

Приложение към задание за обособена позиция №1

АКТУАЛНО ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННО СЪСТОЯНИЕ

ТУНЕЛ „ТОПЛИ ДОЛ" НА АМ „ХЕМУС" ПРИ КМ 39+562,30

1. Обща информация: Пътен тунел „Топли дол" при км 39+562.30 е въведен в експлоатация 1985 година. Тунелът има следните характеристики: дължина на дясна тръба - 883м, лявата тръба - 878м. Брой ленти - 2 активни и 1 аварийна в дясна тръба и 3 активни в лява тръба. Общата ширина на пътното платно и в двете тръби е 12,50м. Светлият радиус на напречното сечение е 6,40м., а височинния габарит е 4,80м. Стоманената конструкция на осветлението е съставена от вертикални тръбни стойки с размери 100х100х4мм в долният край, на които е заварена кутия 120х120х5мм. Стойките са закрепени посредством четири болта, заварени към предварително анкерирани стоманени плочи в ключа на тунела, през осово разстояние 7,5м. В долната кутия влизат надлъжни греди със сечение 100х100х4мм, към които се закрепва осветлението. Надлъжните греди са със схема греда на две опори. Конструкцията е горещо цинкувана.

2. Констатираните дефекти и повреди:

2.1. Стоманобетонна конструкция: Крилата на портала на дясната тръба страна Ботевград са навлажнени и напукани, като проблемът се дължи на повредената предпазна ламарина. На места във вътрешността на тунела се наблюдават следи от задиране на тежкотоварни МПС по облицовката. В лявата тръба при ключа на портала страна Ботевград се наблюдава теч. Интензивен теч в една от основните фуги. На две места се наблюдават надлъжни пукнатини в ключа, чието развитие трябва да бъде проследено. Крайната дясна лента посока София е доста по-тясна от останалите две - 2,65м.

2.2. Стоманена носеща конструкция на осветителни тела и светофарна уредба :

Начална корозия по елементите на носещата стоманена конструкция. Потвърди се закономерността, че в началните зони 100-150м при входовете на тунелите конструкцията не е корозирала, а в средната зона и най-вече към края, в посока на движението, корозията е по-силна. По-силна корозия се наблюдава по профилите L 50х 50х 4мм. Няма липсващи анкери при базовите плочи за окачване на конструкцията.

2.3. Системи за безопасност :

- Евакуационното осветление в част от тунелната тръба е неизправно - налице са счупени осветители и такива с прекъснато електрическо захранване.

- Не е осигурен дренаж за отвеждане на запалими и токсични течности от вътрешността на тунелната тръба, в несъответствие с изискванията на т. 2.6,1 от Приложение № 1 към чл. 2, ал. 1 от Наредба № 1 от 04.04.2007г.

- Шкафовете на аварийните станции са силно корозирали и осигурените телефони за спешна помощ в тях не работят.

- В дясната тунелна тръба липсва водоснабдяване за пожарогасене, а в лявата тръба е преустановено подаването на вода към осигурените пожарни кранове, в несъответствие с изискванията на т. 2.11 от Приложение № 1 към чл. 2, ал. 1 от Наредба № 1 от 04.04.2007г. Пожарните кранове в лявата тръба са силно амортизирани и корозирали и не са оборудвани с

шлангове и струйници. При проверката не е осигурен достъп до помпеното помещение на водопроводната инсталация за тунела.

- Пожароизвестителната централа в контролния център показва сигнал за повреда.

2.4. Други:

- Видеонаблюдението при вход и изход тунел не работи, липсват камери за наблюдение във вътрешността на тунела.

-Липса на автоматично управление на светофарните уредби в контролния център. Същите се управляват ръчно, което е предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Информацията е предоставена от поддържащата фирма „ Автомагистрали " ЕАД