



ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2

КЪМ ДОГОВОР № РД-34-2/07.04.2023 г.

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Определяне на изпълнител на консултантска услуга при проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2 с две обособени позиции,

за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /E79/) до км 401+691.90 \approx 397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“,
включително и пътни връзки“

Днес,, в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ: 000695089, представлявана от инж. Йордан Вълчев, в качеството му на Председател на Управителния съвет, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. ДЗЗД „СТРУМА 2019 – ПИИ – СВС“, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. Цар Борис III, № 257, с ЕИК по БУЛСТАТ 180920136, представлявано от Валентин Зарев, в качеството му на Управител, наричано за краткост **КОНСУЛТАНТ** с участници в обединението: „ПЪТИНВЕСТ – ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. Цар Борис III, № 257, с ЕИК 831643582 и СВС ИНЖЕНЕРИНГ С.П.А, със седалище и адрес на управление: Италия, Тренто, с данъчен идентификационен номер: 00580910222 от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **КОНСУЛТАНТЪТ**, наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“), се сключи настоящото допълнително споразумение за следното:

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Със сключения Договор № РД-34-2/07.04.2023 г., Възложителят е възложил, а Изпълнителят приел да извърши дейностите по изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга при проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2 с две обособени позиции, за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /E79/) до км 401+691.90 \approx 397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки“.

2. В Протокол № 16 от Заседание на Министерски съвет на 12.04.2023 г., Министерският съвет е взел решение, Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме действия за изпълнение на препоръките на Министерството на околната среда и водите, съгласно които следва да се реализират само елементи, които не предопределят избора на вариант на трасе на „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, преди да е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за



оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и преди да е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт.

3. С подписването на Допълнително споразумение № 1 с № 53-00-4822 от 24.04.2023 г., страните безусловно са приели за установено, че изпълнението на обекта с изключение на условно наричания в Допълнително споразумение № 1, „Етап 1“, се поставя в зависимост от възможностите за осигуряване на финансирането и завършване на „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и приключване на процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт, както и изпълнението му в съответствие с изискванията на действащото законодателство, обстоятелства, които съгласно разпоредбите на договора са били и са част от условията на обществената поръчка.

4. Въз основа на определените специфични цели за защитени зони „Кресна“ и „Кресна-Илинденци“, които проектът засяга, Министерството на транспорта и съобщенията възложи „Анализ за съответствието на изводите от ДОСВ от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на АМ „Струма“ с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове, в защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“. Подготовката на анализа беше в тясно взаимодействие с експертите на JASPERS, с които са обсъдени подробно методологията и резултатите от анализа. Резултатите от анализа потвърждават, че избраната през 2017 алтернатива е най-щадяща за околната среда и биоразнообразието и не се очаква значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда и биоразнообразието при изпълняване на смекчаващите мерки. Анализът беше изпратен на ЕК в края на месец юли 2023 г. Процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“ е стартирала с уведомление до МОСВ от 05.04.2023 г., което разглежда оптимизацията на инвестиционното предложение за Лот 3.2., спрямо решението по ОВОС от 2017 г. При изготвянето на преценката е взет предвид изготвения „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ спрямо специфичните и подробни цели за защитените зони „Кресна“ и „Кресна - Илинденци“, в който се потвърждават изводите от решението по ОВОС. С писмо от 22.12.2023 г. от МОСВ, АПИ е уведомена, че инвестиционното предложение е допустимо за реализация и са посочени последващи действия, които трябва да предприеме възложителят за провеждане на процедурата по преценяване необходимостта от извършване на

Р



ОВОС. Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, изготвена в изпълнение на Глава 6 от ЗООС е представена в МОСВ на 08.05.2024 и се изчаква произнасяне.

5. На 08.02.2024 г. е проведена среща със службите на ЕК за напредъка на Автомагистрала „Струма“ (АМ „Струма“) в обхвата на Лот 3.2. С Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет е одобрен съвместен доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта и съобщенията относно резултатите и договореностите, постигнати на срещата, както и подхода, договорен със службите на ЕК по отношение на стъпките, необходими за изпълнение на Лот 3.2 на АМ „Струма“, съгласно приложение „Заклучения на срещата на 08.02.24 г. относно бъдещите действия по Лот 3.2 на АМ „Струма“. Съгласно т. 3 от Приложението към т. 1 от Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет, договорените по – нататъшни действия са българските власти да започнат действия по изграждането на източното платно от Кулата до София извън дефилето възможно най-скоро. Същото е указано и в горепосоченото решение на Министерски съвет, като е възложено на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта и съобщенията, съобразно техните правомощия да предприемат необходими действия за проектиране и изграждане на източното платно (от Кулата към София) по Източен вариант Г10.50 за изграждане на Лот 3.2 от АМ „Струма“, като изграждането не трябва да възпрепятства възможността за изграждане на ново второ платно в посока от София към Кулата.

6. В Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. за Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“ са осигурени финансови средства в размер на 131 768 880 лв. за договорите за инженеринг и договорите за строителен надзор.

В Програма „Транспортна свързаност“ 21-27 са предвидени средства в размер на 167 403 222 евро за Кохезионен фонд, чрез който следва да се финансира проекта. Изготвя се тръжна документация за избор на консултант за изработване на формуляра за кандидатстване за финансиране на проекта по програмата.

7. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните прецизират и уреждат изпълнението на обекта, отчитайки настъпилата промяна, предвид обстоятелствата, посочени в т. 5 и т. 6 по-горе, които обективират основание за изменение на сключения между страните Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. и Допълнително споразумение № 1 с № 53-00-4822 от 24.04.2023 г.

ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет, ведно с Приложение към т. 1 от РМС, Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № от заседание проведено на2024 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. Консултантът се задължава при изпълнение на своите задължения по Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. да не възпрепятства възможността за изграждане на второ платно в посока от София към Кулата.

Чл. 2. Страните се съгласяват, че изпълнението дейностите по Договора за Етап 2, следва да започне при настъпването на следните условия – подписване на настоящото допълнително споразумение.



Чл. 3. Разпоредбата на чл. 4, ал. 1 от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. се изменя, както следва:

„**Чл. 4. (1)** Срокът за изпълнение на Услугите е 1 599 (хиляда петстотин деветдесет и девет) календарни дни, считано от датата на издаване на уведомление за осигурено финансиране от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за Етап 1, а за Етап 2 от подписване на настоящото допълнително споразумение.“

Чл. 4. Разпоредбата на чл. 4а, се изменя, както следва:

„**Чл. 4а.** Изпълнението на Договора започва, съответно Срокът за изпълнение на Услугите започва да тече, след осигуряване на финансиране от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за Етап 1 от Договора за проектиране и строителство, а за Етап 2 от подписване на настоящото допълнително споразумение.“

Чл. 5. В чл. 17, т. 1 от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. след думите „осигурено финансиране от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**“ се добавят думите: „за Етап 1 от Договора за проектиране и строителство, а за Етап 2 от подписване на настоящото допълнително споразумение“.

Чл. 6. В чл. 37, ал. 2, т. 1 от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. след думите „осигурено финансиране от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**“ се добавят думите: „за Етап 1 от Договора за проектиране и строителство, а за Етап 2 от подписване на настоящото допълнително споразумение“.

Чл. 7. Страните се съгласяват, че обстоятелствата посочени в настоящото допълнително споразумение не представляват основание за претенции към **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Чл. 8. Всички останали условия на Договора № РД-34-2/07.04.2023 г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписа в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **КОНСУЛТАНТА** и е неразделна част от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. и Допълнително споразумение № 1 с № 53-00-4822 от 24.04.2023 г.

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

.....
ЗА **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

.....
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ



Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

.....
ЗА

ИНЖ. ВАЛЕНТИН ЗАРЕВ

ПРЕДСТАВЛЯВАЩ

ДЗЗД „СТРУМА-2019- ПИИ-СВС“

