

## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 6

Към № РД-32-5/03.09.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителство на път I-1 (Е79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800“

Днес .....2024 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Йордан Вълчев - Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. ДЗЗД „МБ ЛОТ 2 – 2019“, със седалище и адрес на управление град Пловдив, бул. „Дунав“ № 76, с ЕИК по БУЛСТАТ 177338357, представлявано от Кристина Иванчева, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, в което участват:

- „Европейски пътища“ АД, със седалище и адрес на управление: град Пловдив, бул. „Дунав“ № 76, ЕИК 115004094, представлявано от Маргарита Попиванова, Изпълнителен директор;

- „Етерна Кънстръкшън“ АД, със седалище и адрес на управление: област Благоевград, община Благоевград, с. Зелен дол, Ремонтно-складова база с. Зелен дол, ЕИК 101111481, представлявано от Маргарита Котева;

- „Вахостав – СК“, а.с. /ООД/, със седалище и адрес на управление: ул. „Приемеселна“ №6, Братислава, Словашка република, рег. №31356648, представлявано от инж. Иван Кимличка,

наричани заедно „страните“, се подписа настоящото Допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“) към № РД-32-5/03.09.2019 г., за следното:

### УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Между страните е сключено Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителство на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800“. Към Договорното споразумение е подписано Допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г., с което страните одобряват образец на писмо до Изпълнителя и Инженера, в което след приемане на съответния месечен отчет Възложителят посочва количеството и стойността на изпълнените дейности по строителство и вложените материали с натрупване, както и общата стойност с натрупване на изпълнените строително-монтажни работи до момента. Подписано е и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12475/29.10.2020 г., с което са възложени допълнителни работи и са обособени отделни участъци за обекта и са



променени срока и цената за изпълнение, както и начина на плащане за обекта. Подписано е и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-14377/29.11.2022 г., с което е променен начина на плащане за обекта поради възникнали допълнителни работи по проектиране във връзка с промяна на кръгови кръстовища в пътни възли на две нива в Участък 1, временно спиране на работата по Участък 2, Участък 3 и Участък 4 поради необходимост от затваряне на движението по път I-1 (Е-79) и текуща процедура по влизане в сила на ПУП-ПП за Участък 5 за доотчуждаване на имоти поради изменения в Проекта във връзка с постъпили жалби. Подписано е Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3454/ 21.03.2023 г., с което се удължава „Време за завършване на работите“ от 1 568 на 2 023 календарни дни. Подписано е Допълнително споразумение №5 с изх. №53-00-6689/05.06.2023 г., съгласно което Договорната цена подлежи на изменение съгласно Методиката за изменение на цените на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с Постановление № 290/ 27.09.2022 г. на Министерски съвет.

## **II. В процеса на изпълнение на договора се констатира следните обстоятелства:**

### **Преработването на кръговите кръстовища в пътни възли налага обособяването на участък 1:**

- от км 161+367 до км 161+800 (в който попада пътен възел „Мездра“),
- от км 162+360 до км 163+100 (в който попада пътен възел „Дърманци“)
- от км 165+600 до км 167+100 (в който попада пътен възел „Ребърково“), чиито проектни решения са разгледани на заседание на ЕТИС, проведено на 19.11.2021г. Новите проектни решения отразени в техническия проект в частта на пътен възел „Мездра“, „Дърманци“ и „Ребърково“, довежда до изменение на подробно устройствения план – парцеларен план (ПУП-ПП), одобрен през 2019г.

Към Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3454/ 21.03.2023, с което е удължено времето за завършване, е приложен график за Удължаване на Времето за завършване на договорния обект, който представя начални дати за изпълнение на участъците, за които няма Разрешение за строеж и/или съответно възможност за изпълнение на постоянните работи, които са индикативни (условни) дати за стартиране на строителството.

В този смисъл за участъците с пътни възли е приета индикативна дата за стартиране на работите (подписване на Акт 2а) – 01.08.2023 г., като предвиденото Времето за Завършване на Пътен възел Мездра, Пътен възел Дърманци и Пътен възел Ребърково възлиза на 334 дни.

Към датата предвидена в графика към Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3454/ 21.03.2023 г., а именно 01.08.2023 г. не е осигурен фронт за работа на Изпълнителя, тъй като няма издадено Разрешение за строеж и не е подписан Акт Обр. 2а за участъците на пътните възли. Издадено е Разрешение за строеж № РС-87/ 17.11.2023 г. за подучастък от км 165+880 до км 166+460 за п. в. Ребърково - директно трасе. Пътен възел Мездра, Пътен възел Дърманци и Пътен възел Ребърково с изключение на директното трасе са включени в Разрешение за строеж № РС-15/ 14.02.2024 г., като Акт Обр. 2а е подписан от страните на 20.02.2024 г., което е 204 календарни дни след индикативната дата за стартиране на работите в трите участъка.



### **Разрешение за строеж за Инженерни мрежи**

Към настоящият момент не е издадено Разрешение за строеж на част от инженерните мрежи на договорния обект. С писмо с вх. № 53-00-4338/ 04.04.2024 г. Изпълнителят представя Съобщение за иск по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“, с което иска удължаване на времето на завършване. Забавата в издаването на Разрешението за строеж е поради неприключила продължителна процедура по чл.210 и чл.211 от Закона за устройство на територията, според който Община Мездра следва да връчи индивидуално административен акт, с който е определила полагащото се обещетение на всеки един собственик на имот, засегнат от реконструкция на инженерните мрежи.

### **Наличие на археологически проучвания в части от договорния обект**

Изпълнителят е представил Съобщение за Иск по смисъла на Под-клауза 20.1 "Искове на Изпълнителя" с писмо с вх. № 53-00-2622/ 22.03.2021г. относно новооткрит археологически обект в участък от км 162+930 до км 163+300 по трасето на инфраструктурен проект: Път I-1 (Е-79) "Мездра - Ботевград" ЛОТ2 : от км 161+367 до км 174+800 и необходимостта от извършване на спасително археологическо проучване в рамките на сервитута на пътя.

С цитираното Съобщение за Иск АПИ е информирана за затрудненията, които поражда спасителното археологическо проучване при изпълнението на Договорно Споразумение № РД-32-5/03.09.2019г., основание за удължаване на Времето на завършване.

С писмо с вх. № 53-00-9715/18.06.2024г. Изпълнителят внася Окончателен иск по смисъла на Под-клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“, с който определя удължаване на времето с 1173 календарни дни, обосновавайки се с писмо на Възложителя с Изх. № 53-00-2410/16.03.2021г, получено при Изпълнителя на 18.03.2021г., с което Възложителят уведомява за новоразкрити археологични структури в участъка от км 162+930 до км 163+300 и инструктира Изпълнителя да преустанови работа. С писмо с Изх. № 53-00-8687/31.05.2024г., получено на 04.06.2024г., е представен на Изпълнителя Протокол № 33-00-363/23.05.2024г., одобрен със Заповед № РД09-450/28.05.2024г., съгласно който спасителното археологическо проучване, извършено в участък от км 162+930 до км 163+300 в рамките на сервитута на пътя и проектираното кръгово кръстовище е завършено. Теренът е освободен за изпълнение на инвестиционното намерение. Времевият интервал, в който Изпълнителя не е имал възможност за работа е от 18.03.2021г. до 04.06.2024г.

С писмо с вх. № 53-00-9962/ 21.06.2024г. Инженерът спазвайки изискванията на Договора, процедира в съответствие с Под-Клауза 3.5 „Решения“, като се консултира с всяка от страните и определя, че Изпълнителят има право на Удължаване на Времето за Завършване в размер на 334 дни. В заключение становището на Инженера е, че определението ще добие сила единствено в случай на потвърждаването му чрез сключване на допълнително споразумение по реда на Закона за обществените поръчки.

### **Промени по чл. 154 от ЗУТ**

Със Заповед РС-38/21.05.2024 е направено допълнение към РС 104/ 20.11.2020г. за Модернизация на път I-1 (Е79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км



174+800, Участък 2.1 от км 161+367 до км 172+000, подучастъци: от км 161+800 до 162+360, от км 163+700 до км 165+600 и от км 169+100 до км 171+600, Участък 2.2 от км 171+600 до км 174+793.06=174+800 – армонасипни стени от км 171+804.17 до км 172+220, подучастък от км 173+840 до км 174+060, тунел 1 фасадни стени на входен и изходен портал при км 172+800 и км 173+060 и тунел 2 фасадни стени на входен и изходен портал при км 173+240 и км 173+360 и тунелна конструкция от км 173+334.83 до км 173+400. Предстои изпълнение на дейностите по цитираната Заповед.

### **Въведена Временна Организация на Движение**

С писмо с вх. № 53-00-2499/ 29.02.2024 г. Изпълнителят – ДЗЗД „МБ Лот 2 – 2019“ уведомява АПИ, че възстановеното движение през договорния обект, който все още е в етап на строителство възпрепятства изпълнението на предвидените строително-монтажни работи по Разрешение за строеж № РС-15/14.02.2024 г. за обект: Модернизация на участък от Път I-1 (Е79) „Мездра-Ботевград“ ЛОТ 2 от км 161+367 до км 174+800, участък 2.1 от км 161+367 до км 171+600, подучастъци от км 161+367 до км 161+800 – Пътен възел „Мездра“, от км 162+360 до км 163+100 – Пътен възел „Дърманци“, от км 165+600 до км 167+100 - Пътен възел „Ребърково“, с изключение на директно трасе от км 165+880 до км 166+460.

За описаните участъци с предвидени за изграждане пътни възли има издадено разрешение за строеж, но ДЗЗД „МБ Лот 2 -2019“ посочва, че изпълнението на постоянните работи там е невъзможно предвид натоварения трафик през обекта.

С писмо № 53-00-9787/ 19.06.2024 г. Изпълнителят ДЗЗД „МБ Лот 2 – 2019“ внася искане за Удължаване на Времето за Завършване на Договорно споразумение № РД-32-5/ 03.09.2019 г.

Към настоящия момент предвиденото Време за Завършване на договорния обект възлиза на 2023 дни или до 21.06.2024 г. съгласно линейния график, неизменна част от Допълнително Споразумение № 4. Към днешна дата движението в участък от км 161+367 до км 171+600 не е спряно, което възпрепятства изпълнението на работите по пътните възли. **В този смисъл е необходимо Времето за Завършване на договорния обект да бъде удължено с 334 дни, считано от Протокол обр. 2а по издадено Разрешение за строеж № РС-15/14.02.2024 г. и издаване на Заповед за Въвеждане на Временна организация на движението, с приета индикативна дата 24.06.2024г. за спиране на движението в участък от км 161+367 до км 171+600.** Общото Време за Завършване на договорния обект, възлизащо към момента на 2 023 дни или новият общ срок, предмет на новото Допълнително споразумение № 6, следва да възлиза на 2 357 дни.

В свое писмо с № 53-00-9790/ 19.06.2024 г. Инженерът, съгласно Договора за Консултант – Инженер № РД-36-16/ 10.10.2019 г., в съответствие с чл. 1, т. 27 във връзка с изпълнението на обект: „Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2, от км 161+367 до км 174+800“ и с изтичане на Времето за изпълнение на Работите по Договорно споразумение № РД-32-5 от 03.09.2019 г., излага фактите и обстоятелствата по искането на Изпълнителя за Удължаване на Времето за завършване на Работите и издава своето становище, съгласно което приема всички факти, изложени по-горе.

Изложените по-горе обстоятелства обосновават приложението на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като са възникнали след сключване на договора, при полагане на дължимата грижа Възложителят не е могъл да ги предвиди, но същевременно е

възникнала необходимост от изменение на договора, което не води до промяна на неговия предмет.

## **ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО**

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ..... от заседание проведено на ....., страните се споразумяха за следното:

**Чл.1.** В резултат на констатациите, описани в установителната част на настоящия анекс, страните одобряват:

**1.1. Актуализиран линеен календарен график за изпълнение на СМР.**

Нова, актуализирана Програма по Под-клауза 8.3 в съответствие с измененията в настоящото споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя в 60-дневен срок от датата на подписването му.

**Чл. 2.** В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

**1. В Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“:**

- параграф първи, изразът „2023 дни“ се заменя с „2357 дни“;
- параграф трети, т.2 „За строително - монтажните работи“, изразът „1 705 дни“ се заменя с „2039 дни“.

**2. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „2023“ се заменят с цифрите „2357“.**

**Чл. 3.** В срок до 60 (шестдесет) дни от подписването на настоящия анекс, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение с документи по следните Под-клаузи :

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имуществото;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

**Чл. 4.** Всички останали условия на Договорно споразумение № РД-32-5/ 03.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 53-00-9954/ 21.10.2020 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12475/ 29.10.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-14377/ 29.11.2022 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. №53-00-3454/ 21.03.2023г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. №53-00-6689/ 05.06.2023г., остават непроменени и в сила за страните.



**Чл. 5.** Страните се съгласяват, че постъпилия иск с писмо вх. № 53-00-9715/ 18.06.2024 г. свързан с изпълнението на Договорно споразумение № РД-32-5/ 03.09.2019 г., с подписването на настоящия анекс, се счита за уреден и страните нямат претенции една към друга.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договорно споразумение № РД-32-5/ 03.09.2019 г., Допълнително споразумение № 53-00-9954/ 21.10.2020 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12475/ 29.10.2020 г., Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-14377/ 29.11.2022 г., Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-3454/ 21.03.2023 г. и Допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-6689/0 5.06.2023 г. към него.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ**

Регл. ЕС/2016/679

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**КРИСТИНА ИВАНЧЕВА**  
**УПЪЛНОМОЩЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ**  
**ОБЕДИНЕНИЕ „МБ-ЛОТ 2 - 2019“**

Регл. ЕС/2016/679

**БОРИС КАХЪРКОВ**  
**ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА АПИ**

Регл. ЕС/2016/679