

## СПИСЪК


на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението на обществената поръчка:

**„Определяне на изпълнител на консултантска услуга, във връзка с проектиране и строителство на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2 с две обособени позиции:**

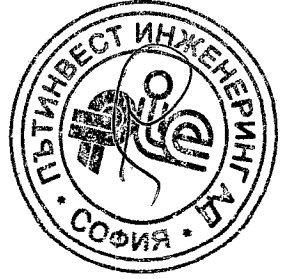
- Обособена позиция 1: Лот 3.2.1, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 375+860 до км 376+000 от Лот 3.1 на АМ „Струма“ до км 389+100 и пътни връзки;
- Обособена позиция 2: Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /Е79/) до км 401+691.90 до км 397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки“

**За Обособена позиция 2:** Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /Е79/) до км 401+691.90 до км 397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки“

Служител/експерт (трите имена и позиция (длъжност), за която е предложено лицето да засега)	Образование (степен, специалност, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение)	Специфичен професионален опит (участие на подобна позиция в екип за упражняване на строителен надзор)	Вид правоотношение с участника
А) Инженер по договора: <b>инж. Ясен Ишев</b>	№396 от списъка към Удостоверение № РК- 0168/26.03.2019год. магистър, строителен инженер по пътно строителство, специалност: „Пътно строителство“, квалификация: строителен инженер по пътно строителство подина на дипломиране: 1977 г., диплома № 007748 серия ФЯ, учебно заведение: ВИСИ - гр. София	<b>Специфичен опит:</b> Участие в консултантски екипи, свързани с извършване на цялостно ръководство на обекти, изпълнявани в съответствие с договорните условия на FIDIC (или еквивалент).  <b>Изпълнени обекти:</b>  Донзграждане на АМ „Тракия“ от км. 135+040 до км. 167+515 – п.в. Плодовитово Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ Заемана длъжност в екипа за строителен надзор: Помощник резидент инженер по <b>ФИДИК</b> за обект по договорните условия на <b>ФИДИК</b> Обектът е приет от Възложителя: Протокол обр. 16 от 15.12.1995 г.	Граждански договор
Б) Инженер по договора: <b>инж. Ясен Ишев</b>	№293 от списъка към Удостоверение № РК- 0168/26.03.2019год. магистър, строителен инженер по пътно строителство, специалност: „Пътно строителство“, квалификация: строителен инженер по пътно строителство подина на дипломиране: 1977 г., диплома № 007748 серия ФЯ, учебно заведение: ВИСИ - гр. София	<b>Специфичен опит:</b> Участие в консултантски екип, свързано с изготвяне на комплексен доклад за оценка на	Граждански договор

<p>– инж. Любомир Пенчев</p> <p>6.9.006.02.13.00</p>	<p>0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование: висше – магистър, строителен инженер по транспортно строителство, специалност: „Транспортно строителство“, година на дипломиране: 1999г., диплома серия УАСГ-99 № 047660, Рег. №31352/1999г, учебно заведение: УАСГ - гр. София</p> <p>Удостоверение за ППП № 01319/2004 г., издадено от КИИП, важи за 2023г.</p>	<p>съответствието на инвестиционен проект по част "Пътна" за обект: Укрепване на свлачище на републикански път II-14 "О.П. Видин – Кула – Връшка чука", участък от км 10+100 до км 10+260</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по част "Пътна" - "Пътно проектиране"</p> <p>За обекта е издадено Разрешение за строеж: № РС – 16 от 17.04.2018г.</p> <p>Аварийни ремонтно-възстановителни работи по виадукта на км 30+874 на АМ "Хемус"; I-ви етап - извършване на ремонтно-възстановителни работи по дясното платно на виадукта на км 30+874 на АМ "Хемус"; II-ри етап - извършване на ремонтно-възстановителни работи по лявото платно на виадукта на км 30+874 на АМ "Хемус".</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по част "Пътна" - "Пътно проектиране"</p> <p>За обекта е издадено Разрешение за строеж: № РС – 36/29.07.2013г.</p>	<p>Граждански договор</p>
<p>В) Инженер по част "Проектиране на съоръжения" – инж. Митко Цанев</p> <p>6.9.006.02.13.00</p> 	<p>№ 106 от списъка към Удостоверение № РК-0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование: висше – магистър, строителен инженер по транспортно строителство, специалност: "Мостове и тунели", година на дипломиране: 1983г., диплома серия ИВ № 663247, учебно заведение: МАДИ – гр. Москва</p> <p>признато от МОНТ РБългария с Удостоверение изд. на 10.10.1996г.</p> <p>Удостоверение за ППП № 01284/2004 г., издадено от</p>	<p>Участие в консултантски екип, свързано с упражняване на технически контрол по част "Конструктивна" за оценка на съответствието на инвестиционен проект при изготвяне на комплексен доклад за обект:</p> <p>Автомагистрала "Тракия" /А - 4/, "Оризovo - Бургас", Проект: BG 161PO004-2.0.01-0004-Донзграждане на Автомагистрала "Тракия", Логове 2,3,4 Финансиран по приоритетна Програма Транспорт 2007 - 2013г. Участък: Лот 2 "Стара Загора - Нова Загора" от км 210+100 до км 241+900. Етап I: ИВ "Стара Загора" и Етап II: АМ "Тракия" от км 210+680 до км 241+900.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ССНадлез при км 224+130;</li> <li>• ССНадлез при км 225+890;</li> <li>• ССНадлез при км 228+177 прие с. Стаматово – с. Пшеничево;</li> <li>• ССНадлез при км 230+750;</li> <li>• ССНадлез при км 231+600;</li> <li>• ССНадлез при км 233+380;</li> <li>• ССНадлез при км 234+600;</li> <li>• ССНадлез при км 238+520;</li> <li>• Надлез при км 210+551,49 при П.В. "Стара Загора";</li> <li>• Надлез при км 221+600;</li> <li>• Мост над р. Азмака при км 226+930;</li> <li>• Мост над р. Блатница при км 241+625;</li> <li>• Надлез на път IV 50041 "Загоре – Коларово" при км 212+890;</li> </ul>	<p>Граждански договор</p>

<p>Г) Инженер по част "Геология" – инж. <b>Димитър Бакърджиев</b></p> <p>629 9106 23 1136</p>	<p>КИИП, важи за 2023г. Удостоверение за упражняване на Технически контрол по част Конструктивна на инвестиционни проекти транспортно строителство и съоръжения Рег № 01013, важи за регистър 2018г., издадено от КИИП, срок на валидност до 12.10.2023г.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Мост над р. Азмака при км 216+620;</li> <li>• Надлез на път IV 66029 "Малко Кадиево – Боздуганово" при км 217+100;</li> <li>• Мост над р. Бедечка при км 218+720;</li> <li>• Мост при км 230+046;</li> <li>• Пътен надлез при км 240+598,86 над ж.п. линия "Нова Загора – Раднево".</li> </ul> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по част "Конструктивна" - Проектиране на съоръжения</p> <p>За обекта е издадено Разрешение за строеж: № РС – 19/08.04.2010г. и</p> <p>Допълнения към издадено Разрешение за строеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Заповед №РС – 61/04.11.2010г.;</li> <li>- Заповед №РС – 66/30.11.2010г.;</li> <li>- Заповед №РС – 49/19.09.2011г.</li> </ul>	
<p>№ 406 от списъка към Удостоверение № РК-0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование, висше, магистър</p> <p>Специалност: „Хидрогеология и инженерна геология“;</p> <p>професионална квалификация:</p> <p>магистър-инженер по инженерна геология година на дипломиране: 2006 г.</p> <p>Диплома: серия МГУ-2004, № 020062, рег. № 4242/23.03.2004 г., учебно заведение: Минно-геоложки университет «Св. Иван Рилски» – гр. София</p> <p><b>Пътна проектантска правоспособност.</b> – Рег. № 42374/2023 г., магистър, инженер по инженерна геология, включен в регистър КИИП по части:</p>	<p><b>Специфичен опит:</b></p> <p>Участие в консултантски екип, свързано с изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект по част "Геология" за обект:</p> <p>„Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III-107 „о.п. Дупница-о.п.Благоевград-Кочериново-Рила-Рилски манастир - Кирилова поляна“, при км 27+665, км 27+700 и км 27+755“, в участъка от км 27+600 до км 27+850</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по част "Геология"</p> <p>Обектът е с Разрешение за строеж № РС-42/16.06.2020 г.</p> <p>Модернизация на път I-8 "Калотина-п.в.Храбърско", участък от км 1+0100 до км 4+420 и от км 6+100 до км 15+500, за етапи, както следва: Етап 1: Изграждане на временна ЖП линия и временен път при изграждане на ЖП съоръжение при км 3+660; Етап 2: Изграждане на постоянна ЖП линия от км 52+898 до км 53+476.47 /по ЖП трасе/ и съоръжение при км 3+640 – пресичане с ЖП линия София-Калотина; Етап 3: Участък от км 1+000 до км 4+420 и от км 6+100 до км 15+500</p> <p>Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по част "Геология"</p> <p>Обектът е с Разрешение за строеж № РС-40/09.06.2020 г.</p>	<p>Граждански договор</p>	



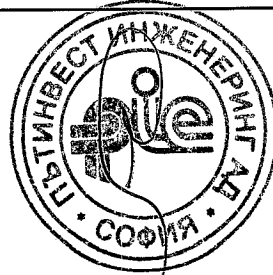
	Инженерно-геоложка Земна основа		
<p>Д) Инженер по част "Електро" – инж. Тодор [redacted] в Тодоров</p>	<p>№ 81 от списъка към Удостоверение № РК-0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование: висше магистър, електроинженер, специалност: "Ел. снабдяване на пром. предприятия", квалификация: електроинженер, година на дипломиране: 1975г., диплома № 009080 серия МА, учебно заведение: ВМЕИ гр. София</p> <p>Удостоверение за ППП № 06230/2005 г., издадено от КИИП, важи за 2023г.</p>	<p><b>Специфичен опит:</b> Участие в консултантски екип, свързано с изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект по част "Електро" за обект:</p> <p><b>Основен ремонт (рехабилитация) на път II-11 "Козлодуй – Хърлец" от км 83+700 до км 95+128</b> Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" Държавно предприятие "Радиоактивни отпадъци" Заемана длъжност: Инженер по част "Електро" За обекта е издадено Разрешение за строеж: № 27/09.05.2018г.</p> <p>Лот 14 "Транзитни пътища V", Рехабилитация на Път II - 86 Асеновград - Смолян от км 27+700 до км 76+306,70, Включително и допълнителни подобекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ремонтно – възстановителни работи и осветление в пътни тунели при км 32+423, км 33+427 и км 39+471 на път II – 86</li> <li>ГПК / Главна Пътна Комуникация / - Смолян Път II - 86 / посока Пловдив / - кв. Устово - ПВ Юг от км 96+560 до км 97+555 и участък от км 96+560 до км 97+555.</li> </ul> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" и Община Смолян Заемана длъжност: Инженер по част "Електро" За обекта са издадени Разрешения за строеж: № 95/16.08.2016г., № 97/25.08.2016г., № 98/25.08.2016г. № 107/10.09.2016г., № 108/10.09.2016г. и № 128/17.10.2016г.</p>	Граждански договор
<p>Е) Ръководител на екипа на консултанта – инж. Веселина Христова</p>	<p>№ 153 от списъка към Удостоверение № РК-0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование: висше магистър, строителен инженер по пътно строителство, специалност: "Пътно строителство", година на дипломиране: 1974г., диплома № 006922 серия МА, учебно заведение: ВИСИ</p>	<p><b>Специфичен опит:</b> Участие в консултантски екип, свързано с извършване на цялостно ръководство при утвърждаване на строителен надзор, съгласно ЗУТ (или еквивалент за други държави) на обекти:</p> <p>Автоматистрала "Струма" Лот 3.3, уч-к: "Кресна – Сандански" от км 397+000 до км 420+624=км420+628,478. Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" Заемана длъжност: Резидент-инженер Обектът е приет от Възложителя. Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018г.</p> <p>Автоматистрала /АМ/ "Струма" Лот 2: участък Дупница - Благоевград от км 322+000 до км 359+483,52. Основно трасе от км 322+000 до км 359+483,52. Пътен възел "Благоевград" при км 358+994,46: пътна връзка №4 - Път III-106 - Кулата; пътна връзка №5 Кулата - Път III-106, пътни връзки №3 и №6 - Път III-106 - Индустриална зона; Площадка за дълготраен отпих от км 342+740 до км 343+440 /ляво и дясно/.</p>	Трудов договор





<p>гр. София</p>	<p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" Заемана длъжност: Ръководител на екипа Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-2090/11.11.2015г.</p> <p>Автоматогистрала "Тракия" /А - 4/, "Оризovo - Бургас", Проект: BG 161PO004-2.0.01-0004-Доизграждане на Автоматогистрала "Тракия", Логове 2,3,4 Финансиран по приоритетна Програма Транспорт 2007 - 2013г. Участък: Лот 2 "Стара Загора - Нова Загора" от км 210+100 до км 241+900. Етап I: ПВ "Стара Загора" и Етап II: АМ "Тракия" от км 210+680 до км 241+900.</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" Заемана длъжност: Ръководител на екипа Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-737/27.06.2012г.</p>	<p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" Заемана длъжност: Ръководител на екипа Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-2090/11.11.2015г.</p>
<p>Ж) Заместник ръководител на екипа – инж. Александър Ризаков</p>	<p>№147 153 от списъка към Удостоверение № РК- 0168/26.03.2019 год. Професионална област (квалификация): Образование: висше – магистър, строителен инженер по пътно строителство, специалност: "Пътно строителство", година на дипломиране: 1971г., диплома № 004143 серия ИК, учебно заведение: ВИСИ - гр. София</p>	<p>Граждански договор</p>
<p>З) Инженер по част "Пътна" – инж. Христо Димитров</p>	<p>№264 от списъка към Удостоверение № РК- 0168/26.03.2019 год. Професионална област (квалификация): Образование: висше – магистър, строителен</p>	<p>Трудов договор</p>

<p>инженер по транспортно строителство, специалност: "Железопътни линии, пъща и мостове", година на дипломиране: 1983г., диплома № 1170 серия А, учебно заведение: Политехнически институт "Г. Асак" - гр. Яш, Р. Румъния, признато от МНП РБългария с Удостоверение изд. на 14.10.1983г.</p>	<p>инженер по транспортно строителство, специалност: "Железопътни линии, пъща и мостове", година на дипломиране: 1983г., диплома № 1170 серия А, учебно заведение: Политехнически институт "Г. Асак" - гр. Яш, Р. Румъния, признато от МНП РБългария с Удостоверение изд. на 14.10.1983г.</p>	<p>Заемана длъжност: Инженер част "Пътна" Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018г.</p> <p>Околовърстен път Велинград (Изток) Връзка между път II-84 и път III-843 от км 0+000 до км 5+195 между път II-84 /Звъничево - Велинград - Якоруда/ и път III-843 /Велинград - Сърница/: от км 0+034 до км 0+967 - I-ви етап. Канализационен колектор IX от мост на р. Чепинска до РШ 14 I-ви етап</p> <p>Възложител: Община Велинград, МРРБ</p> <p>Заемана длъжност: Инженер част "Пътна"</p> <p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1489/03.12.2009г.</p>	
<p>И.1.) Инженер по част "Конструктивна" – инж.с. Митко Хаджиев</p>	<p>№352 от списъка към РК-Удостоверение № РК-0168/26.03.2019 год. Професионална област (квалификация):</p> <p>Образование: висше строителен магистър, инженер по транспортно строителство, специалност: "Транспортно строителство" - пътно строителство", квалификация: строителен инженер по транспортно строителство</p> <p>година на дипломиране: 1983г., диплома № 008474 серия В 82, учебно заведение: ВИАС - гр. София</p>	<p><b>Специфичен опит:</b></p> <p>Участие в консултантски екип, свързано с извършване на дейности по част "Конструктивна" при упражняване на строителен надзор, съгласно ЗУТ (или еквивалент за други държави) на следните обекти:</p> <p>Автомобилна магистрала "Струма" Лот 3.3, уч-к: "Кресна – Сандански" от км 397+000 до км 420+624=км420+628,478, основно трасе, вкл. съоръжения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Големи съоръжения:</li> <li>- Мостове – 10 бр.</li> <li>- СС Подлези – 7 бр.</li> <li>- СС Надлези – 4 бр.</li> <li>- Подлези – 2 бр.</li> <li>- Надлези – 1бр.</li> <li>- Подпорни стени – 2 бр.</li> <li>- Пътни възли – 3 бр.</li> <li>- Площадки за отдиш – 4 бр</li> </ul> <p>✓ Малки съоръжения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 84 бр. водостоци.</li> <li>✓ Интелигентни транспортни системи:</li> <li>- Пътни станции – 8 бр.</li> </ul> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инженер част "Конструкции"</p> <p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018г.</p>	<p>Трудов договор</p>



<p><b>И.2.) Инженер по част</b>  <b>“Конструктивна” – инж. Атанас Кицаров</b></p>	<p>№197 от списъка към Удостоверение № РК-0168/26.03.2019 год.  <b>Професионална област (квалификация):</b>  <b>Образование:</b> висше строително инженер по транспортно строителство, специалност: “Транспортно строителство – пътно строителство”, квалификация: строителен инженер по транспортно строителство          година на дипломиране: 1988г.,          диплома № 003854 серия А 88,          учебно заведение: ВИАС – гр. София</p>	<p><b>Мост 1 – Мост над р. Блато</b> находящ се на път SFO 1401 /Костинброд – Петърч – Безден/ в землището на гр. Костинброд в регулация между О.Т. 101 и О.Т. 100          Възложител: Община Костинброд          Заемана длъжност: Инженер по част “Конструктивна”          Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-837/28.07.2017г.</p> <p>“Доизграждане на надлез над ЖП линия на път II – 18 при Казичене от км 32+240 до км 32+680 – дясно платно</p> <p>Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”          Заемана длъжност: Инженер по част “Конструктивна”          Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1767/08.12.2016г.</p>
<p><b>Трудов договор</b></p>	<p><b>Специфичен опит:</b>          Участие в консултантски екип, свързано с извършване на дейности по част “Конструктивна” при утвърждаване на строителен надзор, съгласно ЗУТ (или еквивалент за други държави) на следните обекти:  <b>Автомагистрала “Струма” Лот 3.3, уч-к: “Кресна – Сандански” от км 397+000 до км 420+624–км420+628,478, основно трасе, вкл. съоръжения:</b>          ✓ Големи съоръжения:          - Мостове – 10 бр.          - СС Подлези – 7 бр.          - СС Надлези – 4 бр.          - Подлези – 2 бр.          - Надлези – 1бр.          - Подпорни стени – 2 бр.          - Пътни възли – 3 бр.          - Площадки за отдиш – 4 бр.          ✓ Малки съоръжения:          - 84 бр. водостоци.          ✓ Интелигентни транспортни системи:          - Пътни станции – 8 бр.</p> <p>Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”          Заемана длъжност: Инженер част “Конструкции”          Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018г.</p>	<p><b>Автомагистрала “Струма” ЛОТ 4, участък “Сандански – Кулага” от км 423+500 до км 438+500”, вкл. съоръжения:</b>          ✓ Големи съоръжения:</p>



<p>И) Инженер по част "Тунели" инж. Димитър Хвърлев</p>	<p>Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Хидроенергийно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома: Серия МА №006917 от 1973г., издадена от Висш инженерно-строителен институт, гр. София ППП за 2023 г. – КИИП – рег. №09575 по</p>	<p>Мостове – 5 бр. - СС Подлези – 2 бр. - СС Надлези – 2 бр. - Подлези – 3 бр. - Надлез – 4бр. - ССПрокар – 1бр. Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" Заемана длъжност: Инженер част "Конструктивна" Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1488/10.09.2015г.</p> <p>Път II-18 "Софийски околоръстен път - южна дъга" участък бул. "Симеоновско шосе - бул. България". Участък от км 44+720 до км 49+291,40 - цялостно завършване</p> <p>✓ Големи съоръжения: - Надлез – 2бр. - Подпорни стени – от км 0+000 до км46+900. - Локали: • от км 47+738 до км 47+800; • от км 0+076 до км 0+401; • от км 0+133 до км 47+449; • от км 47+520 до км 47+560.</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура" Заемана длъжност: Инженер част "Конструктивна" Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1565/30.12.2010г.</p>	<p>Граждански договор</p>
<p>Образование: Висше; Степен: Магистър; Специалност: Хидроенергийно строителство; Квалификация: Строителен инженер; Диплома: Серия МА №006917 от 1973г., издадена от Висш инженерно-строителен институт, гр. София ППП за 2023 г. – КИИП – рег. №09575 по</p>	<p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1565/30.12.2010г.</p>	<p>Специфичен опит: Проектант по част „Тунели“ на следните изпълнени сходни проекти: Проектиране по Нов Австрийски метод на тунелите от км 7+600 до км 8+775 от проект: „Модернизация на съществуващото трасе на път Е-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270. Обектът представлява два тунела с напречно сечение от 110 м2 (миньорски профил) в разнообразни инженерно-геоложки условия с дължини от 1187м и 1020м. Проектът е окончателно приет от ЕТИС на 09.11.2012г. Проектиране по Нов Австрийски метод на „Втора тръба на тунел при км 327 на път Е-79 обход на гр. Дупница“ Тунелът е с напречно сечение от 87 м2 (миньорски профил) в свлачищен район при наличие в непосредствена близост на съществуващ пътен тунел и железопътен тунел с дължина 287 м; Проектиране по Нов Австрийски метод на тунелите по път III-5004 – Обход на град</p>	<p>Граждански договор</p>

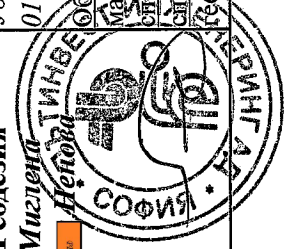




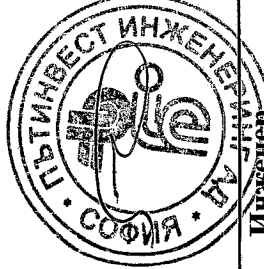
<p>специалността – части: хидротехнически съоръжения; строително- конструктивна за хидротехнически съоръжения; технологична за хидротехнически съоръжения</p>	<p><b>Габрово с тунелно преминаване на връх „Шипка” - /2008г. – 2009г./, както следва:</b> - Тунел при км 12+420 с дължина 526,80м; напречно сечение – 85 м2; - Тунел при км 22+720 с дължина 171,00м; напречно сечение – 112 м2; - Тунел при км 24+420 с дължина 3200м; напречно сечение – 97 м2; - Тунел при км 27+800 с дължина 240м; напречно сечение – 85 м2; - Тунел при км 29+120 с дължина 290м; напречно сечение – 85 м2 - Проектът е окончателно приет от ЕТИС на 26.08.2008г.; Издадена е Референция от АПИ;</p> <p><b>Проектиране по Нов Австрийски метод на тунелната връзка между 9-та метростанция и съществуващия тунел под бул. „Драган Цанков” и сейсмично изследване на метростанция №9 от проект: „Разширение на Софийско метро – Първи метродиаметър”</b> Издадена е препоръка от GEORH Engineering Ltd с изх. №25-ПД/22.01.2013г.</p> <p><i>Участие в консултантски екип, свързано с извършване на дейности по част “Конструктивна” при упражняване на строителен надзор, съгласно ЗУТ (или еквивалент за други държави) на следните обекти:</i></p> <p><b>Автоматистрала /АМ/ “Струма” Лот 2: участък Дупница - Благоевград от км 322+000 до км 359+483,52, основно грасе, вкл. тунели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Тунел № 1 от км324+460 до км324+840;</li> <li>• Тунел № 2 от км351+115 до км351+470.</li> </ul> <p><i>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1828/22.10.2015г. и Разрешение за ползване № СТ-05-2090/11.11.2015г.</i> <i>Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”</i> <i>Заемана длъжност: Инженер по тунелно строителство</i></p>	<p>Трудов договор</p>
<p>№ 342 от списъка към Удостоверение № РК-0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование: висше – магистър по геодезия, специалност: “Геодезия”, специализация: “Приложна геодезия”</p>	<p><b>Специфичен опит:</b> Участие в консултантски екип, свързано с извършване на полско-измервателни работи при упражняване на строителен надзор, съгласно ЗУТ на обект: <b>Лот 14 “Транзитни пътища V”, Път II-86 “Асеновград – Смолян” от км. 27+700 до км. 76+306,70</b> Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура” Заемана длъжност: Инженер по част „Геодезия” Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-735/30.06.2017г.</p>	

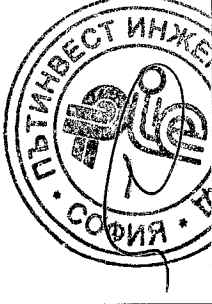
К.1.) Инженер по част “Геодезия”

инж. Миглена Делова



	<p>квалификация: инженер-геодезист</p> <p>година на дипломиране: 1999г.,</p> <p>диплома № 047889 серия УАСГ - 99,</p> <p>учебно заведение: УАСГ - гр. София</p>	<p>Автомагистрала "Тракия" /А - 4/, "Оризovo - Бургас", Проект: BG 161PO004-2.0.01-0004-Донзграждане на Автомагистрала "Тракия", Логове 2,3,4 Финансиран по приоритетна Програма Транспорт 2007 - 2013г. Участък: Лот 2 "Стара Загора - Нова Загора" от км 210+100 до км 241+900. Етап I: ПВ "Стара Загора" и Етап II: АМ "Тракия от км 210+680 до км 241+900.</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по част „Геодезия“</p> <p>Обектът е приет от Възложителя. Разрешения за ползване № СТ-05-1067/13.10.2011г. и СТ-05-737/27.06.2012г.</p>	
<p>К.2.) Инженер по част "Геодезия"</p> <p>инж. Захари Кирилов</p>	<p>№ 326 от списъка към РР-Удостоверение № 0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование: висше магистър Инженер-геодезист</p> <p>специалност: "Геодезия", година на дипломиране: 2001г.,</p> <p>диплома рег. № 32444</p> <p>учебно заведение: УАСГ - гр. София</p> <p>Удостоверение за пълна проектантска правоспособност рег. № 13058, включен в регистъра на КИИП с протоколно решение №43 от 25.01.2008 г., важи за 2023 г.</p> <p>По части:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- геодезия;</li> <li>- приложна геодезия;</li> <li>- вертикално планиране, трасировъчни проекти и планове;</li> <li>- планове за регулация</li> </ul>	<p><b>Специфичен опит:</b></p> <p>Участие в екип, свързано с извършване на полско-измервателни работи при упражняване на строителен надзор, съгласно ЗУТ на обект: „Извършване на консултантски услуги във връзка с допълнителни строителни работи на обект: АМ „Струма“ Лот 4, участък „Сандански – Кулата“ от км 423+800 до км 438+500 с четири обособени подобекта:</p> <p>Подобект I: Реконструкция на ВиК,</p> <p>Подобект II: Реконструкция на оптични и ТТ кабели,</p> <p>Подобект III: Реконструкция на електропроводи, Подобект IV: Реконструкция на общински и селскостопански пътища“.</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност в екипа за Строителен надзор: Инженер по част "Геодезия"</p> <p>Обектът е приет от Възложителя. Разрешение за ползване № СТ-05-1488/10.09.2015г.</p> <p>Пътни връзки „Петрич-Кулата“ и „Кулата – Петрич“ при пресичане на път III-198 „Петрич – Златарево“ с АМ „Струма“ Лот 4 при км 435+020"</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност в екипа за Строителен надзор: Инженер по част "Геодезия"</p> <p>Обектът е приет от Възложителя. Разрешение за ползване № СТ-05-1488/10.09.2015г.</p>	Граждански договор
<p>Л. Инженер</p> <p>„Контрол на качеството“</p> <p>инж. Милена</p>	<p>№ 349 от списъка към РР-Удостоверение № 0168/26.03.2019год.</p> <p>Образование, степен,</p>	<p><b>Специфичен опит:</b></p> <p>Участие в екип, свързано с извършване на дейности по контрол на качеството и приемане на строителните работи при упражняване на строителен надзор, съгласно ЗУТ (или еквивалент за други държави) на следните обекти:</p>	Трудов договор



<div> <div>62 906 29 133</div> <div>Владимирова</div> </div> <div>  <div> М) Координатор по  безопасност и здраве  (КБЗ) – Андрей  Георгиев </div> </div>	<p>специалност, номер на диплома, година на дипломиране, учебно заведение:</p> <p>Образование: висше – магистър, инженер химик, специалност: “Технология на метали и материалознание”, година на дипломиране: 1998г.,</p> <p>диплома: № 021919 серия ХТМИ-98,</p> <p>учебно заведение: ХТМИ – гр. София</p> <p><u>Придобити сертификати и удостоверения:</u></p> <p>Удостоверение № 45 от 18.05.2018 г. за завършен курс на обучение по направление:</p> <p>1. Основните действащи европейски и български стандарти, свързани с контрол качеството на строителните материали и продукти както и съответствие на влагите в строените строителни продукти със съществените изисквания за безопасност.</p> <p>2. Извършване на лабораторни изпитвания.</p>	<p>АМ “Струма” ЛОТ 3.3 “Кресна – Сандански” от км. 397+000 до км. 420+624</p> <p>Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по материали</p> <p>Обектът е приет от Възложителя:Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018г.</p> <p>Автомагистрала /АМ/ “Струма” Лот 2, участък Дупница - Благоевград от км 322+000 до км 359+000.</p> <p>Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”</p> <p>Заемана длъжност: Инженер по материали</p> <p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-2090/11.11.2015г.;</p> <p>Разрешение за ползване № СТ-05-1828/22.10.2015г.</p>	
<div> <div>62 906 29 133</div> <div>М) Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) – Андрей Георгиев</div> </div>	<p>Образование: средно техническо,</p> <p>специалност: “Строителство и архитектура”,</p> <p>специално образование и квалификация: техник,</p> <p>година на дипломиране: 1991 год.,</p>	<p><b>Специфичен опит:</b></p> <p>Участие в консултантски екипи, свързано с извършване на дейности по координация по безопасност и здраве при упражняване на строителен надзор, съгласно ЗУТ (или еквивалент за други държави) на следните обекти:</p> <p>АМ “Струма” ЛОТ 3.3 “Кресна – Сандански” от км. 397+000 до км. 420+624</p> <p>Възложител: Агенция “Пътна инфраструктура”</p> <p>Заемана длъжност: Инспектор/Координатор по безопасност и здраве</p> <p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018г.</p>	Трудов договор

<p>диплома № 015784, сер. А-91</p> <p>учебно заведение: Строителен техникум, гр. Благоевград</p> <p>Сертификати за завършен курс на обучение за Координатор по безопасност и здраве:</p> <p>1. № КБЗ- 1181/15.03.2023г., изд. от Асоциация на индустриалния капитал в България и ББК "Пътища"</p>	<p>АМ "Струма", Лот 2 "Дупница – Благоевград" от км 322+000 до км 359+483.52"</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инспектор/Координатор по безопасност и здраве</p> <p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1828/22.10.2015г. и Разрешение за ползване № СТ-05-2090/11.11.2015г.</p> <p><b>ТРАНЗИТНИ ПЪТИЩА V: Лот №23А: Участък I-62 Кюстендил обходен път - Дупница от км 0+000 до км 37+465, с подучастък: Основен ремонт на съоръжение при км 36+950 /Надлез над път I-1 /от път II-62/; Участък II: Път I-1 Дупница обходен път от км 326+939 до км 331+522.50, с подучастък: Ремонтно - възстановителни работи по дясна тунелна гръба, участък от км 327+964 до км 328+556,88 от Път I-1 /Е79/</b></p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инспектор/Координатор по безопасност и здраве</p> <p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1953/05.11.2013г.</p> <p>Лот № 40 Рехабилитация на път III-106 Благоевград - Станке Лисичково - Граница с Македония от км 0+000 до км 24+343,52; участък от км 0+000 до км 1+820 и участък от км 2+700 до км 24+343,52, Община Благоевград, Област Благоевград; Проект: BG 161 РО 001/2.1.-01/2007/001-041</p> <p>Възложител: Агенция "Пътна инфраструктура"</p> <p>Заемана длъжност: Инспектор/Координатор по безопасност и здраве</p> <p>Обектът е приет от Възложителя: Разрешение за ползване № СТ-05-1355/08.08.2013г.</p>	
---	--	--

РЕТЛ. ЕС/ 2016/ 679

РЕТЛ. ЕС/ 2016/ 679

РЕТЛ. ЕС/ 2016/ 679



Дата: 30.03.2023 г.

.....

Иван Валери - Изп. директор на "Пътинвест-инженеринг" АД,  
Водещ партньор в Сдружение "СТРУМА 2019 - ПИИ SWS"