = \underline{4,82 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя **Цт** с **4,82 точки**.

По показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) – **30.00 лв. без ДДС**;

2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**)-**0.01 лв. без ДДС**;

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4** (заради броя на

гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата. $9 \times 4 = 36.00$

$$\text{Цу}i = (\text{Цр} + \text{Цф} + \text{Цг})/m,$$

където:

$m = 3$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ЦУ} = \frac{\text{Цу}min}{\text{Цу}i} \times 15,$$

където

Цуi е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Цуmin е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

Предложената цена от участника е както следва:

Цр – 30.00

Цф-0.01

Цг-36.00

Където **Цуi = 30.00+0.01+36.00/3=22.00**

$$\text{ЦУ} = 18,67/22.00 \times 15 = \underline{\underline{12,73 \text{ точки}}}$$

Комисията оценява показателя **ЦУ** с **12,73 точки**.

Последният показател за оценка е **Ср – Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт**, който обхваща параметри от Техническото предложение и Комисията го е оценила с **30 точки**, предвид това, че участникът е предложил следните срокове:

Комисията е оценила показателя **Ср** с **30 точки**.

Комисията извърши проверка за наличието на аритметични грешки в ценовото предложение на участника – несъответствие при изписването с цифри и думи и на общия сбор на предлаганите цени, където има такъв, при което констатира, че не са налице несъответствия и аритметични грешки и цените са коректно изписани.

Участникът „Фулда България” ООД

По **показател „Пр“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката**, предложената е 20 % (десет).

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$\text{Пр} = \text{Пр}i / \text{Пр}max \times 25,$$

където:

Прi е предложената отстъпка на съответния участник;

Прmax е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 20% т.е. **Прi = 20 %**

Пртах = 20%

$$ПР = 20/20 \times 25 = \underline{25.00 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя Пр с 25.00 точки.

По показател „Цд“ - **Цена за диагностика и дефектация**. Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на 1 автомобил на:

- двигател (ЦД1)-0.00
- запалителна уредба(ЦД2)-0.00
- горивна уредба(ЦД3)-0.00
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)-0.00
- ел.инсталация(ЦД5)-0.00
- съединител(ЦД6)-0.00
- предавателна кутия(ЦД7)-0.00
- карданно предаване(ЦД8)-0.00
- диференциални мостове(ЦД9)-0.00
- преден мост(ЦД10)-0.00
- заден мост(ЦД11)-0.00
- окачване(ЦД12)-0.00
- кормилен механизъм(ЦД13)-0.00
- спирачна уредба(ЦД14)-0.00
- хидравлична система(ЦД15)-0.00
- климатична инсталация(ЦД16)-0.00

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$Цдi = \frac{\text{Сбор от ЦД}}{P}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цд = \frac{Цдmin}{Цдi} \times 15,$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена от участника е:

$$Цдi = \frac{0.00 / 16 \text{ пъти за диагностика на различни части}}{16}$$

$$Цдi = 0/16=0$$

В случая, влиза в действие посоченото в Документацията за участие, а именно : „При условие, че участник предложи сумарна цена /сбор от всички диагностики „р”/ 0,00 лева, за целите на изчисленията, цената да се приравни към 0,01 лева, като това закръгляне се прилага, едва след като са събрани всички стойности на „р” и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв., както е в настоящия случай”.

След преизчислението на горната формула:

$$Цдi = 0,001/16=0,01$$

$$Ц_{дmin}=0,01$$

$$Ц_{д}= 0.01/0,01 \times 15 = 15 \text{ точки}$$

Комисията оценява показателя $Ц_{д}$ с 15 точки.

По показател „ $Ц_{т}$ “ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{т} = \frac{Ц_{тmin}}{Ц_{ти}} \times 15,$$

където

$Ц_{ти}$ е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

$Ц_{тmin}$ е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

Предложената цена за труд от допуснатия участник е 28.00 лв. без ДДС.

$Ц_{ти} = 28 .00$ лв. без ДДС

$Ц_{тmin}$ =без ДДС

$$Ц_{т}= 9,00/28.00 \times 15 = 4,82 \text{ точки}$$

Комисията оценява показателя $Ц_{т}$ с 4,82 точки.

По показател - $Ц_{у}$ - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) ($Ц_{р}$) – 28.00 лв. без ДДС;

2. Цена за регулиране на фарове ($Ц_{ф}$)-0.00 лв. без ДДС;

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите ($Ц_{г}$), $Ц_{г}$ се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на $Ц_{г}$, което се замества във формулата. $7 \times 4 = 28.00$

$$Ц_{yi} = (Ц_{р}+Ц_{ф}+Ц_{г})/m,$$

където:

$m = 3$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{у} = \frac{Ц_{уmin}}{Ц_{yi}} \times 15,$$

където

$Ц_{yi}$ е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{min} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

Предложената цена от участника е както следва:

Ц_р – 28.00

Ц_ф-0.00

Ц_г-28.00

Където **Ц_уi= 28.00+0.00+28.00/3=18,67**

ЦУ = 18,67/18,67 x 15 = 15 точки

Комисията оценява показателя **ЦУ** с **15 точки**.

Последният показател за оценка е **Ср – Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт**, който обхваща параметри от Техническото предложение и Комисията го е оценила с **30 точки**, предвид това, че участникът е предложил следните срокове:

Комисията е оценила показателя **Ср** с **30 точки**.

Комисията извърши проверка за наличието на аритметични грешки в ценовото предложение на участника – несъответствие при изписването с цифри и думи и на общия сбор на предлаганите цени, където има такъв, при което констатира, че не са налице несъответствия и аритметични грешки и цените са коректно изписани.

Участникът „Давит ЕК” ЕООД

По **показател „Пр“** – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката , предложената е 10 % (десет).

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

Пр = Пр_і/Пр_{мах} x 25,

където:

Пр_і е предложената отстъпка на съответния участник;

Пр_{мах} е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 12% т.е. **Пр_і = 12 %**

Пр_{мах} = 20%

ПР = 12/20 X 25 = 15,00 точки

Комисията оценява показателя **Пр** с **15,00 точки**.

По **показател „Цд“** - **Цена за диагностика и дефектация**. Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на 1 автомобил на:

- двигател (ЦД1)-25.00
- запалителна уредба(ЦД2)-0.10
- горивна уредба(ЦД3)-0.10
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)-0.10
- ел.инсталация(ЦД5)-20.00
- съединител(ЦД6)-0.10
- предавателна кутия(ЦД7)-0.10
- карданно предаване(ЦД8)-0.10
- диференциални мостове(ЦД9)-0.10
- преден мост(ЦД10)-5.00
- заден мост(ЦД11)-5.00
- окачване(ЦД12)-5.00
- кормилен механизъм(ЦД13)-0.10
- спирачна уредба(ЦД14)-0.10
- хидравлична система(ЦД15)-0.10
- климатична инсталация(ЦД16)-0.10

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цдi} = \frac{\text{Р}}{\text{Р}}$$

където:

Р = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена от участника е:

$$\text{Цдi} = \frac{25.00+0.10 / 11 \text{ пъти за диагностика на различни части} / +15.00+20.00}{16}$$

$$\text{Цдi} = 3,82$$

$$\text{Цдmin} = 0.01$$

$$\text{Цд} = 0.01 / 3,82 \times 15 = \underline{\underline{0.04 \text{ точки}}}$$

Комисията оценява показателя **Цд** с **0.04 точки**.

По показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{\text{Цтmin}}{\text{Цтi}} \times 15,$$

където

Цтi е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{тmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

Предложената цена за труд от допуснатия участник е 9.00 лв. без ДДС.

Ц_{тi} = 9 .00лв. без ДДС

Ц_{тmin}=9.00

$$\mathbf{Ц_{т} = 9.00/9.00 \times 15 = 15 \underline{точки}}$$

Комисията оценява показателя **Ц_т** с **15 точки**.

По показател - Ц_у - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Ц_р**) – **30.00 лв. без ДДС;**

2. Цена за регулиране на фарове (**Ц_ф**)-**10.00лв. без ДДС;**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Ц_г**), **Ц_г** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4** (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Ц_г**, което се замества във формулата. **10,00 x 4 =40.00**

$$\mathbf{Ц_{уi} = (Ц_{р}+Ц_{ф}+Ц_{г})/m,}$$

където:

m = 3 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\mathbf{Ц_{у} = \frac{Ц_{уmin}}{Ц_{уi}} \times 15,}$$

където

Ц_{уi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{уmin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

Предложената цена от участника е както следва:

Ц_р – 30.00

Ц_ф-10.00

Ц_г-40.00

Където **Ц_{уi}**= 30,00+10,00+40,00/3=26,67

$$\mathbf{Ц_{у} = 18,67/26,67 \times 15 = 10,50 \underline{точки}}$$

Комисията оценява показателя **Ц_у** с **10,50 точки**.

Последният показател за оценка е Ср – Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт, който обхваща параметри от Техническото предложение и Комисията го е оценила с 30 точки, предвид това, че участникът е предложил следните срокове:

Комисията е оценила показателя Ср с **15 точки**.

Комисията извърши проверка за наличието на аритметични грешки в ценовото предложение на участника – несъответствие при изписването с цифри и думи и на общия сбор на предлаганите цени, където има такъв, при което констатира, че не са налице несъответствия и аритметични грешки и цените са коректно изписани.

Участникът „Ес Транс“ ООД

По показател „Пр“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, предложената е 16 % (шестнадесет).

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 25 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$\text{Пр} = \text{Прі} / \text{Прмах} \times 25,$$

където:

Прі е предложената отстъпка на съответния участник;

Прмах е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 16% т.е. **Прі = 16 %**

$$\text{Прмах} = 20\%$$

$$\text{ПР} = 16/20 \times 25 = \underline{\underline{20,00 \text{ точки}}}$$

Комисията оценява показателя **Пр** с 20,00 точки.

По показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация. Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на 1 автомобил на:

- двигател (ЦД1)-20.00
- запалителна уредба(ЦД2)-0.01
- горивна уредба(ЦД3)-0.01
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)-0.01
- ел.инсталация(ЦД5)-0.01
- съединител(ЦД6)-0.01
- предавателна кутия(ЦД7)-0.01
- карданно предаване(ЦД8)-0.01
- диференциални мостове(ЦД9)-0.01
- преден мост(ЦД10)-0.01
- заден мост(ЦД11)-0.01
- окачване(ЦД12)-0.01
- кормилен механизъм(ЦД13)-0.01
- спирачна уредба(ЦД14)-0.01
- хидравлична система(ЦД15)-0.01
- климатична инсталация(ЦД16)-9.00

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цдi} = \frac{\text{Сбор}}{P}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена от участника е:

$$\text{Цдi} = \frac{20.00 + 0.01 / 14 \text{ пъти за диагностика на различни части} / +9.00}{16}$$

$$\text{Цдi} = 1,82$$

$$\text{Цдmin} = 0,01$$

$$\text{Цд} = 0,01 / 1,82 \times 15 = \underline{\underline{0,08 \text{ точки}}}$$

Комисията оценява показателя **Цд** с **0,08 точки**.

По показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{\text{Цтmin}}{\text{Цти}} \times 15,$$

където

Цти е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цтmin е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

Предложената цена за труд от допуснатия участник е 19,50 лв. без ДДС.

Цти = 19,50 лв. без ДДС

Цтmin=без ДДС

$$\text{Цт} = 9,00 / 19,50 / \times 15 = \underline{\underline{6,92 \text{ точки}}}$$

Комисията оценява показателя **Цт** с **6,92 точки**.

По показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**) – **20.00 лв. без ДДС**;

2. Цена за регулиране на фарове (**Цф**)-**11.00 лв. без ДДС**;

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (**сумарно за четирите дейности, за една гума**), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4** (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Цг**, което се замества във формулата. **9,50 x 4 =38,00**

$$Ц_{yi} = (Ц_r + Ц_ф + Ц_г) / m,$$

където:

m = 3 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$ЦУ = \frac{Ц_{ymin}}{Ц_{yi}} \times 15,$$

където

Ц_{yi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{ymin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

Предложената цена от участника е както следва:

Цр – 20.00

Цф-11.00

Цг-38.00

Където **Ц_{yi} = 20,00+11,00+38,00/3=23.00**

$$ЦУ = 18,67/23.00 \times 15 = 12,18 \text{ точки}$$

Комисията оценява показателя **ЦУ** с **12,18 точки**.

Последният показател за оценка е **Ср – Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт**, който обхваща параметри от Техническото предложение и Комисията го е оценила с **30 точки**, предвид това, че участникът е предложил следните срокове:

Комисията е оценила показателя **Ср** с **30 точки**.

Комисията извърши проверка за наличието на аритметични грешки в ценовото предложение на участника – несъответствие при изписването с цифри и думи и на общия сбор на предлаганите цени, където има такъв, при което констатира, че не са налице несъответствия и аритметични грешки и цените са коректно изписани.

Участникът „Дунав Ауто 2012” ООД

По **показател „Пр“** – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, предложената е 5 % (пет).

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Pr = Pri / Prmax \times 25,$$

където:

Pri е предложената отстъпка на съответния участник;

Prmax е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 5% т.е. **Pri = 5 %**

$$Prmax = 20\%$$

$$PP = 5/20 \times 25 = \underline{6,25 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя **Pr** с **6,25 точки**.

По показател „Цд“ - **Цена за диагностика и дефектация**. Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на 1 автомобил на:

- двигател (ЦД1)-10.00
- запалителна уредба(ЦД2)-1.00
- горивна уредба(ЦД3)-1.00
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)-1.00
- ел.инсталация(ЦД5)-1.00
- съединител(ЦД6)-1.00
- предавателна кутия(ЦД7)-1.00
- карданно предаване(ЦД8)-1.00
- диференциални мостове(ЦД9)-1.00
- преден мост(ЦД10)-1.00
- заден мост(ЦД11)-1.00
- окачване(ЦД12)-1.00
- кормилен механизъм(ЦД13)-1.00
- спирачна уредба(ЦД14)-1.00
- хидравлична система(ЦД15)-1.00
- климатична инсталация(ЦД16)-1.00

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$Цдi = \frac{\text{Сбор}}{P}$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цд = \frac{Цдmin}{Цдi} \times 15,$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена от участника е:

10.00+ 1,00/15 пъти за диагностика на различни части/

$$Цдi = \frac{\text{Предложена цена}}{16}$$

$$Цдi = 1,56$$

$$Ц_{дmin} = 0.01$$

$$Ц_{д} = 0,01 / 1,56 \times 15 = \underline{0,1 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя **Ц_д** с **0,1 точки**.

По показател „Ц_т“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{т} = \frac{Ц_{тmin}}{Ц_{ти}} \times 15,$$

където

Ц_{ти} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{тmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

Предложената цена за труд от допуснатия участник е 18,00 лв. без ДДС.

Ц_{ти} = 18,00 лв. без ДДС

Ц_{тmin}=без ДДС

$$Ц_{т} = 9,00/18,00 \times 15 = \underline{7,50 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя **Ц_т** с **7,50 точки**.

По показател - Ц_у - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Ц_р**) – **25.00 лв. без ДДС;**

2. Цена за регулиране на фарове (**Ц_ф**) – **9.00 лв. без ДДС;**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Ц_г**), **Ц_г** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил)**. След умножението се получава крайния резултат на **Ц_г**, което се замества във формулата. **15 x 4 = 60,00**

$$Ц_{уi} = (Ц_{р} + Ц_{ф} + Ц_{г})/m,$$

където:

m = 3 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{у} = \frac{Ц_{уmin}}{Ц_{уi}} \times 15,$$

където

Ц_{уi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{уmin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

Предложената цена от участника е както следва:

Цр – 25.00

Цф-9.00

Цг-60.00

Където $C_{yi} = 25,00 + 9,00 + 60,00/3 = 31,33$

$ЦУ = 18,67/31,33 \times 15 = \underline{\underline{8,94 \text{ точки}}}$

Комисията оценява показателя **ЦУ** с **8,94 точки**.

Последният показател за оценка е **Ср – Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт**, който обхваща параметри от Техническото предложение и Комисията го е оценила с **30 точки**, предвид това, че участникът е предложил следните срокове:

Комисията е оценила показателя **Ср** с **15 точки**.

Комисията извърши проверка за наличието на аритметични грешки в ценовото предложение на участника – несъответствие при изписването с цифри и думи и на общия сбор на предлаганите цени, където има такъв, при което констатира, че не са налице несъответствия и аритметични грешки и цените са коректно изписани.

Участникът „Минчев Ауто” ООД

По **показател „Пр“** – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката , предложената е 20 % (двадесет).

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$Пр = Прі/Пртах \times 25,$

където:

Прі е предложената отстъпка на съответния участник;

Пртах е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 20% т.е. **Прі = 20 %**

Пртах = 20%

$Пр = 20/20 \times 25 = \underline{\underline{25,00 \text{ точки}}}$

Комисията оценява показателя **Пр** с **25,00 точки**.

По показател „Цд“ - **Цена за диагностика и дефектация**. Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на 1 автомобил на:

- двигател (ЦД1)-0.00
- запалителна уредба(ЦД2)-25,00
- горивна уредба(ЦД3)-25,00
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)-0.00
- ел.инсталация(ЦД5)-0.00
- съединител(ЦД6)-0.00
- предавателна кутия(ЦД7)-0.00
- карданно предаване(ЦД8)-0.00
- диференциални мостове(ЦД9)-0.00
- преден мост(ЦД10)-0.00
- заден мост(ЦД11)-0.00
- окачване(ЦД12)-0.00
- кормилен механизъм(ЦД13)-0.00
- спирачна уредба(ЦД14)-0.00
- хидравлична система(ЦД15)--0.00
- климатична инсталация(ЦД16)-25.00

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цдi} = \frac{\text{Р}}{\text{Р}}$$

където:

р = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена от участника е:

$$\text{Цдi} = \frac{25,00 + 0,00/13 \text{ пъти за диагностика на различни части} + 25,00 + 25,00}{16}$$

$$\text{Цдi} = 4,69$$

$$\text{Цдmin} = 0,01$$

$$\text{Цд} = 0,01 / 4,69 \times 15 = 0,03 \text{ точки}$$

Комисията оценява показателя **Цд** с **0.03 точки**.

По показател „Цт“ - **Цена за труд**:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{\text{Цтmin}}{\text{Цти}} \times 15,$$

където

C_{ti} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

C_{tmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

Предложената цена за труд от допуснатия участник е 25,00 лв. без ДДС.

$C_{ti} = 25.00$ лв. без ДДС

$C_{tmin} = \text{без ДДС}$

$$C_T = 9,00 / 25,00 \times 15 = \mathbf{5,40 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя C_T с **5,40 точки**.

По показател - C_U - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (C_p) – **25.00 лв. без ДДС;**

2. Цена за регулиране на фарове (C_f)-**10.00 лв. без ДДС;**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (C_g), C_g се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил)**. След умножението се получава крайния резултат на C_g , което се замества във формулата. $7,50 \times 4 = 30,00$

$$C_{yi} = (C_p + C_f + C_g) / m,$$

където:

$m = 3$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$C_U = \frac{C_{umin}}{C_{yi}} \times 15,$$

където

C_{yi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

C_{umin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

Предложената цена от участника е както следва:

C_p – **25.00**

C_f -**10.00**

C_g -**30.00**

Където $C_{yi} = 25,00 + 10,00 + 30,00 / 3 = 21,67$

$$C_U = 18,67 / 21,67 \times 15 = \mathbf{12,92 \text{ точки}}$$

Комисията оценява показателя **ЦУ** с **12,92 точки**.

Последният показател за оценка е **Ср** – **Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт**, който обхваща параметри от Техническото предложение и Комисията го е оценила с **30 точки**, предвид това, че участникът е предложил следните срокове:

Комисията е оценила показателя **Ср** с **30 точки**.

Комисията извърши проверка за наличието на аритметични грешки в ценовото предложение на участника – несъответствие при изписването с цифри и думи и на общия сбор на предлаганите цени, където има такъв, при което констатира, че не са налице несъответствия и аритметични грешки и цените са коректно изписани.

На основание чл.58 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, Комисията пристъпи към оценка и определяне на икономически най-изгодната оферта въз основа на критерия за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП, на участниците.

Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка /КО/ на офертите на участниците, в съответствие с одобрената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ формула:

$$\text{КО} = \text{Пр} + \text{Цд} + \text{Цт} + \text{Цу} + \text{Ср}$$

В резултат на изчисленията, получените точки по показатели на комплексната оценка /КО/ на участниците са, както следва:

„София Франс Ауто-Русе“ ЕАД

$$\text{КО} = 12,50 + 0,03 + 4,82 + 12,73 + 30,00 = \underline{60,08 \text{ точки}}$$

„Фулда България“ ООД-

$$\text{КО} = 25,00 + 15,00 + 4,82 + 15,00 + 30,00 = \underline{89,82 \text{ точки}}$$

„Давит Ек“ ЕООД

$$\text{КО} = 15,00 + 0,04 + 15,00 + 10,50 + 15,00 = \underline{55,54 \text{ точки}}$$

„ЕС Транс“ ООД

$$\text{КО} = 20,00 + 0,08 + 6,92 + 12,18 + 30,00 = \underline{69,18 \text{ точки}}$$

„Дунав Ауто 2012“ ООД

$$\text{КО} = 6,25 + 0,1 + 7,50 + 8,94 + 15,00 = \underline{37,79 \text{ точки}}$$

„Минчев Ауто“ ООД

$$\text{КО} = 25,00 + 0,03 + 5,40 + 12,92 + 30,00 = \underline{73,35 \text{ точки}}$$

Като съобрази получените комплексни оценки на участниците, Комисията класира подадените оферти по низходящ ред на получената комплексна оценка /КО/, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока КО на офертата, както следва:

I място - „Фулда България“ ООД- 89,82 точки

II място - „Минчев Ауто“ ООД -73,35 точки

III място-„ЕС Транс” ООД- 69,18 точки

IV място- „София Франс Ауто-Русе” ЕАД -60,08 точки

V място- „Давит Ек” ЕООД - 55,54 точки

VI място -„Дунав Ауто 2012” ООД- 37,79 точки

Предвид условията на Документацията за обществена поръчка и въз основа на класирането по-горе, Комисията предлага на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да определи за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, предоставени за стопанисване и управление на АПИ-ОПУ-Русе, класирания на първо място участник „Фулда България” ООД, със седалище и адрес на управление: гр.Хасково, бул.”Освобождение” № 112, ЕИК:836231725, представявано от Недялко Делчев, Борис Калайджиев, Никола Николов и Лъчезар Даракчиев- Управители заедно и поотделно.

Настоящият протокол е съставен и подписан от членовете на Комисията на 14.04.2020 година.

Приложение: Оценителна таблица;

КОМИСИЯ:

Председател:

1....

/Радостина Пашева /

Членове:

чл. 4, т. 1 Ремонтни
2016/049 /GE

.....

/Божидара Тодорова

3.....

чл. 4, т. 1 Ремонтни
2016/049 /GE

.....

/инж.Владимир Великов/

**ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА ПО КРИТЕРИИ
„ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНАТА ОФЕРТА”**

УЧАСТНИЦИ	Показател „СР”	Показател „ПР”	Показател „ЦД”	Показател „ЦТ”	Показател „ЦУ”	КО / Комплексна оценка
„СОФИЯ ФРАНС АУТО-РУСЕ” ЕАД	Ср ср i – 1 ден 30 точки	При 10% отстъпка 12,50 точки	Цдi 4,38 0,03 точки	Цтi 28,00 4,82 точки	Цуi 22,00 12,73 точки	60,08 точки
„ФУЛДА БЪЛГАРИЯ” ООД	Ср ср i – 1 ден 30 точки	При 20% 25,00 точки	Цдi 0,01 15 точки	Цтi 28,00 4,82 точки	Цуi 18,67 15 точки	89,82 точки
„ДАВИТ ЕК” ЕООД	Ср ср i – 2 дни 15 точки	При 12% 15,00 точки	Цдi 3,82 0,04 точки	Цтi 9,00 15 точки	Цуi 26,67 10,50 точки	55,54 точки
„ЕС ТРАНС” ООД	Ср ср i – 1 ден 30 точки	При 16% 20,00 точки	Цдi 1,82 0,08 точки	Цтi 19,50 6,92 точки	Цуi 23,00 12,18 точки	69,18 точки
„ДУНАВ АУТО 2012” ООД	Ср ср i – 2 дни 15 точки	При 5% 6,25 точки	Цдi 1,56 0,1 точки	Цтi 18,00 7,50 точки	Цуi 31,33 8,94 точки	37,79 точки
„МИНЧЕВ АУТО” ООД	Ср ср i – 1 ден 30 точки	При 20% 25,00 точки	Цдi 4,69 0,03 точки	Цтi 25,00 5,40 точки	Цуi 21,67 12,92 точки	73,35 точки

Ср ср min = 1 ден /най-краткия среден срок за извършване на услугите на база изчисленията за Ср ср i на всичките шестима участника/

Пр max = 20 % /най-високата предложена отстъпка/

Цдmin = 0,01 /най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика/

Цтmin = 9,00 /най-ниската предложена конкретна цена на технологичен час – нормочас/

Цуmin = 18,67 /най-ниската предложена средно претеглена цена/

КОМИСИЯ:

Председател:

1...

/Радостина Пашева /

Членове:

2...

/Божидара Годорова

3...

/инж.Владимир Великов/