

## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ

Договор № 10-36-7 от 20.08.2020 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка със строителството на 6 /шест/ обекта – Лот 31, Лот 32, Лот 33, Лот 34, Лот 35 и Лот 36 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции: за обособена позиция 3: BG16RFOP001-7.001-0033-U-01 „Лот 33 Път II-23 Русе – Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“.**

Днес, .....2020 год., в град София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Георги Терзийски - Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

2. „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, район „Красно село“, ул. „Даме Груев“ № 15, ет.7, с ЕИК по БУЛСТАТ 121389659, представлявано от Ивелина Костурова-Петкова – Управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна.

### І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между Агенция „Пътна инфраструктура“ /Възложител/ и „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД /Изпълнител/, на основание открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение № 192 от 17.12.2018 г. за откриване на обществената поръчка и Решение № 88 от 08.07.2020 г. на Георги Терзийски - Председател на Управителния съвет за обявяване класирането и определяне на изпълнител, е сключен Договор № 10-36-7 от 20.08....2020 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка със строителството на 6 /шест/ обекта – Лот 31, Лот 32, Лот 33, Лот 34, Лот 35 и Лот 36 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции: за обособена позиция 3: BG16RFOP001-7.001-0033-U-01 „Лот 33 Път II-23 Русе – Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“.**

2. В чл. 5, ал. 1, б. „а“ от договора за възлагане на обществената поръчка е допусната техническа грешка, като в посочената разпоредба на буква „а“, следва да фигурират условията касаещи срока за упражняване на строителен надзор по време на строителството, посочени в Раздел І „Основни данни за обществената поръчка“, т. 8.2, подт. 8.2.1 „Срок за упражняване на строителния надзор по време на строителството“ от документацията за обществената поръчка и в Техническата спецификация за изпълнение на консултантската услуга.

3. В чл. 10, ал. 1, б. „а“ от договора за възлагане на обществената поръчка е посочено, че авансовото плащане е в размер на 10 % (десет процента) от цената за изпълнение на договора с ДДС и се извършва в 30 (тридесет) дневен срок след съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и след представяне на Гаранция за обезпечаване на авансовото плащане и фактура на стойност, равна на стойността на авансовото плащане. Валидността на гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане следва да бъде 13 (тринадесет) месеца,

считано от датата на подписване на договора. Предвид факта, че срокът за упражняване на строителен надзор по време на строителството е 13 (тринадесет) месеца и започва да тече от датата на подписване на протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво и че авансовото плащане се извършва в 30 (тридесет) дневен срок след съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво, то валидността на гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане не може да бъде 13 (тринадесет) месеца, считано от датата на подписване на договора. Видно от предходното е необходимо разпоредбата на чл. 10, ал. 1, б. „а“ от договора да бъде прецизирана, като думите „считано от датата на подписване на договора“ бъдат заличени.

## II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид установените обстоятелства, както и на основание чл. 116, ал. 1, т. 7 от Закона за обществените поръчки, и въз основа на решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 25977/20 от 20.08.2020 г., СТРАНИТЕ се споразумяха за следното:

**§1. Чл. 5, ал. 1, б. „а“ от договора се изменя както следва:**

„а) Срокът за упражняване на строителен надзор по време на строителството е 13 (тринадесет) месеца и започва да тече от датата на подписване на протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до датата на въвеждане на обекта в експлоатация въз основа на Разрешение за ползване, издадено от органите на ДНСК съгласно чл. 177, ал. 2 от ЗУТ“.

**§2.** В чл. 10, ал. 1, б. „а“ от договора „думите считано от датата на подписване на Договора“ се заличават, като след думите „13 (тринадесет) месеца“ се поставя точка.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра - два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и е н

Ел. 4, 5, 6  
- Регламент  
.....  
ЗА ВЪЗ. 2016/679  
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС на АПИ

ЧАСТ 1  
РЕГЛАМЕНТ 679  
ЕС  
ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ  
ИВЕЛИНА КОСТУРОВА-ПЕТКОВА  
УПРАВИТЕЛ на  
„ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД

Регл. 679/16 ЕС  
.....  
Главен счетоводител  
/Валентин Николов/

Този документ е създаден в рамките на BG16RFOP001-7.001-0033-U-01 „Лот 33 Път II-23 Русе – Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Агенция „Пътна инфраструктура“ и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващият орган.