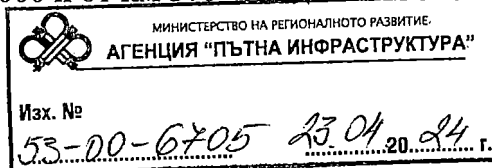


## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 13

към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на  
АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000)



Днес, ..... в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Йордан Вълчев - и.д. Председател на УС на АПИ, съгласно Заповед № РД-02-14-462/10.04.2024 г. на Министъра на РРБ, от една страна

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“, със седалище и адрес на управление с. Бело поле, обл. Благоевград, производствена база „Грома Холд“ ЕООД и БУЛСТАТ 176949300, водещ партньор: „Грома Холд“ ЕООД и Партньори: „АБ“ АД, „Хидрострой“ АД, „Пътища Пловдив Груп“ ЕООД, „Европейски пътища“ АД и „Алве Консулт“ ЕООД, представлявано от Кристина Руменова Иванчева, в качеството си на Изпълнител,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г., Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745/30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/ 20.12.2019 г., Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-4224/13.05.2020 г., Допълнително споразумение № 7 с изх. № 53-00-12952/07.12.2021 г., Допълнително споразумение № 8 с изх. № 53-00-7066/24.06.2022 г., Допълнително споразумение № 9 с изх. № 53-00-811/16.01.2023 г., Допълнително споразумение № 10 с изх. № 53-00-1594/03.02.2023 г., Допълнително споразумение № 11 с изх. № 53-00-15796/11.12.2023 г. и Допълнително споразумение № 12 с изх. № 53-00-2498/29.02.2024 г. за следното:

### І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключено Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), както и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3265/02.04.2019 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-6465/28.06.2019 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-9048/11.09.2019 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745/30.10.2019 г., Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/20.12.2019 г., Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-4224/13.05.2020 г., Допълнително споразумение № 7 с изх. № 53-00-12952/07.12.2021 г., Допълнително споразумение № 8 с изх. № 53-00-7066/24.06.2022 г., Допълнително споразумение № 9 с изх. № 53-00-811/16.01.2023 г., Допълнително споразумение № 10 с изх. № 53-00-1594/03.02.2023 г., Допълнително споразумение № 11 с изх. № 53-00-15796/11.12.2023 г. и Допълнително споразумение № 12 с изх. № 53-00-2498/29.02.2024 г.

2. В процеса на изпълнение на договора се констатира следните обстоятелства:

#### **Участък от км 365+500 до км 366+000**

Във връзка с констатирано свличане на скален откос при км 365+783 до км 366+000 в следствие на продължителен пороен дъжд, на 23.09.2020 г. е съставен Акт Обр. 10 за спиране на строителството в подучастъка от км 365+690 до км 366+000.

С писмо на МРРБ от 06.10.2022 г. е получено предварително съгласие за извършване на геозащитни мерки, като следва да се впише в Заповед за допълване на издадените за двата обекта разрешения за строеж № РС-83/26.08.2019 г. и № РС-48/07.07.2020 г.

Издадена е Заповед № РС-20 от 21.03.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж за подобект: „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000“. На 28.03.2023 г. е подписан и протокол – Образец 2а за определяне на строителна линия и ниво.

С писмо от 08.02.2024 г., Инженерът по Договора уведомява АПИ, че от страна на Изпълнителя ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ е постъпило искане за съставяне на акт обр. 15, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за участъка от км 365+500 до км 366+000 и за укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“.

На 12.02.2024 г. е подписан Констативен акт Образец 15 със забележки, които към настоящия момент са отстранени в значителна степен. След отстраняване на всички забележки ще бъде подадено искане до началника на дирекция „Национален строителен контрол“ за назначаване на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване за участъка.

#### **Контролен център за управление на трафика**

През м. декември 2023 г. беше процедурирано и издадено разрешение за строеж № 424/13.12.2023 г. от Община Благоевград. Обектът е изпълнен съгласно дадени указания от АПИ за изграждане на контролен център за управление на трафика, в урбанизиран имот с идентификатор 04279.62.1, находящ се в гр. Благоевград, ул. „Георги Попов“, местност „Козлодуй“, в непосредствена близост до пътен възел „Благоевград – Юг“. В имота са разположени съществуващи сгради на РПС – Благоевград. Обслужването му е осигурено чрез съществуващо локално платно чрез вход и изход от път I-1.

В Контролния център са разположени помещения за персонала и за системите за управление на трафика за АМ „Струма“ в участъка от София до ГКПП „Кулата“.

Осигурена е пътна връзка за вход и изход към имота, изпълнен е контролен център от две едноетажни сгради с обща площ 270 кв. м, паркинг за контролен център, състоящ се от 20 паркоместа, от които три са за хора с увреждания и вътрешна улица за достъп до паркинга.

Двете едноетажни сгради за контролен център са разположени в северозападната част на имота, като е спазена издадената Виза за изработване на инвестиционен проект № АП-0104-623 от 12.12.2023 г. от Главния архитект на община Благоевград.

На 20.12.23 г. в АПИ постъпи уведомление за съществено завършване на подобекта, сформирана е комисия за установяване годността за приемане на строежа и е подписан констативен акт – образец 15.

#### **Участък от км 373+100 до км 376+000**

През месец октомври 2019 г. Изпълнителят е представил преработен и завършен технически проект. Проектът е разгледан и приет на ЕТИС от Възложителя на 17.12.2019 г. Техническият проект за участъка от км 373+100 до км 376+000 следваше да бъде съобразен с одобрения с Решение по ОВОС №3-3/2017 г. вариант за трасе на АМ Струма Лот 3.2, при което лявото платно, след км 373+300, се отклонява в източна посока, а за дясното платно се използва съществуващия първокласен път I-1.

В посочения участък попада и проект за ремонтно-възстановителни работи на обект: „Съществуващ мост над р. Струма при км 375+820 (проектен километраж), дясно платно“. АПИ е информирана с доклад от ОПУ - Благоевград, изх. № 66-Бл-186/23.05.2022 г., за състоянието на съоръжението и за необходимостта да се предприемат незабавни действия за укрепване на долното строене, с цел предотвратяване на аварийна ситуация и компрометиране на съоръжението.

Във връзка с горното, с писмо изх. № 53-00-6100/01.06.2022 г., Възложителят инструктира Изпълнителя да раздели проектната документация за участъка от км 373+300 до км 376+000 и да представи окончателна такава само за обект: „Съществуващ мост над р. Струма при км 375+820, дясно платно“ във възможно най-кратък срок. В тази връзка с писмо, вх. № 53-00-6804/17.06.2022 г., Изпълнителят представи в АПИ изискания проект.

Изложените обстоятелства са послужили като мотив за подписване на Допълнително споразумение № 8, с изх. № 53-00-7066 от 24.06.2022 г., с което срока, необходим за изпълнението на СМР по съоръжението, е увеличен с 224 дни и Допълнително споразумение № 10 с изх. № 53-00-1594/03.02.2023 г., към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000).

За участъка все още няма одобрен ПУП и издадено РС.

Същевременно, с Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет са одобрени резултатите и договореностите, постигнати на среща, проведена на 08.02.2024 г., за напредъка на Автомагистрала „Струма“ в обхвата на Лот 3.2 и подхода, договорен със службите на Европейската комисия по отношение на стъпките, необходими за изпълнение на Лот 3.2.

С посоченото Решение № 146, Министерски съвет е възложил на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта и съобщенията, съобразно техните правомощия, да предприемат необходимите действия за проектиране и изграждане на източното платно (от Кулата към София) по Източен вариант Г-10,50 за изграждането на Лот 3.2 от АМ „Струма“, като изграждането не трябва да възпрепятства възможността за изграждане на ново второ платно в посока от София към Кулата.

В решението е посочено, че не трябва да се предприемат действия за изпълнение на дясно платно на Лот 3.2. на АМ „Струма“ по Източен вариант Г 10,50 по трасето на съществуващия път Е-79, преди да се оцени въздействието на инвестиционното предложение, разработено на фазата на технически проект.

Ще бъдат изготвени предпроектни проучвания за определяне на вариантите за изграждане на дублиращо трасе на АМ „Струма“.

За инвестиционното намерение на АПИ за реализиране на АМ „Струма“ в участъка Симитли-Кресна по реда на глава шеста от ЗООС е стартирала процедура с уведомление до МОСВ от 05.04.2023 г., което разглежда оптимизацията на инвестиционното предложение за Лот 3.2., спрямо решението по ОВОС от 2017-та година. В същата са взети предвид и резултатите от извършения „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ спрямо специфичните

и подробни цели за защитените зони „Кресна“ и „Кресна-Илинденци“, спрямо който се потвърждават изводите от решението по ОВОС.

В срока за произнасяне на компетентния орган за приложимата екологична процедура, на 20.10.2023 г. АПИ е депозирала в МОСВ уведомление за изменение на инвестиционното предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по източен вариант Г10,50“. По този начин, към настоящия момент се поставя акцент на провеждане на относимата екологична процедура по този вариант, с цел максимално бързо да се премине към реализация на техническото решение. С неговото изграждане ще е възможно целият трафик от съществуващия път Е-79 през дефилето да се изведе по новия пътен участък, с което ще се разтовари първокласния път и ще могат да се предприемат необходимите за незабавно изпълнение дейности, както по ремонта на пътя, който е в много влошено експлоатационно състояние, особено на съоръженията, така и по временните мерки за защита на животинските видове.

С писмо от 22.12.2023 г. от МОСВ, АПИ е уведомена, че инвестиционното предложение е допустимо за реализация и са посочени последващите действия, които трябва да предприеме възложителят за провеждане на процедурата по преценяване необходимостта от извършване на ОВОС. Предвид особения национален и международен обществен интерес на проекта за АМ „Струма“ Лот 3.2 са разгледани всички възможни варианти за ускорена подготовка на необходимата информация, като на база досегашното развитие на проекта и наличните данни, разработки, анализи и експертни становища е установена нуждата от частична допълнителна експертиза.

За изготвянето на тази експертиза, АПИ е предприела действия за нейното възлагане – чрез възлагателно писмо с изх. № ВЗП-1/06.02.2024 г. на „Дикон Груп“ ЕООД е възложена обществена поръчка с предмет: „Екологична експертиза на съответствието на специфичните цели на защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици във връзка с реализацията на обект „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ Струма, по източен вариант Г10,50“. Общият срок за изпълнение на услугата е 180 календарни дни, разпределени в три етапа, като всеки етап е предмет на приемане от възложителя и срокът спира да тече. Ангажираността на изпълнителя е разписана до постановяване на Решение на компетентния орган по околна среда относно „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ Струма, по източен вариант Г10,50“. Към настоящия момент тече срока за изпълнение на втори междинен етап – същинската експертиза, считано от 05.03.2024 г.

Към настоящата дата все още са останали налице нерешени проблеми за участъка от км 373+100 до км 376+000, за които с писмо, вх. № 53-00-1183/25.01.2023 г., Изпълнителят отправя искане за Удължение на Времето за Завършване във връзка с наличните към онзи момент и нерешени към настоящия договорни проблеми, както и потвърждава, че поддържа всички предявени към момента Искове на Изпълнителя по смисъла на Под-Клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните Условия.

С писмо, вх. № 53-00-1348/30.01.2023 г., Инженерът по договора изразява своето становище, че не е възможно да даде съобщение до страните в съответствие с Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните условия. Това обстоятелство е с оглед декларираното от Изпълнителя, че поддържа всички предявени до момента Искове по смисъла на Под-Клауза 20.1. „Искове на Изпълнителя“ от Договорните Условия, които ще предяви под формата на окончателни искове към крайната дата, определена като Време за Завършване съгласно Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г.

В допълнение с писмо, вх. № 53-00-5930/12.04.2024 г., Изпълнителят е направил допълнително искане за удължаване на Времето за Завършване на обекта, като заявява, че поддържа всички свои предявени към момента Искове по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Договорните условия. С писмото Изпълнителя уточнява, че своите претенции по договорните проблеми ще бъдат представени под формата на окончателни искове, като същите ще бъдат калкулирани към крайната дата, определена като Време за Завършване съгласно Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г.

В писмото си, Изпълнителя посочва, че с оглед на обстоятелството, че АМ „Струма“ е обект с национално значение, чието изпълнение е в интерес не само за страната, но и на европейско ниво, тъй като е част от международен транспортен коридор, не трябва да се допуска възпрепятстване на неговото завършване и в тази връзка очаква спешни действия от страна на АПИ за решаване на горните проблеми и осигуряване на времева и финансова възможност за завършване на договорния обект. В случай, че АПИ не е в състояние да изпълни задълженията си по договора по отношение на осигуряване на достъп до Площадката и финансово обезпечаване за завършване на предвидените Постоянни Работи по актуални цени на пазара към момента, според Изпълнителя са налице основания за предприемане на действия по Прекратяване от Изпълнителя по смисъла на Под-Клауза 16.2, буква (d) Възложителят фактически не съумява да изпълнява своите задължения по Договора и буква (f) продължително прекъсване засегне Обекта като цяло, както е описано в Под-Клауза 8.11 „Продължително Прекъсване“.

Във връзка с писмо, вх. № 53-00-5930/12.04.2024 г., на Изпълнителя, Инженера по договора с писмо, вх. № 53-00-6351/18.04.2024 г., изразява своето становище.

Според Инженера, изследвайки в писмото си нерешените проблеми, незапочнатите работи по гореописаните подобекти ще продължат за в бъдеще в дълъг период от време, което е основание за удължаване на Времето за завършване на Договора, чрез сключване на Допълнително споразумение.

С Допълнително споразумение № 10 с изх. № 53-00-1594/03.02.2023 г. времето за завършване на работите по договора е удължено с 487 календарни дни до 24.04.2024 г.

Участъкът от км 373+100 до км 376+000 включва Подобект № 4 - участък от км 373+100 до км 373+300 и Подобект № 5 - участък от км 373+300 до км 376+000. Съгласно графика при сключване на Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-424/13.05.2021 г. необходимото време за завършване на двата подобекта е 573 календарни дни.

Във връзка с гореизложеното, Времето за завършване на обекта по Договорно Споразумение № 163/30.12.2015 г., ще се промени и Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ от Приложение към офертата следва да се измени от 2995 дни на 3568 дни. Крайният срок за изпълнение на договора, в съответствие с приетата промяна ще бъде 19.11.2025 г.

3. Изложените по-горе обстоятелства, отразени в т. 2 от установителната част обосновават приложението на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като са възникнали след сключване на договора, при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да ги предвиди, но същевременно е възникнала необходимост от изменение на договора, което не води до промяна на неговия предмет.

## **II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО**

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закон за обществените поръчки, Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № РД-15-~~1140~~ 40/24 от заседание проведено на 23.04.2024 г. както и

[illegible]

въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № РД-15-1108/24 от заседание проведено на 16.04.2024 г., страните се споразумяха за следното:

**Чл. 1.** С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните приемат удължаване на Времето за Завършване на обекта, като в тази връзка в точка „Време за завършване на Работите“, Под-Клауза 1.1.3.3 от Приложение към Офертата, числото „2995“ се заменя с числото „3568“. Крайният срок за изпълнение на договора в съответствие с приетата промяна на Времето за завършване е 19.11.2025 г. Изпълнителят ще извърши оставащите СМР по договора, за които му е предоставена възможност за работа от Възложителя и не са приключили към 24.04.2024 г. и за които е представен график за работа, неразделна част от това споразумение, в рамките на удължения срок на Времето за завършване по предходното изречение.

**Чл. 2.** За удълженото Време за Завършване по чл. 1, в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят се задължава да представи доказателства за удължаване на валидността на Гаранцията за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.2 „Гаранция за изпълнение“ и Застраховки по смисъла на Клауза 18 „Застраховка“ от Договорните условия, съответни на срока, с който се удължава Времето за завършване.

**Чл. 3.** Времевият ефект на обстоятелствата в установителната част от настоящото споразумение върху изпълнението на договора е отразен в одобрения с настоящото допълнително споразумение актуализиран Линеен график за изпълнение на оставащите видове работи, в който сроковете са определени с конкретна продължителност, но поставени в зависимост от съответна индикативна дата за начало на изпълнение, предвид необходимостта от издаване на съответните разрешения и/или допълнения към разрешенията за строеж. Графикът е одобрен и съгласуван от Инженера по договора, като в съответствие с него в 28-дневен срок след подписване на настоящото споразумение, Изпълнителят ще предостави и ревизирана програма в съответствие с Под-клауза 8.3 „Програма“ от Договорните условия.

**Чл. 4.** Всички останали клаузи на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), остават непроменени.

**Чл. 5.** Настоящото споразумение е неразделна част от Договорно споразумение № 163 от 30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000).

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

инж. Йордан Вълчев  
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ  
СЪГЛАСНО ЗАПОВЕД НА МРРБ  
№ РД-02-14-462/10.04.24 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

..... Регл. ЕС/2016/679

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

..... Регл. ЕС/2016/679

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

..... Регл. ЕС/2016/679

КРИСТИНА ИВАНЧЕВА

ПРЕДСТАВЯВАНЕ ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“