

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Настоящият технически проект е изработен въз основа на сключен договор между Възложителя: АГЕНЦИЯ: ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА и Изпълнителя: ДЗЗД „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ“.

Целта на геодезическото заснемане е изготвяне на цифров модел на терена по поречието на река Черкезица, както и на съществуващия мост.

Геодезическата основа, предмет на настоящата разработка, обезпечава проектирането и строителството на обект: „ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД" МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189“.

II. РАБОТНА ГЕОДЕЗИЧЕСКА ОСНОВА /РГО/

Всички геодезически работи са извършени при спазване на техническото задание за проектиране и изискванията на “Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно предназначение” - ГУГКК/1986г.

За обекта е положен и измерен опорен полигон от 4 нови полигонови точки, стабилизирани с маркиращи пирони. Полигоновите точки съвпадат с нивелачени репери.

За изходни точки са използвани перманентните станции от лицензираната от АГКК мрежа „ГЕОНЕТ“, от които са определени координатите на полигоновите точки - посредством GNSS измервания съгласно Инструкция на АГКК № РД-02-20-25 от 20.09.2011г. Измерванията са извършени в режим Real Time Kinematic /RTK/ с GPS приемник Trimble R4, с точност в планово отношение 10мм+1ppmRMS, в Координатна система WGS. Резултатите от GNSS измерванията на точките от РГО са обработени с лицензиран програмен продукт Trimble Buisness Center и са приложени в координатен регистър съдържащ координати в К.С.1970г.

Данните от измерванията са обработени чрез програмен продукт BGStrans V4.0 на АГКК за определяне на координатите и котите на новите точки, съгласно Инструкция № РД-02-20-12 от 03.09.2012г. за преобразуване на съществуващи геодезически и картографски материали и данни.

Височинната геодезическа основа се състои от 4 броя нивелачни репера, съвпадащи с полигонови точки.

Съставен е общ справочен регистър в координатна система 1970г. и Балтийска височинна система.

III. ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Извършено е подробно геодезическо заснемане на съществуващата ситуация, терена около обекта и пътното трасе, посредством GNSS измервания в реално време.

Заснети са всички ситуационни подробности, касаещи изготвянето на проекта.

Измерванията са извършени в режим Real Time Kinematic /RTK/ с GPS приемник Trimble R4, с точност в планово отношение 10мм+1ppmRMS, в Координатна система WGS. Резултатите от GNSS измерванията на подробните точки са обработени с лицензиран програмен продукт Trimble Buisness Center. Данните от измерванията са трансформирани чрез програмен продукт BGStrans V4.0 на АГКК за определяне на координатите и котите на подробните точки, съгласно Инstrukция № РД-02-20-12 от 03.09.2012г. за преобразуване на съществуващи геодезически и картографски материали и данни в „БГС 2005”.

Предоставен е координатен регистър на подробните точки /Приложение 2/, съдържащ координати в координатна система 1970г. и World Geodetic System /WGS/.

Исходната информация е обработена с лицензирани системи IntelliCAD и Mcad за получаване на Геодезическа снимка в dwg формат. Създаден е 3D цифров модел на заснетия терен, който е изобразен на чертежите посредством изчертани хоризонтали с основно сечение на релефа 1м.

В резултат на заснемането е представен 1бр. чертеж - Геодезическа снимка в мащаб М 1:750.

Приложени са данни за правоспособност от АГКК и КИИП.

гр.София
2016г.

Съставил:.....
/инж.Д. Танушева/