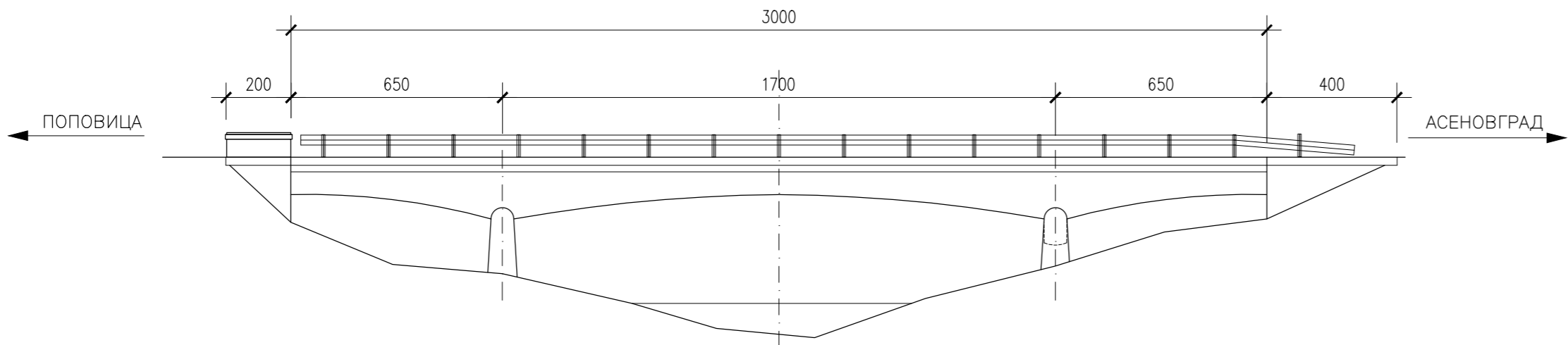
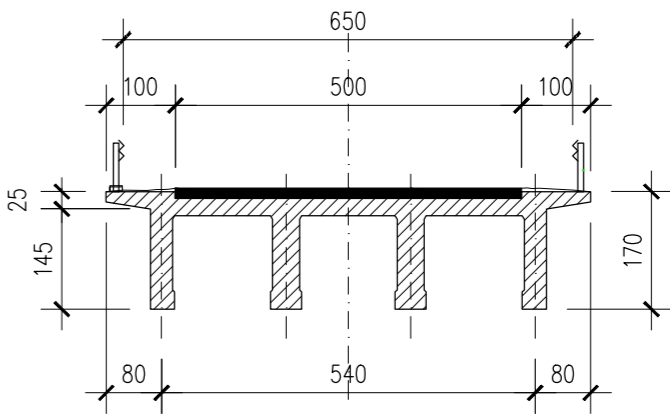


СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

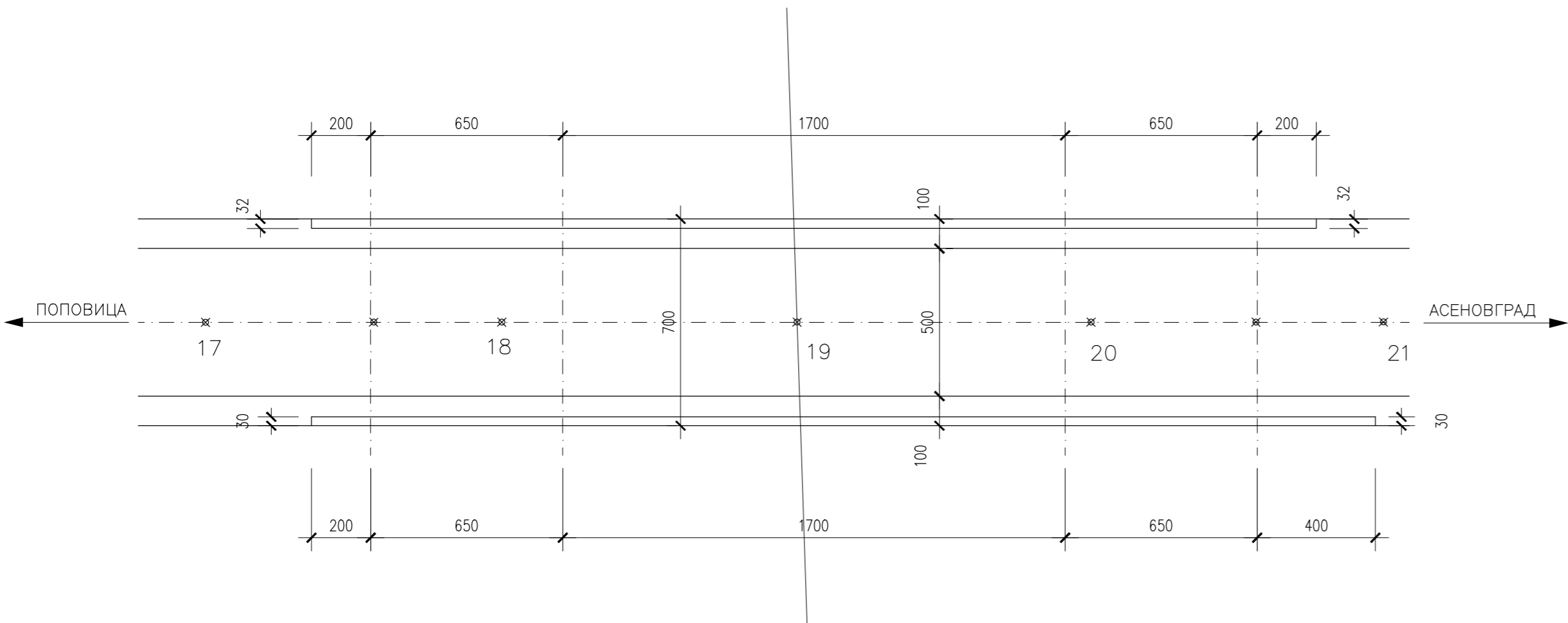
ИЗГЛЕД М 1:150



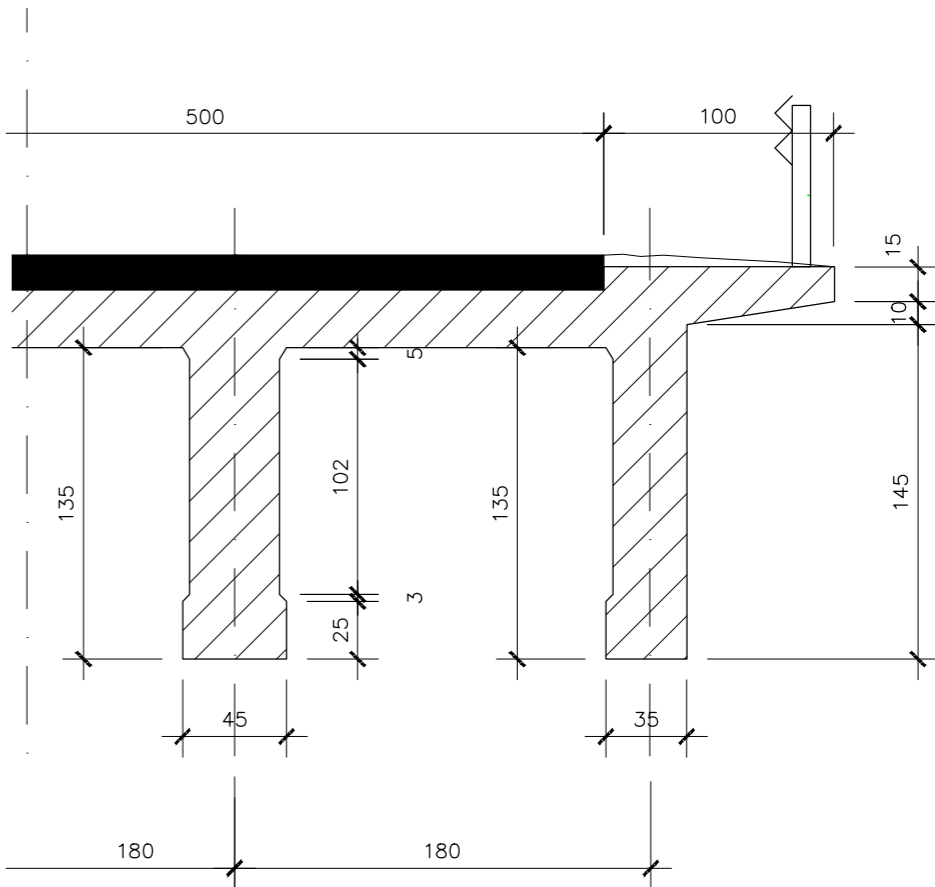
НАПРЕЧЕН РАЗРЕЗ М 1:100



ПЛАН М 1:150

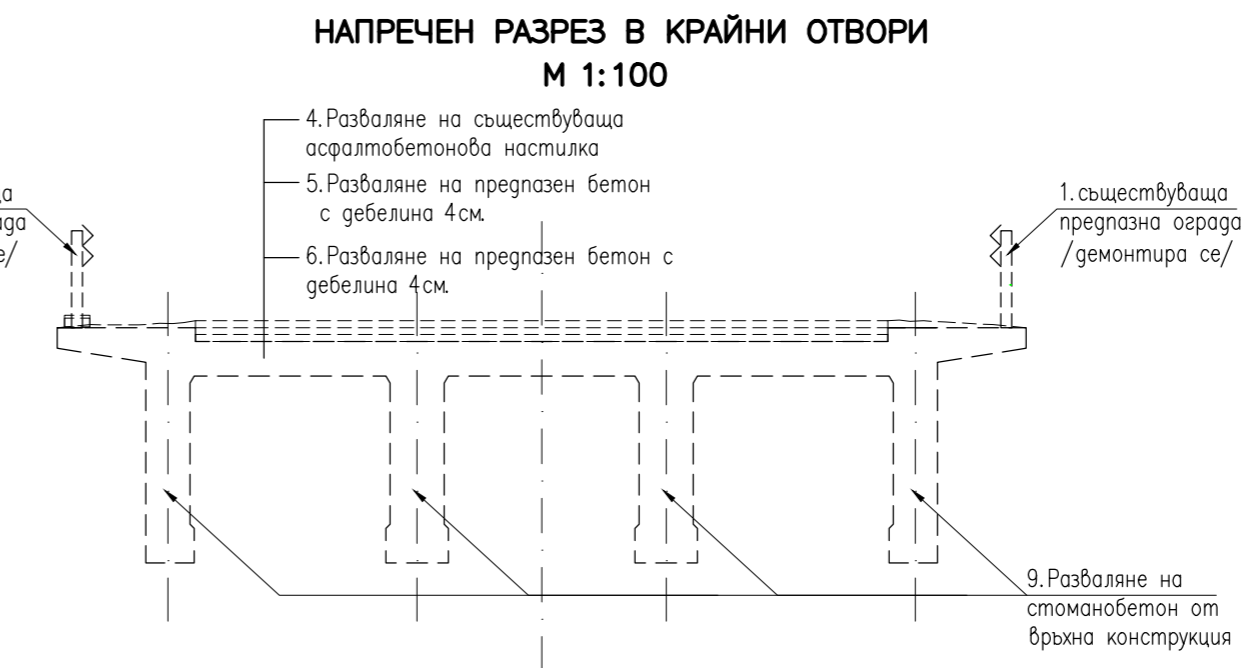
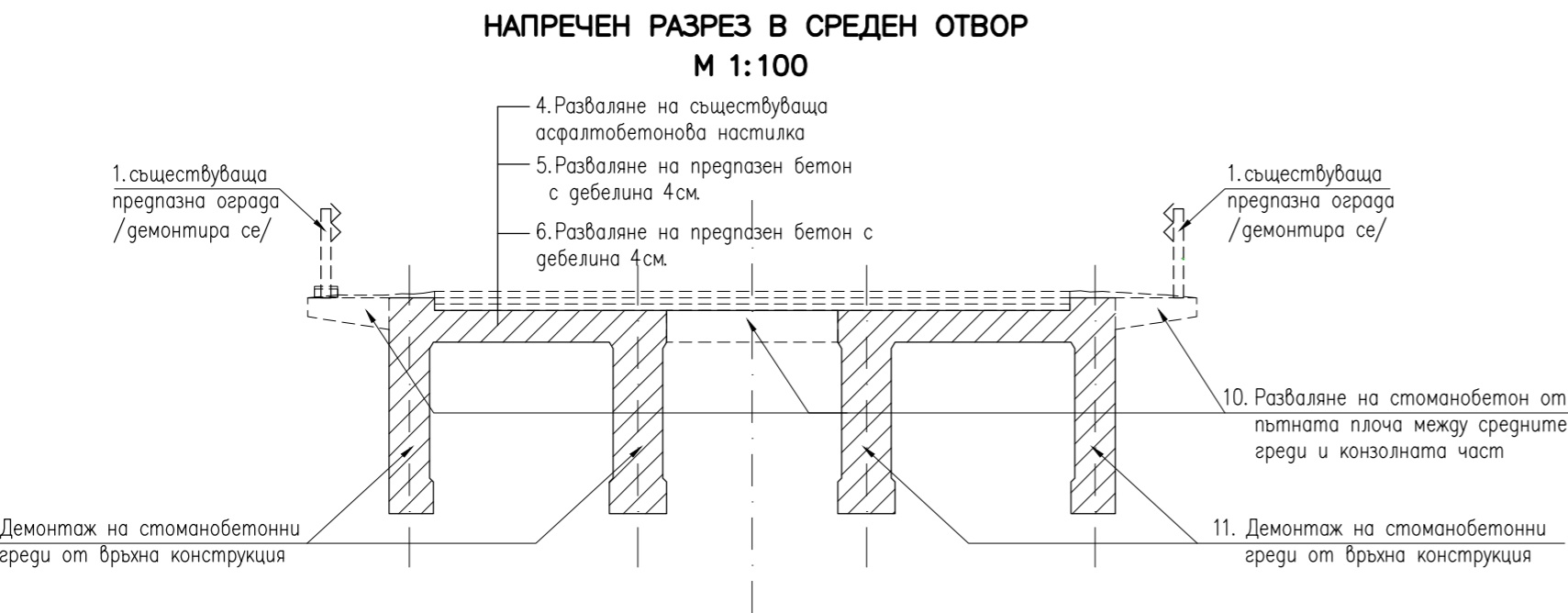
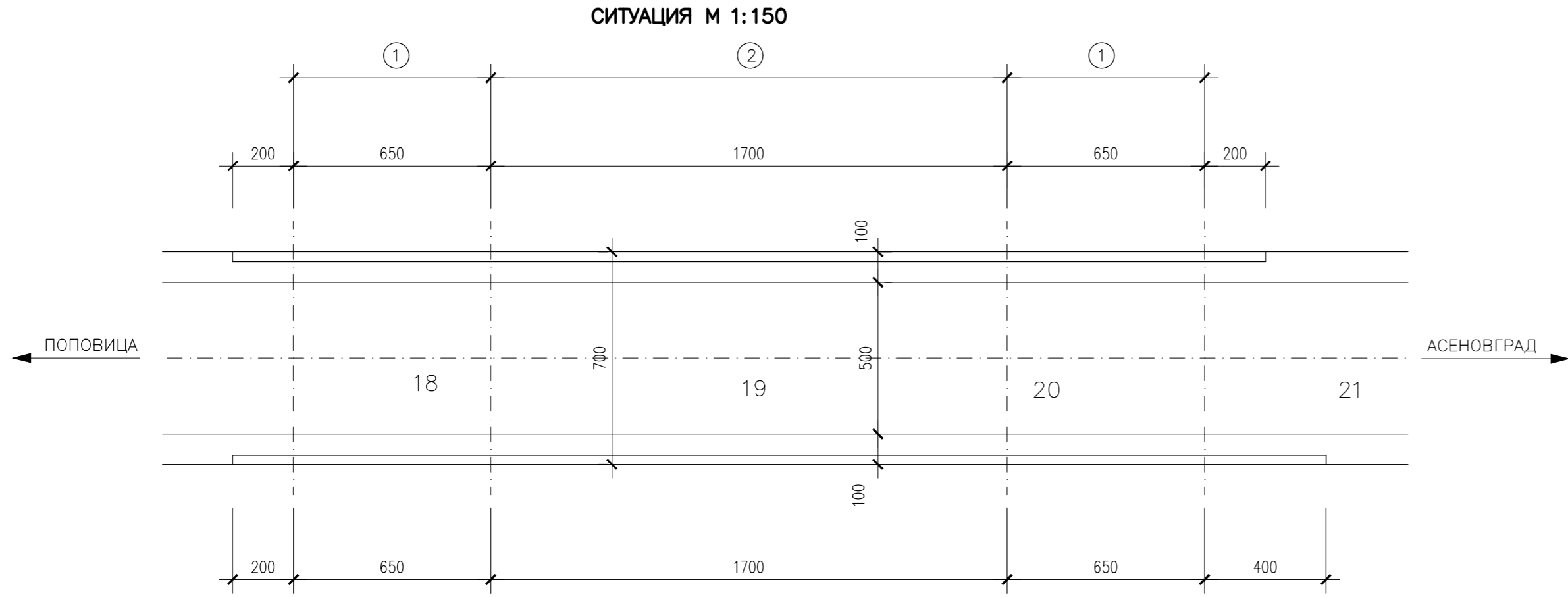
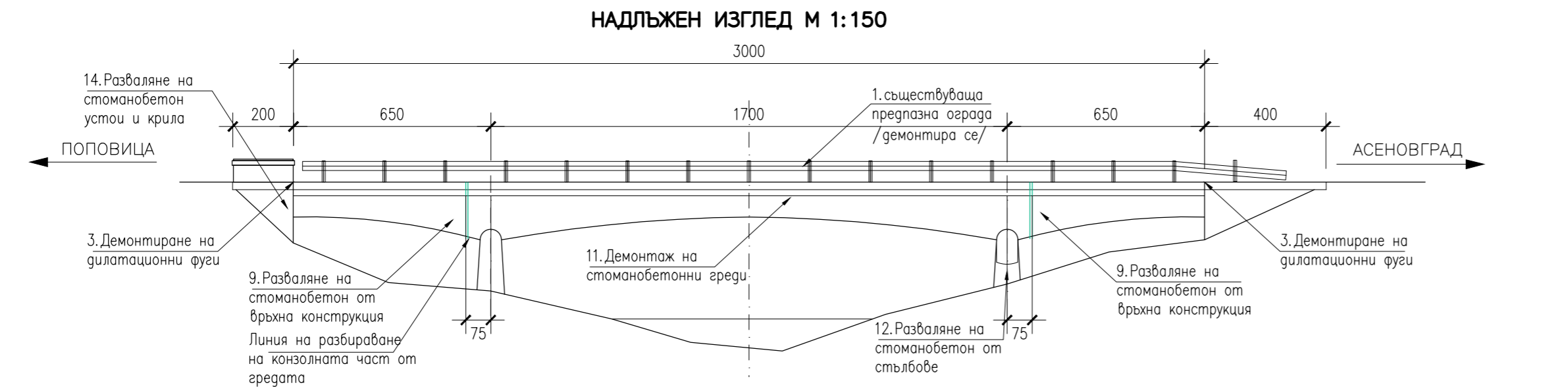


ТРОТОАРНИ БЛОКОВЕ М 1:30



СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. К. Калчев	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

Проектант: инж. Калин Калчев	Водещ проектант: инж. Калин Калчев Управител: инж. Кристина Иванчева-Кондукова	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ГР. СФИНКС П.К.1606, БУЛ. "МИЛЕДИНИ" 3 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗД "ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ"	ФАЗА Технически Проект	ОБЕКТ: ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД" МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+186	Дата: 2017 г.
			МАЩАБ 1:500	ЧАСТ: КОНСТРУКТИВНА-РАЗВАЛЯНЕ ПРИ ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ СЪДЪРЖАНИЕ: СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ	Чертеж №: 1



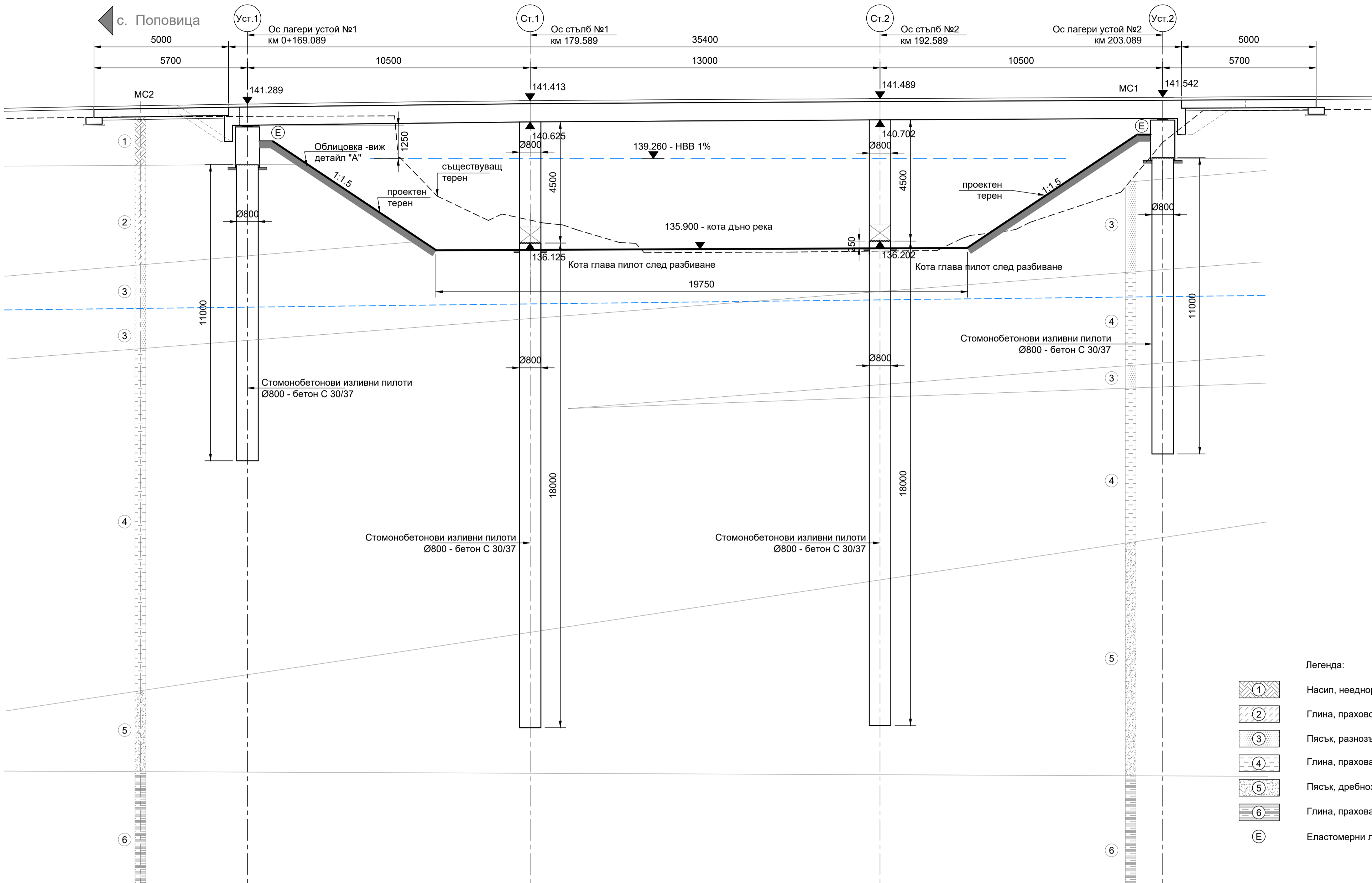
СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. Г. Узунова	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

Проектант:	Водещ проектант:	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ФАЗА	ОБЕКТ:	Дата:
инж. Калин Калчев	инж. Калин Калчев	АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	Технически Проект	ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД"	2017 г.
	Управител:	ГР. СОВМЕТ. П. К. 1606, БУЛ. "ММЕДНИКЪТ"	МАЩАБ	ЧАСТ:	Чертеш №:
	инж. Кристина Иванчева-Кондурова	ИЗПЪЛНИТЕЛ:	1:500	РАЗВАЛЯНЕ СЪЩЕСТВУВАЩО СЪОРЪЖЕНИЕ	2

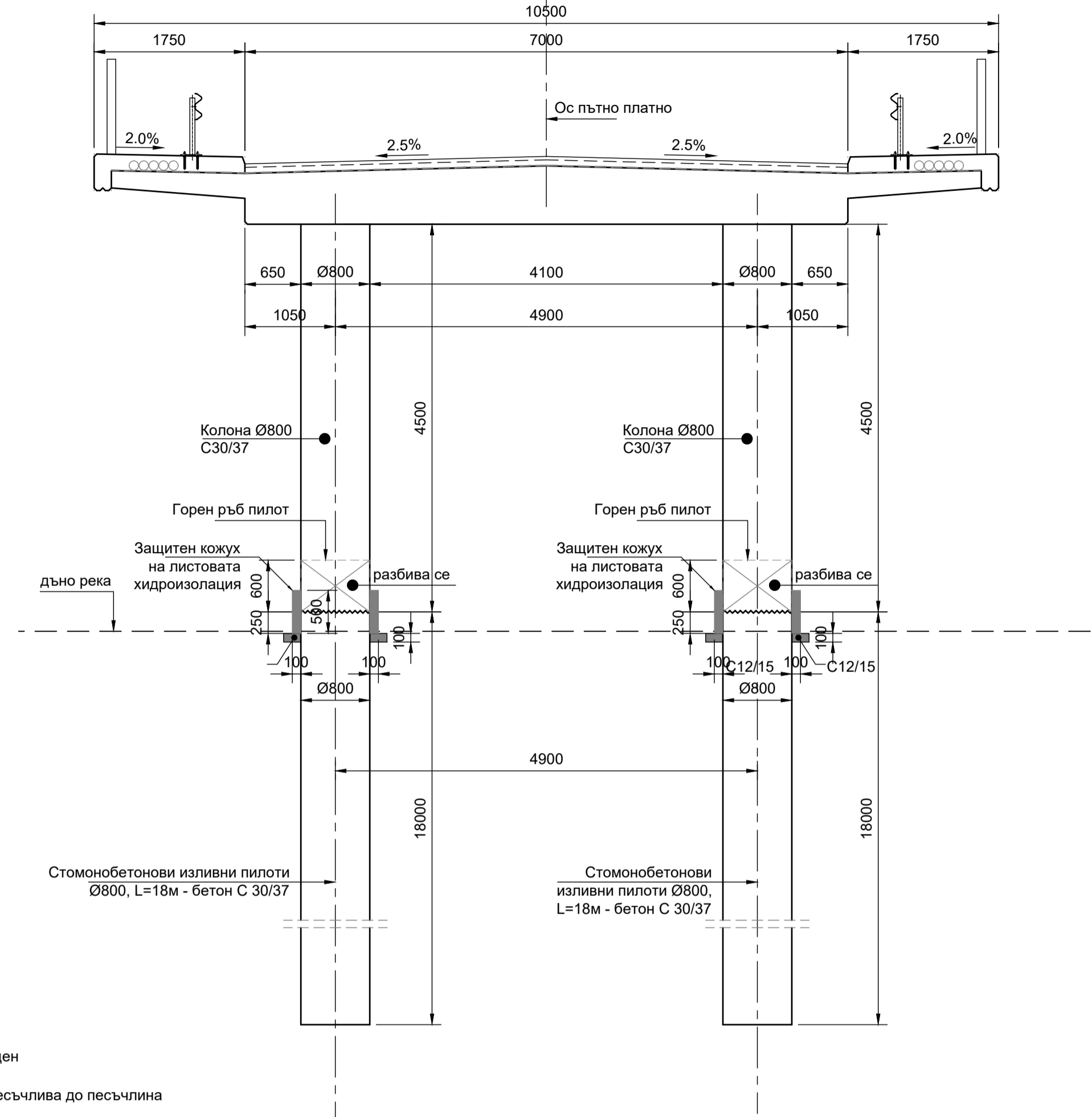
- Забележки:**
Последователността при развяляне е:
- Демонтиране на съществуваща стоманена предпазна ограда и превоз на депа.
 - Демонтиране на съществуващ стоманен профил за монтаж на стоманена предпазна ограда и превоз на депа.
 - Демонтиране на дилатационни фуги и превоз на депа.
 - Развяляне на съществуваща асфалтобетонова настилка върху съоръжение включително изкоп, натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на депа.
 - Развяляне на предпазен бетон с дебелина 4см и превоз на депа.
 - Развяляне на хидроизолация върху циментова замазка и превоз на депа.
 - Отстраняване на съществуваща настилка в участъците на преходите, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депа.
 - Изкоп на съществуващ настил зад устоя, включително всички свързани с това разходи.
 - Развяляне на стоманобетон от върхна конструкция в крайните отвори на разстояние 75см от оста на стълба съгласно графичната част и превоз на депа.
 - Развяляне на стоманобетон от пътната плоча между средните греди и конзолната част в средния отвор.
 - Демонтаж на стоманобетонни греди от върхна конструкция в средния отвор съгласно графичната част и превоз на депа.
 - Развяляне на стоманобетон от стълбове и превоз на депа.
 - Развяляне на стоманобетон от фундаменти на стълбове и превоз на депа.
 - Развяляне на стоманобетон от устои и крила и превоз на депа.
 - Развяляне на стоманобетон за фундаменти на устои и крила и превоз на депа.
 - Развяляне на бетон от клоаце (3 броя) и превоз на депа.

- ①
- Демонтиране на съществуваща стоманена предпазна ограда
 - Демонтиране на съществуващ стоманен профил за монтаж на стоманена предпазна ограда
 - Демонтиране на дилатационни фуги
 - Развяляне на съществуваща асфалтобетонова настилка върху съоръжение
 - Развяляне на предпазен бетон с дебелина 4см
 - Развяляне на хидроизолация върху циментова замазка
 - Отстраняване на съществуваща настилка в участъците на преходите
 - Изкоп на съществуващ настил зад устоя
 - Развяляне на стоманобетон от върхна конструкция в крайните отвори
 - Развяляне на стоманобетон от устои и крила
 - Развяляне на стоманобетон за фундаменти на устои и крила
- ②
- Демонтиране на съществуваща стоманена предпазна ограда и превоз на депа.
 - Демонтиране на съществуващ стоманен профил за монтаж на стоманена предпазна ограда и превоз на депа.
 - Демонтиране на дилатационни фуги
 - Развяляне на съществуваща асфалтобетонова настилка върху съоръжение включително изкоп, натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на депа.
 - Развяляне на предпазен бетон с дебелина 4см и превоз на депа.
 - Развяляне на хидроизолация върху циментова замазка и превоз на депа.
 - Отстраняване на съществуваща настилка в участъците на преходите
 - Изкоп на съществуващ настил зад устоя
 - Развяляне на стоманобетон от върхна конструкция в крайните отвори
 - Развяляне на стоманобетон от устои и крила
 - Развяляне на стоманобетон за фундаменти на устои и крила

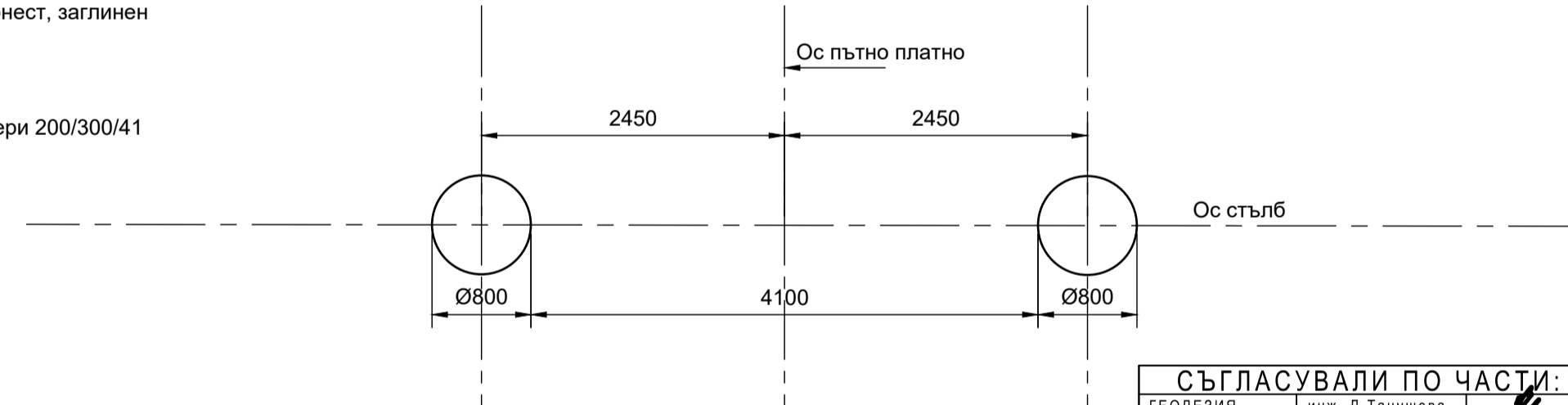
Надлъжен разрез М 1:100



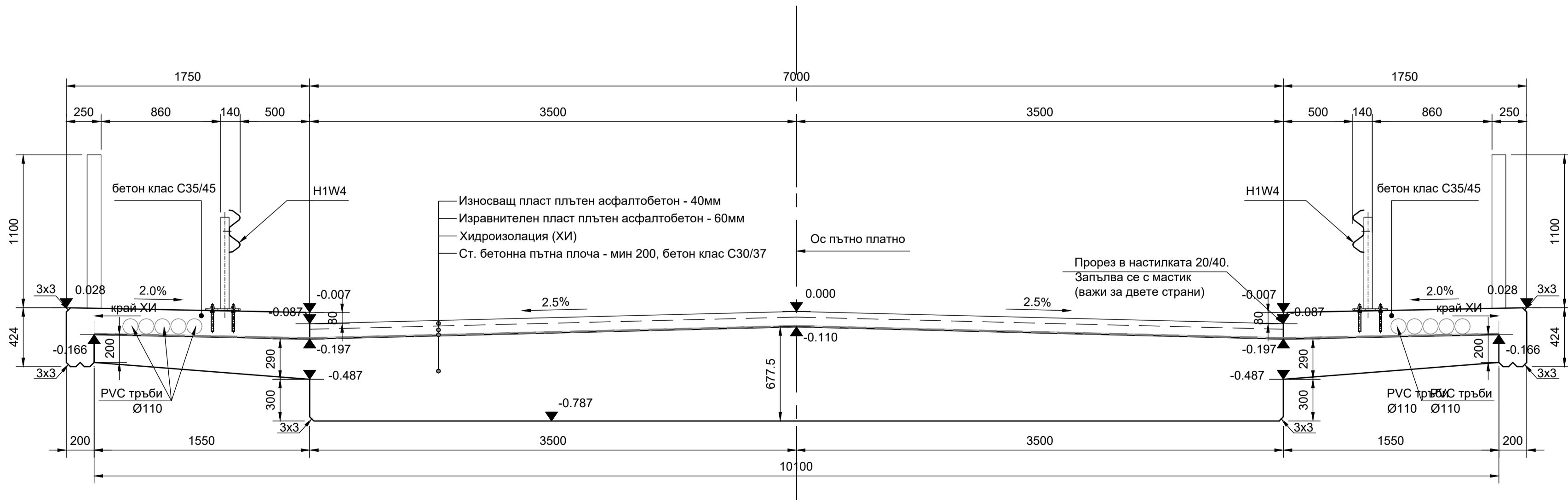
Напречен разрез при стълб М 1:50



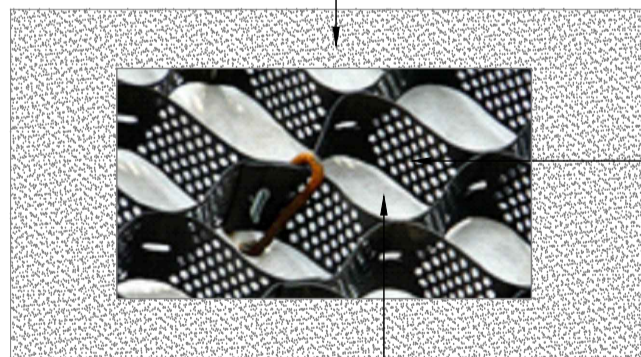
План на основите при стълб М 1:50



Напречен разрез на връхната конструкция М 1:25



Детайл "А" на
облицовката М 1:10



Перфорирана
геоклетъчна система
полага се върху
основата от геотекс

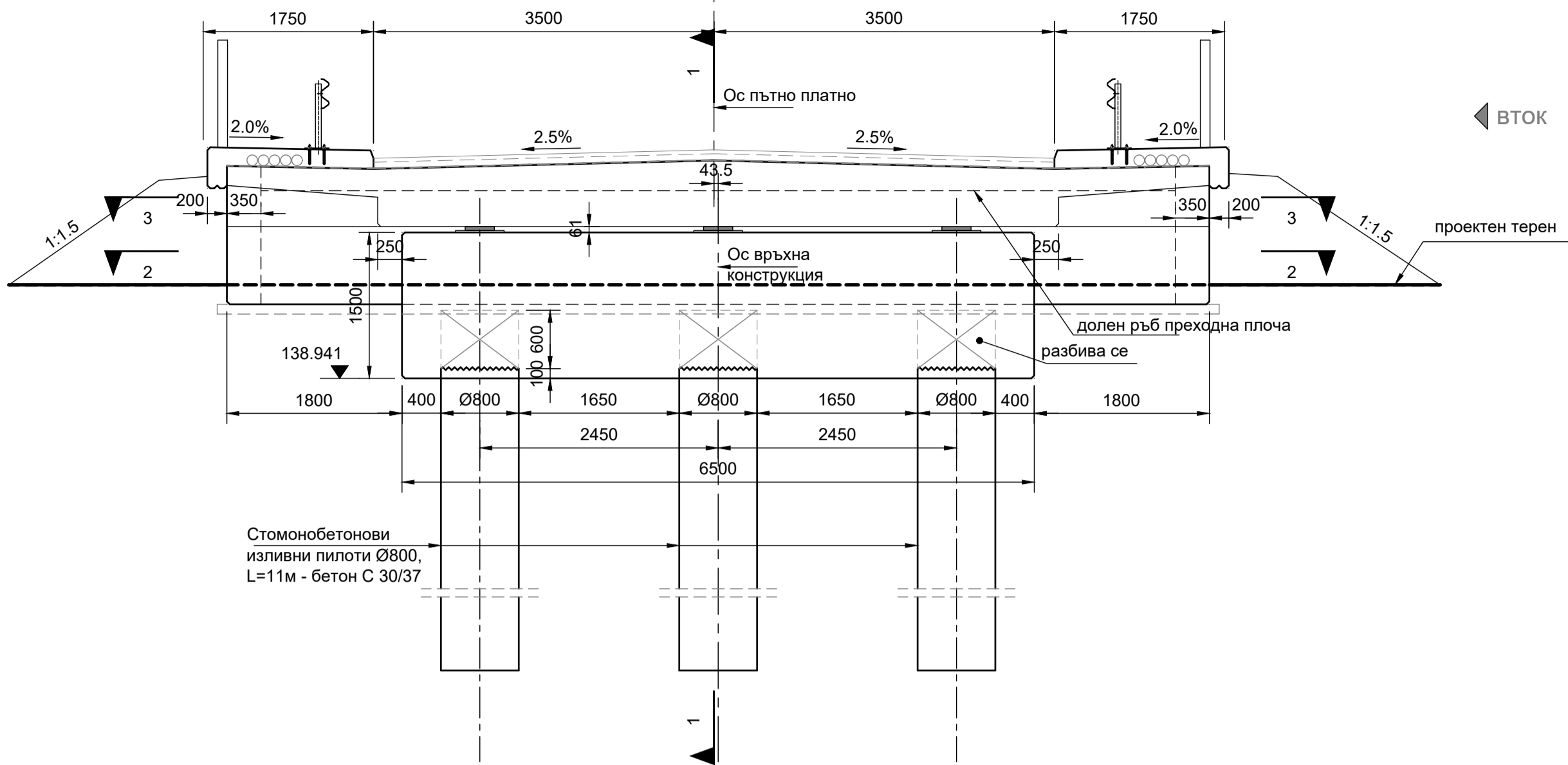
Перфорирана
геоклетъчна система
Запълнена с бетон
клас C25/30

ЗАБЕЛЕЖКИ

1. Всички размери са в [мм] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
2. Всички нива са в [м] по Балтийската Височинна система.
3. Минималните изисквания към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / НА, са следните:
 - за конструкции на моста:
 - клас по якост на натиск - клас C30/37
 - клас по въздействие на околната среда - XC3, XF1
 - за подложки бетон:
 - клас по якост на натиск - клас C12/15
4. Бетонирането на стените на моста между показаните нива на задължителните работни фуги се изпълнява без прекъсване.
5. Всички бетонни повърхности, подлежащи на засипване, се покриват с подложка обща мазна хидроизолация.
6. Използваните работи се извършват при спазване на безопасните временни откоси, които са предписани в Д. Доклад за инженерно-геоложко проучване. Докладът е неразделна част от проектната документация.
7. Насипът зад устоите се изпълнява след достигане на якост 22 МРa (цилиндрична якост) на бетона на стената на устоите.
8. Преди полагането на подложката бетон, основата да се уплътни.
9. Всички видими площи, които са пресичат под прав или остър ъгъл, се оформят със скъсяване 3/3 см.
10. Станеният парапет (детайла на захващане вкл.) се предлага от Изпълнителя и се одобрява Възложителя.
12. По Техническата спецификация за обекта да се разбира Техническата спецификация на АПИ от 2014г.

СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ГИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ЕЛЕКТРО	инж. В. Петракиева	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. К. Калчев	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

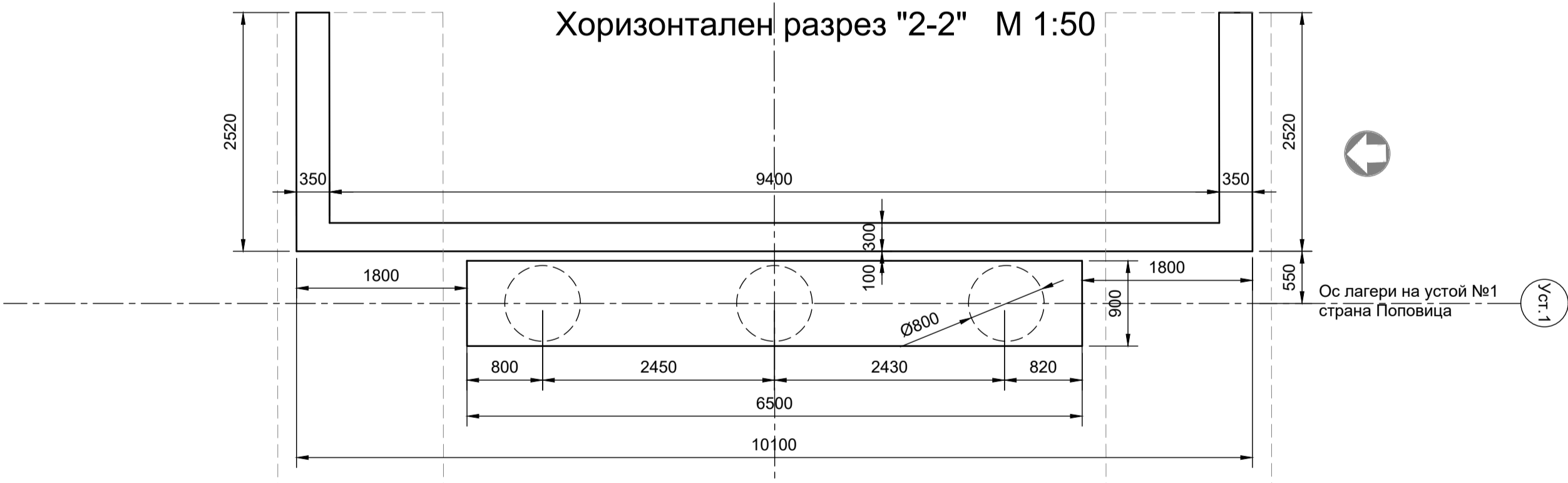
Напречен разрез по оста на устой №1 страна Поповица М 1:50



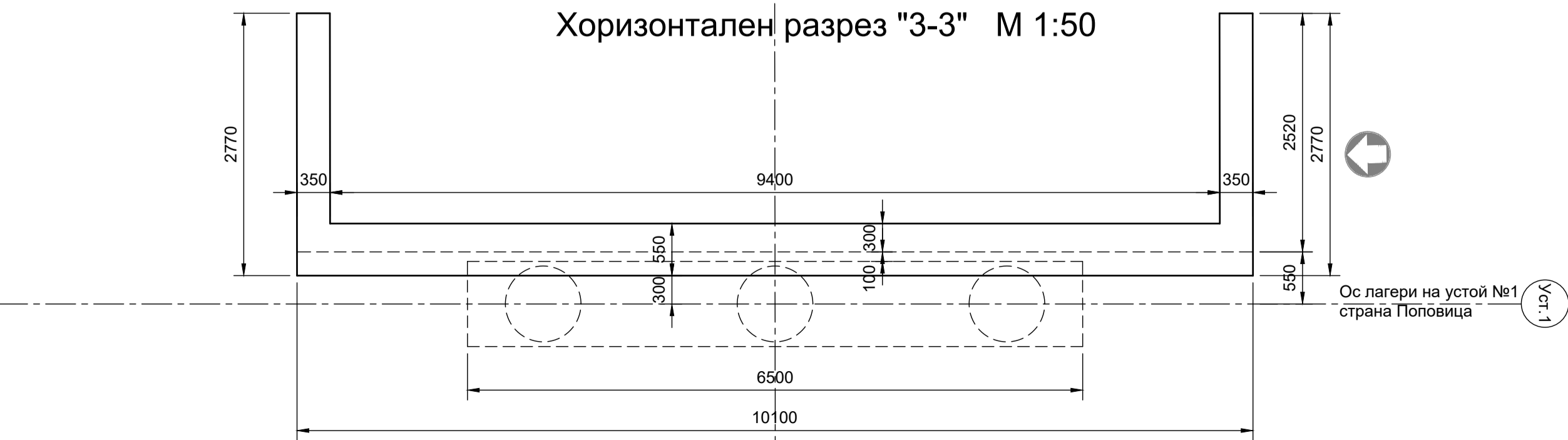
Поглед отгоре на устой №1 страна Поповица М 1:50



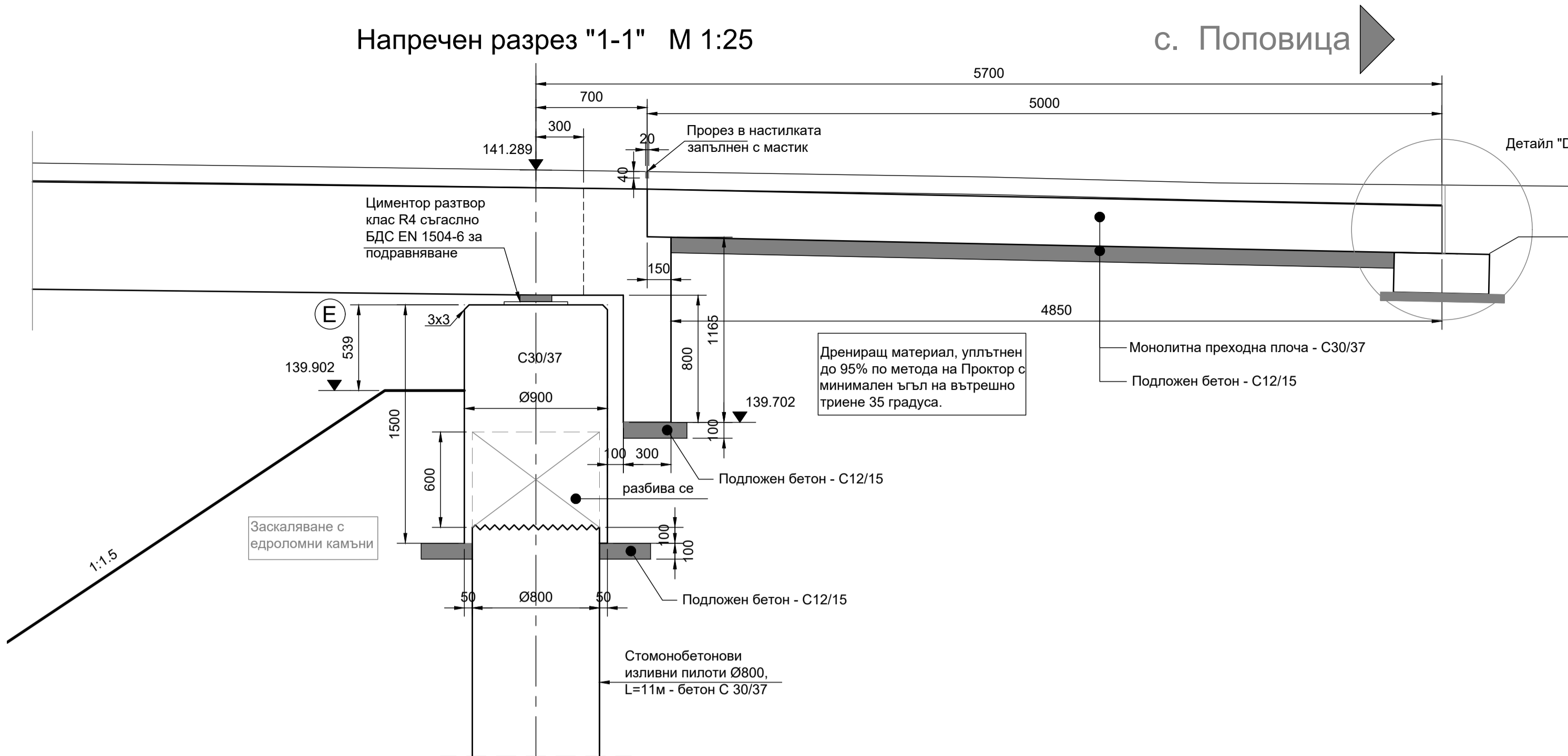
Хоризонтален разрез "2-2" М 1:50



Хоризонтален разрез "3-3" М 1:50



Напречен разрез "1-1" М 1:25



Крило страна вток М 1:25



Крило страна отток М 1:25

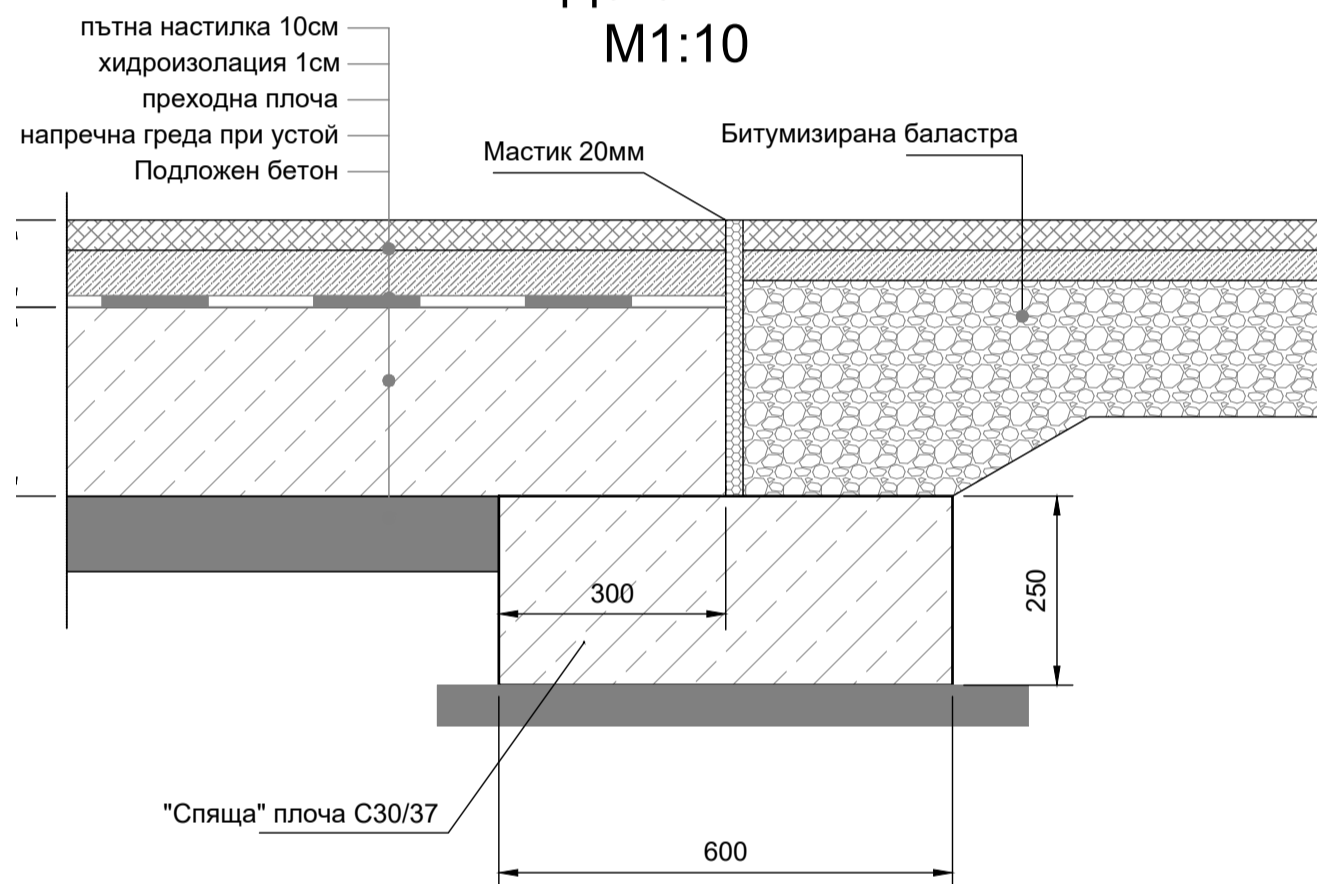


ЗАБЕЛЕЖКИ:

- Всички размери са в [мм] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
- Всички нива са в [м] по Балтийската Височинна система.
- Минималните изисквания към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / NA, са следните:
 - за конструкцията на моста:
 - клас по якост на натиск - клас C30/37
 - клас по въздействие на околната среда - XC3, XF1
 - за подложен бетон:
 - клас по якост на натиск - клас C12/15
- Бетонирането на стените на моста между показаните нива на задължителните работни fugи се изпълнява без прекъсване.
- Всички бетонни повърхности, подлежащи на засипване, се покриват с подходяща обмазна хидроизолация.
- Изкопните работи се извършват при спазване на безопасните временни откоси, които са предписани в Доклада за инженерно-геоложкото проучване. Докладът е неразделна част от проектната документация.
- Насипът зад устоите се изпълнява след достигане на якост 22 МПа (цилиндрична якост) на бетона на стената на устоите.
- Преди полагането на подложния бетон, основата да се уплътни.
- Всички видими плоскости, които са пресичат под прав или остър ъгъл, се оформят със скосявяне 3/3 см.
- Стоманеният парапет (детайла на захващане вкл.) се предлага от Изпълнителя и се одобрява Възложителя.
- Под Техническа спецификация за обекта да се разбира Техническата спецификация на АПИ от 2014г.

с. Поповица

Детайл D
М1:10



СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:	
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д.Танушева
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л.Ангелова
ХИДРАВЛИКА	инж. Т.Николов
ПЪТНА	инж. К.Калчев
ЕЛЕКТРО	инж. В.Петрикеев
ПОД	инж. К.Калчев
ВОД	инж. К.Калчев
ПБ	инж. Г.Узунова
ПУСО	инж. Г.Узунова

Проектант:
инж. Б. Харалампиев

Водещ проектант:
инж. К.Калчев
Управител:
инж. Кристина Иванчева-Кондрова

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
г.СОФИЯ, П.К.НОВ, ВЛ "ИКОДЖИЗ"
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗДПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ФАЗА
технически проект
МАЩАБ
Като А1

ОБЕКТ: ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД"
МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189
ЧАСТ: Конструкции
СЪДЪРЖАНИЕ: Кофражни планове на устои страна Поповица

Дата:
02.2017 г.
Чертеж №:
003

СТОМОНОБЕТОНОВИ
изливни пилоти Ø800,
L=11м - бетон С 30/37

[illegible]

Хоризонтален разрез "3-3" М 1:50

Ос. лагери на устой №2

Хоризонтален разрез "3-3" М 1:50

Ос. лагери на устой №2

Technical drawing of a drainage structure (Figure 10). The drawing shows a plan view of a drainage pit with a diameter of 800 mm. The pit is surrounded by a concrete slab (C30/37) and a base layer (C12/15). The drawing includes dimensions for the pit, the slab, and the base layer. A detail "D" is shown, which is a cross-section of the drainage pit. The detail shows the pit is filled with a mortar (C12/15) and has a concrete slab (C30/37) on top. The drawing also shows a drainage channel with a slope of 1:1.5. The drawing is labeled "Фиг. 10" and "Детайл "D"".

Technical drawing of a drainage system showing a cross-section of a road and a drainage ditch. The drawing includes dimensions for the ditch width (3070), ditch depth (1702), and ditch slope (1:1.5). It also shows the elevation of the ditch bottom (140.154) and the road surface (141.640 and 141.655). The drawing is labeled "Kanalizacja" and "Kanalizacja".

на чертежа.

N 206-1,

а на задължителните работни

се покриват с подходяща

ните временни откоси, които са

не. Докладът е неразделна част

ст 22 МРв (цилиндрична якост)

плътни.

и остър ъгъл, се

едлага от Изпълнителя и се


СЪГЛА	
ГЕОДЕЗИЯ	
ГЕОЛОГИЯ	
ГИДРАВЛИКА	
ПЪТНА	
ЕЛЕКТРО	
ПОД	
ВОД	
ЛЪЗ	
ПЪ	
ПУСКО	

СТИ:

1. Всички размери са в [mm] освен, ако не е посочено друго на чертежа.
2. Всички нива са в [m] по Балтичката Височинна система.
3. Минималните изчисления към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 / NA, са следните:
 - за конструкцията на моста:
 - клас по якост на натиск - клас C30/37
 - клас по въздействие на околната среда - XC3, XF1
 - за подложен бетон:
 - клас по якост на натиск - клас C12/15
5. Бетонираният на стените на моста между показаните нива на задължителните работни fugи се изпълнява без прекъсване.
6. Всички бетонни повърхности, подлежащи на засипване, се покриват с подходяща обмачка хидроизолация.
7. Изкопните работи се извършват при спазване на безопасните временни откоси, които са предписани в Доклада за инженерно-геоложкото проучване. Докладът е неразделна част от проектната документация.
8. Навсякъде над устоите се изпълнява след достигане на якост 22 MPa (цилиндрична якост) на бетона на сгъната на устоя.
9. Преди полагането на подложния бетон, основата да се уплътни.
10. Всички видими плоскост, които са пресичат под прав или остър ъгъл, се оформят със скосяване 3/3 см.
11. Стомонятен паралел (детайла на захващане вкл.) се предлага от Изпълнителя и се одобрява Възложителя.
12. Под Техническа спецификация за обекта да се разбира Техническата спецификация на АПИ от 2014г.

инж. Б. Харалампиев

Управител: инж. К.Калчев

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:  АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ГР. СОФИЯ, П.К. 1606, БУЛ. "ИКЕДОНИЙ" 3

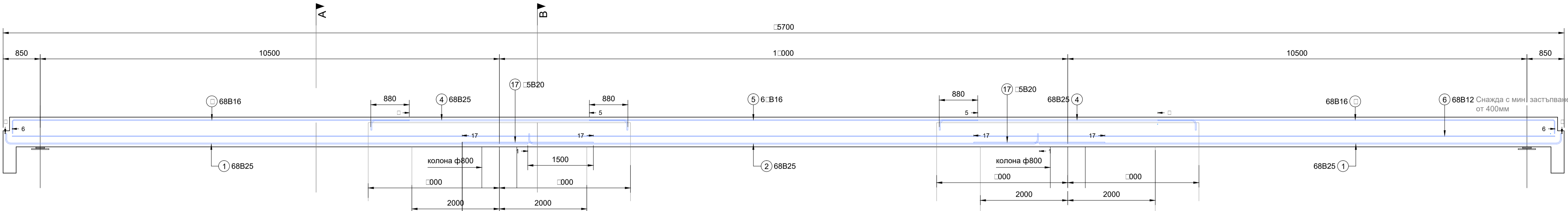
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗД "ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ"

технически проект
МАЩАБ Като А1

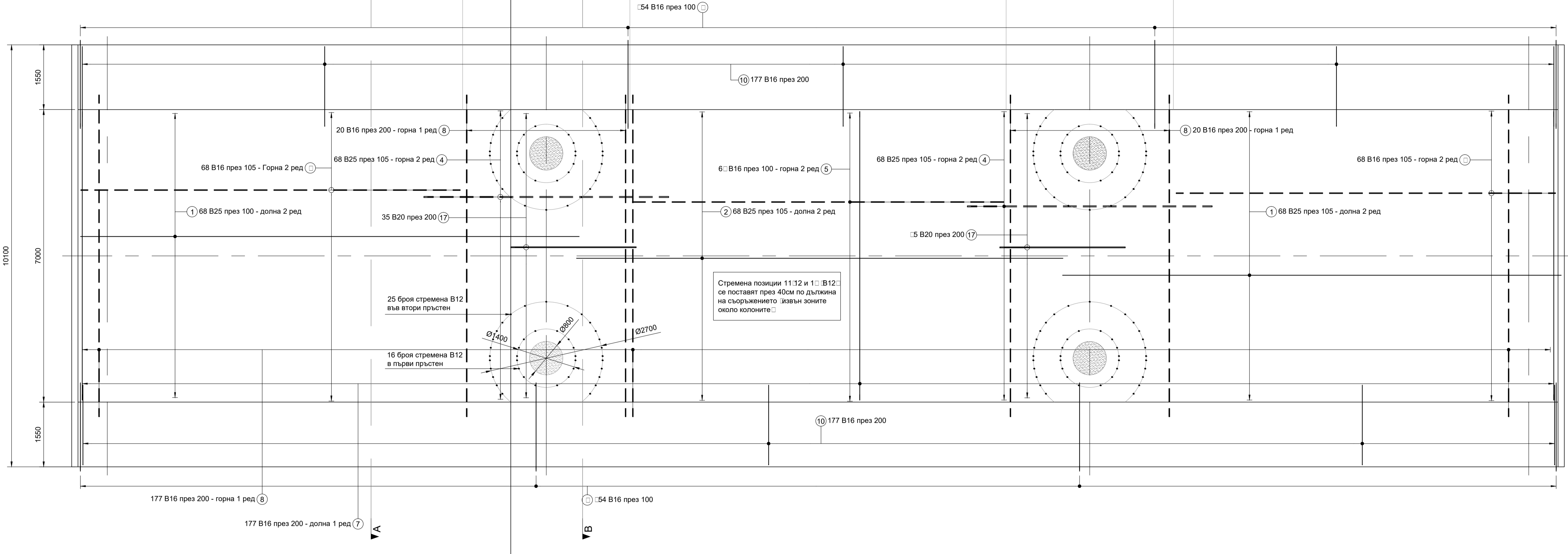
ОБЕКТ:	ПВ1 ПП-004 ПОПОВИДА - АСЕПОВИ РАД МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189
ЧАСТ:	Конструкции
СЪДЪРЖАНИЕ:	Котражен план на устои страна 2

2017 г.
теж №:
4

Армировъчен план на връхната конструкция надлъжен разрез М 1:50



Армировъчен план на връхната конструкция поглед отгоре М 1:50



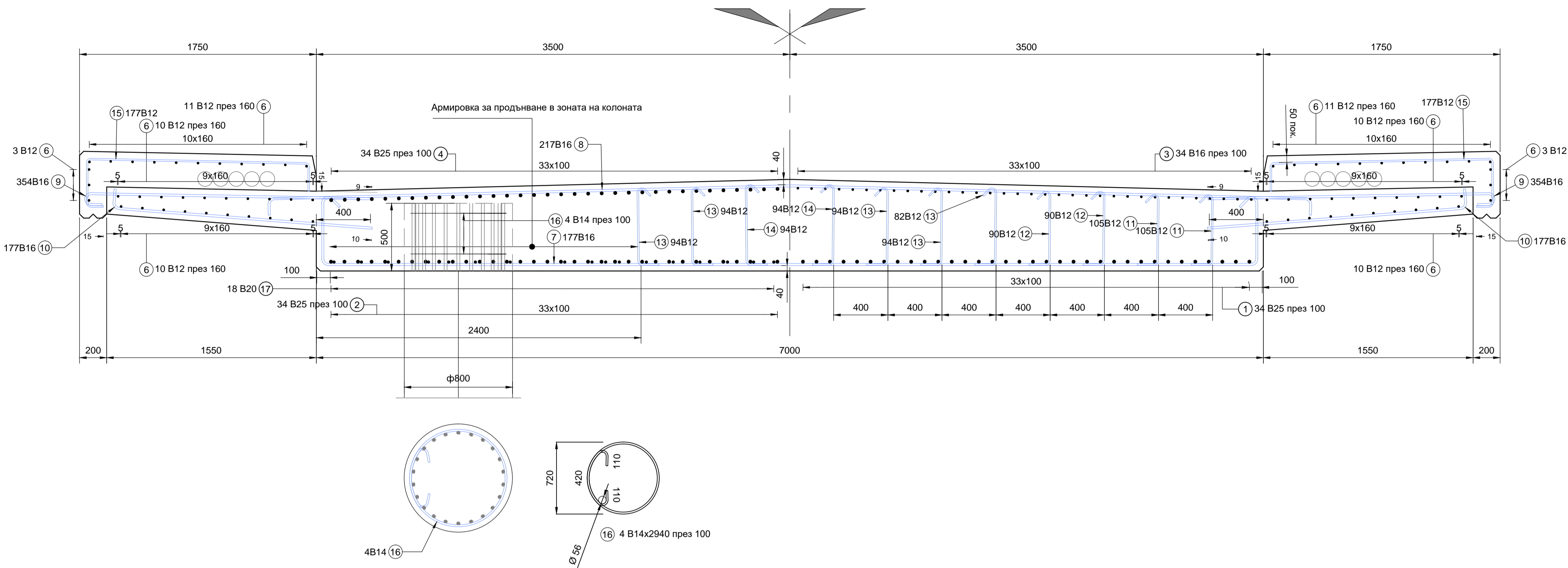
ЗАБЕЛЕЖКИ КЪМ ЧЕРТЕЖА:

- Минималните изисквания към армировъчната стомана Клас B500B са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
- Всички размери са в мм ако не е указано друго на чертежа.
- Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметър на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка (стременета) е 40 мм и се осигурява със специални дистанционни части (спейсьри).

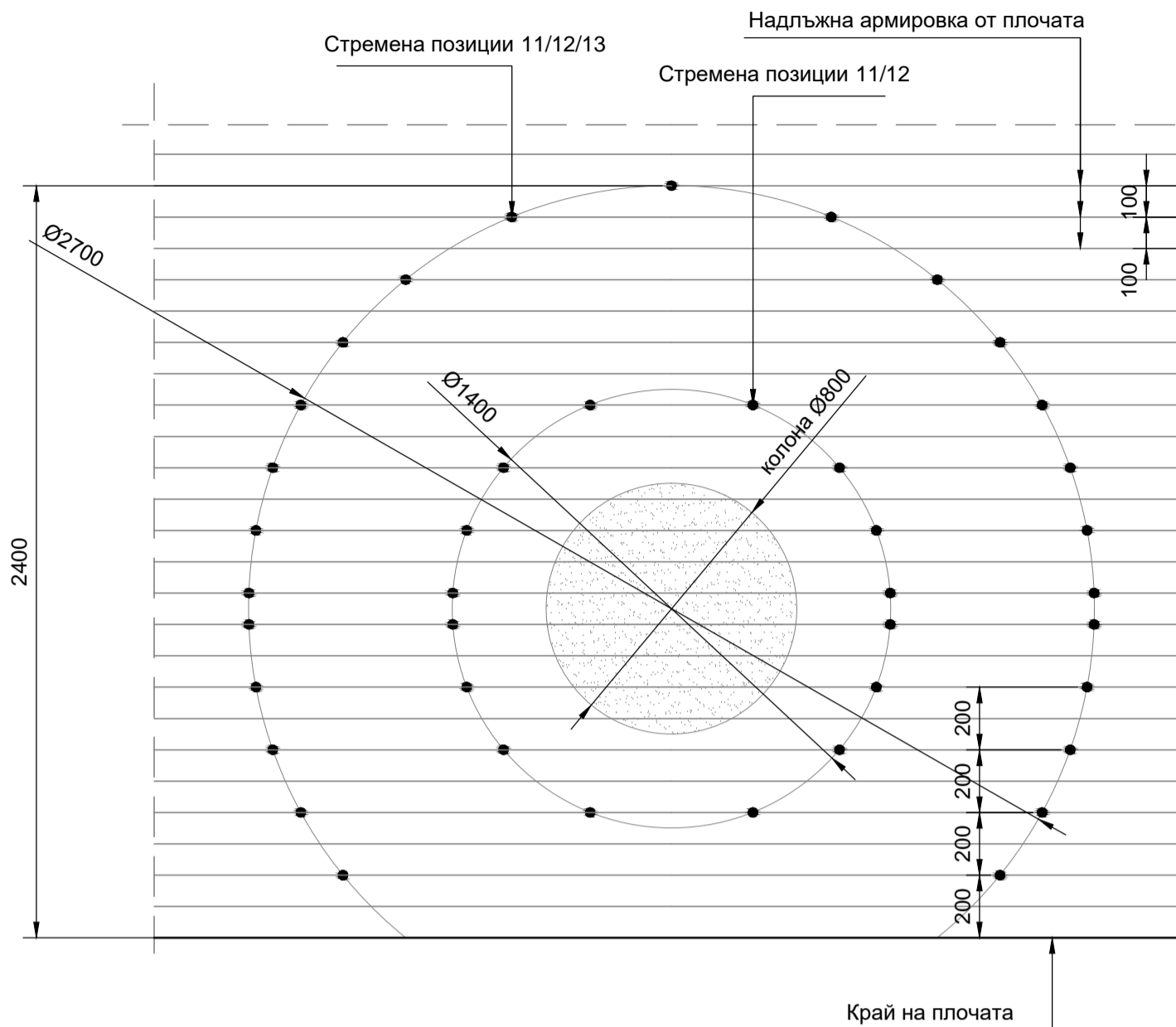
СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Карчев	
ЕЛЕКТРО	инж. В. Петракчиева	
ПОД	инж. К. Карчев	
ВОД	инж. К. Карчев	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУС	инж. Г. Узунова	

Напречен разрез "В-В" (над опора) М 1:20

Напречен разрез "А-А" (в поле) М 1:20



Детайл на монтаж на напречна армировка за продънване



Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			Ед. дължина (mm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)	Символ (mm)
			В елемента	Елементи	Общо				
1	B500B	25	136	1	136	12110	46.62	6340.80	
2	B500B	25	68	1	68	12000	46.20	3141.60	
3	B500B	16	136	1	136	9360	14.79	2011.28	
4	B500B	25	136	1	136	6220	23.95	3256.79	
5	B500B	16	69	1	69	8880	14.03	968.10	
6	B500B	12	68	1	68	35280	31.33	2130.35	
7	B500B	16	177	1	177	8130	12.85	2273.64	
8	B500B	16	217	1	217	7910	12.50	2712.02	
9	B500B	16	708	1	708	2280	3.60	2550.50	
10	B500B	16	354	1	354	2040	3.22	1141.01	
11	B500B	12	210	2	420	750	0.67	279.72	
12	B500B	12	180	2	360	770	0.68	246.15	
13	B500B	12	458	1	458	800	0.71	325.36	
14	B500B	12	188	1	188	820	0.73	136.89	
15	B500B	12	354	1	354	2270	2.02	713.58	
16	B500B	14	4	4	16	2940	3.56	56.92	
17	B500B	20	70	1	70	3000	7.41	518.70	

B500B	B 12	B 14	B 16	B 20	B 25
Ед. тегло (kg/m)	0.89	1.21	1.58	2.47	3.85
Обща дължина (m)	4315.4	47.0	7377.6	210.0	3308.9
Общо тегло (kg)	3832	57	11657	519	12739
Общо тегло: (kg)	28803				

СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ЕЛЕКТРО	инж. В. Петров	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. К. Калчев	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

ЗАБЕЛЕЖКИ КЪМ ЧЕРТЕЖА:

- Минималните изисквания към армировъчната стомана Клас B500B са съгласно изискванията на БДС 925 2:2007.
- Всички размери са в [mm], ако не е указано друго на чертежа.
- Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметър на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка (стременета) е 40 мм и се осигурява със специални дистанционни части (спейсъри).

Проектант:
инж. Б. Хараламиев

Водещ проектант:
инж. К. Калчев
Управител:
инж. Кристина Иванчева-Кондузова

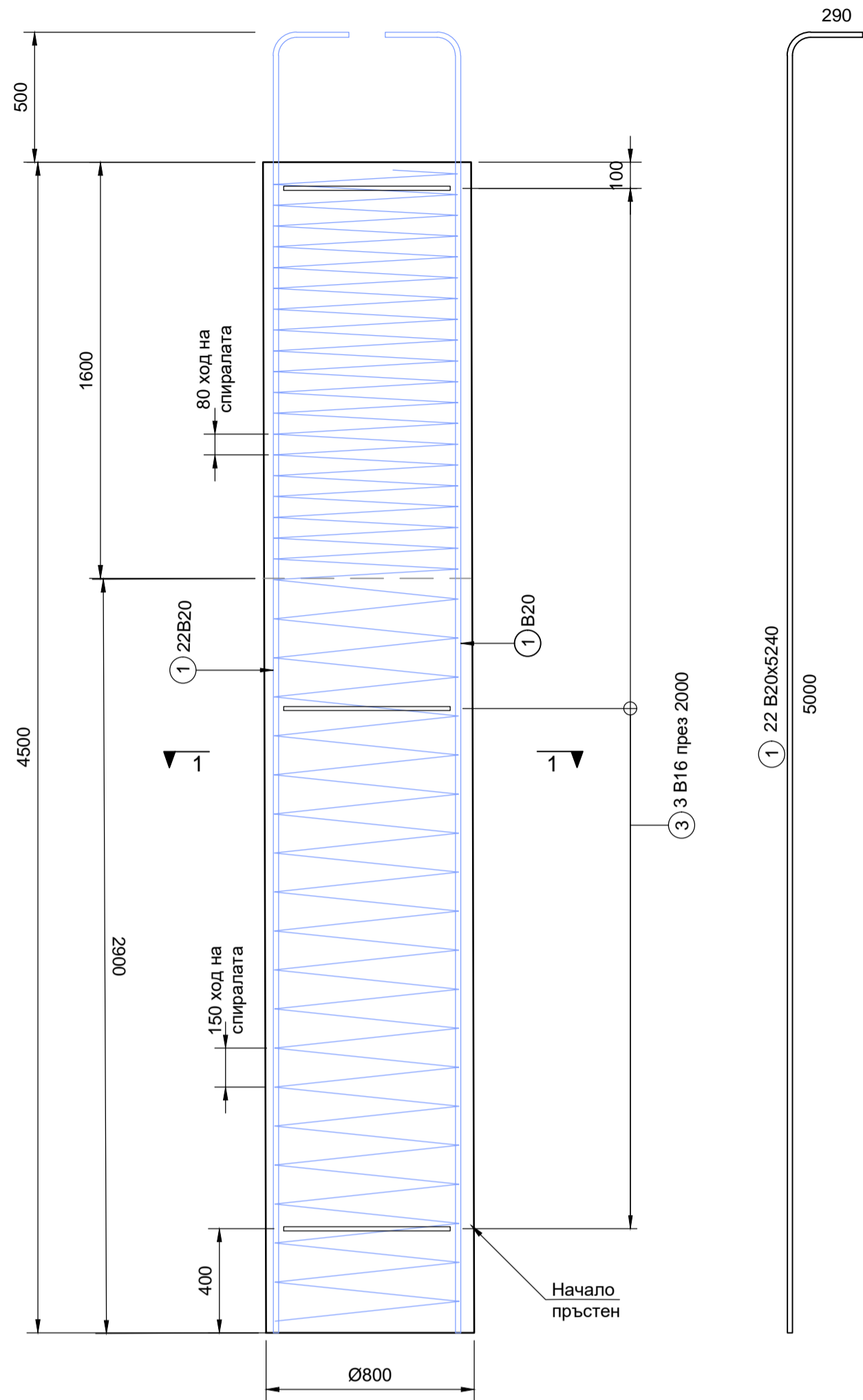
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ГР. СОФИЯ, П. К. НОВ. ВЪЛ. "МИКЕЛОНДЖИ"
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗДПЪТНО ПОДДЪРЖАНИЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ФАЗА
технически проект
МАЩАБ
Като А1

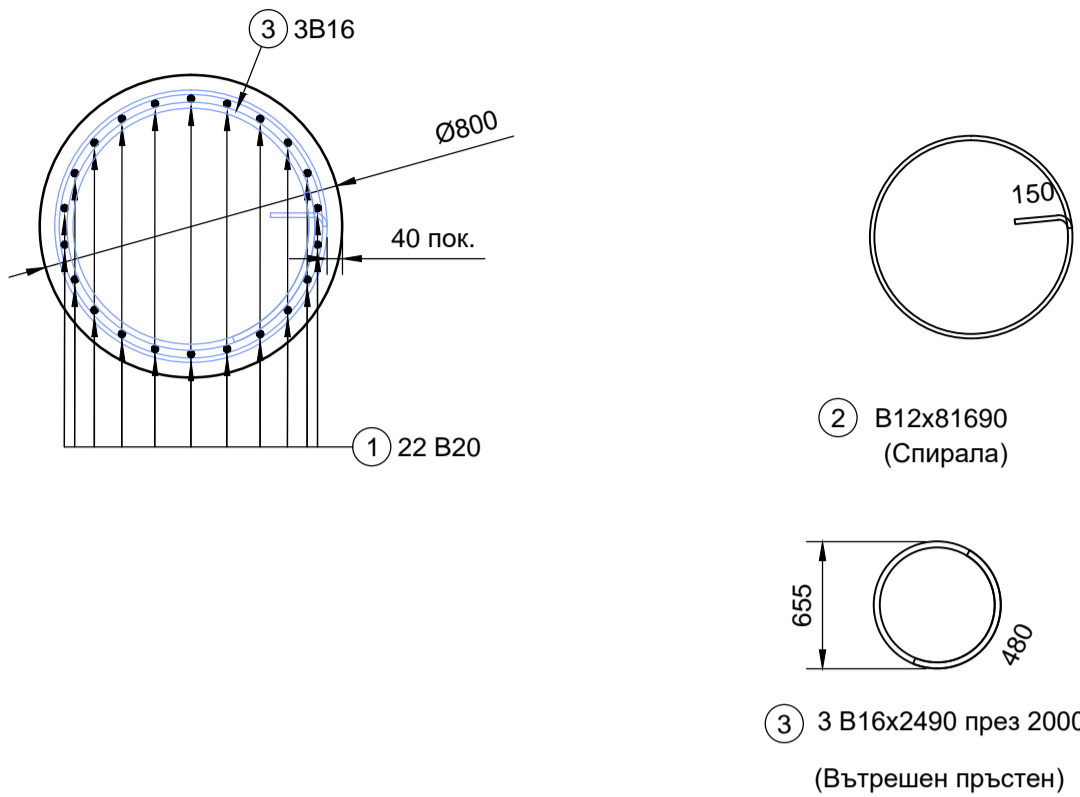
ОБЕКТ: ПЪТ II-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД"
МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189
ЧАСТ: Конструкции
СЪДЪРЖАНИЕ: Армировъчен план върхна конструкция - част 2

Дата:
10.2016 г.
Чертеж №:
006

Армировъчен план на колона
М 1:20



Разрез "1-1"
М 1:20



Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			Ед. дължина (mm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)	Символ (mm)
			В елемента	Елементи	Общо				
1	B500B	20	22	1	22	4940	12.20	268.44	
2	B500B	12	1	1	1	81690	72.54	72.54	Вътрешен диаметър
3	B500B	16	3	1	3	2490	3.93	11.80	Вътрешен диаметър

B500B	B 12	B 16	B 20
Ед. тегло (kg/m)	0.89	1.58	2.47
Обща дължина (m)	81.7	7.5	108.7
Общо тегло (kg)	73	12	268
Общо тегло: (kg)	353		

СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ЕЛЕКТРО	инж. В. Петрикова	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. К. Калчев	
ПЪТ	инж. Г. Узунова	
ПВ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

ЗАБЕЛЕЖКИ КЪМ ЧЕРТЕЖА:

- Минималните изисквания към армировъчната стомана Клас B500B са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
- Всички размери са в [mm], ако не е указано друго на чертежа.
- Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметър на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка (стременета) е 40 mm и се осигурява със специални дистанционни части (спейсьри).

Проектант:
инж. Б. Хараламиев

Водещ проектант:
инж. К. Калчев
Управител:
инж. Кристина Иванчева-Кондурова

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ГР. СОФИЯ, П. К. НОВ. ВЪЛ. "М. КЕДЖИФ"
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗДПЪТНО ПОДДЪРЖАНИЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

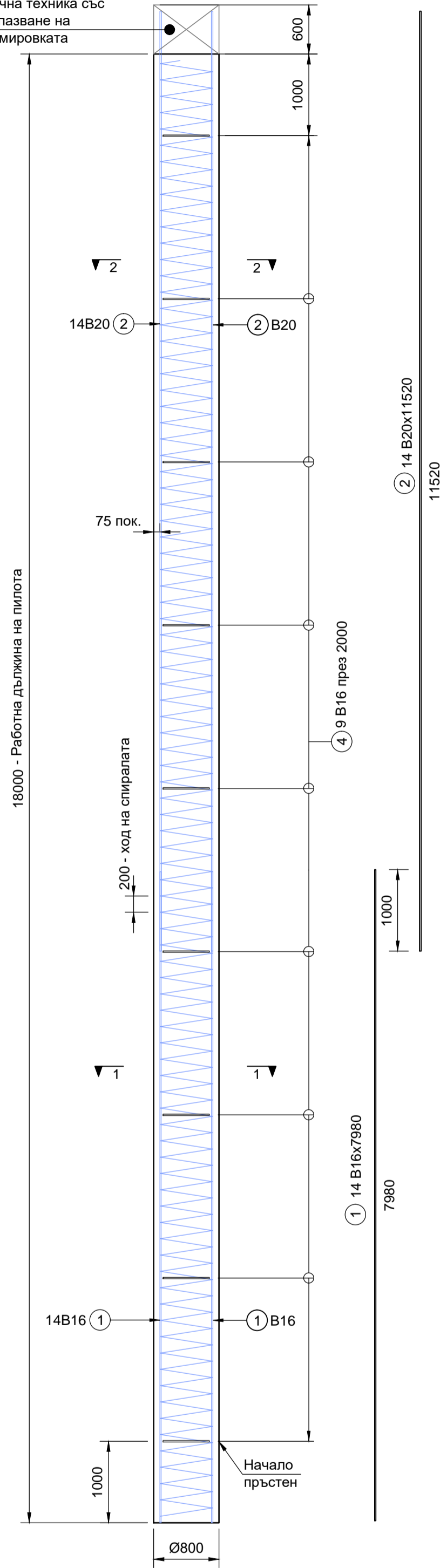
ФАЗА
технически проект
МАЩАБ
Като А1

ОБЕКТ: ПЪТ II-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД"
МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189
ЧАСТ: Конструкции
СЪДЪРЖАНИЕ: Армировъчен план на колона при стълб

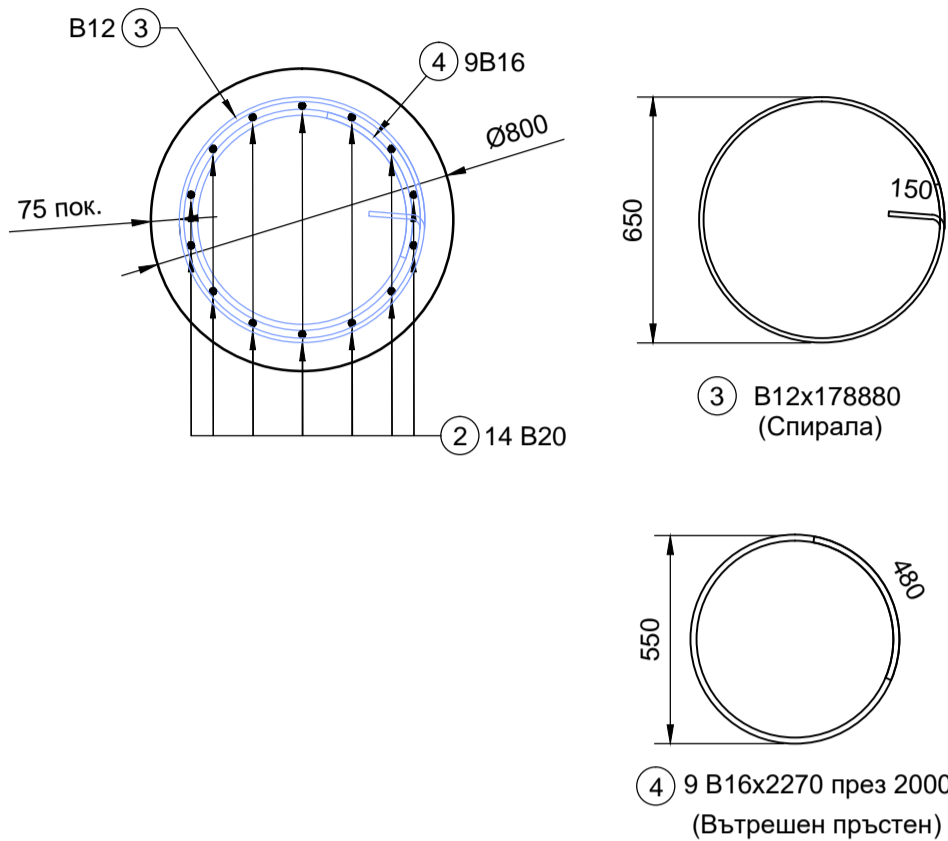
Дата:
10.2016 г.
Чертеж №:
007

Армировъчен план на пилот с
дължина 18.6м при стълб М 1:50

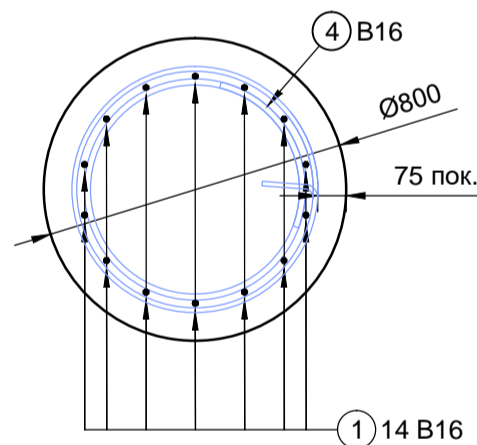
Разбиване на горните
60 см от пилота с
ръчна техника със
запазване на
армировката



Разрез "2-2"
М 1:20



Разрез "1-1"
М 1:20



Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			Ед. дължина (mm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)	Символ (mm)
			В елемента	Елементи	Общо				
1	B500B	16	14	1	14	7980	12.61	176.52	
2	B500B	20	14	1	14	11520	28.45	398.36	
3	B500B	12	1	1	1	178880	158.85	158.85	
4	B500B	16	9	1	9	2270	3.59	32.28	

B500B	B 12	B 16	B 20
Ед. тегло (kg/m)	0.89	1.58	2.47
Обща дължина (m)	178.9	132.2	161.3
Общо тегло (kg)	159	209	398
Общо тегло: (kg)	766		

СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ЕЛЕКТРО	инж. В. Петричева	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. К. Калчев	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

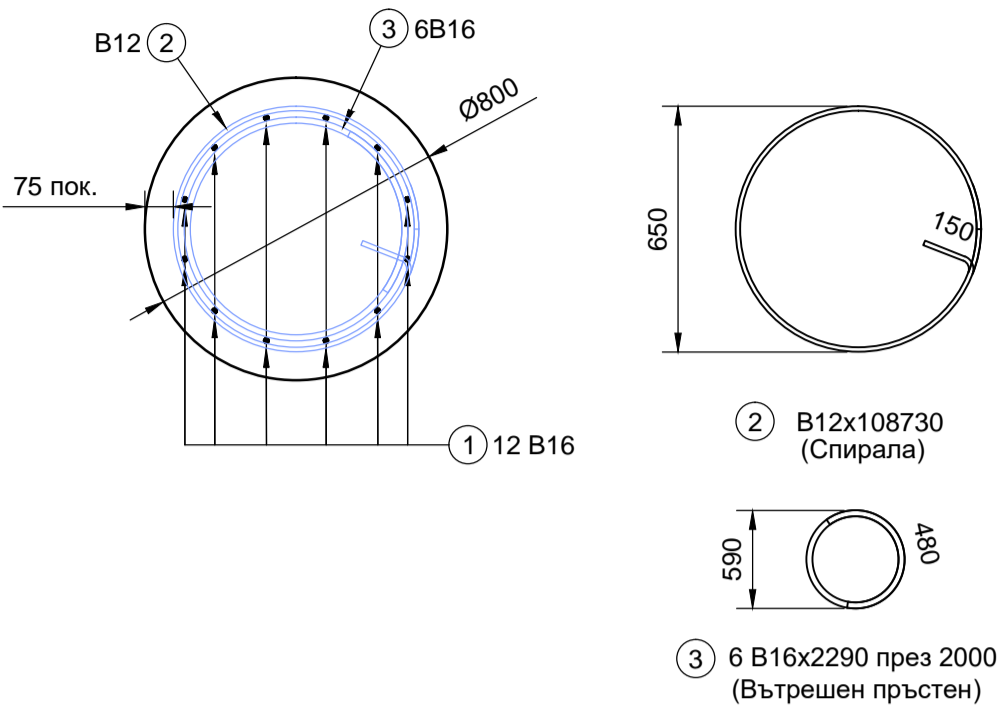
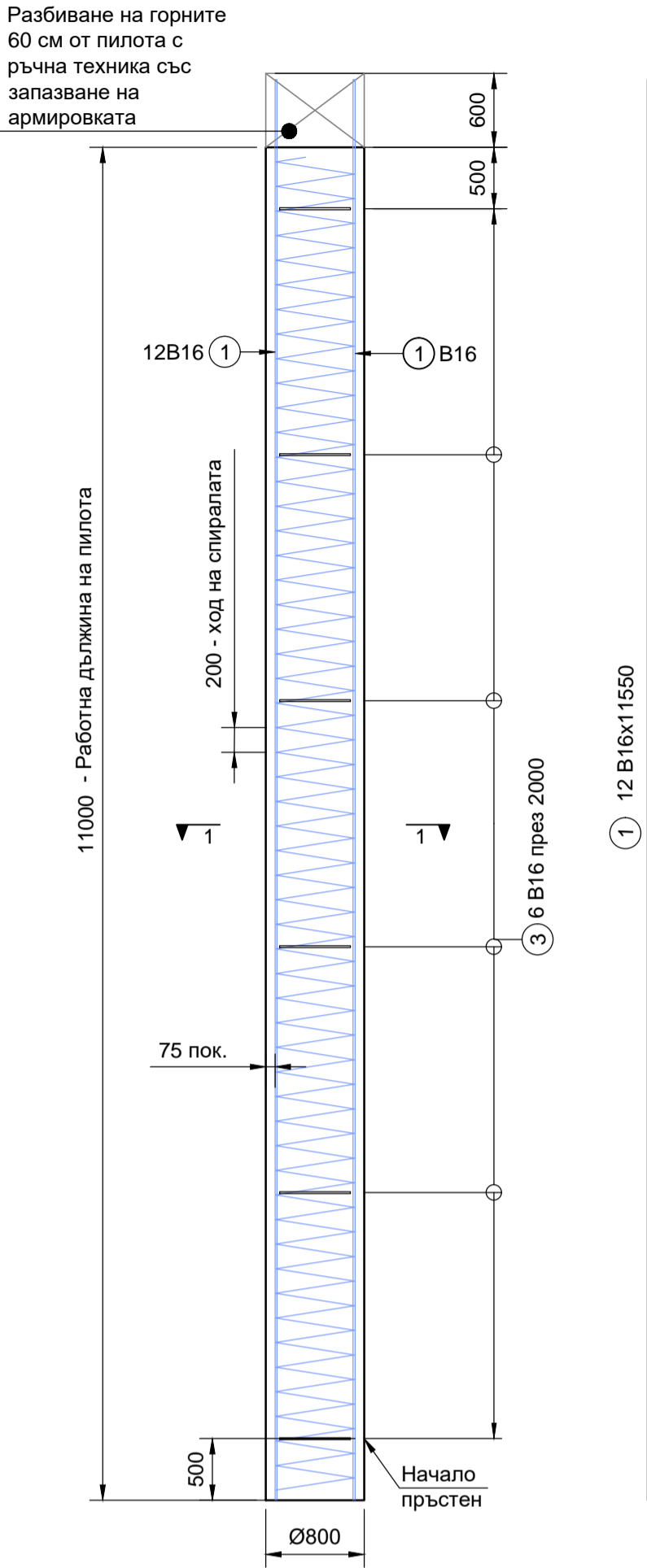
ЗАБЕЛЕЖКИ КЪМ ЧЕРТЕЖА:

- Минималните изисквания към армировъчната стомана Клас B500B са съгласно изискванията на БДС 925 2:2007.
- Всички размери са в [mm], ако не е указано друго на чертежа.
- Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметър на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка (стременета) е 40 мм и се осигурява със специални дистанционни части (спейсьри).

Проектант: инж. Б. Хараламлив	Водещ проектант: инж. К. Калчев	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ГР. СОФИЯ, П. К. НОВ. ВЪЛ. "МИКЕДОНСКИ" ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗДПТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ	ФАЗА технически проект	ОБЕКТ: ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД" МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189	Дата: 10.2016 г. Чертеж №: 008
	Управител: инж. Кристина Иванчева-Кондурова		МАЩАБ Като А1	ЧАСТ: Конструкции СЪДЪРЖАНИЕ: Армировъчен план на пилоти с дължина 18.6м при стълб	

Армировъчен план на пилот с
дължина 11.6м при устои М 1:50

Разрез "1-1"
М 1:20



Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			Ед. дължина (mm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)	Символ (mm)
			В елемента	Елементи	Общо				
1	B500B	16	12	1	12	11550	18.25	218.99	
2	B500B	12	1	1	1	108730	96.55	96.55	Вътрешен диаметър
3	B500B	16	6	1	6	2290	3.62	21.71	Вътрешен диаметър

B500B	B 12	B 16
Ед. тегло (kg/m)	0.89	1.58
Обща дължина (m)	108.7	152.3
Общо тегло (kg)	97	241
Общо тегло: (kg)	337	

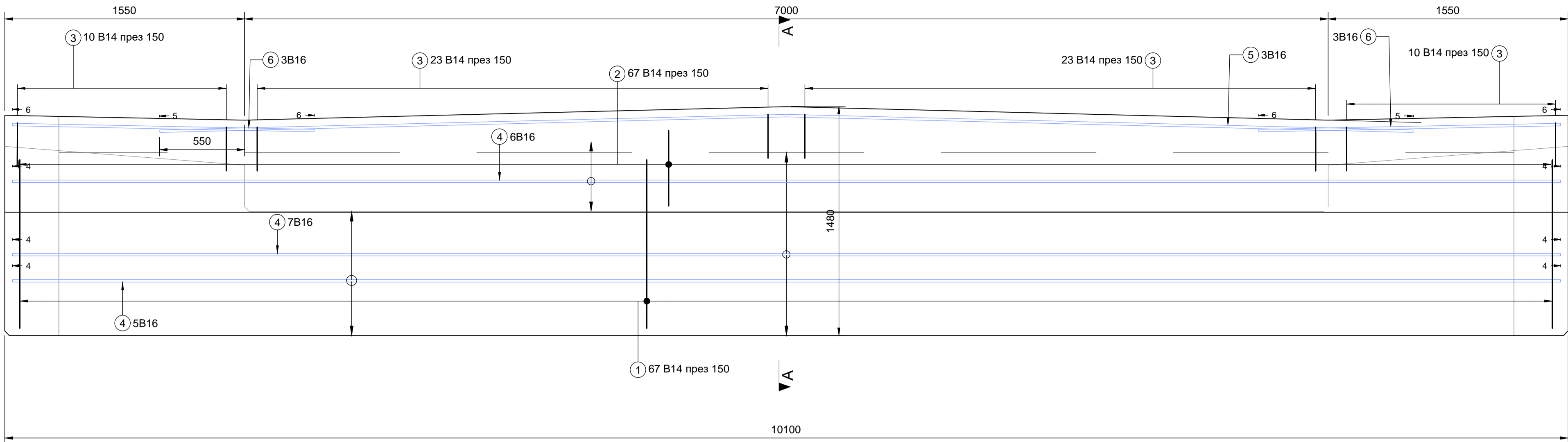
СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Д. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ЕЛЕКТРО	инж. В. Петракчиева	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. К. Калчев	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

ЗАБЕЛЕЖКИ КЪМ ЧЕРТЕЖА:

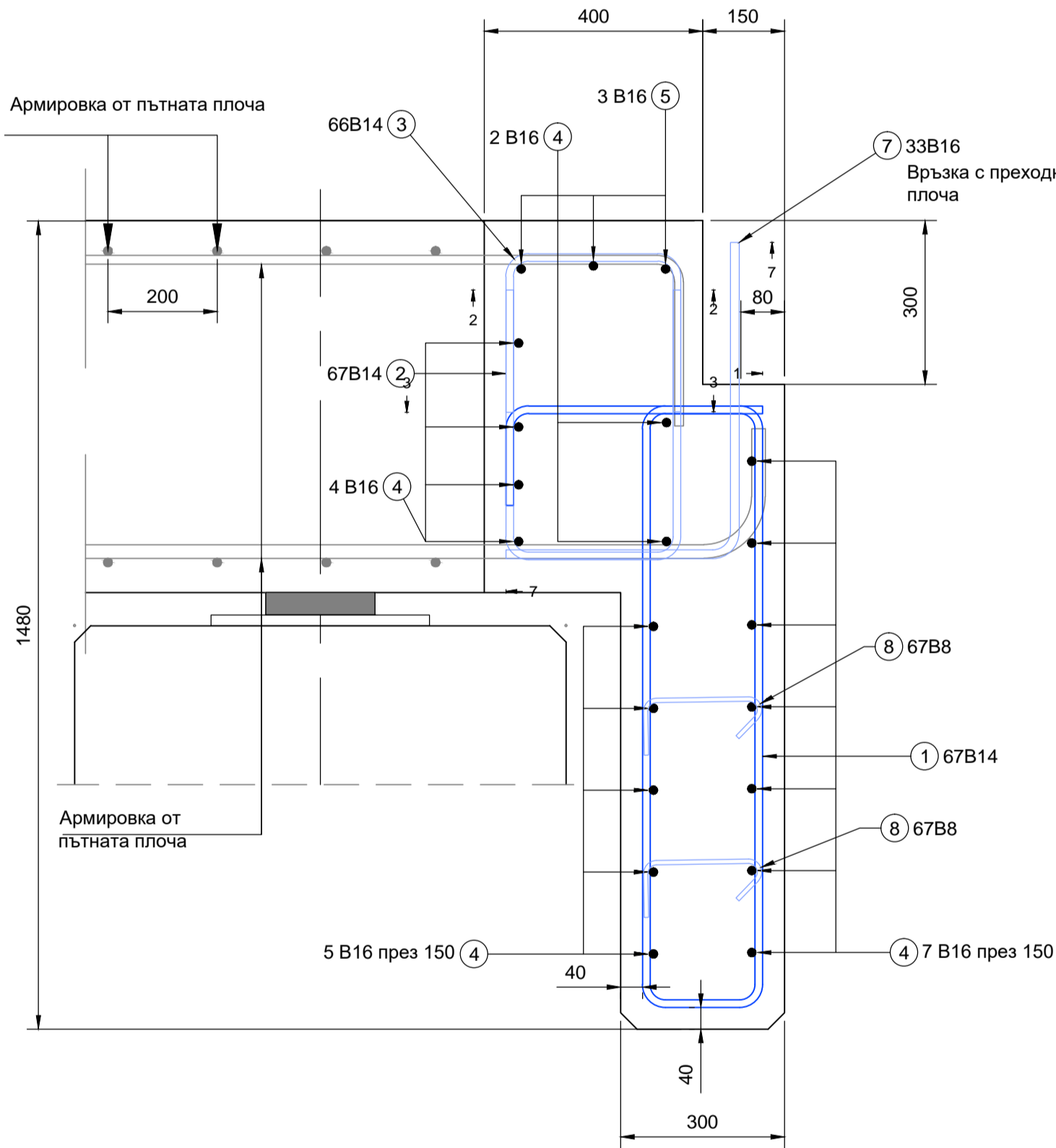
- Минималните изисквания към армировъчната стомана Клас B500B са съгласно изискванията на БДС 925 2:2007.
- Всички размери са в [mm], ако не е указано друго на чертежа.
- Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметър на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка (стременета) е 40 мм и се осигурява със специални дистанционни части (спейсъри).

Проектант: инж. Б. Хараламиев	Водещ проектант: инж. К. Калчев Управител: инж. Кристина Иванчева-Кондурова	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ГР. СОВИЕТСКИЕ, ВЛК "ИКЕДОНЪТ" ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗДПТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ	ФАЗА технически проект	ОБЕКТ: ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД" МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189	Дата: 02.2017 г.
			МАЩАБ Като А1	ЧАСТ: Конструкции СЪДЪРЖАНИЕ: Армировъчен план на пилот при устои с дължина 11.6м	Чертеж №: 009

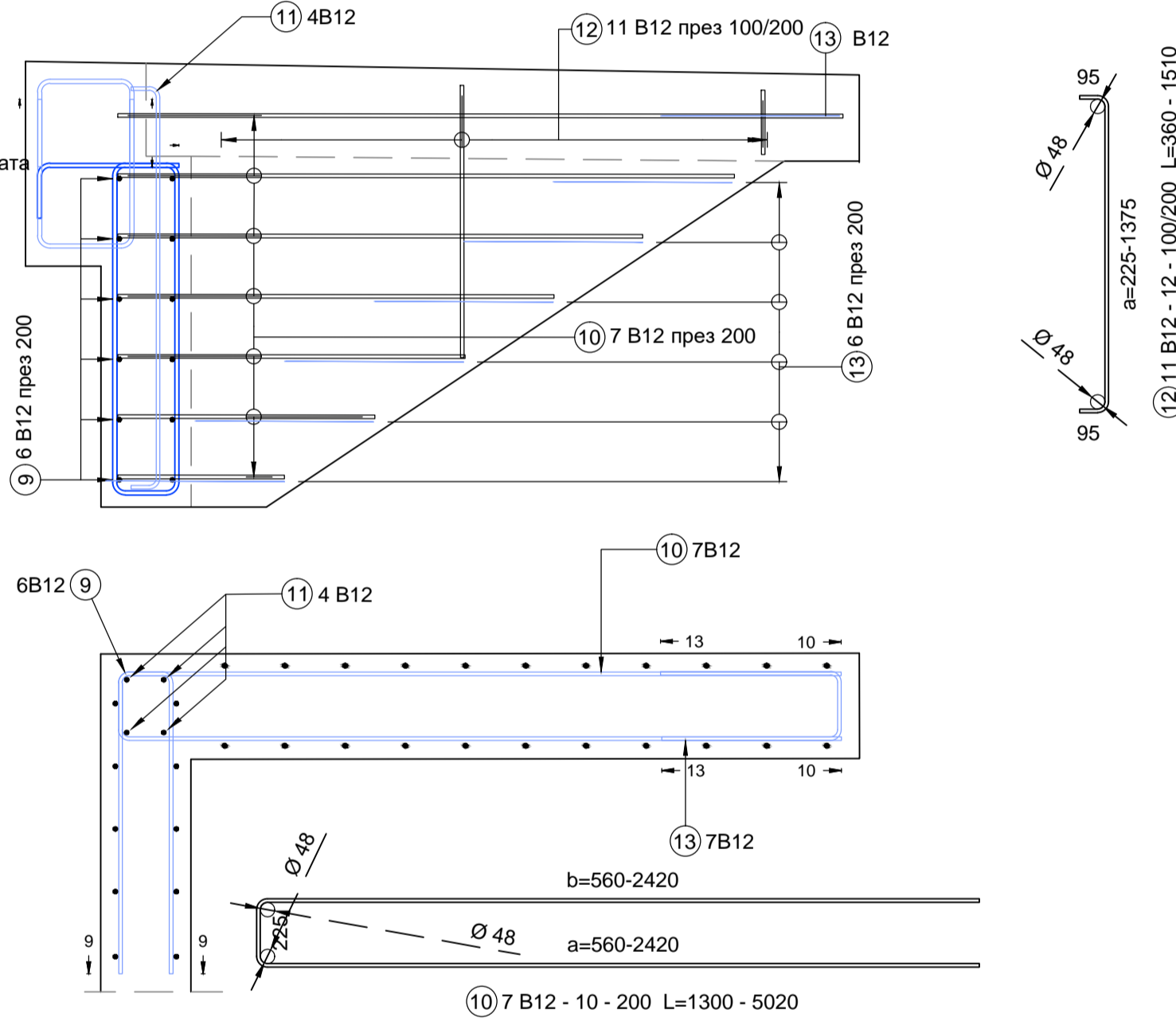
Армировъчен план на напречната диафрагмата М 1:20



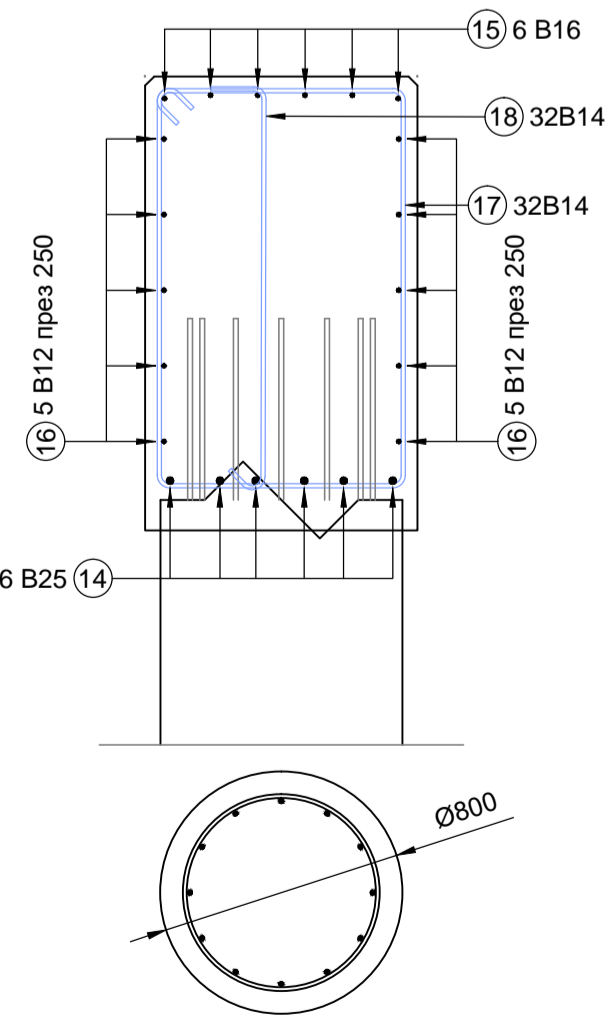
Напречен разрез "А-А" М 1:10



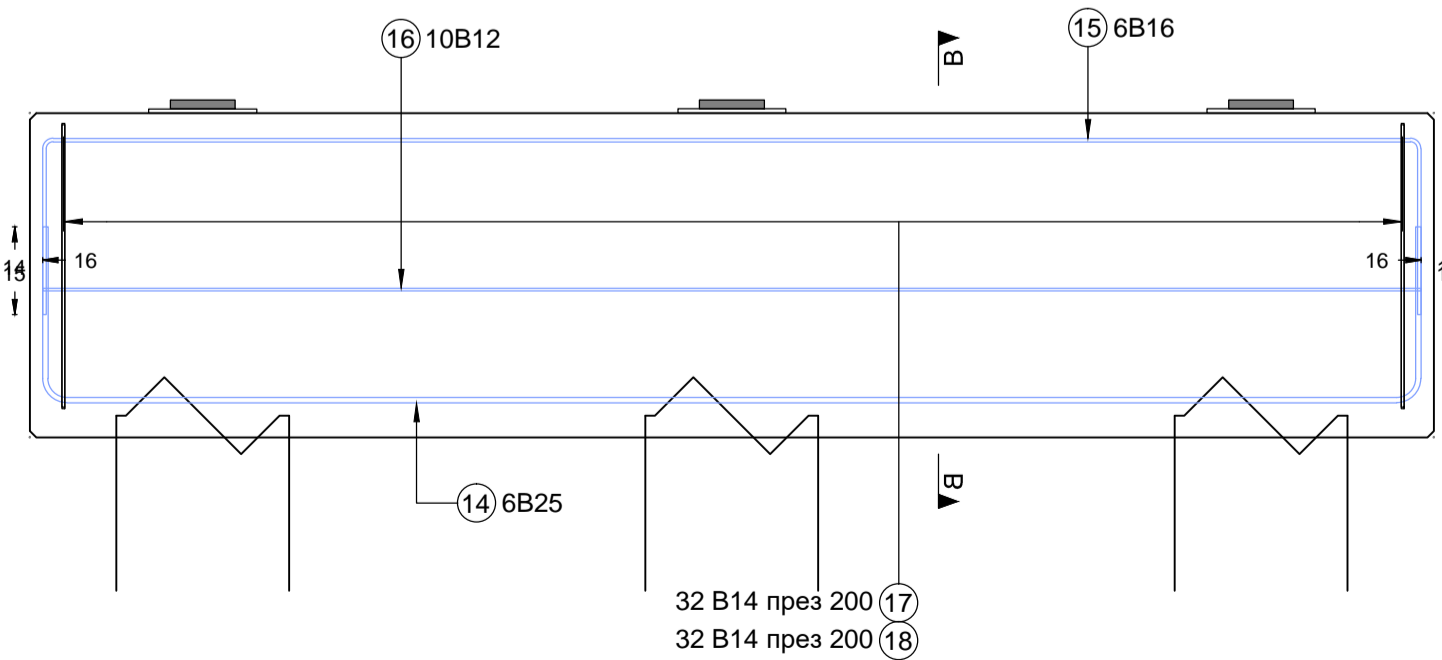
Армировъчен план на крило М 1:20



Напречен разрез "В-В" М 1:25



Армировъчен план на крило напречна греда при устои



Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			Ед. дължина (mm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)	Символ (mm)
			В елемента	Елемента	Общо				
1	B500B	14	67	2	134	3150	3.81	510.74	
2	B500B	14	67	1	67	1250	1.51	101.34	
3	B500B	14	66	1	66	840	1.02	67.08	
4	B500B	16	18	1	18	10000	15.80	284.40	
5	B500B	16	3	1	3	8100	12.80	38.39	
6	B500B	16	6	1	6	1950	3.08	18.49	
7	B500B	16	33	1	33	970	1.53	50.58	
8	B500B	8	134	1	134	380	0.15	20.11	
9	B500B	12	6	2	12	2130	1.89	22.70	
10	B500B	12	7	2	14	3110 *	2.76	38.66	
11	B500B	12	4	2	8	1480	1.31	10.51	
12	B500B	12	11	2	22	920 *	0.82	17.97	
13	B500B	12	7	2	14	1380	1.23	17.16	
14	B500B	25	6	1	6	7870	30.30	181.80	
15	B500B	16	6	1	6	7940	12.55	75.27	
16	B500B	12	10	1	10	6380	5.67	56.65	
17	B500B	14	32	1	32	4410	5.34	170.76	
18	B500B	14	32	1	32	1600	1.94	61.95	

* Average length

B500B	B 8	B 12	B 14	B 16	B 25
Ед. тегло (kg/m)	0.40	0.89	1.21	1.58	3.85
Обща дължина (m)	50.9	184.3	753.6	295.7	47.2
Общо тегло (kg)	20	164	912	467	182
Общо тегло: (kg)	1745				

ЗАБЕЛЕЖКИ КЪМ ЧЕРТЕЖА:

- Минималните изисквания към армировъчната стомана Клас B500B са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
- Всички размери са в [mm], ако не е указано друго на чертежа.
- Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметър на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка (стременета) е 40 мм и се осигурява със специални дистанционни части (слейсри).

СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:	
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д.Танушева
ГЕОЛОГИЯ	инж. Я.Ангелов
ХИДРАВЛИКА	инж. Т.Николов
ПЪТНА	инж. К.Калчев
ЕЛЕКТРО	инж. З.Петранова
ПОД	инж. К.Калчев
ВОД	инж. К.Калчев
ПСЗ	инж. Г. Узунова
ПБ	инж. Г. Узунова
ПУСО	инж. Г. Узунова

Проектант:
инж. Б. Хараламиев

Водещ проектант:
инж. К.Калчев
Управител:
инж. Кристина Иванчева-Кондузова

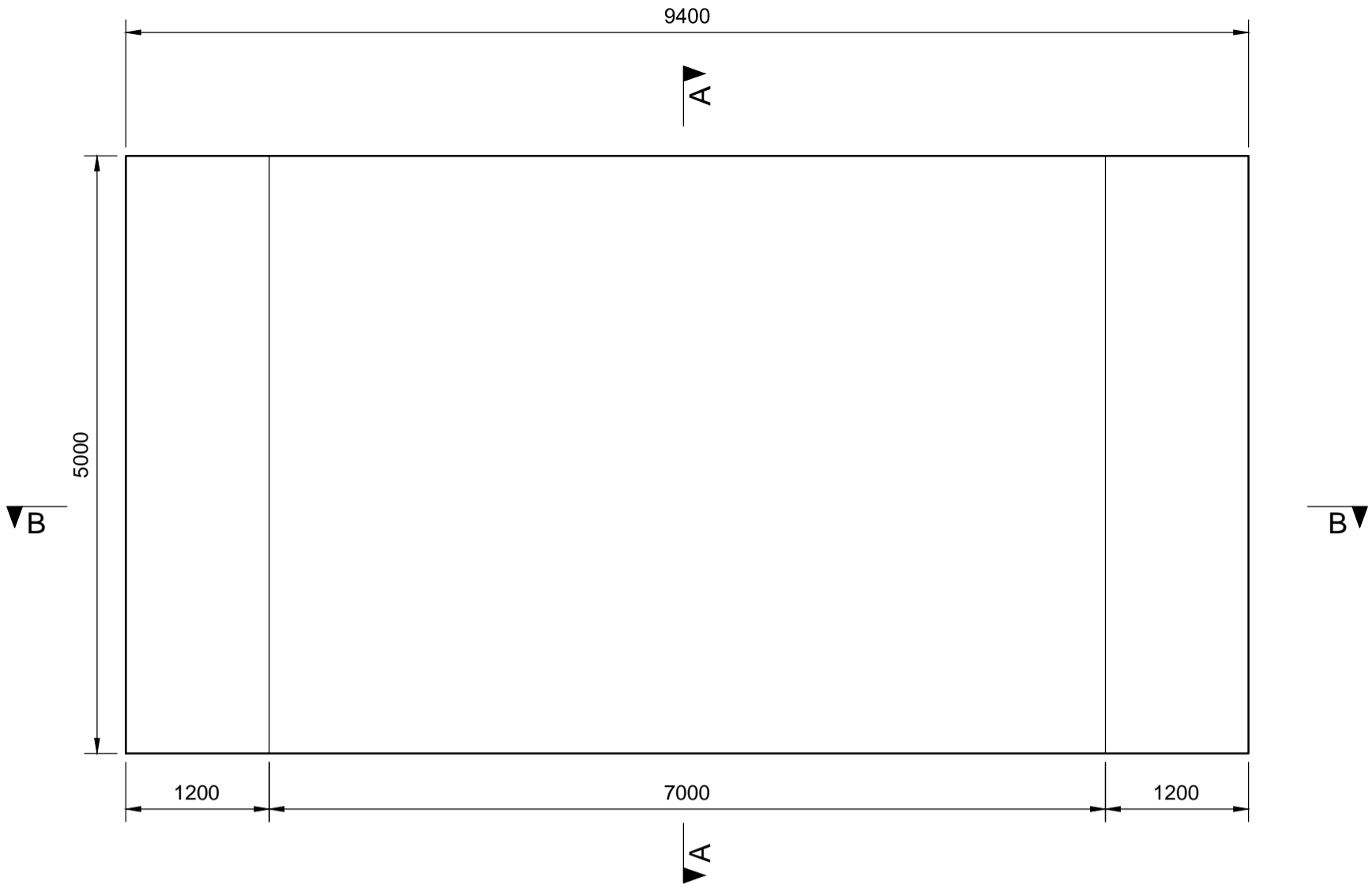
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ГР.СОФИЯ, П.К.НОВ, ВЛГ "ИКЕДЖИФ"
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗДПЪТНО ПОДДЪРЖАНИЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ФАЗА
технически проект
МАЩАБ
Като А1

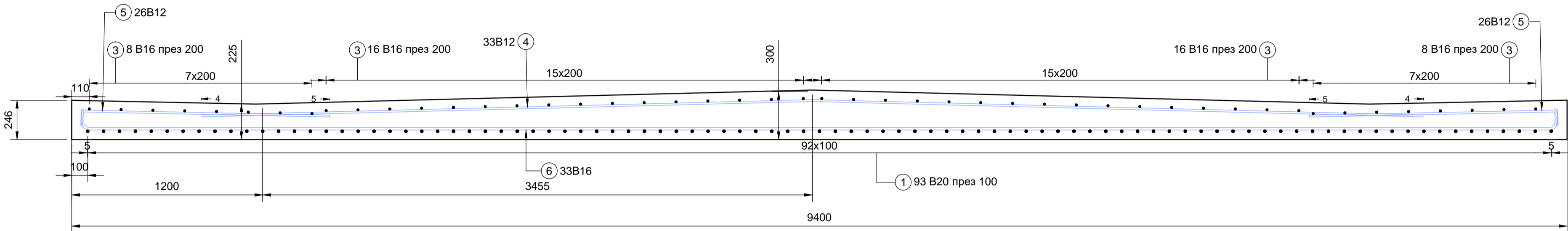
ОБЕКТ: ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД"
МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189
ЧАСТ: Конструкции
СЪДЪРЖАНИЕ: Армировъчен план на диафрагма, надпътната греда и крило

Дата:
10.2016 г.
Чертеж №:
010

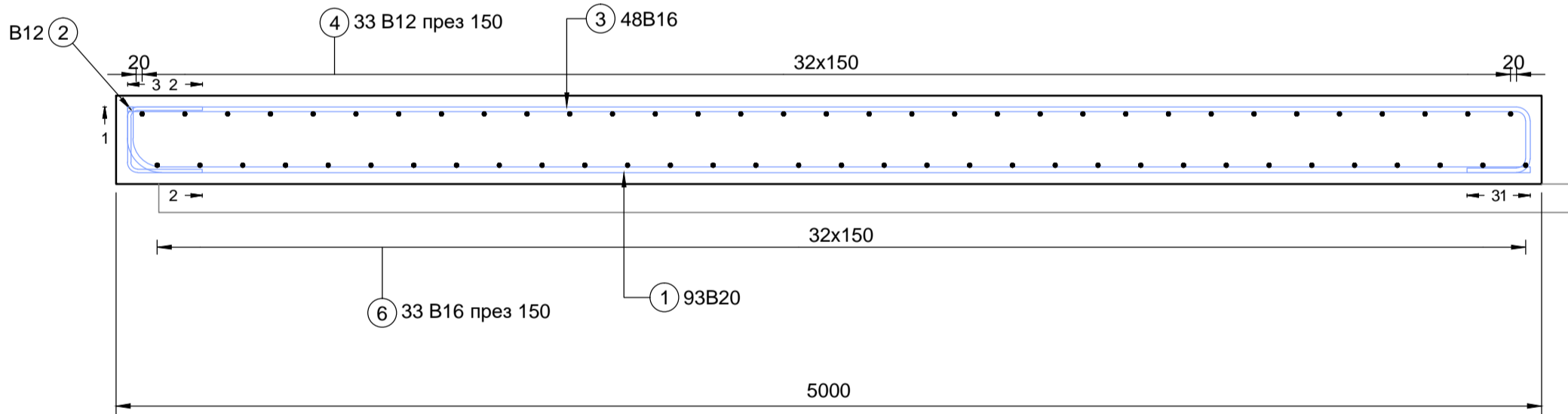
План на преходната плоча



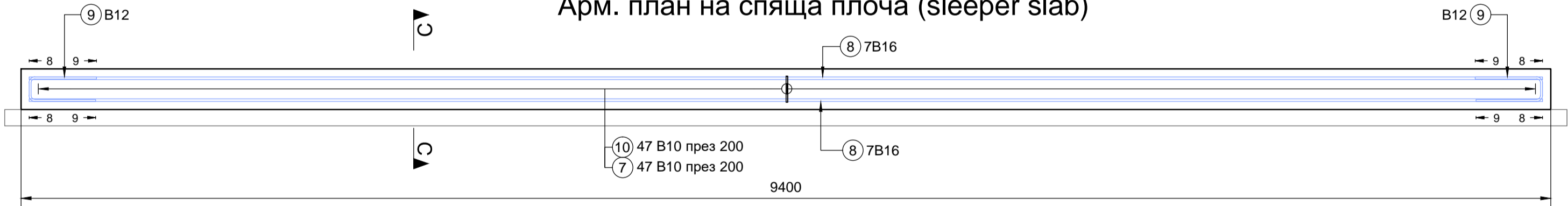
Разрез "B-B" М 1:20



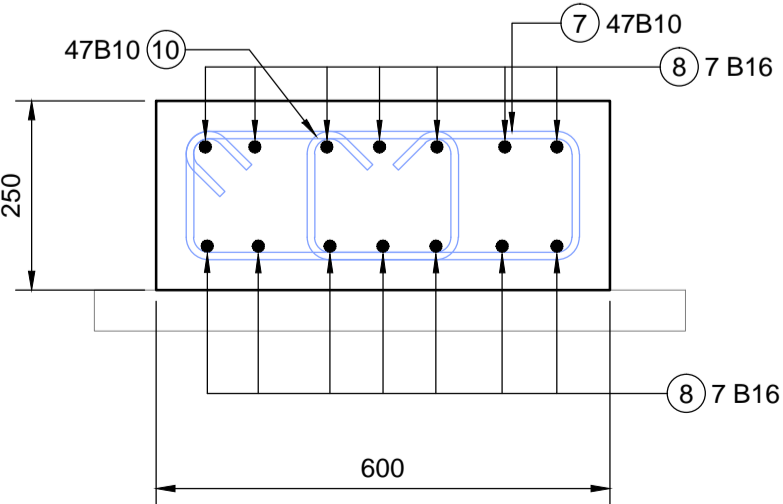
Разрез "A-A" М 1:20



Арм. план на спяща плоча (sleeper slab)



Разрез "C-C" М 1:20



Позиция	Клас стомана	Диаметър	Брой			Ед. дължина (mm)	Ед. тегло (kg)	Общо тегло (kg)	Символ (mm)
			В елемента	Елементи	Общо				
1	B500B	20	93	2	186	5080	12.55	2333.85	
2	B500B	12	1	2	2	710	0.63	1.26	
3	B500B	16	48	2	96	5310	8.39	805.42	
4	B500B	12	33	2	66	7680	6.82	450.11	
5	B500B	12	52	2	104	1630	1.45	150.53	
6	B500B	16	33	2	66	9470	14.96	987.53	
7	B500B	10	47	2	94	1480	0.91	85.84	
8	B500B	16	14	2	28	9300	14.69	411.43	
9	B500B	12	2	2	4	920	0.82	3.27	
10	B500B	10	47	2	94	660	0.41	38.28	

B500B	B 10	B 12	B 16	B 20
Ед. тегло (kg/m)	0.62	0.89	1.58	2.47
Обща дължина (m)	201.2	681.5	1395.2	944.9
Общо тегло (kg)	124	605	2204	2334
Общо тегло: (kg)	5268			

СЪГЛАСУВАЛИ ПО ЧАСТИ:		
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Танушева	
ГЕОЛОГИЯ	инж. Л. Ангелов	
ХИДРАВЛИКА	инж. Т. Николов	
ПЪТНА	инж. К. Калчев	
ЕЛЕКТРО	инж. В. Петракиева	
ПОД	инж. К. Калчев	
ВОД	инж. К. Калчев	
ПБЗ	инж. Г. Узунова	
ПБ	инж. Г. Узунова	
ПУСО	инж. Г. Узунова	

ЗАБЕЛЕЖКИ КЪМ ЧЕРТЕЖА:

- Минималните изисквания към армировъчната стомана Клас В 500В са съгласно изискванията на БДС 9252:2007.
- Всички размери са в [mm], ако не е указано друго на чертежа.
- Дължината на армировъчните пръти, показани в настоящия чертеж, е определена с отчитане на диаметър на железата и диаметъра на огъване.
- Минималното светло бетонно покритие на най-външния слой армировка (стременета) е 40 мм и се осигурява със специални дистанционни части (спейсъри).
- Начина на фиксиране на горната армировка се определя Изпълнителя и се одобрява от Инженера.

Проектант: инж. Б. Хараламиев	Водещ проектант: инж. К. Калчев Управител: инж. Кристина Иванчева-Кондурова	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ГР. СОФИЯ, П. К. НОВ. ВЪЛ. "ИКЕДЖИФЪ" ИЗПЪЛНИТЕЛ: <u>ДЗЗДПТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК И ОБЛАСТ ПЛОВДИВ</u>	ФАЗА технически проект МАЩАБ Като А1	ОБЕКТ: ПЪТ III-804 "ПОПОВИЦА - АСЕНОВГРАД" МОСТ НА РЕКА ЧЕРКЕЗИЦА ПРИ КМ 0+189	Дата: 10.2016 г. Чертеж №: 011
				ЧАСТ: Конструкции СЪДЪРЖАНИЕ: Армировъчен план на преходна и спяща плоча	