



## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2 КЪМ ДОГОВОРНО СПОРАЗУМЕНИЕ № РД-37-30/06.04.2023

Днес, ....., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по Булстат 000695089, представлявана от инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост Възложител,

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА - 3.2.2“, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. ДАМЯНИЦА № 3-5, с ЕИК по Булстат 180909314, представлявано от Георги Кичуков, в което участват:

- „ГБС - ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. ДАМЯНИЦА № 3-5, с ЕИК: 130131711;

- „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. ДАМЯНИЦА № 3-5, с ЕИК: 175402074;

- „ЕПОС – Емпреза Потругеза де Обрас Субтеранеас“ АД, вписано в Търговски регистър на идентификационен № 501 697 926, със седалище и адрес на управление: Лагоас Парк Едифицио № 2, Порто Салво 2740-265, Португалия, наричан по-долу Изпълнител,  
се подписа настоящото Допълнително Споразумение за следното:

### УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Със сключеното Договорно споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г., Възложителят е възложил, а Изпълнителят приел да извърши дейностите по изпълнение на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител на проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /Е79/) до км 401+691.90≡397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки**“.

2. В Протокол № 16 от Заседание на Министерски съвет на 12.04.2023 г., Министерският съвет е взел решение, Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме действия за изпълнение на препоръките на Министерството на околната среда и водите, съгласно които следва да се реализират само елементи, които не предопределят избора на вариант на трасе на „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, преди да е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и преди да е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт.

3. С подписването на Допълнително споразумение № 1 с № 53-00-4823 от 24.04.2023 г., страните безусловно са приели за установено, че изпълнението на обекта с изключение на условно

наричания в Допълнително споразумение № 1, „Етап 1“, се поставя в зависимост от възможностите за осигуряване на финансирането и завършване на „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и приключване на процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт, както и изпълнението му в съответствие с изискванията на действащото законодателство, обстоятелства, които съгласно т. 9 от Договорното споразумение и Под-клауза 1.15 от Специфичните условия на Договора са били и са част от условията на обществената поръчка.

4. Въз основа на определените специфични цели за защитени зони „Кресна“ и „Кресна-Илинденци“, които проектът засяга, Министерството на транспорта и съобщенията възложи „Анализ за съответствието на изводите от ДОСВ от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на АМ „Струма“ с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове, в защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“. Подготовката на анализа беше в тясно взаимодействие с експертите на JASPERS, с които са обсъдени подробно методологията и резултатите от анализа. Резултатите от анализа потвърждават, че избраната през 2017 алтернатива е най-щадяща за околната среда и биоразнообразието и не се очаква значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда и биоразнообразието при изпълняване на смекчаващите мерки. Анализът беше изпратен на ЕК в края на месец юли 2023 г. Процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“ е стартирала с уведомление до МОСВ от 05.04.2023 г., което разглежда оптимизацията на инвестиционното предложение за Лот 3.2., спрямо решението по ОВОС от 2017 г. При изготвянето на преценката е взет предвид изготвения „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ спрямо специфичните и подробни цели за защитените зони „Кресна“ и „Кресна - Илинденци“, в който се потвърждават изводите от решението по ОВОС. С писмо от 22.12.2023 г. от МОСВ, АПИ е уведомена, че инвестиционното предложение е допустимо за реализация и са посочени последващи действия, които трябва да предприеме възложителят за провеждане на процедурата по преценяване необходимостта от извършване на ОВОС. Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС, изготвена в изпълнение на Глава 6 от ЗООС е представена в МОСВ на 08.05.2024 и се изчаква произнасяне.

5. На 08.02.2024 г. е проведена среща със службите на ЕК за напредъка на Автомагистрала „Струма“ (АМ „Струма“) в обхвата на Лот 3.2. С Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет е одобрен съвместен доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта и съобщенията относно резултатите и договореностите, постигнати на срещата, както и подхода, договорен със службите на ЕК по отношение на стъпките, необходими за изпълнение на Лот 3.2 на АМ „Струма“, съгласно приложение „Заклучения на срещата на 08.02.24 г. относно бъдещите действия по Лот 3.2 на АМ „Струма“. Съгласно т. 3 от

Приложението към т. 1 от Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет, договорените по – нататъшни действия са българските власти да започнат действия по изграждането на източното платно от Кулата до София извън дефилето възможно най-скоро. Същото е указано и в горепосоченото решение на Министерски съвет, като е възложено на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта и съобщенията, съобразно техните правомощия да предприемат необходими действия за проектиране и изграждане на източното платно (от Кулата към София) по Източен вариант Г10.50 за изграждане на Лот 3.2 от АМ „Струма“, като изграждането не трябва да възпрепятства възможността за изграждане на ново второ платно в посока от София към Кулата.

6. В Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. за Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“ са осигурени финансови средства в размер на 131 768 880 лв. за договорите за инженеринг и договорите за строителен надзор.

В Програма „Транспортна свързаност“ 21-27 са предвидени средства в размер на 167 403 222 евро за Кохезионен фонд, чрез който следва да се финансира проекта. Изготвя се тръжна документация за избор на консултант за изработване на формуляра за кандидатстване за финансиране на проекта по програмата.

7. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните прецизират и уреждат изпълнението на обекта, отчитайки настъпилата промяна, предвид обстоятелствата, посочени в т. 5 и т. 6 по-горе, които обективират основание за изменение на сключеното между страните Договорното споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г. и Допълнително споразумение № 1 с № 53-00-4823 от 24.04.2023 г.

## ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение № 146 от 29.02.2024 г. на Министерски съвет, ведно с Приложение към т. 1 от РМС, Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ..... от заседание проведено на .....2024 г., страните се споразумяха за следното:

**Чл. 1.** Изпълнителят се задължава при проектиране и изграждане на обекта предмет на Договорното споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г. да не възпрепятства възможността за изграждане на второ платно в посока от София към Кулата.

**Чл. 2.** Страните водени от общата цел за осигуряване на възможностите за изпълнение на проекта се съгласяват, че в Договора, се правят следните промени:

**Текстът на т. 9 се заменя със следния текст:**

Договорното споразумение (наричано в настоящата документация и „Договорът“) за изпълнение на поръчката влиза в сила след подписването му между страните, като изпълнението на дейностите по него се разделя на два етапа, които следва да започнат при настъпването на следните условия: За Етап 1 - след осигурено финансиране и за Етап 2 – датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

**Чл.3. (1) В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:**

1. Текстът на **Под-клауза 1.1.3.1.** от **Под-клауза 1.1.3 Дати, проби, периоди и завършване** в досегашната си редакция се прилага за Етап 1 и се допълва със следния текст за Етап 2:

„Базова дата за Етап 2“ означава датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

2. Текстът на **Под-клауза 1.6 Договорно Споразумение** се изменя, както следва:

„Страните сключват Договорно споразумение (Договор) в срок и по ред, регламентиран в Закона за обществени поръчки.

Договорното споразумение (наричано в настоящата документация и „Договорът“) за изпълнение на поръчката влиза в сила след подписването му между страните, като изпълнението на дейностите по него се разделя на два етапа, които следва да започнат при настъпването на следните условия: За Етап 1 след осигурено финансиране и за Етап 2 – датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

Срокът на етапите по договора започва да тече от датата на уведомяване на Изпълнителя от страна на Възложителя за осигурено финансиране за Етап 1 и за Етап 2 от датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

3. Текстът на т. 1 и 2 от **Под-клауза 5.10 Ред за приемане на Проектантските работи** се изменя, както следва:

„Проектантските работи ще се приемат на два етапа, всеки от които разделен, както следва:

*Първи междинен етап (Съществено завършване)* – с обща продължителност 220 (двеста и двадесет) календарни дни, от които 20 (двадесет) календарни дни за Етап 1 и 200 (двеста) календарни дни за Етап 2. Срокът започва да тече от датата на издаване на уведомлението за осигурено финансиране от страна на Възложителя за Етап 1 и за Етап 2 - от датата на подписване на настоящото допълнително споразумение

В останалата си част Под-кlausузата остава непроменена.

4. В първи параграф на **Под-кlausуза 8.1 Започване на Обекта** след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ се добавя „за Етап 1 и за Етап 2 - датата на подписване на настоящото допълнително споразумение“.

След първото изречение на втория параграф се добавя текста „за всеки етап“.

5. Текстът на **Под-кlausуза 14.2 Авансово предоставени средства** се изменя както следва:

„В 28 (двадесет и осем) дневен срок, считано от датата на подписване на настоящото допълнително споразумение и след представяне на Гаранция за обезпечаване на авансово предоставени средства, Възложителят превежда на Изпълнителя авансово 10% (десет процента) от Цената за изпълнение на договора в лв. с ДДС, без включени Допълнителни разходи и без Цената за изпълнение на Етап 1 в размер на 6 996 566.84 лв. без ДДС или 8 395 880.21 лв. с ДДС, без включени допълнителни разходи.

Гаранцията за обезпечаване на авансово предоставени средства по договора следва да бъде със срок на валидност от датата на подписване на настоящото допълнително споразумение и е до датата на подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съставен по реда на Наредба № 3 от 31.07.2003 г., като Възложителят може да изиска удължаването ѝ с оглед обезпечаване на авансовото плащане, невъзстановено до изтичането на този срок....“.

В останалата си част Под-кlausузата остава непроменена.

6. Текстът на б. (а) от Под-кляуза 14.7 Плащане се изменя както следва:

„(а) За извършване на авансово плащане по договора за обществената поръчка, Изпълнителят представя Гаранция за обезпечаване на авансово предоставени средства в размер на 10% (десет процента) от Цената за изпълнение на договора в лв. с ДДС, без включени Допълнителни разходи и без Цената за изпълнение на Етап 1 в размер на 6 996 566.84 лв. без ДДС или 8 395 880.21 лв. с ДДС, без включени допълнителни разходи.

Гаранцията за обезпечаване на авансово предоставени средства се представя от Изпълнителя в оригинал, в 28 (двадесет и осем) дневен срок, считано от датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.“

7. В Под-кляуза 15.5 Право на Възложителя да Прекрати се заличава текстът:

Възложителят има право да прекрати Договора едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна в случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, не бъде завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и не бъде приключена процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт“.

Чл. 4. Страните се съгласяват, че обстоятелствата посочени в настоящото допълнително споразумение не са рискове за възложителя по смисъла на Договорното споразумение и не представляват основание за претенции към него.

Чл. 5. Всички останали условия на Договорно споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договорно споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г. и Допълнително споразумение № 1 с № 53-00-4823 от 24.04.2023 г.

За и от името на Възложителя:

инж. Йордан Вълчев  
Председател на УС на АНИ

За и от името на Изпълнителя:

инж. Георги Кириков  
Представяващ ДЗЗД „АМ Струма – 3.2.2.“

За главен счетоводител:

Дорис Кирекова

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679